

Lyon, le 12 avril 2019

Débat public Nœud ferroviaire lyonnais (NFL)
« Des investissements obligatoires pour une Métropole équilibrée » selon David Kimelfeld

David KIMELFELD, Président de la Métropole de Lyon, est intervenu hier au lancement du débat public sur le nœud ferroviaire lyonnais à long terme, aux côtés de Chantal JOUANNO, Présidente de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), Patrick JEANTET, Président directeur général de SNCF Réseau, et de Jean-Claude RUYSSCHAERT, président de la commission du Nœud ferroviaire lyonnais Long Terme. Ce débat public durera 3 mois pour se terminer le 11 juillet.

Le Débat public du NFL permettra, pendant 3 mois, de présenter les grands enjeux de ce projet pour l'ensemble du territoire et en particulier pour la Métropole de Lyon, située à un carrefour stratégique de grands réseaux d'échanges nationaux et européens. Ce projet s'inscrit dans une démarche d'ores et déjà lancée avec les travaux en cours en gare Lyon Part Dieu dans le cadre du CPER destinés à renforcer la robustesse du système ferroviaire. Cette première phase a pour objectifs d'améliorer la ponctualité des trains et d'apporter plus de confort et de sécurité en gare d'ici 2025.

Le projet NFL à long terme doit pour sa part répondre aux enjeux de transports durables au quotidien, c'est-à-dire conforter la dimension régionale, nationale et internationale du hub ferroviaire de la Part Dieu, mais également conforter le nœud lyonnais comme hub ferroviaire d'importance nationale et internationale et de mettre en place les conditions de développement du fret ferroviaire.

*« Aujourd'hui la Métropole compte 1 400 000 habitants. En 2050, la Métropole comptera 2M d'habitants et l'aire métropolitaine lyonnaise atteindra 4M d'habitants. **Nous ne pouvons pas nous satisfaire du statu quo ferroviaire !** La proposition de SNCF mise au débat est d'offrir une desserte au ¼ d'heures, en heure de pointe, pour l'ensemble des gares métropolitaines et au-delà, pour l'ensemble des gares du péri-urbain Lyonnais jusqu'à Saint-Etienne. Cette ambition, je la fais mienne car le temps est venu de construire la Métropole durable pour ceux qui y vivent et aussi pour ceux qui y travaillent. Les défis environnementaux et climatiques et les aspirations citoyennes confortent la pertinence d'un modèle de développement multipolaire et la nécessité d'un système de mobilité multimodale sobre et dé-carboné. »* David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon.

L'objectif de ce projet est de doubler le nombre d'usagers des trains du quotidien d'ici 2040. Cet objectif est le complément essentiel de la stratégie portée par la Métropole de Lyon, au travers du Sytral, de développer les transports en commun sur le territoire. Ce seront en effet, d'ici 2040, entre 5 et 6 milliards d'euros d'investissements dans ce domaine des transports en commun (300M€ par an), chiffre à mettre en parallèle avec les 4,5 Milliards d'euros du projet NFL à long terme d'ici 2040 pour la solution de gare souterraine.

Service Presse Métropole de Lyon :
Nicolas PEREZ 04 26 99 39 51 / 06 67 95 13 59
Nicolas.perez@grandlyon.com
www.grandlyon.com/presse



/legrandlyon



@grandlyon



#grandlyon

GRANDLYON
la métropole

Les prochaines réunions publiques



Service Presse Métropole de Lyon :
Nicolas PEREZ 04 26 99 39 51 / 06 67 95 13 59
Nicolas.perez@grandlyon.com
www.grandlyon.com/presse