

Lyon, 30 mai 2018

Fermeture du Tunnel sous Fourvière ce week-end dans le sens Paris-Marseille

Suite à l'accident survenu dans le tunnel de Fourvière le 28 septembre 2017, la dalle supérieure du tunnel abritant la gaine d'air vicié servant au désenfumage du tunnel en cas d'incendie avait été fortement endommagée. Des travaux d'urgence avaient été engagés par les services de la Métropole de Lyon afin d'assurer rapidement la réouverture du tube sud. Il est aujourd'hui nécessaire d'intervenir pour terminer les travaux. Ce chantier impose la fermeture totale du tube Sud entre vendredi 1^{er} juin à 21h et lundi 4 juin à 6h.

Dès l'accident du 28 septembre 2017 au cours duquel un convoi exceptionnel en infraction avait sectionné une quarantaine de poutres en béton armé, des mesures d'urgence ont été prises pour permettre une réouverture rapide au trafic.

Dans un premier temps, les éléments fragilisés ont été étayés. La circulation a été rétablie, pour les véhicules d'une hauteur inférieure à 3,50 mètres, dès le mercredi 4 octobre 2017, après seulement 6 jours de fermeture.

Dans un second temps, avec l'appui des services préfectoraux et de sécurité, le système de désenfumage a été adapté. La section fragilisée de la dalle supérieure a alors pu être démolie et la circulation a été rétablie pour tous les véhicules le samedi 14 octobre 2017.



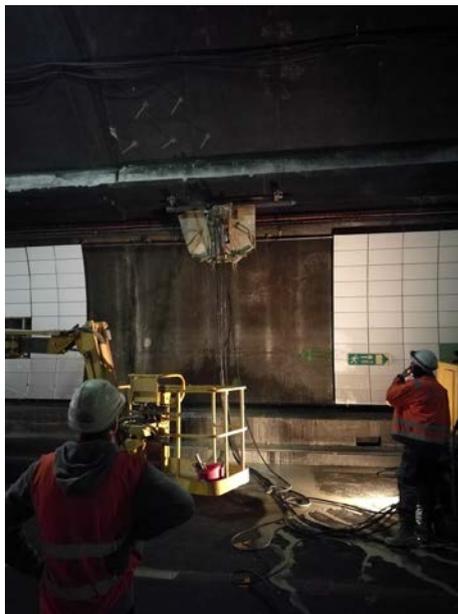
Pose de caisson sous la voûte du tunnel.

Pour permettre un fonctionnement normal du système de désenfumage, il est indispensable de reconstruire la dalle supérieure, ce qui nécessite la fermeture totale du tube Sud. Les travaux vont être réalisés ce week-end par des équipes se relayant en 3/8, sans interruption afin d'assurer la réouverture du tunnel, en toute sécurité, le lundi 4 juin à 6h.

Service Presse Métropole de Lyon :
Régis Guillet – rguillet@grandlyon.com
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94
www.grandlyon.com/presse

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les travaux consistent à poser 20 éléments béton préfabriqués, des caissons pesant 5 tonnes chacun puis, reconstruire les « corbeaux », qui sont les éléments saillants des murs du tunnel qui soutiennent les caissons préalablement posés.



Installation de « corbeaux »

A la suite de l'accident du 28 septembre 2017, la Métropole de Lyon a engagé des actions juridiques et financières visant à recouvrer la totalité des sommes engagées dans le cadre des premiers travaux de sécurisation tout comme pour les réparations complexes que seront réalisées ce week-end.

Pendant la période de fermeture, les itinéraires de déviation seront fléchés en particulier par l'A46 et par le Boulevard périphérique nord de Lyon (BPNL). Des panneaux à message variable indiqueront aux automobilistes la fermeture du tunnel dans le sens nord-sud et les itinéraires à privilégier.

Toutes les informations sur : www.onlymoov.com

Service Presse Métropole de Lyon :
Régis Guillet – rguillet@grandlyon.com
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94
www.grandlyon.com/presse