

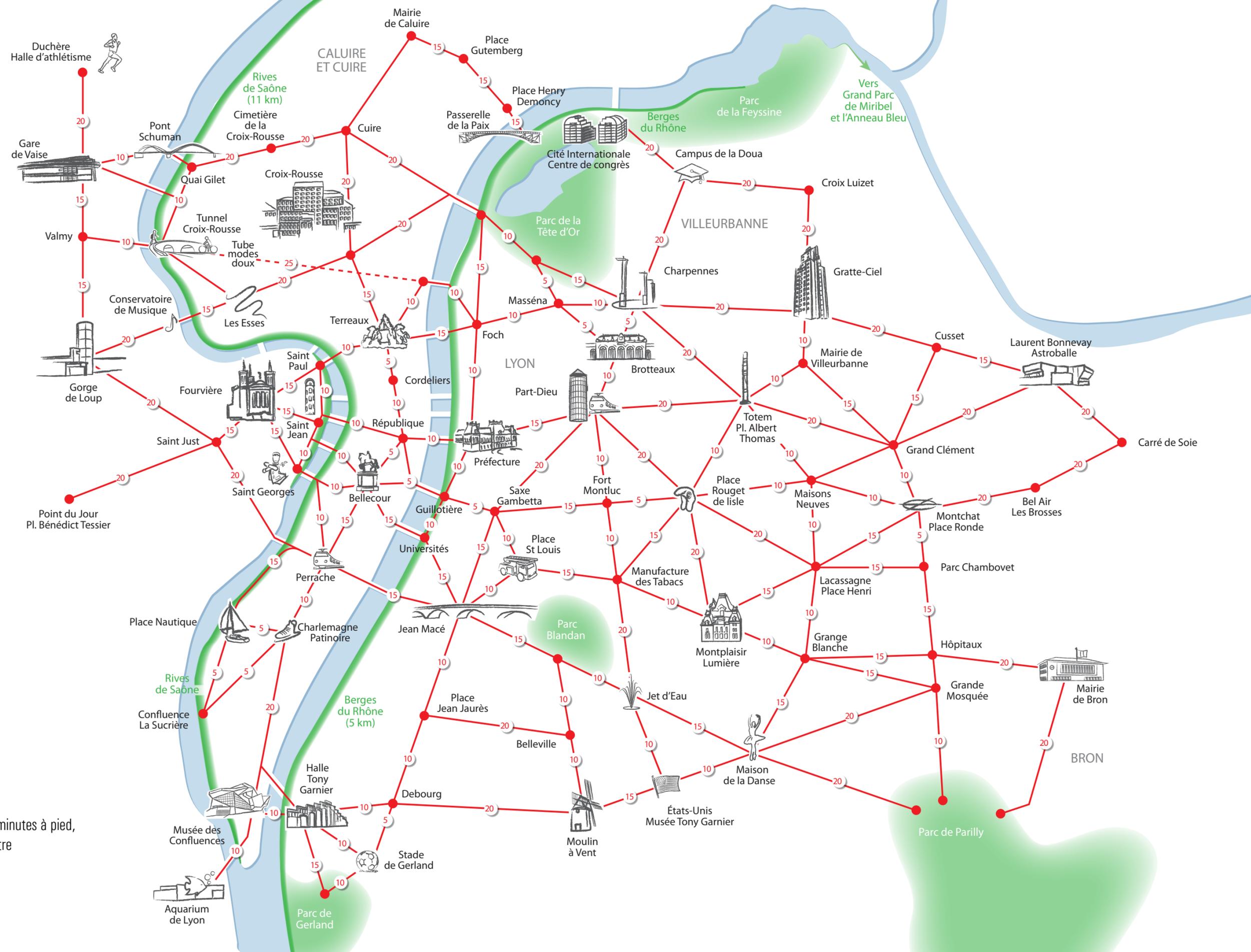
Retrouvez « Ma ville à pied » sur onlymoov.com, le site de tous vos trajets en temps réel : marche à pied, vélo, transport en commun, voiture.



www.grandlyon.com



CARTE MA VILLE À PIED



LA MÉTROPOLE VOUS DONNE DE BONNES RAISONS DE MARCHER !
 Pour redonner de l'espace aux piétons et rendre la ville accessible à tous, la Métropole de Lyon aménage la voirie et les espaces publics par des travaux d'élargissement, d'abaissement des trottoirs, de réduction de l'emprise de la voiture...
 Développer la marche est l'un des objectifs de la Métropole pour proposer des alternatives à la voiture, plus douces et moins polluantes.
 Parcourez ainsi la ville à pied aisément, avec pour simple bagage votre curiosité !



DES LIEUX À DÉCOUVRIR À PIED

Garibaldi



La rue Garibaldi, apaisée, présente des passages piétons tous les 50 mètres, un cheminement piéton plus large, des voies cyclables et des terrasses.

Pont Schuman



Le pont Schuman crée de nouveaux liens d'une rive à l'autre de la Saône et permet de dédier la passerelle Masaryk aux modes doux.

Tube modes doux



Reliant Vaise au 6^e arrondissement, le tube modes doux est le plus long tunnel pour piétons et cycles d'Europe.

Parc Blandan



Le parc Blandan, ancienne caserne fortifiée, propose un espace vert de 17 hectares au cœur du 7^e arrondissement.

Rives de Saône



Après les berges du Rhône, les rives de Saône offrent de nouveaux espaces de promenade.

Pont Raymond Barre



Le pont Raymond Barre, réservé aux modes doux, connecte la Confluence à Gerland.

Place Sathonay



La place Sathonay est une zone de rencontre où les piétons et les véhicules cohabitent de manière apaisée.

Passerelle de Décines



La passerelle de Décines constitue la liaison entre le centre-ville, le quartier du Marais et le parc de Miribel Jonage.

Photos : J. Léone, L. Danière, A. Hauteroche.



GRANDLYON Nature

Toute la nature du Grand Lyon en un clic !
 14 parcs emblématiques,
 31 parcs, squares et jardins remarquables,
 27 sentiers nature et plus de 600 places et squares de proximité.
 Disponible sous iPhone et Android



www.grandlyon.com

10 BONNES RAISONS DE MARCHER

C'EST RAPIDE

À 5 km/h sur des trajets courts, c'est le mode de transport le plus efficace en dessous d'un km !

ÉCONOMIQUE

C'est aussi le transport le moins cher : une paire de basket ou d'escarpins, et vous êtes parés !

PRATIQUE

Pas de place de parking à chercher, pas de bus à attraper, c'est du porte à porte !

ÉTONNANT

A pied, on prend le temps de découvrir la ville sous un autre angle !

FIABLE

Zéro embouteillage, pas de panne à redouter, à pied on sait d'avance le temps qu'on va mettre !

BON POUR LA SANTÉ

Marcher permet la réduction des risques cardiovasculaires, des risques d'arthrose, des risques d'embonpoint... un bon geste pour soi-même !

DURABLE

Marcher est un moyen de réduire les émissions de gaz polluants, vous participez à la préservation de l'environnement !

CONVIVAL

On est ouvert sur la ville, on peut faire des rencontres, croiser des amis, bavarder 2 minutes avant de repartir !

ÉQUITABLE

Nous sommes tous marcheurs. C'est le mode de transport le plus évident à tout âge !

LE BON CHOIX

Un déplacement sur deux se fait à pied en centre-ville.

LES AMÉNAGEMENTS PIÉTONS



240 km de voiries classés en zone 30
 À pied, en l'absence de passage piéton à moins de 50 m, on est libre de traverser où l'on souhaite !



23 km de zones de rencontre
 À pied, on est prioritaire sur tous les autres modes. La chaussée entière est partagée entre tous les usagers !



20 km de zones piétonnes
 Un espace entièrement dédié au piéton. Les vélos sont tenus de rouler à l'allure du pas. Le piéton est roi !



... et 138 km de voies vertes
 Les voies vertes sont des routes exclusivement réservées à la circulation des véhicules non motorisés, des piétons, voire des cavaliers.

Pédibus

Marchons ensemble vers l'école

Une initiative permettant un ramassage scolaire original où les parents encadrent un groupe d'enfants pour se rendre à pied à l'école.



Pédibus

blogs.grandlyon.com/pedibus

GRANDLYON
 la métropole