

Lyon, le 10 décembre 2014

Communiqué de presse

Premier challenge d'éco-conduite dans le Grand Lyon 10 entreprises récompensées

Pour sensibiliser les salariés de l'agglomération lyonnaise à un meilleur usage de leur voiture, le Grand Lyon a organisé le premier challenge d'éco-conduite inter-entreprises sur le territoire, en partenariat avec l'IFP Energies nouvelles (IFPEN) et l'Association pour le développement durable de la vallée de la chimie (ADDVC).

Mercredi 10 décembre, Monsieur Gilles Vesco, Conseiller délégué en charge des nouvelles mobilités urbaines, Madame Anne-Elisabeth Mourey, présidente de l'ADDVC, et M. Pierre Beccat directeur d'IFPEN, ont récompensé les 10 entreprises ayant la plus forte participation et la meilleure note d'efficacité.

Du 3 au 19 novembre 2014, les salariés de l'ensemble des établissements publics, privés ou associatifs présents sur le territoire du Grand Lyon étaient invités à participer au challenge éco-conduite. Chaque éco-conducteur a pu tester et se familiariser avec l'application Smartphone GECO développée par l'IFPEN, et bénéficier de plusieurs indicateurs pour réaliser des économies de carburant, de rejets de CO² et de dépenses sur leurs trajets journaliers.

57 établissements ont participé au challenge : **2152 trajets** ont été réalisés, pour une distance de **52 500 kms**.

Les trophées ont été remis aux entreprises suivantes :

	Note moyenne d'efficacité	Participation
Établissements de 1 à 49 salariés	SCE LYON / 8.55	SERFIM - SERELEC / 189 trajets
Établissements de 50 à 199 salariés	NALDEO LYON / 9.28	LA POSTE DSCC 69 / 114 trajets
Établissements de 200 à 499 salariés	ARS RHONE-ALPES / 8.90	SOLVAY CENTRE DE RECHERCHE / 87 trajets
Établissements de 500 à 999 salariés	SOLVAY BELLE-ETOILE /8.91	SOLVAY PART DIEU /56 trajets
Établissements de 1000 salariés et plus	VOLVO GROUP /8.03	CAISSE D'EPARGNE /110 trajets

Contact presse :

Elodie Ferru - 04 26 99 39 51 - eferru@grandlyon.org

Les deux meilleures performances individuelles d'éco-conduite (toutes tailles d'entreprises confondues) ont également été primées :

- Sébastien MARTY / NALDEO LYON / 9.27
- Frédéric BEZIAT / SOLVAY BELLE ETOILE / 9.01

Comment fonctionne l'application GECO ?

À partir des capteurs existants du Smartphone, l'application calcule, en temps réel et en fonction du trajet parcouru, le mode de conduite idéal à adopter. Celui-ci est comparé à la conduite réelle de l'automobiliste. L'écran affiche ensuite le score de l'automobiliste, sa performance énergétique, et lui prodigue des conseils en temps réel pour améliorer sa conduite.

Depuis le lancement du challenge, plus de 2500 personnes ont téléchargé l'application GECO.

Baisser les émissions de CO2 et la consommation de carburant : des objectifs partagés par toutes les collectivités et entreprises.

L'objectif du challenge d'éco-conduite est double : faire adopter au plus grand nombre d'automobilistes une conduite plus économe et permettre aux entreprises, grâce au traceur énergétique de GECO, d'évaluer et de contribuer à la réduction de leur empreinte écologique : à la clé de 10 à 15 % d'économie de carburant.

Face aux enjeux de la mobilité urbaine, le Grand Lyon s'est en effet engagé dans la structuration d'une stratégie « ville intelligente et durable » et les nombreuses initiatives menées dans le domaine des transports font de l'agglomération Lyonnaise un territoire de référence.

Contact presse :

Elodie Ferru - 04 26 99 39 51 - eferru@grandlyon.org