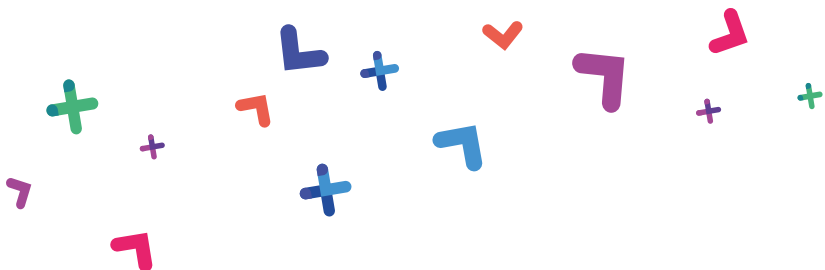


BUS+ rapide
fiable
régulier



VÉNISSIEUX - CORBAS

Aménager durablement
un réseau de bus plus rapide, fiable, régulier



MÉTROPOLE
GRAND LYON

SYTRAL
MOBILITÉS

DES BUS PLUS RAPIDES

La Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités déploient un plan d'actions afin de développer un réseau de bus performant, en améliorant les conditions de circulation des bus.



Bruno BERNARD,
président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

//

Vers une meilleure performance de la Ligne 54 avec des aménagements durables

Courant 2023, la ligne de bus 54 reliant Corbas à Vénissieux bénéficiera d'aménagements spécifiques, réalisés par SYTRAL Mobilités et la Métropole de Lyon.

Un temps de trajet raccourci

La ligne 54 fait partie d'un plan d'actions ambitieux qui vise à optimiser la performance de 15 lignes bus grâce à des aménagements adaptés : réalisations de couloir mixte bus/vélos, mise

en place de la priorité aux feux pour les bus, aménagements sécurisés des carrefours et des passages piétons, adaptation des arrêts... Prioriser les lignes de bus c'est réduire les temps de parcours grâce à la priorité aux feux et aux sites propres... Le temps de parcours estimé de la ligne 54 sera raccourci de près de 4 minutes, en passant de 23 à 19 minutes en heure de pointe ! Ainsi, c'est la qualité de vie de tous qu'on améliore. Ces minutes permettront aussi d'avoir plus de bus et de convaincre de nouveaux usagers chaque jour.

Une réelle alternative à la voiture

Plus de fluidité, plus de rapidité, plus fiable, les lignes de bus seront plus attractives et offriront une réelle alternative à la voiture individuelle. D'un montant de 15 millions d'euros, Bus + est une excellente illustration des « gains rapides » que nous souhaitons mettre en place pour les usagers d'aujourd'hui et de demain : donner la priorité au bus dès que possible pour leur offrir des temps de parcours très compétitifs.

Améliorer la qualité de vie en ville de tous les habitants

L'enjeu est également de transformer durablement l'espace public : apaiser les rues, sécuriser les abords des établissements scolaires, rendre la Métropole marchable, inclusive et cyclable et utiliser tous les espaces disponibles pour planter de la végétation et lutter contre l'artificialisation des sols.

//



VÉNISSIEUX - CORBAS : LIAISON BUS PRIORITAIRE

La ligne 54 relie Vénissieux à Corbas en passant par le quartier Charréard et le centre de Corbas jusqu'à Les Taillis. Cette liaison a été identifiée comme prioritaire pour renforcer l'attractivité du transport en commun en liaison avec le cœur de la Métropole de Lyon. Ainsi, la place Bellecour à Lyon sera à moins de 30 minutes du centre de Corbas.

LA LIGNE 54

Les conditions de circulation des bus de la ligne 54 seront améliorées grâce aux aménagements adaptés : priorité aux feux, carrefours et passages piétons sécurisés. En complément du déploiement du système de priorité aux feux, les premiers travaux débutent en janvier sur le boulevard du Docteur Coblod à Vénissieux et s'achèveront en octobre 2023. Seront également aménagés les carrefours 8 mai 1945 / Corbetta, puis Aviation / Grange Blanche à Corbas. L'ensemble des aménagements sera terminé en 2023.

4 MINUTES de temps gagné grâce au corridor bus, soit environ **20%** du temps de trajet.

LE SAVIEZ-VOUS ? COMMENT FONCTIONNE UNE PRIORITÉ BUS ?

Un système par transmission radio détecte l'arrivée des bus aux carrefours et passe le feu au vert pour leur donner la priorité.

8 CARREFOURS équipés

QUELQUES CHIFFRES*

BUS 54

8 KM de ligne

110 ALLERS/RETOURS
quotidiens

55 TRAJETS quotidiens
dans chaque sens de
5h15 à 00h15

3 000 VOYAGEURS
par jour

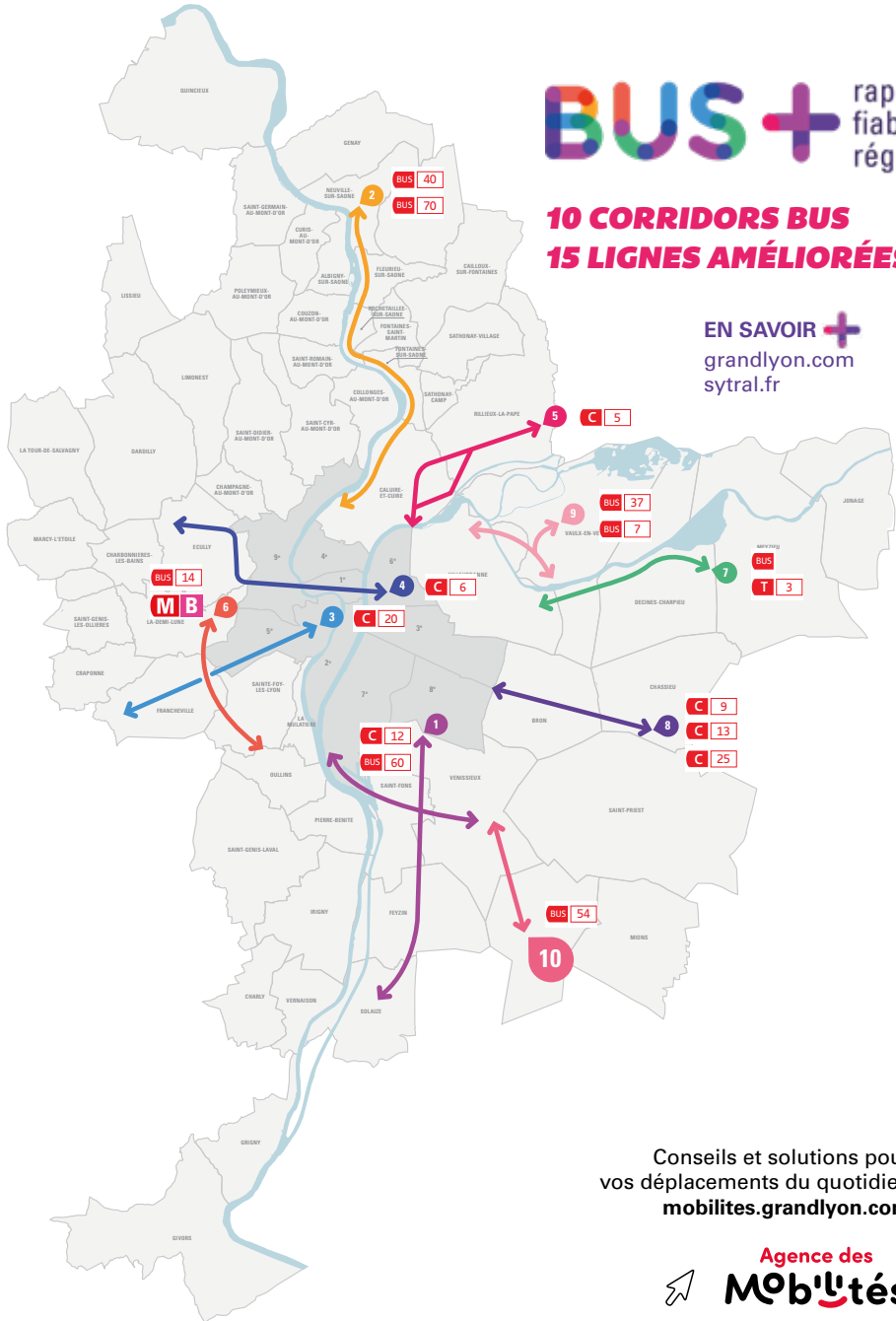
* Chiffres janvier 2023



BUS+ rapide
fiable
régulier

**10 CORRIDORS BUS
15 LIGNES AMÉLIORÉES**

EN SAVOIR **+**
grandlyon.com
sytral.fr



Conseils et solutions pour
vos déplacements du quotidien
mobilités.grandlyon.com

Agence des
MOBILITÉS

**MÉTROPOLE
GRAND LYON**

AFITFrance

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



SYTRAL
MOBILITÉS