

Lyon, 2 mars 2018

## Réunion publique sur les aménagements du cours Vitton : les propositions de la Métropole de Lyon.

---

Ce jeudi soir à la salle Victor Hugo du 6<sup>e</sup> arrondissement, une réunion publique sur les projets d'aménagement du cours Vitton et du cours Franklin Roosevelt était organisée par la Métropole de Lyon en présence de **David Kimelfeld**, son Président, de **Georges Képénékian**, Maire de Lyon et **Jean-Yves Sècheresse**, adjoint à la sécurité, à la tranquillité publique et à l'occupation du domaine public de la Ville de Lyon. Pascal Blache, Maire du 6<sup>e</sup> arrondissement était représenté par **Laurence Croizier**, adjointe à l'urbanisme, au cadre de vie et à l'écologie du 6<sup>e</sup> arrondissement.

Cette réunion a permis de présenter les études d'aménagement menées à la suite de l'accident du 26 octobre 2016 qui avait coûté la vie à Anne-Laure Moreno, une jeune femme de 18 ans.

Devant les 250 personnes réunies, David Kimelfeld a d'abord rappelé les aménagements qui avaient été réalisés en urgence afin de sécuriser le carrefour Vitton-Garibaldi. Il a aussi confirmé sa volonté qu'un aménagement définitif de ce secteur dangereux soit réalisé avant fin 2019. Cela concerne la zone la plus contrainte, depuis le carrefour Vitton-Garibaldi jusqu'à la rue Tête d'Or avant l'aménagement des autres parties du cours Vitton et du cours Roosevelt au cours des prochains mandats. 4 M€ sont d'ores et déjà inscrits pour ce projet d'ici 2020.

Le Président de la Métropole de Lyon en a rappelé les principaux objectifs :

- Apaiser le trafic automobile (par la suppression d'une voie de circulation)
- Sécuriser les déplacements piétons (par une reprise et un élargissement significatif des trottoirs)
- Redynamiser le secteur pour conforter sa vocation commerciale et le végétaliser (cela passe par le choix de matériaux, de mobiliers urbains, de végétaux)
- Préserver au maximum le stationnement (l'axe bénéficie de 2 677 places de stationnement,

Service Presse Métropole de Lyon :  
Régis Guillet – [rguillet@grandlyon.com](mailto:rguillet@grandlyon.com)  
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94  
[www.grandlyon.com/presse](http://www.grandlyon.com/presse)

DE  
N



/legrandlyon



@grandlyon



#grandlyon

GRANDLYON  
la métropole

qui sont indispensables à l'équilibre du quartier)

- Organiser les livraisons (condition de la dynamisation de la vocation commerciale de l'axe)
- Dans les zones les plus contraintes, possibilité de création d'une zone 30 (pour une meilleure cohabitation de tous les modes de déplacements).

Le Président de la Métropole a annoncé un calendrier prévisionnel :

- Délibération programmée au Conseil de la Métropole le **27 avril 2018**
- Lancement de la consultation du concepteur : **printemps 2018**
- Études jusqu'au **1er semestre 2019**
- Livraison des travaux du tronçon prioritaire : **2e semestre 2019**

Les nombreux échanges avec la salle ont permis de préciser les raisons des choix d'aménagement et de répondre, notamment, aux inquiétudes des associations de cyclistes en rappelant que ce secteur du 6<sup>e</sup> arrondissement était largement pourvu en aménagements cyclables dans des rues parallèles et perpendiculaires au cours Vitton et au cours Roosevelt.

Cette réunion publique s'est achevée par une prise de parole **d'Éric Moreno**, le père de la jeune femme tuée le 26 octobre 2016 afin de présenter l'association « **Et6-c'était vous** » et son programme d'actions.

Service Presse Métropole de Lyon :  
Régis Guillet – [rguillet@grandlyon.com](mailto:rguillet@grandlyon.com)  
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94  
[www.grandlyon.com/presse](http://www.grandlyon.com/presse)

LE DE  
YON



/legrandlyon



@grandlyon



#grandlyon

GRANDLYON  
la métropole