

MET'

Le magazine
de la Métropole
de Lyon

N° 05 – Novembre/Décembre 2016 – www.met.grandlyon.com

En photos

La Métropole vue

du ciel

DOSSIER

**L'économie a
son programme**



Gastronomie

Un nouveau parvis

pour les Halles



PÉRIPH NORD

DANS LES ENTRAILLES

DU TUNNEL

Mannequins du mois
Max et Nathalie

GRANDLYON
la métropole

04



L'ACTU
Les brèves

08



CONNEXIONS
Entre vous et nous

12 **À LA UNE**

LE DOSSIER
L'économie a son programme

10



EN COULISSES
Périphérique Nord : dans les entrailles du tunnel

18



LES PROJETS
La presqu'île s'embellit

20



LES INNOVATIONS
Quoi de neuf ?

23



PORTFOLIO
La Métropole vue du ciel

26



L'AGENDA
Ça bouge !



EN COUVERTURE
Max, fondateur d'Evotion
et Nathalie, créatrice
d'Odiora

GRANDLYON
la métropole



MET' | n°05 | Nov./Déc. 2016
Le magazine d'information
de la Métropole de Lyon
www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication :
20 rue du Lac – CS 3569 – 69505 Lyon Cedex 03 – Tél. 04 78 63 46 19
magazine@grandlyon.com

Directrice de la publication : Pascale Ammar-Khodja – **Rédaction en chef :** Karine Portrait et Cécile Prenveille – **Diffusion :** Isabelle Gabert
Iconographie : Jean-Paul Lamy – **Rédaction :** In medias res
Couverture : Thierry Fournier – **Conception et mise en page :** In medias res
Impression : Imaye Graphic – **Tirage :** 200 000 exemplaires

logo PEFC
sans cadre

L'ÉDITORIAL



Depuis une dizaine d'années, notre territoire connaît une dynamique économique très forte. La Métropole de Lyon fait désormais partie du « top 10 » des grandes métropoles européennes. Grâce à une politique volontariste, nous avons préservé et régénéré notre base industrielle en portant une grande ambition vers les sciences du vivant et les cleantech. Nous avons encouragé le développement de notre filière numérique, soutenu l'esprit d'entreprise et développé notre attractivité internationale. Tout cela au service de l'emploi : nous avons créé 4 000 emplois par an, là où notre pays ne cessait d'en détruire.

Mais parce que rien n'est jamais acquis, nous avons voulu construire un programme de développement économique ambitieux pour amplifier cette trajectoire dans les années à venir. Avec des axes forts : faire émerger 1 000 projets d'entreprise à fort potentiel ; faire grandir nos PME pour en faire les piliers de l'économie de demain ; accélérer la transition numérique de notre économie ; attirer 100 nouvelles entreprises par an.

Ces objectifs se doublent d'une volonté de mettre la réussite économique de notre Métropole au service des plus fragiles. La Métropole crée des passerelles entre l'insertion et le monde économique. De nouveaux dispositifs se mettent en place pour les personnes éloignées de l'emploi : chargés de liaison entreprises emplois, programme 1 000 entreprises pour l'insertion, accompagnement spécifique à la création d'entreprise. Ce nouveau programme doit conduire notre Métropole vers une économie forte et créatrice d'emplois.

“
*La Métropole crée
des passerelles entre l'insertion et
le monde économique.*
”



Gérard Collomb, président
de la Métropole de Lyon

LES BRÈVES

▼ PROMENADE

UN NOUVEAU SENTIER NATURE

Ruisseau, forêt, prairie... Entre les communes de Saint-Genis-les-Ollières et de Tassin-la-Demi-Lune, le sentier nature balisé « Jeu de regards sur Méginand » invite le promeneur à une nouvelle balade champêtre dans les vallons du Lyonnais. À seulement 30 minutes de Lyon !

➔ www.grandlyon.com/sentiers



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

▲ HABITAT

ÉCO-RÉNOVATION : ET DE 2000 !

La barre des 2000 logements accompagnés par Écoréno'v vient d'être franchie ! Les copropriétaires du « Sagittaire », à Lyon 7^e, devaient réhabiliter leur immeuble des années 60. Ils ont décidé d'utiliser les subventions de la Métropole de Lyon pour engager une profonde rénovation énergétique du bâtiment et de ses 27 appartements. À la clé, 35 % d'économie d'énergie !

Vous aussi, faites-vous accompagner et bénéficiez des aides financières de la Métropole !

➔ www.grandlyon.com/ecorenov



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



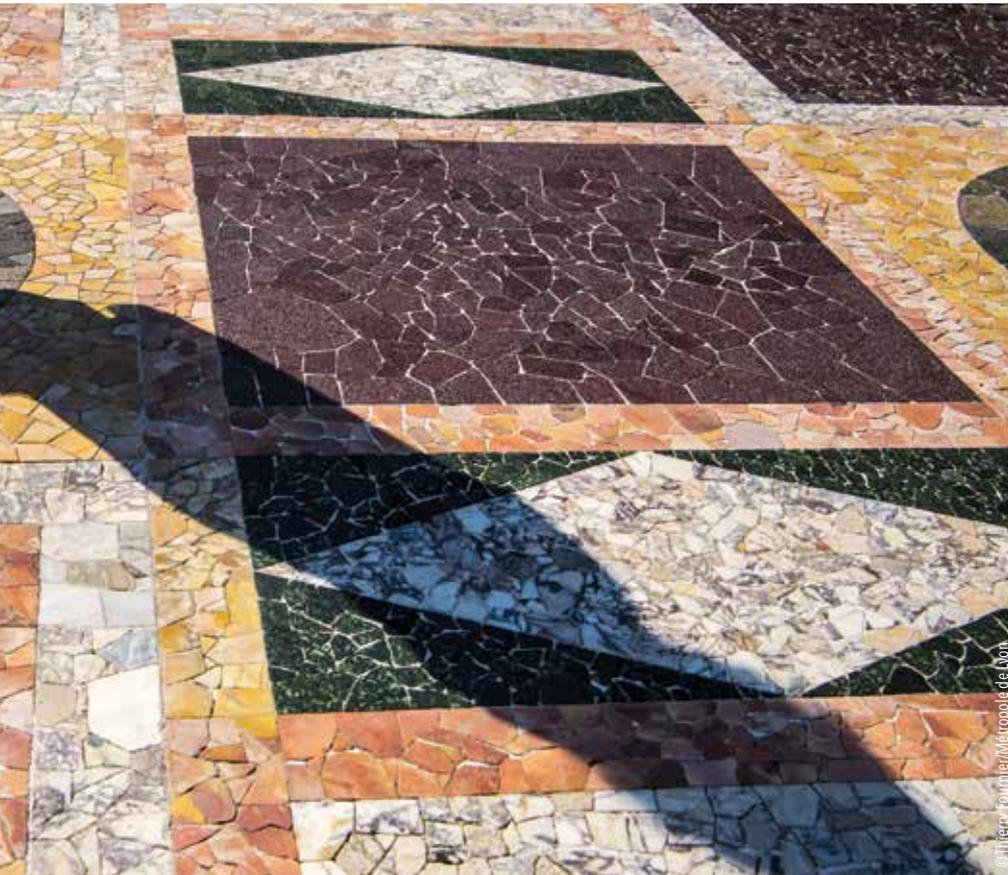
© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

▲ SPORT

CANOËS : UNE NOUVELLE BASE À GERLAND

Ils sont verts et habillés de bois. Ceux qui fréquentent les Berges du Rhône, à 2 pas du pont Raymond Barre, auront sans doute remarqué ces drôles de containers dans le paysage. Il s'agit de la nouvelle base nautique du Canoë Kayak Lyon Oullins La Mulatière. Neuf mois de travaux ont été nécessaires pour construire la structure, alimentée par l'énergie verte de la Compagnie Nationale du Rhône. Sur 1 000 m², les bâtiments regroupent vestiaires, sanitaires, espaces de stockage et salles de réunion, très vite adoptés par les 250 licenciés du club.

➔ www.cklom.fr



◀ PATRIMOINE

THÉÂTRES ROMAINS : BEAU COMME L'ANTIQUE...

Vous ne les aviez peut-être même pas remarquées. Avec les intempéries et les nombreux passages, les dalles antiques du grand théâtre et de l'Odéon de Fourvière avaient perdu de leur superbe. Ces marbres du 1^{er} siècle, venus d'Italie, de Grèce, de Turquie et d'Égypte ont retrouvé tout leur éclat. Ce travail de rénovation a été mené par l'équipe scientifique du Musée gallo-romain de Lyon. Et c'est beau ! Théâtre et Odéon gallo-romains, ouverts tous les jours de 7 heures à 19 heures, 6 rue de l'Antiquaille.



▲ MOBILITÉ

TOUS EN SELLE

Cet été, les vélos ont battu plusieurs records sur la Métropole. Les compteurs ont enregistré **8 000** passages par jour sur les Berges du Rhône (7 500 en 2015), **6 000** sur le cours Gambetta (4 800 en 2015), **4 100** sur le cours Albert Thomas (3 500 en 2015). Avec près de **700 km** de pistes cyclables (objectif 1 000 en 2020) et **15 %** d'augmentation annuelle du trafic depuis 2010, l'engouement des Grands lyonnais pour le vélo se confirme.

▼ ÉDUCATION

COLLÈGE D'ARGENT : MAXI-RÉNOVATION

Les 617 élèves du collège Professeur Dargent dans le 3^e arrondissement de Lyon auront bientôt un deuxième préau et une nouvelle cantine. Leur établissement fait l'objet d'une profonde rénovation, qui doit durer 36 mois. Les élèves auront aussi moins de bruit et plus chaud l'hiver grâce aux travaux d'isolation. Le personnel bénéficiera, quant à lui, de nouveaux locaux de vie scolaire. Les travaux s'achèveront en 2019 par la rénovation des espaces extérieurs. Le collège pourra alors accueillir 750 élèves.



▲ ÉNERGIES

ROULER EN SCOOTER ÉLECTRIQUE !

Envie de vous déplacer autrement ? Passez au scooter électrique ! Pour 6 euros de l'heure, vous pouvez désormais louer cet engin dans 3 parkings du réseau LPA (Lyon Parc Auto) : les 10 scooters sont disponibles en libre-service pour les plus de 20 ans. Les conducteurs nés après 1988 doivent posséder un brevet de sécurité routière. Jusqu'au 31 décembre, les frais d'inscription sont gratuits. Rendez-vous vite dans les parkings des Halles, de la gare Part-Dieu et aux Terreaux.

👉 www.lpa-scooters.fr

► AMÉNAGEMENT URBAIN

RILLIEUX EN PLEINE MUTATION

Dans le quartier du Bottet, à Rillieux-la-Pape, les premiers logements et commerces sortent déjà de terre. Le centre-ville se construit autour d'un nouveau cinéma attendu pour 2017, et d'une médiathèque toute neuve livrée en 2018. Du côté des "Balcons de Sermenaz" (photo ci-contre), le chantier du premier immeuble d'habitation va démarrer en décembre et la démolition des 2 tours Lyautey est programmée pour février 2017.



▲ PROPRETÉ

UNE DÉCHÈTERIE... SUR L'EAU !

Amarée sur la Saône quai Fulchiron, en plein cœur de Lyon, la toute première déchèterie fluviale ouvre ses portes le 3 décembre. Cette barge de 50 mètres est accessible tous les samedis de 9 à 17h et peut contenir jusqu'à 3 000 tonnes de déchets par an. On y amène le même type d'encombrants que dans les autres déchèteries. L'expérimentation va durer 2 ans. Si elle est concluante, d'autres sites sont déjà fléchés sur Rhône et Saône.

➤ www.grandlyon.com/decheterie



▼ ARCHIVES

LES TCL DANS LE RÉTRO

- 1880 : le 1^{er} tramway lyonnais est mis en circulation, il est tiré par des chevaux !
- 1969 : Lyon est la capitale mondiale du trolleybus : il y a près de 370 véhicules.
- 1978 : les premières lignes de métro A et B sont inaugurées.
- 1992 : tests sur Maggaly, la première ligne de métro automatique à grand gabarit de l'agglomération – et du monde !

Le réseau TCL (Transports en commun lyonnais) a 150 ans et s'offre pour l'occasion une rétrospective en images et vidéos d'archives. 50 pépites pour un voyage dans le temps jubilatoire à découvrir sans tarder.

➤ <http://sites.ina.fr/retro-tcl>





▲ STATIONNEMENT

LA PART-DIEU : PARKING EN TRAVAUX

Automobilistes, si vous avez l'habitude de vous garer au centre commercial Part-Dieu, prenez note. À partir du 1^{er} janvier 2017, privilégiez les parkings Cuirassiers et Oxygène. Le parking situé au pied de la tour Part-Dieu, celui dont les places se répartissent dans les étages et sur le toit, sera fermé pour travaux. Précision importante, l'entrée Bonnel utilisée par les clients des magasins Carrefour et Décathlon restera accessible.

➔ www.lpa.fr



▲ LOGEMENT

SOUTENIR LES ADULTES HANDICAPÉS

La résidence Santy a été inaugurée l'été dernier dans le 8^e arrondissement de Lyon. Elle est spécialisée dans l'accueil d'adultes de plus de 20 ans, en situation de handicap mental et psychique.

Cette résidence propose des services adaptés à l'autonomie des résidents.

Elle réunit au même endroit :

- un foyer d'hébergement de 56 places ;
- 15 petits studios individuels ;
- un accueil de jour de 10 places ;
- un service d'accompagnement à la vie sociale (prise en charge diversifiée selon chaque handicap) de 40 places.

Les logements sont confortables, spacieux et bien intégrés dans le paysage urbain. Construite par Lyon Métropole Habitat, cette résidence est gérée par l'Association départementale de parents et amis de personne s handicapées mentales (Adapei) et financée à 100 % par la Métropole de Lyon.



▲ SOLIDARITÉ

MA MAISON DE RETRAITE EN QUELQUES CLICS

Viatrajectoire.fr, c'est un service gratuit et sécurisé pour trouver plus facilement sa maison de retraite, mais aussi un foyer-logement, ou un Ehpad. Ce site internet permet de consulter l'annuaire national des établissements, d'affiner une recherche selon ses besoins, de faire une demande d'admission en ligne et même de transmettre des données médicales. La Métropole de Lyon est l'un des premiers territoires de l'Hexagone à rejoindre cette plate-forme nationale : un outil pour faciliter la vie des personnes âgées.

➔ www.viatrajectoire.fr

ENTRE VOUS ET NOUS, ON SE DIT TOUT

Vous avez aimé l'une de nos photos ? Vous avez réagi à un article en ligne ? Vous avez posé des questions sur nos réseaux sociaux ? Vous êtes nombreux à suivre l'actualité de la Métropole sur le web et à nous interpeller pour mieux comprendre notre action. Cette double page Connexions est le reflet de ce dialogue entre vous et nous.

NAVLY, ÇA ROULE !

Le 2 septembre, la première navette sans chauffeur, électrique et gratuite a été lancée à La Confluence. L'occasion d'un beau focus sur Lyon : de nombreux reportages dans la presse locale, nationale et même internationale. Sur notre Facebook, vous avez été 12000 à suivre cette première mondiale en live. Vous aussi, testez-la ! Plusieurs arrêts desservis en continu du lundi au vendredi de 7 h 30 à 19 h, au départ de l'Hôtel de Région.



©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



©Thierry Fournier/Métropole de Lyon

LYON, THE PLACE TO BE

Meilleure destination week-end d'Europe : ce titre, c'est Lyon qui l'a obtenu, devant les autres métropoles européennes. Un trophée décerné lors des World Travel Awards 2016 qui confirme l'excellente position de la Métropole dans les classements récents. Jugez plutôt : ville la plus attractive de France (PwC), 7^e ville européenne pour les investissements internationaux (IBM) et 2^e ville étudiante de France (classement mondial QS).



APPEL À LA UNE : LES ENTREPRISES AU RENDEZ-VOUS

Nous avons reçu plus de 60 candidatures d'entrepreneurs partants pour faire la une de ce MET' spécial développement économique. Qui sont-ils ? Des hommes et des femmes qui ont choisi la Métropole de Lyon pour lancer leur projet, développer leur boîte ou prendre un nouveau départ. Deux d'entre eux font la couverture : Nathalie, créatrice d'Odiora, qui transforme les prothèses auditives en bijoux, et Max, de chez Evotion, qui crée l'événement avec ses robots. Nous avons proposé à tous les autres une séance photos : vous les retrouverez avec le détail de leur projet sur www.met.grandlyon.com et sur nos réseaux sociaux mi-novembre.



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

LA PHOTO QUI A FAIT LE BUZZ

[Instagram.com/
grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon)

Le 16 octobre, Catherine Deneuve, visiblement très émue, a reçu son prix Lumière, à l'occasion de la huitième édition du Festival Lumière.

DIALOGUER AVEC NOUS

- magazine@grandlyon.com
- [facebook.com/
legrandlyon](https://www.facebook.com/legrandlyon)
- [twitter.com/
grandlyon](https://twitter.com/grandlyon)
- [instagram.com/
grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon)
- Métropole de Lyon
20 rue du Lac
CS 3569 - 69505
Lyon Cedex 03



Périphérique Nord : dans les entrailles du tunnel

Texte Vincent Huchon

Depuis la tragédie du tunnel du Mont-Blanc en 1999, les normes de sécurité ont évolué, notamment sur les issues de secours. Pour les 4 tunnels du Périphérique Nord, un grand chantier a démarré en janvier dernier. Il s'achèvera en 2018. Pour limiter au maximum la gêne occasionnée, les travaux ont lieu principalement la nuit. Plongée au cœur d'un chantier pas comme les autres.

1

4 TUNNELS,
13 KM DE TRAVAUX

Le Boulevard Périphérique Nord de Lyon (BPNL) compte 4 tunnels. D'ouest en est, l'automobiliste rencontre successivement le tunnel de la Duchère (1090 m) qui passe sous la colline du même nom, celui de Rochedardon (1 135 m) qui traverse la colline de Lyon 9^e, puis le tunnel de Caluire. Il passe sous la Saône et c'est le plus long (3728 mètres). Enfin, place au tunnel du quai Bellevue, le plus court (546 m). Au total, ce sont 13 km à mettre aux normes.



2

PLUS D'ISSUES = MOINS DE RISQUES

Chaque tunnel est composé de 2 tubes : un pour chaque sens de circulation. Entre les 2 tubes de circulation, 13 issues de secours supplémentaires vont être créées. Neuf d'entre elles sont creusées dans le gneiss, une roche très dure, ce qui nécessite l'emploi de petites charges explosives. Certaines issues sont creusées sous la Saône. Une opération complexe avec des mises en étanchéité de tubes. Avec ces nouvelles issues, un usager sera toujours à moins de 200 mètres d'une sortie de secours.

3

UNE ARMURE CONTRE LE FEU

Les murs des tunnels doivent être recouverts de plaques qui supportent les températures très élevées enregistrées lors des incendies. Chaque nuit, pour poser ces plaques, il faut au préalable enlever tous les équipements (panneaux, caméras...). Et une fois les plaques installées, il faut tout reposer avant la réouverture des tunnels à la circulation automobile.



47
MILLIONS
DE VÉHICULES
EN 2015

61 852
ABONNÉS

78
BORNES D'APPEL
D'URGENCE APRÈS
LES TRAVAUX

232
CAMÉRAS

26
ISSUES DE
SECOURS

➤ Retrouvez toutes
les dates de fermeture sur
www.peripheriquenord.com,
rubrique Travaux

6
UN GESTE SUR LE PRIX

Pour compenser la gêne des automobilistes, le prix des abonnements Rhône Pass Mensuel, Rhône Pass Annuel et Forfait Mensuel baissent de 10 % jusqu'à la fin du chantier. La réduction sera portée à 50 % en juillet 2017, et l'abonnement sera gratuit en août 2017.

4

FUMÉES, PAR ICI LA SORTIE!

Il est plus facile d'évacuer la fumée par le haut que de la pousser vers les issues. L'évacuation des fumées est modifiée pour les tunnels de la Duchère et celui de Caluire (ceux du quai Bellevue et de Rochecardon ont déjà été modernisés en 2012). Pour cela, une gaine de 1 kilomètre de long est installée en haut de la voûte du tunnel de la Duchère, et des accélérateurs d'air (pour aider à pousser l'air) dans le tunnel de Caluire.

5

FOURMILIÈRE NOCTURNE

Ce chantier hors norme mobilise jusqu'à 300 personnes chaque nuit. On trouve entre autres des géotechniciens, chargés de vérifier la nature du sol lors des percements- des mineurs mais aussi des soudeurs. Les travaux s'effectuent principalement la nuit. Pendant la journée, une quarantaine de personnes prépare les engins et gère la coordination des 90 camions qui entrent chaque soir dans les tunnels pour les travaux.

6

© NYS - Air Tech Photo

L'ÉCONOMIE A SON PROGRAMME



Depuis sa naissance, la Métropole de Lyon porte un développement économique ambitieux et innovant. Grâce à cette nouvelle collectivité, des passerelles sont créées entre des secteurs jusque là éloignés: universités et PME, insertion et monde de l'entreprise ou encore industrie et numérique... Le nouveau programme de développement économique se veut le garant de cette réussite. Il définit la marche à suivre pour conduire vers une économie forte et créatrice d'emplois. Décryptage de quelques-unes des actions phares du programme. Objectif: rester dans le top 10 des métropoles européennes les plus dynamiques.

Texte **Vincent Huchon**

- La métropole de Lyon soutient l'initiative entrepreneuriale. Ici, le village d'entreprises Greenopolis, dans le quartier de Vaise, à Lyon.







CRÉATION
D'ENTREPRISES:

15 000
PAR AN

+1,6%
SUR LA MÉTROPOLE
EN 2015

-4,7%
SUR L'ENSEMBLE
DE LA FRANCE

BOOSTER LA CRÉATION D'ENTREPRISES

D'ici 2021, la Métropole va renforcer son offre de services aux créateurs et développer des actions ciblées vers les entreprises prometteuses.

👍 Les plus du programme

→ Créer 3 pôles pour les entrepreneurs

Travailler dans des espaces collaboratifs, développer son projet et obtenir des réponses personnalisées. Voilà ce que les créateurs d'entreprises pourront trouver dans les trois pôles entrepreneuriaux qui vont ouvrir d'ici 2019 à Neuville, La Duchère et Givors.

→ Conduire les bénéficiaires du RSA à la création d'entreprises

Depuis janvier 2016, ceux qui veulent se lancer profitent à la fois des conseils d'un référent RSA (Revenu de solidarité active) et d'un expert du réseau

Lyon Ville de l'entrepreneuriat pour monter leur projet.

→ Sensibiliser les collégiens à l'esprit d'entreprise

Au programme: des classes en entreprises, des concours d'initiatives, des « circuits » pour découvrir des métiers technologiques et industriels ou encore des visites d'ateliers.

📢 "Je me suis lancée plus facilement!"

Nouhad Reudet, créatrice de AS Déclics (www.asdeclics.fr).

« Mon entreprise aide les sociétaires à mieux utiliser les outils bureautiques. Quand j'ai voulu m'agrandir, la pépinière de Genay a répondu à toutes mes questions. Définition du projet, financement, aide administrative, mise à disposition de salles: dans ce lieu dédié aux entreprises, tout est fait pour soutenir notre développement. »



RAPPROCHER L'INSERTION DU MONDE DE L'ENTREPRISE

Depuis sa création, la Métropole assure le suivi des 48 000 allocataires du RSA. C'est l'une des innovations portées par la Métropole: lier l'insertion et le développement économique et se servir de cette force pour remettre en selle des personnes éloignées du monde de l'emploi.

👍 Les plus du programme

→ Des chargés de liaison entreprises emploi (CLEE)

Depuis la rentrée, ils interviennent sur Villeurbanne, les 5^e et 9^e arrondissements de Lyon, et sur l'Ouest du territoire. Ils font le lien entre les besoins des entreprises et les acteurs de l'insertion (Pôle emploi, opérateurs de l'emploi et de l'insertion...). Ils accompagnent les entreprises dans le

recrutement et, une fois la personne intégrée, ils veillent au bon déroulement de la mission.

→ Formation + insertion = emploi

Les acteurs de l'insertion et de l'emploi pourront travailler directement avec les entreprises qui recrutent. Des parcours formation-emploi seront proposés, notamment dans les métiers du bâtiment et de l'environnement.

→ 1 000 entreprises pour l'insertion

Permettre à des publics éloignés du monde du travail d'y retrouver une place: voilà l'objectif du programme. Avec des actions concrètes: accueil de stagiaires, clauses d'insertion, formations adaptées... La démarche

doit aussi faciliter les recrutements des entreprises et les engager dans leur rôle social.

📢 "Une convergence d'idées sur l'insertion"

Fabrice Poncet, cofondateur de la Fabrique, ébénisterie locale et solidaire.

« Depuis 2008, nous fabriquons des meubles et notre défi est de pouvoir proposer nos emplois aux personnes dites fragiles: bénéficiaires du RSA, chômeurs longue durée, personnes en situation de handicap... Notre entreprise ordinaire veut s'ouvrir à tous les publics. Ce que la Métropole met en place en matière d'insertion nous ressemble et cela booste de travailler sur un territoire qui partage nos préoccupations. »



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

FAVORISER L'INNOVATION

Dans un contexte de plus en plus concurrentiel, l'innovation fait la différence. Pour l'encourager, la Métropole favorise le croisement des filières par exemple le numérique et les sciences de la vie, l'environnement et la santé...

👍 Les plus du programme

→ Créer un lieu dédié aux startups

La Métropole de Lyon est le 2^e pôle français du numérique avec 7 000 entreprises et plus de 42 000 emplois. La Halle Girard, à la Confluence, sera le lieu totem de cette French Tech. Elle accueillera, en 2018, startups à haut potentiel de développement, porteurs de projets et événements.

→ Déployer le Très Haut Débit

D'ici janvier 2018, 93 zones d'activité économique, 165 immeubles d'activité, 249 hôtels de tourisme et 1 600 sites de services publics vont être connectés à la fibre optique via le réseau d'initiative publique Très Haut Débit. Pour le grand public, les opérateurs privés prévoient un déploiement total d'ici 2022.

📢 “Le bon endroit pour implanter sa société”

Fabrice Plasson, président et fondateur d'Amoéba, société innovante qui développe un biocide biologique pour le traitement de l'eau.

« Lorsque j'ai fondé Amoéba en juillet 2010, l'implantation dans le Grand Lyon s'est imposée comme une évidence : il y a un vrai savoir-faire dans le domaine des biotechnologies, avec des expériences et des qualifications très pointues. Aujourd'hui, nous sommes 46 –contre 2 il y a 6 ans– et nous allons lancer la commercialisation de notre biocide biologique pour éliminer le risque bactérien dans l'eau. C'est le seul biocide au monde sans toxicité pour l'homme et l'environnement. »



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

▲ Espace de coworking La Cordée, Lyon 3^e.

ATTIRER AU-DELÀ DES FRONTIÈRES



1^{re} MÉTROPOLE FRANÇAISE
POUR SON ATTRACTIVITÉ

Entre 2006 et 2015, l'Agence de développement économique de la région lyonnaise (Aderly) a accompagné l'implantation de 683 entreprises venues d'ailleurs.

📢 “Séduit par le potentiel et la dynamique du territoire”

Gérald Verjat, directeur général de SPP France, fabrication de pompes centrifuges.

« Nous souhaitons nous développer hors Île-de-France : nous avons tout de suite pensé à Lyon. Dès le départ, nous avons travaillé avec l'Aderly sur les questions d'emploi et de localisation. Nous n'étions jamais seuls. Trois mois après avoir ficelé le projet, nous étions installés dans la Métropole. »

PETITE PME DEVIENDRA GRANDE



47 000

EMPLOIS CRÉÉS ENTRE 2007
ET 2012 DANS LES PME

Les petites et moyennes entreprises (PME) représentent 43 % du chiffre d'affaires réalisé dans le Grand Lyon. Elles sont incontournables pour la croissance économique et l'emploi mais sont parfois freinées dans leur développement. La Métropole les aide en prenant appui sur les grandes entreprises du territoire.

Les plus du programme

→ Rapprocher les PME des grandes entreprises

C'est l'idée du Pacte PME : favoriser les collaborations pour aider les PME à grandir. Dans la boîte à outils, il y a par exemple une plate-forme d'apprentissage où les PME peuvent recruter des jeunes formés dans de grandes entreprises et l'accès au vivier des campus de formation de grands groupes comme Veolia, RTE et EDF.

→ Accompagner les entreprises dans leur développement

La phase de forte croissance est sensible pour une entreprise. Avec le programme « Pépites », la Métropole et la Chambre de commerce et d'industrie accompagnent les sociétés de manière très personnalisée. Pourquoi ? Parce qu'elles créent de la richesse sur le territoire : plus de 700 emplois depuis le lancement du programme, en 2011. 53 entreprises ont déjà été labellisées.

«Une mise en réseau avec les PME du territoire»

Guillaume Normand, directeur régional d'Engie (ex GDF-Suez)

« Pour améliorer nos relations avec nos sous-traitants, le 22 novembre, à l'Hôtel de la Métropole, nous organisons une rencontre inédite entre nos directions d'achats et les PME du territoire. L'avantage pour elles ? Un accès facilité à notre groupe, aux bons interlocuteurs, à des infos sur nos marchés les plus pertinents, et sur notre fonctionnement... »

Retrouvez tous les contacts par
filiale et secteur d'activités sur :
www.economie.grandlyon.com



INDUSTRIE : RÉSERVER DES TERRAINS ET FACILITER SA MUTATION

L'industrie fait partie de l'histoire du Grand Lyon, première agglomération industrielle de France. C'est en partie grâce à elle que le territoire s'est hissé à la place qui est la sienne aujourd'hui. Il est donc essentiel de soutenir ce qui fait la richesse et la spécificité de notre territoire. Pour continuer à se montrer performantes et productives, les entreprises industrielles doivent prendre un virage digital et vert. Être capables d'intégrer le numérique dans leurs compétences, et de produire en réduisant l'impact sur l'environnement. Pour les aider, la Métropole va réserver des zones spécifiques aux industries afin de faciliter leur mutation. Dans des zones bien desservies ou à proximité de centralités, l'implantation ou le maintien d'industries sera favorisé.

“ Permettre aux entreprises de s'appuyer sur l'université ”

Hugues Benoit-Cattin, directeur du Projet « Fabrique de l'Innovation » de l'Université de Lyon.

« La Fabrique de l'Innovation, c'est l'idée que les entreprises, les grandes comme les petites, peuvent s'appuyer sur l'université pour développer leurs projets. Cela se traduit par la conception de solutions et de produits dédiés à leurs besoins, l'incubation de projets mais aussi la mise à disposition de moyens pour créer des prototypes et les tester en grandeur nature sur les campus.

Concrètement, il y aura des espaces de travaux collaboratifs, des plateformes de fabrication, démonstrations et de test. Une première « Pré-Fabrique » a ouvert à Saint-Étienne en janvier dernier, et celle de la LyonTech-La Doua le sera à la rentrée 2017. Les lieux définitifs ouvriront en 2019 aux Manufactures de Lyon et Saint-Étienne, et en 2020 à LyonTech-La Doua. »

10 challenges

À RELEVER POUR LA MÉTROPOLE



FAIRE ÉMERGER

1000
PROJETS

entrepreneuriaux à fort potentiel



FAIRE GRANDIR

200
PÉPITES

PME en croissance et créatrices
d'emplois



FAIRE ÉMERGER

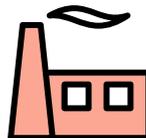
10
NOUVELLES
ETI LYONNAISES

(Entreprise de taille intermédiaire)



ACCUEILLIR

100
NOUVELLES ENTREPRISES
par an créatrices de
↓
2 000 emplois



MAINTENIR
L'EMPLOI INDUSTRIEL À

18 %
DE L'EMPLOI TOTAL



MOBILISER

1 000
ENTREPRISES

pour l'insertion des
bénéficiaires du
RSA



DÉPASSER LES

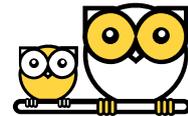
10 millions
DE PASSAGERS

à l'aéroport Lyon Saint-Exupéry



COMMERCIALISER

300 000 m²
TERTIAIRES



FRANCHIR
LA BARRE DES

6 millions
de nuitées



ACCUEILLIR

15 %
D'ÉTUDIANTS

étrangers à Lyon

LA PRESQU'ÎLE S'EMBELLIT



C'est un secteur exceptionnel et ultra-prisé : chaque jour des dizaines de milliers de personnes arpentent la Presqu'île de Lyon. Riverains, habitants et touristes du monde entier s'y croisent. C'est aussi le premier pôle commercial de la Métropole avec 2700 boutiques ! De la place des Terreaux à la rue Victor Hugo, l'opération Cœur presqu'île s'attaque à la rénovation des espaces publics emblématiques de la Presqu'île. Zoom sur quatre d'entre eux.

Texte **Vincent Huchon**

Classée au patrimoine mondial de l'Unesco en 1998, la Presqu'île concentre des lieux culturels d'exception comme le musée des Beaux-arts, l'Opéra ou le théâtre des Célestins. En s'y baladant, on y découvre des détails architecturaux, des bâtiments historiques et de très belles places. Après les places Bellecour et Jacobins, l'opération

Cœur presqu'île poursuit la rénovation et l'embellissement des espaces publics du quartier, avec l'idée de faciliter l'accès au centre-ville et de donner plus de place aux piétons et aux vélos. L'opération complète les grands projets déjà lancés dans ce secteur, comme les Terrasses Presqu'île ou le Grand Hôtel Dieu et la Cité internationale de la gastronomie.





PLUS D'INFOS SUR L'OPÉRATION CŒUR PRESQU'ÎLE :
www.grandlyon.com/presquile



1
PLACE
 LOUIS PRADEL

À proximité de l'Opéra, la sécurité des déplacements doit être renforcée.

→ **Qu'est-ce qu'on fait ?**

D'abord on rénove : l'escalier existant, qui donne accès à la rue du Griffon, va être refait. Les dalles qui ont plus de 30 ans vont être remplacées par des pavés calcaires. L'accès aux skateurs sera interdit et la cohabitation entre vélos, piétons et véhicules de livraisons sera facilitée. Dans un deuxième temps, la place sera repensée avec l'idée d'apporter plus de végétation.

→ **Quel calendrier ?**

Début des travaux de rénovation : début 2017. Livraison : été 2017.



2
PLACE
 DES TERREAUX

Cette place a été aménagée en 1994 par Daniel Buren et Christian Drevet. Aujourd'hui, le sol est abîmé par les circulations importantes et les fontaines ne fonctionnent plus.

→ **Qu'est-ce qu'on fait ?**

Dans un premier temps, les dallages des micro-fontaines vont être changés pour sécuriser les trajets à pied. Ensuite, la place sera intégralement repensée avec Daniel Buren et Christian Drevet. La voie de bus sera redimensionnée.

→ **Quel calendrier ?**

Début : mi-2018. Achèvement du chantier fin 2019.



3
RUE ET PLACE
 DE LA RÉPUBLIQUE

La plus grande rue piétonne et commerçante de la Métropole va être réhabilitée et la place de la République agrandie et ouverte sur le quartier Grolée.

→ **Qu'est-ce qu'on fait ?**

Les aménagements datent de 1990 : les dalles abîmées vont être remplacées, des bancs et des poubelles neuves vont être installés et des arbustes plantés. Pour améliorer les déambulations à pied place de la République, l'aire piétonne va s'étendre, les chaussées seront mises à niveau et les circulations réorganisées.

→ **Quel calendrier ?**

Début des travaux : mi-2018. Livraison : fin 2019.



4
RUE
 VICTOR HUGO

Les travaux vont permettre de rénover complètement la rue Victor Hugo et de refaire l'éclairage public pour embellir l'une des rues les plus commerçantes de Lyon.

→ **Qu'est-ce qu'on fait ?**

Le revêtement au sol va être remplacé. Le mobilier urbain va être changé et l'éclairage adapté pour un meilleur confort nocturne. Les commerçants et les copropriétaires seront accompagnés pour mettre en valeur leurs belles façades du XIX^e siècle. Au milieu de la rue Victor Hugo, la place Ampère va être réaménagée avec des arbres et des plantations pour une pause urbaine agréable entre Bellecour et Perrache.

→ **Quel calendrier ?**

Début : 2019. Livraison : 1^{er} trimestre 2020.

QUOI DE NEUF ?



◀ VÉLO... À CONTRESENS

Pour plus de sécurité, dans les rues où la vitesse est limitée à 30 km/h, les vélos peuvent rouler... en sens inverse des voitures. Ils sont très visibles des automobilistes qui doivent ralentir et faire encore plus attention. Les piétons quant à eux retrouvent leurs trottoirs, libérés des vélos. D'ici décembre, la Métropole aménage 50 km supplémentaires: Presqu'île, Confluence, Vieux Lyon, Croix-Rousse. L'opération s'étend aussi à certaines zones 30 de Bron, Charly, Givors, Grigny, Vaulx-en-Velin, Vénissieux, Vernaison et Villeurbanne. Objectif 2020: passer de 110 à 300 km en double sens cyclable.

RETIREZ VOS COLIS 24H/24* ▶

Dix consignes intelligentes vous permettent de retirer vos achats faits sur internet jusqu'à 24h/24, avec un code reçu par email ou SMS. Plus de 6500 sites web proposent déjà ce nouveau mode de livraison. C'est simple, sécurisé et déjà disponible à Bron, Caluire-et-Cuire, Décines-Charpieu, Meyzieu, Sainte-Foy-lès-Lyon, Villeurbanne et sur Lyon à Bellecour, Croix-Rousse, Gare Part-Dieu et Montchat.

👉 www.laposte.fr



◀ 23 COMMERCES LA POSTE RELAIS*

Courier, colis, lettres recommandées: retrouvez les services essentiels de La Poste dans des commerces près de chez vous et à des horaires élargis, tôt le matin, en soirée et le week-end. 23 points de ce type sont déjà implantés sur la Métropole.

👉 www.laposte.fr

* **Partenariat avec la Poste**: La Poste a choisi la Métropole de Lyon pour expérimenter de nouveaux services. Le Met' fait un focus à chaque numéro.

LA MÉTROPOLE VUE DU CIEL

Le territoire, comme vous ne l'avez jamais vu, c'est ici ! Depuis le ciel, ce reportage montre tout ce qui fait la diversité et la force de la Métropole de Lyon. 59 communes, de la ville dense aux petits villages, des espaces verts, de la forêt jusqu'à la campagne, mais aussi des industries, des bureaux...

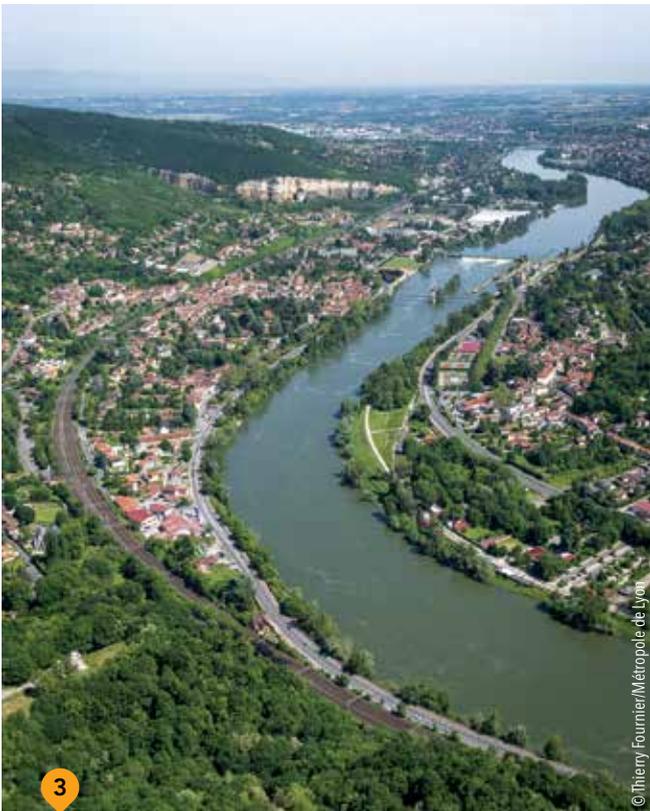


©Thierry Fournier/Métropole de Lyon

— 1

Sur son territoire, la Métropole de Lyon rassemble 1,3 million d'habitants. Au sud du territoire, la ville de Givors (à gauche sur la photo) compte 19 500 habitants. Autour,

les vastes étendues vertes sont le symbole d'un territoire riche de 2 millions d'arbres et de 40 % d'espaces naturels.





© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

— 2

Au nord de Lyon, à droite de la photo, le plus grand parc urbain intra-muros de France, le parc de la Tête d'Or, et ses 8 000 arbres. 16 fois plus grand que la Place Bellecour, c'est le paradis des familles et des joggeurs.

— 3

Au nord du territoire, la Saône serpente avant d'atteindre Lyon. On l'admire ici entre Couzon-au-Mont-d'Or (à gauche) et Rochetaillée-sur-Saône (à droite). Autour, les reliefs, premiers contreforts des monts d'Or, invitent à la promenade au grand air et à découvrir les Rives de Saône et ses aménagements.

— 4

2^e quartier d'affaires français, la Part-Dieu concentre 2 500 entreprises et 56 000 emplois. Mais c'est aussi un vrai quartier en mutation, vivant et habité par plus de 20 000 personnes.





Photo: Y. Fourmeier/Métropole de Lyon

8

— 6

Sur l'ensemble de la Métropole de Lyon, on trouve 29 ponts. 13 passent au-dessus du Rhône et les 16 autres enjambent la Saône. À gauche de la photo, on reconnaît le pont Schuman, dernier-né des ponts lyonnais. Mis en service en avril 2014, ce pont en arc de 180 mètres de long rallie les 4^e et 9^e arrondissements de Lyon.

— 7

La Métropole réaménage des quartiers entiers afin de les rendre plus agréables à vivre, comme ici, sur la colline de la Duchère où l'on trouve également le 4^e plus grand parc de Lyon : celui du Vallon, avec ses sous-bois, prairies, ruisseau et jardin public.

— 8

À 3 kilomètres du lac du Grand large, à Décines, le Parc OL a accueilli en juin dernier 6 matches de l'Euro 2016. Autour, la Métropole a aménagé la promenade du Biézin, 25 hectares de nature avec sentier, jeux et panneaux explicatifs sur la biodiversité.



**TOUTES LES
PHOTOS SUR**

www.met.
grandlyon.
com/vueduciel

FRONT NATIONAL**Le front national au côté des lyonnais**

Gérard Collomb fait courir un grand risque aux lyonnais en maintenant le festival des arts lumineux urbains en même temps que les festivités du 8 décembre. Il ne peut pas assurer totalement notre sécurité. Il aurait été préférable de décaler le festival urbain au printemps pour mieux laisser respirer les festivités traditionnelles du 8 décembre.

► Christophe Boudot : Groupe FN

GRAM**#C'est beau une ville la nuit**

Cinquante enfants dont une dizaine de bébés passeront la nuit sur nos trottoirs, ce soir encore. Comme hier, comme demain, comme à Manille ou Calcutta ? Partager nos déambulations nocturnes dans les rues de la métropole : <http://gram-metropoles.org/2016/10/08/cest-beau-une-ville-la-nuit-1/>

#contrel'indifférence

MÉTROPOLE ET TERRITOIRES**Continuer à vivre**

Alors que la menace terroriste s'installe durablement dans notre pays, nous nous félicitons du maintien des grandes manifestations qui rythment la vie de notre métropole tels que le Festival Lumière ou les animations du 8 décembre. Malgré les nécessaires mesures mises en place pour garantir la sécurité de tous, il est essentiel de continuer à proposer des événements qui, de part leur capacité à promouvoir les valeurs du vivre-ensemble, offrent le meilleur rempart contre l'obscurantisme.

► J.J. Sellès – J.P. Calvel – L. Barge
Groupe Métropole et Territoires

LYON MÉTROPOLE GAUCHE SOLIDAIRES**Développement Économique**

Nous venons d'adopter le Programme de Développement Économique de la Métropole 2016-2021. Nous en partageons les grandes orientations : développer le socle industriel ; les innovations foncières pour les activités productives ; le soutien aux PME, à l'économie sociale et solidaire, aux formes émergentes collaboratives et circulaires ; la révolution numérique, si elle permet de libérer le travail de contraintes historiques ; la formation comme critère essentiel de compétitivité et d'attractivité... Mais n'oublions pas que des initiatives sont à travailler avec les organisations représentatives des salariés : le dialogue social est aussi un gage de réussite.

► Président : Roland Jacquet
www.lyongauchesolidaires.com
lyongauchesolidaires@gmail.com

GRUPE PARTI RADICAL DE GAUCHE**UN PDE cohérent, pour une Métropole dynamique.**

Le programme de développement économique de la Métropole de Lyon est un plan ambitieux. Son objectif est de renforcer la solidité de notre tissu économique. Elle seule nous permettra de tendre vers un développement pérenne de l'économie et de l'emploi.

Le groupe PRG souhaite se montrer particulièrement vigilant sur l'accompagnement des PME. Elles sont en effet des vecteurs importants d'emploi, dont il convient de favoriser l'accès aux ressources de la recherche publique, la transition numérique, ou l'internationalisation.

Notre Métropole attire de nouveaux emplois, et en développe. C'est uniquement dans le cadre d'une politique économique cohérente que nous continuerons de faire de notre territoire l'un de plus actifs de France.

► Groupe Parti Radical de Gauche

RASSEMBLEMENT DÉMOCRATE LYON MÉTROPOLE**Mettre l'économie au service du social**

Entre Rhône et Saône, l'Histoire économique de notre agglomération remonte en des temps ancestraux. Véritable carrefour de l'Europe, Lyon n'a cessé de susciter l'intérêt. Le Programme de Développement Économique 2016-2021 s'inscrit dans la continuité de cette dynamique : soutien renforcé aux PME, valorisation de l'entrepreneuriat et d'un fonctionnement horizontal pour favoriser les collaborations, volonté de préserver du foncier

pour l'accueil d'activités industrielles, ou encore améliorer la coordination du triptyque emploi, insertion et formation. Notre Métropole, qui allie compétences économiques et compétences sociales, se voit ainsi dotée d'un bel outil au service de la création, de l'innovation et de l'essor de notre économie. Pour une Métropole équilibrée.

GRUPE UDI ET APPARENTÉS**Accompagner le développement économique**

Le Grand Lyon a toujours eu une action forte vis-à-vis du développement économique. Le bilan est positif, nous avons un écosystème favorable aux entreprises. Mais, faut-il le rappeler : ce sont les entreprises et les entrepreneurs qui investissent ; et qui créent l'emploi et de la richesse.

Le développement économique de notre territoire passe notamment par l'amélioration continue d'outils : infrastructure numérique via le très haut débit, développement du secteur industriel via le nouveau zonage d'urbanisme réservé aux activités productives, infrastructures de transport, ainsi que la création de nouvelles formations en partenariats avec l'Université de Lyon.

Le fait que l'aéroport de St Exupéry soit en dehors de la Métropole constitue une faiblesse. La Métropole n'a de ce fait pas ou peu d'influence sur les axes de développement de l'aéroport et de la plaine St Exupéry. Et pourtant comment construire une Métropole Européenne sans aéroport international ? Les élus UDI regrettent que pour des raisons électoralistes Gérard Collomb n'ait pas souhaité clarifier le positionnement de la plaine St Exupéry.

EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS ET APPARENTÉS**Transition écologique = création d'emplois**

Les élu-e-s Europe Écologie Les Verts souhaitent que la transition écologique soit le moteur du développement économique de la Métropole de Lyon. Un développement économique qui soit soucieux tout autant de préserver et créer des emplois locaux, que de préserver et améliorer le cadre de vie de nos concitoyens.

La transition écologique permet une évolution vers de nouveaux modèles économiques et sociaux liant équité sociale, préservation de l'environnement et efficacité économique. C'est en amplifiant l'accompagnement de l'économie sociale et solidaire, collaborative, circulaire, de fonctionnalité, et de proximité que la Métropole contribue à développer des emplois localement. Par exemple, grâce à la refabrication et la réparation, des emplois industriels vont être adaptés et maintenus. La Métropole de Lyon, territoire labellisé "zéro déchet zéro gaspi" est forte de ces envies d'agir. Repair-café, ateliers d'auto-réparations de vélos, des bricothèques et matériaux pour habitat-e-s et entrepreneur-e-s... s'inscrivent dans cette dynamique.

Répondre aux enjeux du territoire et aux enjeux sociétaux nécessite d'orienter les politiques publiques vers l'innovation organisationnelle et d'usage.

S'engager pleinement dans la transition écologique, c'est créer des emplois locaux utiles, tant socialement qu'écologiquement !

COMMUNISTE PARTI DE GAUCHE ET RÉPUBLICAIN**Communes Debout...**

Les Communes sont un espace privilégié des relations humaines, le premier échelon de la démocratie française. C'est là où se noue le lien social, où il prend toute sa force. C'est un espace irremplaçable de démocratie de proximité. La Commune est notre bien commun, mais le pouvoir a lancé une offensive tous azimuts pour la destruction programmée : étranglement par l'État, qui a réduit ses dotations aux collectivités de 28 milliards d'euros ; transferts obligés de compétences à des mégastuctures imposées, très éloignées des citoyens et dans lesquelles les élus des Communes comptent bien peu, lorsqu'ils n'en sont pas tout simplement exclus... ce qui est de plus en plus le cas dans notre métropole...

Cette remise en cause des Communes se fait dans le cadre de choix politiques et d'une construction ultralibérale de l'Europe qu'il faut remettre en cause. Ultime avatar des choix calamiteux du Gouvernement : une réforme de la Dotation de solidarité urbaine (DSU) qui laissait au moins un peu d'oxygène aux Communes pauvres ! La loi de finances envisage de l'exploser pour mieux l'évaporer. Jusqu'au bout à contresens des besoins

populaires !

Le climat de plomb engendré par les attentats et le racisme, les paroles de guerre, la surenchère sécuritaire, obscurcissent l'horizon. Sortons de ces débats mortifères et de ces régressions, relevons la tête pour une autre politique, à gauche toute !

Dans le cadre des prochaines échéances électorales, et en tant qu'élus locaux, nous voulons être à l'offensive sur les questions sociales, pour les besoins sociaux et humains, pour l'argent et les services publics, pour l'amélioration de la vie quotidienne. Reprenons également l'offensive pour la démocratie, pour l'arrêt des baisses de dotation, pour redonner aux Communes une nouvelle place dans la toute nouvelle 6ème République à construire !

► Le Président, Bernard GENIN

CIMET - CENTRISTE ET INDÉPENDANTS - MÉTROPOLE POUR TOUS**Affirmer notre ambition en matière de développement économique !**

La Métropole de Lyon vient de se doter de son programme de développement économique 2016-2021, un document structurant déclinant les grandes orientations de notre politique en la matière.

L'agglomération lyonnaise enregistre depuis plusieurs années de bonnes performances. Mais cette réussite n'est pas définitivement acquise. Il faut intensifier les efforts engagés autour de quatre grandes priorités :

- En matière d'attractivité, notre métropole doit se montrer plus attirante encore pour rester en tête des villes qui drainent emplois et richesses. Cela concerne autant les implantations d'entreprises que le développement du tourisme d'affaires et de loisirs.

- Un autre enjeu est de préserver la diversité de notre tissu économique. Avec 18 % des emplois salariés privés, Lyon est en effet la plus industrielle des grandes aires urbaines françaises. C'est un formidable atout dans un contexte de désindustrialisation.

- Mettre l'accent sur la capacité d'innovation est indispensable, car c'est bien le premier moteur de notre croissance. Nous devons pour cela continuer de soutenir nos filières d'excellence, tout en identifiant de nouveaux secteurs porteurs. Cela passe également par un soutien affirmé à l'Université en privilégiant un rapprochement de la recherche avec le monde de l'entreprise.

- Il s'agit enfin de permettre au plus grand nombre, et notamment aux 40.000 allocataires du RSA dont la Métropole a la charge, de bénéficier de ce dynamisme économique, à travers l'accès à l'emploi. C'est tout l'enjeu du programme métropolitain d'insertion pour l'emploi adopté en décembre 2015 qui vise à croiser les compétences insertion, emploi et développement économique de la Métropole.

Le nouveau programme métropolitain de développement économique 2016-2021 nous donne les moyens de relever ces défis.

► Fouziya BOUZERDA, Présidente du Groupe CIMET
www.cimet.org

LA MÉTROPOLE AUTREMENT**Pour un programme métropolitain de développement économique ambitieux !**

La métropole a voté le mois de septembre dernier son programme de développement économique pour la période 2016-2021.

Notre collectivité avait besoin d'un tel document cadre car aujourd'hui l'agglomération se trouve au cœur de mutations sectorielles fortes : les créations d'activité se concentrent en priorité dans les services aux entreprises, la finance et l'immobilier. La tertiarisation de l'économie s'accompagne aussi par l'élévation des niveaux de qualification, les cadres et les professions intermédiaires sont au plus près des emplois qu'offre la métropole.

Ces évolutions ne doivent pas nous faire oublier les plus fragiles et les plus durablement évincés du marché du travail.

Le modèle économique que nous souhaitons pour le territoire métropolitain doit combattre cette réalité.

Autrement dit, le développement et l'innovation économique doivent aller de pair avec l'innovation sociale. L'innovation

sociale doit ainsi faire partie des ambitions du programme économique métropolitain.

L'économie sociale et solidaire, outre la part importante qu'elle représente sur le marché de l'emploi, correspond souvent à une façon de faire de l'économie plus inclusive, plus coopérative, plus soutenable, et donc plus à même de tisser du lien social. A Villeurbanne, avec le quartier St Jean, nous nous sommes portés candidat pour devenir un territoire zéro chômeur de longue durée. Concrètement, il s'agit sur ce territoire, dans le cadre d'une expérimentation de 5 ans, de réinjecter les dépenses publiques destinées aux chômeurs de longue durée dans la création d'activités nouvelles, en s'appuyant sur les compétences des personnes privées d'emploi.

Nous agissons pour que la métropole soutienne d'avantage ce type d'initiative, qui s'inscrit pleinement dans la stratégie économique métropolitaine et participe à la rendre plus ambitieuse !

► La Métropole autrement : J-P. Bret, S. Belaziz, D. Berthilier, L. Chabrier, G-L. Devinaz, C. Le Franc, L. Gandolfi, P. Kabalo, R. Lung, A. Reyverand, C. Tifra

SYNERGIES-AVENIR

Mode électoral 2020 : Synergies-Avenir défend la voix des citoyens

En 2013, avant la création de la Métropole, Synergies-Avenir alertait sur les risques de sous-représentation des communes au sein du conseil de métropole en 2020. La décision d'imposer un découpage des circonscriptions par voie d'ordonnance en 2015, sans aucune consultation, 3 mois après la création de la Métropole, n'a fait que rendre réel ce qui était redouté. Loin d'avoir joué les Cassandra, nous voilà donc devant le fait accompli que nous dénonçons !

La question n'est pas d'assurer aux maires un poste, comme d'aucuns aiment à le penser, mais bien de garantir la voix des communes. Pourquoi ? Pour assurer la cohérence entre les décisions prises dans les communes par les maires, élus au suffrage universel, avec celles de la métropole pour les communes. Si les maires passent, les communes demeurent, mais jusqu'à quand ?

Le mode électoral de 2020 implique des conséquences loin d'être anodines. Par exemple, une circonscription comptant 25 communes ne se verra attribuer que 14 sièges. Dans une autre de 9 communes, 2 communes cumuleront les 2/3 des électeurs : quelle place pour les 7 autres ? C'est la voix de ces habitants qu'on bâillonner ! Si vous vivez dans une commune qualifiée de peu représentative, votre voix ne sera plus forcément portée par votre maire dans les instances de décisions métropolitaines. C'est pourquoi, nous continuons de nous rendre sur le terrain, à la rencontre des citoyens lors de conférences que nous animons sur les enjeux métropolitains. Nous vous invitons à vous rendre sur notre page Facebook Synergies-Avenir où se trouve la liste des conférences que nous organisons, pour échanger sur ces questions qui vous concernent. Ces enjeux sont avant tout les vôtres. C'est à vous de décider si vous souhaitez que votre maire reste la voix de votre commune au Conseil de la Métropole ou si vous acceptez que les décisions se prennent sans vos élus de proximité.

Nous avons toujours soutenu la création de la communauté urbaine, puis de la Métropole car cette idée va dans le bon sens, celui de la mutualisation et d'un développement cohérent, pour un territoire fort. Mais lorsque le contrat initial est rompu, et que l'on fait taire nos communes sur le seul motif qu'elles ne sont pas assez peuplées, nous disons : « Stop ! ». Toutes les communes de la Métropole participent à son attractivité, à son développement économique et au maintien de la qualité de son cadre de vie. N'oublions pas que si la Métropole est forte, c'est aussi grâce à l'apport des communes.

Synergies-Avenir est convaincu que la Métropole a tout à gagner à conserver la voix des communes au sein des instances de décisions. Il ne s'agit pas de créer une fronde mais de préserver les échanges qui permettent à la Métropole d'avancer tout en tenant compte des points de vue de sa base constitutive. La voix d'un habitant d'une commune ne vaut pas moins que celle d'une autre. Tâchons ensemble de garantir la place de chacun dans cette Métropole que nous continuerons à construire ensemble.

Nous vous encourageons à vous approprier ces questions

qui vous concernent. Lors des conférences sur les enjeux métropolitains, des citoyens ont souhaité s'engager sur ces sujets et fonder Synergies-Citoyens. C'est pourquoi, en accord avec les valeurs défendues par ce nouveau mouvement, les élus de Synergies-Avenir ont soutenu et parrainé le lancement de l'association « Synergies-Citoyens ».

www.synergiesavenir.com

SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS MÉTROPOLITAINS

Programme de développement économique métropolitain 2016-2021 : innovant, ambitieux et partagé pour construire ensemble une Métropole attractive, écologique et juste

En septembre dernier, l'un des documents stratégiques majeurs de la Métropole de Lyon a été adopté à une très large majorité par le conseil : son programme de développement économique 2016-2021.

Nous avons fait avec ce document ce que nous faisons de mieux à Lyon : unir nos forces, travailler collectivement pour élaborer un programme au service des entreprises, des territoires et de la création d'emplois.

Je suis convaincu que la concertation la plus large possible et la co-construction des politiques publiques sont des gages de réussite. Faire ensemble, avancer collectivement, pour faire mieux et efficacement : voilà la logique qui a guidé notre réflexion dans la définition de ce plan d'actions et que nous poursuivrons dans son application.

Cette méthode d'élaboration, qui nous a permis de définir des axes de travail partagés, a également été l'occasion de rebattre nos certitudes. Alors que la mondialisation des échanges s'est accélérée, que les économies traditionnelles peuvent être remises en question, nous avons ici pris le parti d'intégrer pleinement les problématiques de la nouvelle économie. Économie collaborative et nouvelles formes de travail, économie circulaire et prise en compte des enjeux écologiques dans le processus de production, industries créatives et culturelles...

Nous avons fait le choix d'accompagner dès maintenant ces bouleversements qui transforment en profondeur la société. Des nouvelles formes d'entreprendre, de faire et de créer qui sont autant de viviers de richesses et qu'il nous faut accompagner : par le soutien aux entreprises spécialisées dans les éco-activités et aux acteurs de la valorisation des déchets, par l'accompagnement de l'essor du mouvement « maker » et de lieux d'innovation comme le Tuba, ou encore par le développement des espaces de coworking.

Des enjeux qui nous permettent aussi d'attacher une importance toute particulière sur le décloisonnement des secteurs et sur la rencontre entre les acteurs, traditionnellement éloignés. Des projets comme la « Fabrique de l'innovation » que porte l'Université de Lyon pour ouvrir le monde de la recherche aux PME et aux porteurs de projets, ou encore les événements comme le Hacking Health, hackathon dédié aux technologies de la santé, correspondent à cette volonté de dépasser les frontières traditionnelles pour créer de nouveaux modes de penser et de fonctionner, de nouveaux champs d'action publique. Un travail fort, en lien avec l'ensemble des acteurs économiques et des territoires, qu'il me semble nécessaire de faire prospérer si nous voulons avoir une action sociale forte, ambitieuse et innovante. Car ce que nous avons voulu en créant la Métropole de Lyon et qui prend tout son sens dans l'action que je porte aujourd'hui, c'est cette opportunité de créer des synergies nouvelles et de rapprocher de façon fructueuse plusieurs de nos politiques publiques. À commencer par le rapprochement de l'insertion et du développement économique. Avec pour objectifs la création d'emplois, l'insertion de ceux qui en sont éloignés et la lutte contre les inégalités.

Bref, il s'agit là d'un document ambitieux, innovant et partagé, qui poursuit notre objectif de construction d'une société où chacun peut trouver sa place.

► Pour le groupe socialistes et républicains métropolitains David Kimelfeld, Premier Vice-président en charge de l'Économie

www.socialistesmetropolitains.fr

LES RÉPUBLICAINS ET APPARENTÉS

Le schéma de développement économique, une occasion manquée de préparer l'avenir de la Métropole

La Métropole a adopté son schéma de développement économique pour la période 2016 - 2020. Le groupe « les Républicains et Apparentés » a souhaité marquer sa volonté forte dans l'engagement d'une politique de développement renouvelée, tournée vers l'économie de l'avenir et porteuse d'un appui aux initiatives économiques.

Le schéma proposé par l'exécutif de la Métropole ne répond pas aux objectifs des enjeux économiques de demain.

- Ce schéma n'est que continuité sans originalité et ne tient pas compte des projections futures. Il tend à capitaliser sur les initiatives déjà engagées depuis plusieurs années et pas à préparer l'avenir. Alors même que l'agglomération connaissait une croissance économique, en cinq ans la baisse des effectifs industriels a été de 4%. La réponse unique de la Métropole est la réservation de terrains. Si cela facilite l'implantation, elle ne permet pas d'attirer de nouvelles industries.

- Ce schéma a été élaboré sans concertation avec les autres collectivités engagées dans le développement de l'aire métropolitaine. Les départements du Rhône, de l'Ain, de l'Isère et de Saône-et-Loire ont été oubliés et on cherche à leur imposer des choix. Les relations avec la Région, la collectivité chef de file en économie, se limite à la juxtaposition des moyens financiers sans vision de projets pour nos territoires.

La Métropole cherche, à l'image de son président, à s'imposer plutôt qu'à collaborer. Cela augure mal de l'articulation de la politique économique entre la Métropole et les communes qui se verront aussi imposer leur développement.

- Ce schéma propose des politiques dont l'exécutif est incapable d'assurer l'effectivité dans l'économie locale.

L'aménagement de la Plaine St Exupéry ne propose aucune vision prospective du territoire à l'exception de l'implantation des entreprises de logistiques que la Métropole ne souhaite pas accueillir.

Pour les réseaux d'infrastructures, aucun grand projet n'est cité : CFAL, contournement autoroutier de l'est, A 45...

L'économie numérique se résume au seul projet de la Halle Girard, et elle n'est pas fondée sur un développement coopératif pour structurer une filière complète qui débiterait par la formation des étudiants dans les métiers d'avenir, le développement d'une ingénierie en recherche et développement et l'implantation d'entreprises d'application et de production.

Ce schéma n'est pas au niveau de l'enjeu de l'économie moderne. Le groupe Les Républicains et Apparentés demande un schéma novateur qui rompt avec la politique attentiste et suiviste pour engager une nouvelle dynamique du territoire.

Le monde change, l'économie se transforme et la Métropole de Lyon doit non seulement s'adapter à ces évolutions mais aussi anticiper ces nouveaux comportements. Ouvrir nos politiques publiques aux nouveaux styles d'entrepreneuriat et les adapter aux « business models » qui se développent.

Au-delà des méthodologies, nos politiques doivent avoir du sens. Il ne suffit pas de déclamer que l'on « aime l'entreprise » pour créer de l'emploi. Les choix politiques doivent être guidés par notre vision de développement d'un territoire solidaire et équilibré et par le support de valeurs qui garantissent que les habitants s'approprient les transformations économiques pour participer à une émulation collective.

Pour cela, la Métropole doit :

- Investir prioritairement dans les filières du futur : numérique, robotique et transition énergétique ;
- Développer les conditions pour favoriser l'audace créatrice de l'entrepreneuriat ;
- Ouvrir notre territoire au monde pour tirer profit des partenariats européens et anticiper les impacts de la mondialisation ;
- Assurer un développement économique fondé sur les valeurs humaines permettant l'épanouissement par le travail.

► Groupe les Républicains et Apparentés: L. Balas, G. Barret, I. Basdereff, J. Beautemps, N. Berra, P. Blache, F. N. Buffet, P. Charmot, P. Cochet, C. Cohen, Y. Compan, D. Corsale, C. Crespy, M. El Faloussi, L. Fautra, G. Fenech, M. Forissier, E. Fromain, A. Gardon-Chemain, G. Gascon, C. Girard, S. Guillard, E. Hamelin, M. Havard, P. Huguet, I. De Laverne, C. Leclerc, A. De Malliard, J.-W. Martin, M. Maurice, J. Moroge, D. Nachury, X. Odo, G. Petit, C. Pouzergue, C. Quiniou, M. Rabehi, M. Rantonnet, V. Sarselli, A. Vincendet. Retrouvez nous sur notre site : <http://www.lesrepublicains-metropolelyon.fr>

ÇA BOUGE !

HALLES PAUL BOCUSE : BIENVENUE AU PARVIS !



Le parvis des Halles offre une nouvelle place piétonne dans le quartier de la Part-Dieu. Un lieu de détente idéal pour les salariés et les habitants du quartier. Rendez-vous le 25 novembre pour une inauguration (très) gourmande !

LE PARVIS « RENÉE RICHARD »

Le parvis des Halles est rebaptisé parvis « Renée Richard », en hommage à cette figure de la gastronomie lyonnaise décédée en mars 2014 à l'âge de 84 ans. Installée de longue date aux Halles de Lyon, cette ancienne fromagère fournissait Paul Bocuse en saint-marcellin, dont elle était une spécialiste de l'affinage. Une relation de proximité s'était installée avec le grand chef lyonnais qui la surnommait affectueusement la « Mère Richard ».

BIENVENUE AUX ARBRES

Situé juste devant le parking des Halles en escargot, le parvis et ses 6000 m² ont

été complètement réaménagés. Les paysagistes de l'atelier A Marguerit lui ont donné un nouveau visage moins minéral et bien plus vert avec de nombreux arbres plantés. Des bancs et des tables ont aussi été installés: une invite à la pause-déjeuner à un endroit stratégique.

LES MÈRES LYONNAISES DANS CHAQUE ALLÉE

Les allées des Halles vont porter le nom des mères lyonnaises: un hommage à celles qui ont fait de Lyon un haut lieu de la gastronomie.

LA GASTRONOMIE À L'HONNEUR

Le 25 novembre, à l'occasion de

l'inauguration, une expo dédiée à la gastronomie lyonnaise sera installée sur le parvis.

À voir: les meilleurs produits de notre terroir, les recettes des grands chefs et une présentation de la future Cité internationale de la gastronomie qui prendra place dans l'Hôtel-Dieu en cours de rénovation. Il y aura aussi des ateliers sous chapiteaux, tables de jeux, personnalisation de toques, décoration de bonhommes en pain d'épices et même un photocall pour poser avec Paul Bocuse!

LYON 3^e - 25 novembre 18h 30.

102 cours Lafayette, Lyon 3^e.

LE GRAND RENDEZ-VOUS

Demain, quels seront les métiers de nos enfants ? Quelles seront les nouvelles manières d'entreprendre et de travailler ? Comment consommera-t-on ? Le Grand Rendez-Vous de la Métropole de Lyon réunit ceux qui inventent les emplois et les activités de demain. Cela se passe le 19 novembre et vous êtes tous invités !

De janvier à juin 2016, une série de rencontres, initiée par le Conseil de développement, a rassemblé les acteurs du monde associatif, des entreprises, des institutions et des citoyens autour de l'emploi de demain. C'est désormais le temps de la restitution et de la mise en lumière des bonnes idées qui ont émergé. Focus sur les temps forts de l'événement :

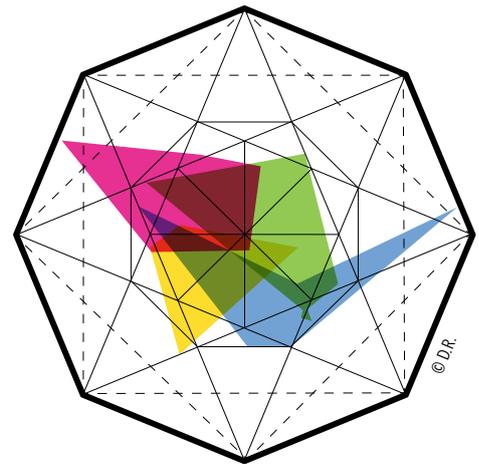
- **Le forum des initiatives** : 5 espaces thématiques et 65 stands pour partir à la rencontre de ceux qui ont déjà adapté leurs pratiques et monté des projets qui marchent bien dans la Métropole.
- **L'espace de démonstration** et de tests grandeur nature pour expérimenter les activités de demain : utiliser une imprimante 3D, participer à une fresque collaborative, programmer son robot connecté...
- **Des mini-conférences** de 20 minutes animées par des chercheurs et des praticiens : Vers des entreprises plus collaboratives ? Quelles industries pour demain ? Vers une économie du zéro déchet ?
- **Des ateliers collaboratifs** où les participants donnent leur avis : Comment mieux accompagner les projets culturels ? Développer des filières

locales d'économie circulaire ? Mettre le citoyen au cœur de sa santé ? Quelles nouvelles technologies pour la formation ?

LYON 3^e - 19 novembre 13 h 30 - 18 h 30. Gratuit.

Hôtel de la Métropole, 20 rue du Lac, Lyon 3. Inscriptions et informations : <http://www.grandlyon.com/a-vivre/le-grand-rendez-vous.html>

LE GRAND RDV DE LA MÉTROPOLE



FÊTEZ LES LUMIÈRES !



La Fête des Lumières est de retour ! Pour cette édition 2016, le rendez-vous est fixé du jeudi 8 au samedi 10 décembre de 20 heures à minuit. Pour garantir la sécurité de tous, le périmètre a été réduit : la Presqu'île, le Vieux Lyon et le site du théâtre antique de Fourvière. Sur ce dernier, les visiteurs pourront notamment admirer « Incandescens », avec un jeu de silhouettes, entre ombre et lumières. À noter qu'aux entrées et sorties il y aura des contrôles et des filtrages seront effectués.

LYON - 8 au 10 décembre 20 h - minuit. www.fetedeslumieres.lyon.fr

LA SAINTÉLYON



© Gilles Reboisson

C'est la plus mythique des courses de running nocturnes. Dans la nuit du 3 au 4 décembre, des milliers de courageux prennent le départ de Saint-Étienne. La lampe frontale sera leur meilleure alliée pour parcourir les 72 km qui les séparent de Lyon. Les plus rapides passeront la ligne d'arrivée au petit matin. Des relais et des formats plus courts – 44, 22 et 12 km – sont également possibles afin de prendre part à l'ambiance unique de l'épreuve.

LYON - 3 décembre 22 € à 80 €. www.saintelyon.com

EXPOSITION HENRI MATISSE



© Bridgeman Images - Success Art Matisse

Le peintre Henri Matisse, chef de file du fauvisme, était très attaché à la ville de Lyon, à qui il donna de nombreux dessins en 1941. L'exposition du Musée des beaux-arts montre 205 œuvres et notamment l'importance du dessin dans son travail.

LYON 1^{er} - 20 place des Terreaux. Du 2 décembre 2016 au 6 mars 2017, de 7 € à 13 € - Tous les jours (sauf mardi et jours fériés) de 10 à 18 h, vendredi de 10 h 30 à 18 h. 04 72 10 17 40. www.mba-lyon.fr

MARCHÉ DES SOIES



La sphère des possibles

Fournisseurs de soieries pour le prêt-à-porter de luxe, fabricants d'articles en soie, créateurs et designers textiles proposent leurs étoffes et créations au grand public dans un cadre exclusif : tel est le concept du Marché des Soies. Pour les plus jeunes, une « Chasse au trésor des soyeux » est organisée par le Musée des Tissus. Tout un programme en soie...

LYON - 24 au 27 novembre 2 €, 3 € pour les 4 jours, gratuit pour les mineurs. www.intersoie.org

FORUM DES INITIATIVES ÉTUDIANTES



© Bertrand Gaudillère - Collectif Item

Le 17 novembre, c'est la dernière soirée du Forum des initiatives étudiantes à la Maison des étudiants de la Métropole. Associations et collectifs étudiants présenteront leurs activités avec des ateliers, mais aussi des quiz, des blind-tests et des dégustations : l'occasion de tester une activité et de découvrir un projet motivant pour se divertir ou s'engager après les cours ! Concerts, démonstrations et initiations à la salsa et au hip-hop sont aussi au programme. Et « le champ des possibles », une offre de documentation de toutes les activités dans toute la Métropole, sera disponible.

LYON 7^e - 17 novembre de 18 h 30 à 23 heures, Maison des Étudiants, 25 rue Jaboulay, Lyon 7^e.

CORPS REBELLES : ENTREZ DANS LA DANSE



© Laurent Philippe - Divergence

Prêts pour un voyage dans l'histoire du corps, du mouvement, des émotions et des révolutions culturelles? Entrez dans l'univers de la danse contemporaine avec l'exposition "Corps rebelles" au musée des Confluences. Lumière tamisée, un casque sur les oreilles pour être guidés par les témoignages passionnés des danseurs et chorégraphes qui ont marqué l'histoire de la danse depuis 1900. Pas de parcours imposé, les œuvres sont rassemblées en îlots thématiques. À ne pas louper:

- Anna Halprin et son scandaleux « Parades & Changes », avec des danseurs nus dans les années 60,
- Raimund Hoghe et son émouvant discours sur les corps hors-norme,
- Raphaëlle Delaunay qui interroge les danses noires pour s'approprier cette mémoire,
- Mourad Merzouki, célèbre danseur, originaire de Bron, qui a popularisé et transformé le hip-hop,
- l'atelier « Danser Joe » avec des séances en studio, de 30 minutes, en continu de 14 à 18 heures.

LYON 2^e - Jusqu'au 5 mars 2017 Musée des Confluences - 86 quai Perrache, Lyon 2^e. 5 € à 9 €. Pass annuel: 15 € - 30 € - www.corpsrebelles.fr

BALISES



© Polo Garat

Envie d'une soirée au théâtre en amoureux? Avec votre fille? Un collègue ou une amie? Peu importe, pourvu que vous soyez deux! Pendant toute la saison culturelle, pour une place achetée, Balises vous offre la deuxième! 70 spectacles, dans plus de 40 théâtres du Grand Lyon: de quoi ravir les amateurs. Payez une place, allez-y à deux! Au programme notamment: Esmérate, le 19 novembre aux Subsistances, Battlefield, du 30 novembre au 2 décembre, au Radiant-Bellevue de Caluire ou encore Rue de Guingois, le 9 décembre à Tassin-la-Demi-Lune

MÉTROPOLE - www.balises-theatres.com

WALL DRAWINGS



© Blaise Adillon

C'est l'expo événement de la rentrée: du street-art au cœur du Musée d'art contemporain de Lyon. Une exposition imaginée par Hervé Perdriolle et l'artiste Julien Malland alias Seth qui a ramené de ses voyages autour du monde 10 street-artistes de 10 nationalités différentes. L'exposition se découvre bien sûr aussi hors les murs. Le quai Arlès Dufour à La Confluence mais aussi Oullins et sa gare de métro sont ainsi conquis par Addam Yekutieli aka Know Hope. Tandis qu'à Villeurbanne, l'arrêt de tramway de La Doua-Gaston Berger s'habille aux couleurs de Seth.

MÉTROPOLE - Visites commentées. **Jusqu'au 15 janvier 2017** au MAC Lyon, Cité Internationale, 81 quai Charles de Gaulle, Lyon 6^e. 8 €, 4 €, gratuit pour les mineurs. 11 h - 18 h du mercredi au dimanche. À voir aussi dans les stations de métro Bellecour, Part-Dieu et Gare d'Oullins.

HANDICAPS : QUE FAIT LA MÉTROPOLE ?



12 000

travailleurs en situation de handicap dans la Métropole de Lyon

Ils bénéficient de la Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé. Ils travaillent en milieu ordinaire mais avec des facilités et aménagements de leur poste de travail, du matériel spécifique, etc.

Le handicap peut être visible ou ne pas se voir du tout. Il n'y a pas qu'un seul handicap : il peut toucher la vue, l'ouïe, la mobilité. Il peut générer des déficiences intellectuelles, des troubles psychologiques mais aussi affecter la santé ou la mémoire...



La Maison départementale et métropolitaine des personnes handicapées

accueille dans un seul endroit toutes les personnes en situation de handicap. C'est un guichet unique.



Elle enregistre toutes les demandes liées aux handicaps.



Elle décide des aides accordées. La Métropole de Lyon finance plus de **50 millions** d'euros d'aides.



Elle évalue les besoins des personnes grâce à des médecins, travailleurs sociaux, psychologues...



Elle traite environ **100 300** demandes par an, **21 700** concernent des enfants.

Aides humaines, animalières, aménagement du logement, du véhicule, matériel adapté...



46,5 M€ attribués en 2015 par la Métropole.

Transports des élèves en situation de handicap



4,55 M€ attribués en 2015 par la Métropole.

Autres aides pour les adultes et les parents d'enfants handicapés



Elles sont décidées par la MDMPH et payées par la Caisse d'allocations familiales.

MDMPH : 8 rue Jonas Salk, Lyon 7^e – 04 26 83 86 86 – handicap@grandlyon.com

www.grandlyon.com/handicap