

COMMUNIQUE DE PRESSE

Les principaux chantiers de la Métropole

La période estivale, avec un trafic automobile en diminution de 32% sur le territoire de la Métropole de Lyon, a permis de poursuivre, voire de terminer un certain nombre de chantiers importants.

Pendant cette période, plusieurs grands chantiers ont été achevés, notamment ceux ayant un impact fort sur la circulation :

Chantier du T6 :

Le carrefour Pinel-Rockfeller fermé à la circulation dans le cadre du projet de tramway T6 a rouvert à la circulation le samedi 1^{er} septembre.

Le Carrefour État-Unis-Beauvisage, très contraint pour les automobilistes, a également retrouvé de la capacité. Depuis cette date, les circulations tramway (T2, T4 et T5) ainsi que la circulation automobile ont repris normalement dans ce secteur.

Néanmoins, plusieurs mises à sens unique sont maintenues sur le linéaire du chantier avec mise en place de déviations ponctuelles.

La fin des travaux de voirie liés au chantier du T6 est prévue dans le courant du 1^{er} semestre 2019.

Secteur Part-Dieu :

Depuis la coupure à la circulation du boulevard et tunnel Vivier Merle et de l'avenue Pompidou liés au projet d'aménagement du projet Part-Dieu, les mesures d'accompagnement ont permis d'atténuer les effets de ces fermetures. Les reports de circulation s'effectuent majoritairement et de façon globalement satisfaisante sur les rues Gambetta, de Créqui et André Philip ainsi que sur le reste du réseau. Dès le 10 septembre, la rue Flandin sera mise à double-sens et devrait permettre un écoulement du trafic facilité à l'est de la gare.

A la fin du mois d'octobre, Dalkia réalise un chantier sur son réseau sur la rue Mouton-Duvernet-Villette entre les Archives départementales et l'avenue Pompidou. L'impact principal concernera l'aménagement de déviation pour les cyclistes et les piétons.

Les travaux sur le réseau de chaleur :

Dalkia réalise des travaux sur le réseau de chaleur et de froid urbains du territoire métropolitain. Le chantier du pont Pasteur a débuté le 9 juillet dernier et s'achèvera à la fin

du mois d'octobre. Trois voies sont maintenues et des itinéraires de déviation sont mises en place pour permettre de minimiser aux maximum les effets des travaux.

Secteur Presqu'île :

Les chantiers en cours font partie du projet Cœur Presqu'île et ont principalement des impacts sur les riverains et les piétons. Le chantier du parc de stationnement Saint Antoine se poursuit avec une réduction de voies sur le quai entre le pont La Feuillée et le pont Alphonse Juin. Ces travaux doivent s'achever dans le courant du 3^e trimestre 2019.

Secteur Lacassagne :

Les travaux de RTE ont débuté et l'avenue Lacassagne est réduite à une seule voie entre la rue Ferdinand Buisson et la rue Feuillat jusqu'à la mi-septembre. Suite à l'avancement du chantier, l'avenue sera à une voie avec un contre-sens bus à partir de la mi-septembre jusqu'à la fin de l'année entre la rue Buisson et la rue du Dauphiné.

Pont des 3 Renards :

Les travaux de réhabilitation du pont des 3 Renards à Tassin-la-Demi-Lune ont débuté le 14 mai dernier. Les équipes techniques du service des ouvrages d'art de la Métropole réalisent ces travaux par demi-tablier, ainsi, la circulation automobile bascule d'un tablier à l'autre ce qui permet de **toujours maintenir la circulation dans les deux sens** en passant d'un dispositif de 2 fois 2 voies à 2 fois 1 voie. Ce chantier s'achèvera à la fin du mois de novembre (sauf aléas climatique).

Trémie n°6 de Perrache :

La Trémie n°6 a été fermée à la circulation le 17 août dernier pour des travaux d'entretien au cours desquels un nouvel enduit de protection incendie a été installé. Ces travaux ont été effectués rapidement pour permettre une réouverture – en toute sécurité - de la Trémie le 1^{er} septembre.

Cours Émile Zola :

La 2^e phase de l'aménagement du cours Émile Zola à Villeurbanne se poursuit selon le calendrier prévu. Les travaux actuels se déroulent sur la partie comprise entre les rues Thiers et Kahn, dont la place Charles Hernu. Pendant certaines phases du chantier, quelques voies peuvent être réduites en capacité ou, parfois, placées en sens unique. Un jalonnement est installé sur place pour informer les automobilistes.

Chantier du C3 :

Les travaux de voirie liés à l'amélioration de la ligne C3 sont quasiment entièrement achevés. Ainsi, les tronçons compris entre le quai Augagneur et la place Grandclément sont désormais opérationnels en configuration définitive pour les automobilistes.

Contact presse :

rguillet@grandlyon.com

04 26 99 37 52/06 98 51 59 94