

Lyon, le 12 mai 2015

COMMUNIQUE DE PRESSE

A PIED OU A VELO...LA METROPOLE AVANCE !

Favoriser les modes de **déplacements actifs** (marche, vélo, trottinette) est la priorité du plan modes doux 2009-2020 de la Métropole de Lyon.

Il se traduit notamment par la réalisation d'aménagements cyclables forts sur les axes structurants de l'agglomération.

Les dernières réalisations et leur impact

Quatre nouvelles liaisons ont été inaugurées permettant ainsi l'achèvement du corridor cyclable structurant de part et d'autre de la Saône entre Vaise et le 4^e arrondissement. En complément du Pont Schuman et de ses aménagements cyclables (nov 2014), il est à noter :

- **Rue Masaryk et rue Laporte (Lyon 9^e)** : bandes cyclables bilatérales livrées en décembre 2014
- **Quai Gillet** (du chemin de Serin à la place de la Rochette) : bandes cyclables bilatérales et création d'un passage piéton livré en janvier 2015
- **Chemin de Serin à la Croix-Rousse** (Montée des Esses) : piste cyclable dans le sens montant réalisée fin mars 2015
- **Passerelle Masaryk** : dédiée aux modes actifs avec une piste cyclable bidirectionnelle et un trottoir finalisé en avril 2015

Ces réalisations complètent les aménagements terminés ces deux dernières années dans le secteur :

- **quais Arloing et Jaÿr** en rive droite de la Saône
- **pont Clémenceau** au débouché du tube modes doux et de l'avenue de Birmingham
- **le quai de la gare d'eau**
- **la rue de la Claire**

Sur ces nouveaux aménagements, les résultats sont spectaculaires :

- **Quai Jaurès : multiplication par 6 du trafic cycliste** (de 200 vélos/jour en avril 2013 à 1 200 vélos/jour en septembre 2014)
- **Pont Clémenceau : multiplication du trafic cycliste par 25 !** (de 70 vélos/jour en avril 2013 à 1 800 vélos/jour en septembre 2014)

Une utilisation croissante du vélo dans l'agglomération

La Métropole réalise des enquêtes régulières sur le trafic vélo dans l'agglomération. Elles montrent :

- **Une multiplication par 4,5** du trafic vélo depuis 2001 et **par 3 depuis 2005**, l'année de lancement de **Vélo'v** !
- Une croissance du trafic vélo de **15%** ces dernières années

L'année 2014 est **exceptionnelle** à plus d'un titre.

- Le trafic vélo a augmenté de **21%** par rapport à 2013 !
- Les locations Vélo'v ont crû de **17%** pour un total de **8,3 millions de trajets** !
- Le nombre d'abonnés longue durée a atteint le chiffre de **58 000** !
- Le trafic vélo représente jusqu'à **25% du trafic global** sur les grands axes équipés d'aménagements cyclables (cours Gambetta, avenue Jean Jaurès, avenue Félix Faure, Berges du Rhône, Pont Morand, Bellecour nord etc.)

Pour Gilles Vesco, Conseiller délégué aux nouvelles mobilités urbaines : « *Ces aménagements accompagnent une forte croissance du trafic vélo. Ils permettent un meilleur partage de l'espace public en faveur d'une mobilité propre, plus douce et plus active.* »

Aujourd'hui, alors que le nombre d'abonnés longue durée à Vélo'v vient d'atteindre les 60 000, la Métropole de Lyon dispose d'un réseau cyclable de **614 km et de 10 000** arceaux de stationnement vélo. Ces résultats sont au-delà des objectifs intermédiaires du plan modes doux qui prévoyait 520 km de réseau cyclable.

CONTACT PRESSE :

rguillet@grandlyon.com 0426993752/0698515994

