

## Un engouement sans précédent pour le vélo dans la Métropole de Lyon

Plusieurs événements vélo se déroulent ce week-end à Lyon, (Lyon Free Bike, Convergence Vélo et Roulez Jeunesse). Ils témoignent de l'engouement des Grands Lyonnais pour ce mode de déplacement. Cet engouement se confirme au regard des chiffres records de trafic vélo enregistrés cette semaine par les 55 compteurs vélos installés sur le territoire métropolitain et qui marquent **une très forte croissance du trafic par rapport à l'année dernière**.

On enregistre par exemple le passage de **8 000 vélos par jour en moyenne sur les Berges du Rhône, de 5 900 vélos sur le cours Gambetta ou de 4 700 sur le pont Lafayette**.

Ces chiffres records, en hausse de plus de 10%, confirment la tendance des dernières années avec une augmentation moyenne de 15% par an du trafic vélo depuis 2010.

Au-delà des phénomènes climatiques conjoncturels avec une fin d'été particulièrement chaude et ensoleillée en cette rentrée 2016, ces résultats montrent que les Grands Lyonnais adoptent de plus en plus le vélo comme un moyen de déplacement alternatif à la voiture et complémentaire des transports en commun.

Ces chiffres sont aussi la conséquence des nouveaux aménagements cyclables livrés cet été par les services de la Métropole de Lyon :

- Piste cyclable du boulevard Ambroise Croizat à Vénissieux
- Piste cyclable du quai de Serbie (Lyon 6<sup>e</sup>)
- Piste cyclable du quai Augagneur (Lyon 3<sup>e</sup>)
- Piste cyclable du quai Jaÿr (Lyon 9<sup>e</sup>)

Par ailleurs, d'autres travaux d'aménagements cyclables vont débuter dans le courant de ce mois de septembre et au cours des prochains mois :

- Liaison cyclable cours d'Herbouville-quai Lassagne (Lyon 1<sup>er</sup> et Lyon 4<sup>e</sup>). Les travaux débutent sur le quai Lassagne. Ceux du cours d'Herbouville ne commenceront qu'au printemps 2017 à l'issue de la concertation actuellement en cours. Ces travaux permettront la finalisation de la liaison cyclable structurante entre le pont Morand et le pont Winston Churchill (quai du Rhône rive droite).
- Bandes cyclables quai Gillet et quai Saint Vincent (Lyon 1<sup>er</sup> et Lyon 4<sup>e</sup>). Deux bandes cyclables bilatérales (dans le sens de la circulation) sont créées sur le quai Gillet. Les travaux débutent en septembre pour une durée de deux mois environ. Au printemps 2017, une piste cyclable à contresens sur le quai Saint Vincent sera également créée.

D'ici à 2020, la Métropole prévoit d'autres aménagements cyclables :

- Quais de la Pêcherie et Saint Antoine dans le cadre du projet des Terrasses de la Presqu'île
- Quais de Bondy et Fulchiron
- Boulevard des Brotteaux
- Boulevard des Belges
- Pont Winston Churchill

### Les chiffres du trafic vélo sur 7 grands axes

	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Berges du Rhône	7 500 vélos/jour	8 000 vélos/jour
Cours Gambetta	4 800 vélos/jour	5 900 vélos/jour
Pont Morand	4 700 vélos/jour	5 300 vélos/jour
Pont Lafayette	4 100 vélos/jour	4 700 vélos/jour
Rue de la Part-Dieu	3 800 vélos/jour	4 300 vélos/jour
Cours Albert Thomas	3 500 vélos/jour	4 100 vélos/jour
Place Bellecour nord	2 900 vélos/jour	3 300 vélos/jour

Dans le cadre de son Plan d'Actions pour les Mobilités Actives (PAMA), la Métropole de Lyon qui dispose aujourd'hui de 670 km de voies cyclables ambitionne d'atteindre le chiffre de 1 000 km en 2020.