

## **Perrache : la liaison cours de Verdun-Gensoul ouverte**

Les automobilistes venant du sud du 2<sup>e</sup> arrondissement de Lyon par le quai Rambaud, dans le secteur de Perrache, peuvent à présent se diriger directement vers le quartier d'Ainay en passant par la rue Vaubecour sans avoir à emprunter le pont Kitchener et remonter les quais de Saône en rive droite avant de bifurquer vers la place Bellecour comme c'était le cas jusqu'ici.

Ces travaux ont été conduits sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole de Lyon. Ils ont principalement consisté à supprimer une partie du terre-plein central au niveau du carrefour Kitchener-Rambaud et à autoriser la traversée des véhicules grâce à la modification du fonctionnement du carrefour à feux qui a été adapté à cette nouvelle configuration.



AVANT



AUJOURD'HUI

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette amélioration est le prélude à la requalification prochaine du pôle d'échanges multimodal de Perrache (PEM Perrache) et à la piétonisation prochaine de la voûte ouest de Perrache, travaux qui interviendront dans le courant de l'année 2017.



Le projet de requalification du PEM Perrache a fait l'objet d'une présentation par Gérard Collomb en conférence de presse le 31 mai dernier puis en réunion publique le 15 juin 2016. Le projet vise à réparer la fracture historique qui a littéralement coupé en deux le centre-ville de Lyon avec plusieurs objectifs :

- Rendre plus agréables et confortables les circulations entre le Sud et le Nord de la Presqu'île
- Améliorer les accès aux transports en commun et l'intermodalité
- Améliorer les liaisons piétonnes entre le cœur historique de la Presqu'île et la Confluence
- Ouvrir la gare de Perrache sur la ville au Nord par la place Carnot et sur la Confluence au Sud par la place des Archives.

