

## **Le Grand Lyon et le Sytral lauréats du Pass de Bronze 2014 décerné par le Magazine « Ville, Rail et Transports »**

---

« Ville, Rail et Transports » (VRT) récompense chaque année les acteurs majeurs du transport public et des nouvelles mobilités. Unique rendez-vous de cette dimension, le Palmarès VRT des mobilités réunit plus de 300 personnalités qui comptent parmi les pouvoirs publics, les autorités organisatrices, les exploitants, les opérateurs, les organismes publics et privés, les constructeurs de matériels fixes et roulants, les professionnels du transport public et de l'ingénierie, les équipementiers et les médias.

Dans le cadre du Palmarès des Mobilités 2014, le Grand Lyon et le Sytral ont reçu le 9 décembre, le Pass de Bronze pour leur politique globale en matière de transport et pour la performance de leurs réseaux urbains révélée par un classement réalisé par l'Union des Transports Publics et Ferroviaires.

Ce prix vient récompenser la dynamique engagée depuis des années par le Grand Lyon et le Sytral en matière de déplacements sur le territoire.

Après de nombreux investissements réalisés sur les infrastructures de transports en commun en 2013<sup>1</sup>, les résultats enregistrés montrent les premiers effets de l'offre développée : la hausse de la fréquentation globale s'est poursuivie en 2014 (+4%), le tramway établit un record (+15%) grâce à l'extension des lignes T4 et T1.

Un prix « modernisation » a par ailleurs été attribué au nouveau système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs (SAEIV) développé par le constructeur Bill avec le Sytral.

Désormais, dans les principales stations de métro, dans le tramway et les bus, un double écran affiche d'un côté les informations du trajet (prochains arrêts, correspondances...), de l'autre, donne des informations locales (actions, projets, images des stations, messages à l'utilisateur, événements) et diffuse des programmes conçus spécialement pour ce nouveau média, potentiellement visible par 800 000 voyageurs quotidiens. 1500 écrans Passenger Information System sont progressivement déployés sur le réseau.

Ce prix souligne également la stratégie du Grand Lyon qui vise à développer les infrastructures et les services, à l'exemple des aménagements cyclables qui atteignent aujourd'hui près de 600 km de linéaire cumulé, de la centrale de mobilité OnlyMoov', des programmes de recherche Optimod et Opticités qui permettront demain le lancement grand public d'un navigateur tous modes temps réel avec prédiction de trafic à 1 heure.

---

<sup>1</sup> La création en 2012 de la nouvelle ligne de tramway T5, les prolongements des tramways T1 (début 2014), T4 (août 2013) ou de la ligne B du métro (décembre 2013)

C'est l'ensemble de cette politique volontariste et innovante qui est récompensée, pour une ville toujours plus facile et plus agréable à vivre.

---

**Contact presse :**

Elodie Ferru - 04 26 99 39 51 - [eferru@grandlyon.org](mailto:eferru@grandlyon.org)