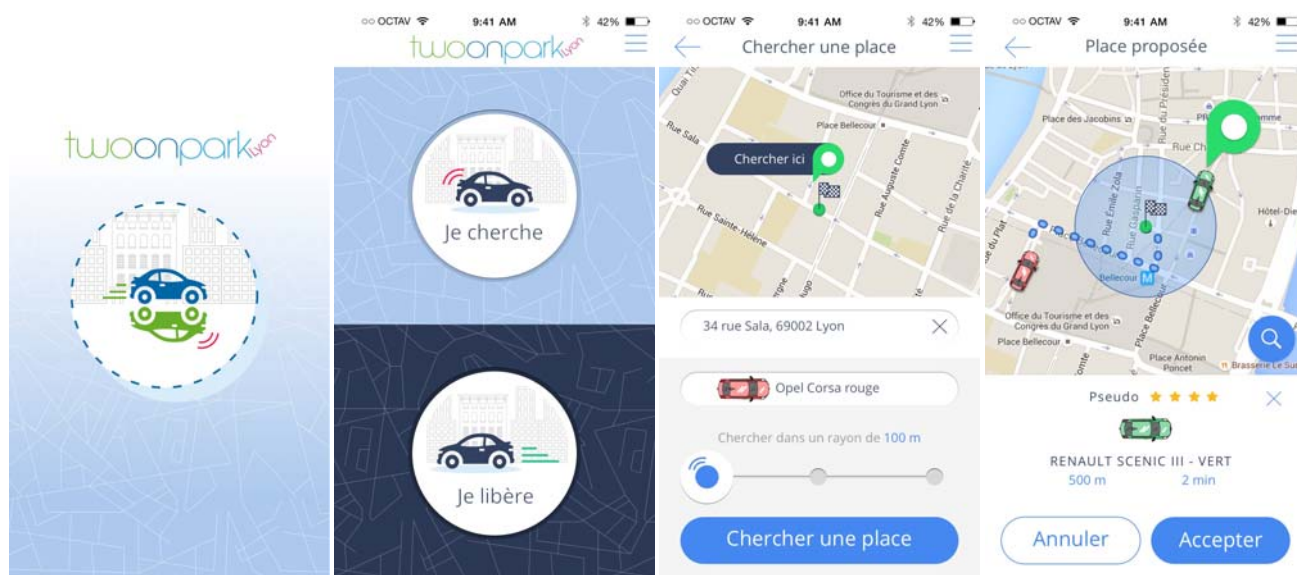




Lancement de TwoOnPark Lyon, la 1ere application participative de co-stationnement

« Trouver une gâche ne sera plus jamais pareil ! »

Le 15 septembre 2016 – Alors qu'à un instant T, 10% d'automobilistes recherchent un stationnement pour 2% d'emplacements disponibles et que les nuisances générées en pollution, circulation, asphyxie des centres villes, temps perdu, peuvent se chiffrer en milliards d'euros chaque année, TwoOnPark Lyon, ambitionne de faciliter l'accès au stationnement en réduisant le temps de recherche. Sur un modèle participatif, TwoOnPark Lyon propose une solution fondée sur le partage et l'échange de service, qui s'inscrit dans les préoccupations des conducteurs mais aussi dans celles des collectivités pour réorganiser la mobilité urbaine.



Vous êtes parti à l'heure pour arriver à votre rendez-vous. Vous aviez même un peu d'avance... Cependant, comme la plupart des automobilistes dans les grandes villes, vous avez tourné seize minutes en moyenne avant de trouver une place pour vous garer. Pour la ville de Lyon, le temps perdu chaque jour dans le quartier Presqu'île atteint 434 heures¹ !

Stress, perte de temps et d'argent, ce désagrément quotidien pour les automobilistes s'accompagne de nuisances pour la communauté - pollution², embouteillage, stationnement anarchique sur les emplacements réservés, ... - qui sont au cœur des préoccupations des collectivités locales.

Pourtant quoi de plus simple pour trouver une gâche que de se rendre service au sein d'une communauté d'automobilistes. Première application participative de co-stationnement, **TwoOnPark Lyon** facilite le quotidien des conducteurs en proposant un service unique entre automobilistes, le premier quittant une place et le second en recherchant une.

Créée par Albane Sauvage et Philippe Morel, deux professionnels de la communication confrontés quotidiennement aux aléas de la recherche de stationnement à Paris, **TwoOnPark Lyon** diminue le temps de recherche générant un gain de temps et d'argent et fluidifiant naturellement la circulation.

¹ Source : Recherche menée par Sareco dans le cadre du PREDIT et pour le compte de l'ADEME

² Pour la concentration en particules fines, l'Institut de Veille Sanitaire place Lyon en deuxième position des métropoles françaises derrière Marseille et devant Paris avec 29,5 µg/m³ à Lyon contre 27 µg/m³ à Paris, dépassant dans tous les cas les recommandations de l'OMS

« **TwoOnPark Lyon** répond à une attente grandissante de la part des automobilistes des grandes villes comme Lyon de par la raréfaction des emplacements en surface. Mais la réduction du temps de recherche répond aussi aux préoccupations des villes en matière de limitation des gaz à effet de serre, de fluidification de la circulation et d'accessibilité. S'ajoute à cela de réels enjeux économiques quand on sait que la valorisation de la nuisance au niveau national est de l'ordre d'un milliard d'euros par an pour près de 10 millions d'heures perdues ! » précise Philippe Morel.

« La Métropole de Lyon démontre une nouvelle fois la capacité que possède son territoire à être au cœur des innovations numériques. **TwoOnPark** propose ici à Lyon pour son lancement un nouveau service dans la cadre de la Mobilité et du « stationnement intelligent ». Ce service s'inscrit dans la volonté de la Métropole de développer tous les modes de transports, en les combinant au mieux aux meilleurs endroits, pour une ville plus facile, plus fluide et plus agréable à vivre. Lyon avait été précurseur avec le système Vélo'V, plus récemment avec l'expérimentation du véhicule autonome sans chauffeur Navly à la Confluence. **TwoOnPark Lyon** fera à n'en pas douter partie de ces outils, nous le suivrons avec attention » souligne Gérard Collomb, Président de la Métropole de Lyon.

Alors que sur l'ensemble du territoire français, dans les villes de plus de 100.000 habitants, 24% de la population âgée de plus de 18 ans, soit 12.337.000 personnes, possède à la fois un smartphone et une voiture, **TwoOnPark Lyon** s'appuie sur la généralisation des smartphones localisés, sur l'usage croissant dans l'univers des transports d'applications participatives, et assoit son modèle sur un principe d'économie collaborative fondé sur l'échange et le partage.

« **TwoOnPark Lyon** bénéficie de l'habitude acquise dans la manipulation d'applications participatives existantes dans l'univers lié à la mobilité. Mais surtout son modèle réside essentiellement dans un concept de partage et de collaboration. Dans une époque réputée individualiste, mais qui voit aussi se développer de nombreuses initiatives communautaires et solidaires, se rendre service devient un mode de vie qui ouvre sur un réel marché. » indique Albane Sauvage.



Le fonctionnement de **TwoOnPark Lyon** est simple. Au sein de la communauté, le **Twooner** quittant une place, signale son départ et réserve son emplacement au **Twooner** en recherche de stationnement.

Le **Twooner** partant reçoit 25 centimes d'euro pour chaque place qu'il libère. Le **Twooner** arrivant paye 50 centimes d'euro pour se voir garder la place. Tour à tour partant et arrivant, les membres de la communauté **TwoOnPark Lyon** s'inscrivent dans un cercle vertueux et gagnant / gagnant.

Plusieurs packs sont proposés : 2€, 5€, 10€, 20 €. Les membres de **TwoOnPark Lyon** restent toujours propriétaires de leur compte et surtout de leur wallet qui n'appartient pas à l'application.

Lancée en avant-première à Lyon le 15 septembre 2016, l'application **TwoOnPark Lyon** est disponible sous IOS et Android.

A propos de **TwoOnPark Lyon** – www.twoonpark.com

TwoOnPark Lyon est la première application participative de co-stationnement. Créée en 2016 par deux entrepreneurs Albane Sauvage et Philippe Morel, au sein de la startup TwoOnPark, **TwoOnPark Lyon** est une application de partage et d'échange au service des automobilistes. **TwoOnPark Lyon** permet de réduire le temps de recherche de stationnement en s'appuyant sur une communauté de conducteurs qui tour à tour recherchent et libèrent des places. **TwoOnPark Lyon** est fondée sur un modèle participatif et d'économie collaborative.

Contact Presse

24 Mai CONSEIL

Sophie Schmierer - sophie.schmierer@24maiconseil.fr - 06 60 79 36 26

Sandra Laberrenne - slaberrenne@meiji-communication.com - 06 43 19 13 88