

## Rue Garibaldi : fin des travaux de la 2<sup>e</sup> tranche du projet d'aménagement entre la rue Bouchut et la rue d'Arménie.

Conformément au calendrier prévisionnel, la 2<sup>e</sup> tranche du projet d'aménagement de la rue Garibaldi entre la rue Bouchut et la rue d'Arménie s'achève ce jeudi 21 décembre.

Les véhicules peuvent désormais circuler sur 3 voies en surface. Un site propre exclusivement réservé aux transports en commun a été aménagé.

Les aménagements destinés aux modes actifs sont également achevés avec des trottoirs élargis pour les piétons et une voie cyclable pour les cyclistes.

Cette tranche de travaux s'est déroulée selon le calendrier suivant :

**Octobre 2016-février 2017** : démolition de la trémie et son comblement

**Février 2017 à mai 2017** : aménagement de la chaussée centrale

**Mai 2017 à décembre 2017** : réalisation des espaces latéraux (trottoirs, voies de bus, piste cyclable, plantations).

**Courant janvier 2018**, les plantations basses seront achevées ainsi que les derniers détails des finitions du chantier.

### La requalification de la rue Garibaldi : un projet global

Le projet de requalification de la rue Garibaldi a été réfléchi dans son ensemble et sa réalisation opérationnelle se fait en plusieurs phases.

Deux phases d'aménagement ont donc été programmées :

- Vauban – Bouchut entre 2012 et 2016 avec la finalisation du parvis Renée Richard le 25 novembre 2016
- Bouchut – Arménie (2016-2017)

La première phase opérationnelle s'étire **de la rue Vauban, au Nord, jusqu'à la rue Bouchut, plus au Sud**. Elle comprend l'aménagement du ruban central de la voirie sur l'emprise complète de la rue entre les façades.

Service Presse Métropole de Lyon :  
Régis Guillet – [rguillet@grandlyon.com](mailto:rguillet@grandlyon.com)  
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94  
[www.grandlyon.com/presse](http://www.grandlyon.com/presse)



/legrandlyon



@grandlyon



#grandlyon

**GRANDLYON**  
la métropole

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce réaménagement s'étend sur 800 mètres. **Les trémies Lafayette-Servient ont été supprimées** et le profil de la voirie a été modifié pour restaurer les carrefours avec les rues adjacentes, **intégrer les piétons, les vélos et les transports en commun**. La remise à niveau des voies a nécessité l'aménagement de 8 carrefours.

L'arrosage des surfaces plantées – tout comme le nettoyage des rues – de la première phase est assuré par l'ancienne trémie Lafayette, convertie en espace de récupération des eaux pluviales.

A l'angle Garibaldi-Bonnel, le nouveau parvis des halles Paul Bocuse a été livré en novembre 2016.

L'espace de 4 000 m<sup>2</sup> proposé se présente comme une **esplanade dédiée aux piétons**, ouverte et sécurisée, avec installation de bancs et plantation d'arbres. Ce nouveau parvis permet de rallier facilement le boulevard Eugène-Deruelle, le centre commercial et la gare de la Part-Dieu. **L'accès au parking des halles et à son garage à vélos est amélioré**. Station de taxis rue de Bonnel et places de stationnement pour livraisons et autocars font également partie de ce réaménagement.

Le projet de requalification de la rue Garibaldi a permis d'accompagner le développement de projets immobiliers majeurs pour le quartier de la Part-Dieu comme la construction de la tour Incity, la réhabilitation du parking des Halles et l'installation, dans son rez-de-chaussée, de nouveaux commerces et de places de stationnement vélos.

La deuxième phase opérationnelle s'étire de la rue Bouchut à la rue d'Arménie. Ce réaménagement s'étend sur 500 mètres. La trémie Paul Bert a été supprimée et le profil de voirie a été modifié dans la continuité de la première phase.

Outre les espaces sécurisés restitués aux piétons et aux vélos, la nouvelle rue Garibaldi intègre une promenade plantée continue : les 5 700 m<sup>2</sup> d'îlots végétalisés contribuent à préserver la biodiversité urbaine tout en limitant les îlots de chaleur.

**Pour David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon, « la requalification de la rue Garibaldi est l'exemple même de la politique d'aménagement que nous menons sur le territoire de la Métropole de Lyon. La transformation de ce qui était une véritable autoroute en cœur de ville en un boulevard urbain lumineux et végétalisé a totalement transformé le visage du quartier. La volonté politique permet d'accomplir ce que certains pensaient impossible : partager l'espace public de façon harmonieuse en incluant plutôt qu'en excluant. C'est ainsi que nous souhaitons voir se développer le quartier de la Part-Dieu en confortant sa 2<sup>e</sup> position au classement des quartiers d'affaires français tout en en faisant aussi un véritable quartier où il fait bon vivre ».**

Service Presse Métropole de Lyon :  
Régis Guillet – [rguillet@grandlyon.com](mailto:rguillet@grandlyon.com)  
04 26 99 37 52/06 98 51 59 94  
[www.grandlyon.com/presse](http://www.grandlyon.com/presse)

