

COMMUNIQUE DE PRESSE

Travaux dans le tunnel sous Fourvière Planning de fermeture en mai 2015

Les travaux de mise en sécurité obligatoire du tunnel sous Fourvière se poursuivent jusqu'en octobre 2015. La Métropole de Lyon a choisi de réaliser ces travaux principalement **de nuit** afin de minimiser la gêne pour les automobilistes.

Attention, le tunnel sous Fourvière sera totalement fermé à la circulation le dernier week-end de mai, soit du vendredi 29 mai 21h au lundi 1er juin 6h.

Voici le calendrier récapitulatif des fermetures de voies pour le mois de mai.

Planning de fermeture des deux tubes (21h à 6h)

<ul style="list-style-type: none">- Lundi 4 mai- Mardi 5 mai- Mercredi 6 mai- Lundi 11 mai- Mardi 12 mai- Vendredi 15 mai	<ul style="list-style-type: none">- Lundi 18 mai- Mardi 19 mai- Mercredi 20 mai- Jeudi 21 mai- Mardi 26 mai- Mercredi 27 mai- Jeudi 28 mai
--	--

Planning de fermeture du week-end (du vendredi 21h au lundi 6h)

- Vendredi 29 mai
- Samedi 30 mai
- Dimanche 31 mai (réouverture du tunnel le lundi 1^{er} juin à 6h).

A l'occasion de la fermeture du week-end, les travaux de réalisation des chaussées vont débuter. Pour cela, d'importants moyens seront mobilisés afin de raboter en profondeur les couches de revêtement des voies et les évacuer. La nouvelle chaussée sera posée et la pente transversale corrigée pour permettre une évacuation des eaux de ruissellement vers le nouveau système d'assainissement tout juste terminé. Ce sont ainsi près de 35 000 m² de surface de voies qui seront renouvelées.

Recommandation aux usagers

Durant ces fermetures, les automobilistes sont orientés vers les itinéraires de substitution (S), disponibles sur le site www.onlymoov.com

- Pour les usagers en transit : prendre le contournement Est de Lyon en empruntant l'A46 sud, la rocade Est (RN 346) et l'A46 Nord.
> **En provenance de Paris**, depuis le nœud autoroutier d'Anse (A6-A46 nord)
> **En provenance de Marseille**, depuis le nœud autoroutier de Ternay (A7-A46 sud)
- Pour les poids lourds en transit, obligation de contourner l'agglomération lyonnaise par ce contournement Est
- Pour les usagers en desserte locale : prendre les boulevards périphériques nord et Laurent Bonnevey.

Ces travaux sont obligatoires dans le cadre des réglementations actuelles :

- Circulaire interministérielle n° 2000-63 du 25 août - annexe 2, relative à la sécurité dans les tunnels du réseau routier national
- Directive européenne 2004/54/CE du 29 avril 2004, concernant les exigences de sécurité minimales applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen.

CONTACT Presse :

rguillet@grandlyon.org 04 26 99 37 52