

Lyon, 24 juin 2019

Le succès de la pratique du vélo dans la Métropole. Pour la 3^e fois consécutive, notre territoire figure dans le top 5 mondial !

L'Index Mondial du Vélo Eco-Compteur a publié son palmarès : pour la 3^e année consécutive, la Métropole de Lyon se classe dans le Top 5 mondial des agglomérations où la pratique du vélo augmente le plus ! La Métropole de Lyon est la seule agglomération à figurer 3 années de suite dans ce classement !

David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon se réjouit de ce classement :

« Ce résultat montre que le vélo est devenu un moyen de déplacement à part entière sur notre territoire. C'est la traduction concrète du désir des citoyens de se tourner vers les modes de transport respectueux de l'environnement. Elle est aussi le résultat de notre politique en faveur d'une mobilité douce grâce à la mise en place de pistes et bandes cyclables. Ma volonté est de poursuivre et d'amplifier nos efforts afin de répondre aux attentes de nos concitoyens. La prochaine expérimentation de piétonnisation de la Presqu'île de Lyon nous permettra aussi de tester le déploiement à grande échelle de modes de déplacement alternatifs. Les modes de vie évoluent, les villes changent et nous nous devons d'être à la hauteur de ces évolutions et surtout, de la volonté des citoyens qui souhaitent habiter dans des villes où il fait bon vivre. »

Les comptages effectués quotidiennement par la Métropole montrent, qu'année après année, la pratique du vélo ne cesse de progresser sur notre territoire.

- En un an ce sont 25 millions de passages vélo qui ont été recensés.
- C'est 10 % de plus qu'en 2017

Ces bons résultats confirment l'engouement des Grands Lyonnais pour la pratique du vélo. Ils viennent également conforter et légitimer les politiques publiques menées par la Métropole de Lyon depuis une dizaine d'années (Plan Modes Doux puis PAMA), avec un développement sans précédent du réseau cyclable (870 km actuellement contre 200 km en 2001).

- L'objectif de 1 000 km de voies cyclables sera atteint en 2020 et placera le territoire métropolitain dans le peloton de tête des agglomérations les plus cyclables de France.

Pour Pierre Hémon, Conseiller délégué aux mobilités actives, « Nous conduisons un énorme travail afin de résorber les coupures urbaines. Ça coûte cher mais c'est essentiel même si ce n'est pas très visible. Par ailleurs, avec l'ouverture prochaine de 80 stations Vélo'v supplémentaires, le maillage du territoire se poursuit avec pour les habitants du territoire, la perspective de disposer de 2 500 Vélo'v à assistance électrique dès l'an prochain. »

Service Presse Métropole de Lyon :
Régis Guillet – rguillet@grandlyon.com
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94
www.grandlyon.com/presse