

MET'

Le magazine
de la Métropole
de Lyon

N° 04 – Septembre/Octobre 2016 – www.met.grandlyon.com



EN PHOTOS

PLUS BELLE LA VIE

ÉTUDIANTE!

DOSSIER

Plan Oxygène :
la Métropole
respire

Mannequins du mois
Kheira et Cédric



Rue Garibaldi

Changement de décor

RENTRÉE CULTURELLE

*Biennale de la danse,
Festival Lumière,
Fête de la Science...*

GRANDLYON
la métropole

04



L'ACTU
Les brèves

08



CONNEXIONS
Compteurs intelligents :
stop aux idées reçues

10



EN COULISSES
Biennale : les préparatifs
du défilé

12



LE DOSSIER
Plan Oxygène :
la Métropole respire

18



LES PROJETS
Changement de décor
pour Garibaldi

20



LES INNOVATIONS
La Métropole
est au rendez-vous

26



L'AGENDA
Ça bouge !

21



EN COUVERTURE
Kheira et Cédric
nos mannequins
du mois



LE PORTFOLIO
Plus belle la vie étudiante

GRANDLYON
la métropole



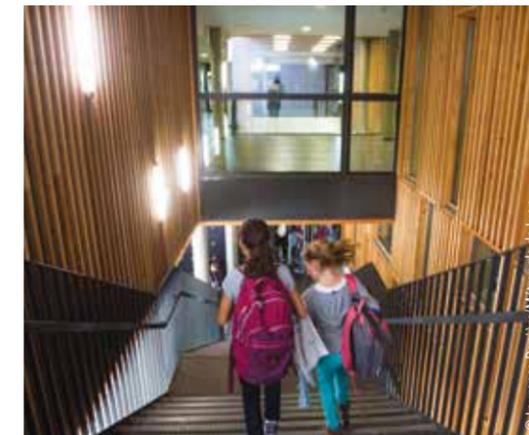
MET' | n°04 | Sept./Oct. 2016
Le magazine d'information
de la Métropole de Lyon
www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication :
20 rue du Lac – CS 3569 – 69505 Lyon Cedex 03 – Tél. 04 78 63 46 19
magazine@grandlyon.com
Directrice de la publication : Pascale Ammar-Khodja – **Rédaction
en chef :** Karine Portrait et Cécile Prenveille – **Coordination :** Isabelle
Gabert et Jean-Paul Lamy – **Rédaction :** In medias res – **Couverture :**
Thierry Fournier – **Conception et mise en page :** In medias res
Impression : Imaye Graphic – **Tirage :** 200 000 exemplaires

logo PEFC
sans cadre

– Ne pas jeter sur la voie publique –

L'ÉDITORIAL



La rentrée est pour chacun l'occasion d'organiser le quotidien et de s'engager dans de nouveaux projets. La Métropole est attentive à accompagner ce moment clef. Il y a ceux qui retrouvent les bancs de l'école, et nous veillons à ce que chaque élève des 113 collèges de la Métropole débute l'année dans les meilleures conditions. Il y a ceux qui étudient dans nos établissements universitaires, 145 000 étudiants cette année, venus de toute la France et de l'étranger, et nous sommes là aussi mobilisés pour favoriser leur intégration et leur bien-être. Il y a enfin l'ensemble des Grands Lyonnais, à qui nous proposons en cette période des moments exceptionnels de découverte et de plaisir partagé. La rentrée culturelle s'ouvrira avec la 17^e Biennale de la Danse, et notamment le Défilé intitulé cette année « Ensemble ! ». Un rendez-vous festif et citoyen qui porte en lui des valeurs fortes : celles du vivre ensemble. Les Journées du Patrimoine, autre temps fort, permettront à chacun de s'approprier davantage notre territoire et son histoire. Avant de plonger dans la magie du Festival Lumière, qui accueillera l'icône du cinéma français Catherine Deneuve. Une rentrée réussie, c'est aussi une agglomération qui avance et améliore la qualité de vie. C'est le sens du plan Oxygène qui vise à limiter les émissions de polluants dans les prochaines années. Conjugué à la décision historique de déclassement de l'A6/A7 attendue à la fin de l'année, c'est un bol d'air qui s'annonce pour les Grands Lyonnais ! Telles sont les perspectives présentées dans ce numéro du MET'. Désormais bien établie, cette nouvelle formule a été saluée par le Grand prix de la presse territoriale et nous espérons qu'il répond à vos attentes. Excellente rentrée à tous !

“
*Le défilé porte en lui
des valeurs fortes : celles du
vivre ensemble*
”



Gérard Collomb, président
de la Métropole de Lyon

Philippe Sommolet - Item/Métropole de Lyon

LES BRÈVES

▼ DÉPLACEMENTS

C3: LE CHANTIER AVANCE

Ligne de bus majeure de la Métropole, le C3 relie la gare de Saint-Paul à Vaulx-en-Velin La Grappinière. Pour améliorer sa fréquence et le temps de parcours entre le pont Lafayette à Lyon et la station Laurent-Bonnevay à Villeurbanne, une double-voie réservée aux bus sera aménagée sur 5,5 km. Sont prévus également : une piste cyclable, des trottoirs plus larges, plus d'aires de livraison et des plantations d'arbres (178 aujourd'hui, 249 demain). Une fois ces travaux réalisés, toute la ligne sera exploitée en site propre. En attendant la fin du chantier, en 2019, plusieurs travaux sont en cours :

- de septembre à décembre, détournement des réseaux sur l'ensemble du tracé des travaux, excepté de la rue Garibaldi à Vilette/Thiers ;
- jusqu'à fin décembre, cours Lafayette et sur une partie de l'itinéraire villeurbannais : création de la voirie, des stations et des trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite, installation de l'éclairage public et des feux tricolores.

➔ www.sytral.fr



© Fotis/Atelier Villés et Paysages



© S. Segle

▲ ÉNERGIE

LA POSITIVE ATTITUDE

Économiser de l'énergie contribue à la réduction du réchauffement climatique – et permet, au passage, de réduire ses factures. Plus facile avec le « Défi famille à énergie positive » dont l'édition précédente a permis aux participants de faire jusqu'à 30 % d'économies ! Une dizaine de foyers se regroupent en équipes, ils représentent leur quartier, leur commune ou leur entreprise. Ensemble, ils font le pari de baisser d'au moins 8 % leurs consommations domestiques (chauffage, eau chaude, électroménager) par rapport à l'hiver précédent.

➔ **Inscriptions ouvertes jusqu'au 15 novembre sur rhone.familles-a-energie-positive.fr**
 ➔ contact@infoenergie69.org

© Atelier Ruelle/SPL Lyon Confluence



▲ MOBILITÉS

PERRACHE, OUVRE-TOI !

Trains, tramway, métro et bus s'y rejoignent : dès 2017, le secteur de la gare Perrache va se transformer. Objectif : ouvrir, embellir et faciliter la traversée nord-sud de la presqu'île et simplifier les circulations des voyageurs qui seront 2 fois plus nombreux en 2030. Évolutions prévues :

- piétonisation de la voûte ouest dans le prolongement du cours Charlemagne ;
- nouvel accès de plain-pied à la gare, au sud, sur la place des Archives ;
- prolongement du tramway T2 jusqu'à la station Suchet, à proximité de l'université catholique.

➔ www.lyon-confluence.fr

◀ ÉDUCATION

C'EST LA RENTRÉE !

Au tout début du mois, **64 191** collégiens ont repris le chemin de l'école dans les **113** collèges de la Métropole de Lyon. Nous leur souhaitons à tous une très bonne année scolaire 2016-2017, avec une pensée particulière pour les sixièmes qui y font leur toute première rentrée !

➔ [Notre infographie en dernière page.](#)



© Laurence Danne/Métropole de Lyon



© Laurence Danne/Métropole de Lyon

▲ AMÉNAGEMENT

LE NOUVEAU COURS ÉMILE-ZOLA EST LÀ !

À Villeurbanne, entre l'avenue du Commandant-L'Herminier et la rue Pierre-Baratin, la première tranche du cours Émile-Zola est achevée. Le nouvel axe a été livré avec 4 mois d'avance ! Depuis fin août, les riverains des quartiers Cusset et Flachat de Villeurbanne peuvent profiter de trottoirs élargis, d'arbres, et de bancs accueillants. La circulation automobile à double-sens laisse plus de place aux cyclistes et aux piétons. Le réaménagement de l'esplanade Cusset offre aussi son lot de nouveautés avec une grande place piétonne et un accès plus facile à la station de métro. Prochaine étape ? La tranche Thiers-Kahn, dont les travaux sont programmés pour début 2018.

➔ www.grandlyon.com/zola



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

▲ ENFANCE

PRENDRE SOIN DES PLUS PETITS

La pouponnière de l'Institut départemental de l'enfance et de la famille (IDEF) vient d'emménager dans ses nouveaux locaux aux abords du parc de Parilly. Cette nouvelle pouponnière peut accueillir jusqu'à 60 enfants de la naissance à 3 ans, 24h/24, tout au long de l'année, en urgence ou en voie d'adoption, pour un séjour d'environ 6 mois, dans 3 unités collectives et à l'unité de placement familial. L'objectif de l'équipe est d'offrir à ces très jeunes enfants, qui ne peuvent pas être hébergés dans leur famille, des soins individuels dans un lieu de vie stable et sécurisant.

➔ www.grandlyon.com/idef



▲ ENTRAIDE

TOUS UNIS, TOUS SOLIDAIRES

Distribuer des repas, aider aux devoirs, accompagner une sortie, trier des vêtements, tenir la compta... Ça peut être tout ça, le bénévolat ! Les associations de la Métropole, qui recherchent activement de nouveaux bénévoles, vous proposent de tester l'expérience à leurs côtés avant de vous engager. Pendant tout le mois d'octobre, les habitants qui le souhaitent pourront expérimenter concrètement le bénévolat dans une association ou un collectif.

➔ www.tousunistoussolidaires.fr
07 78 41 90 85



▲ EMPLOI

COWORKING : UN GUIDE POUR SE LANCER

La Métropole soutient le développement d'une dizaine d'espaces de coworking sur le territoire. Qu'est-ce qu'un espace de coworking ? Que viennent y chercher les travailleurs ? Quels modèles économiques fonctionnent ? La Métropole a élaboré un guide de 60 pages pour répondre à toutes les questions de ceux qui envisagent de créer un espace de coworking. Une incitation à se lancer (aussi) dans l'aventure, et à répondre à une demande de plus en plus importante.

➔ www.coworking.grandlyon.com

▼ URBANISME

VÉNISSIEUX : GRAND-PARILLY À SON AMÉNAGEUR

Sur le site du Puisoz à Vénissieux, la Métropole de Lyon développe un nouveau quartier, Grand-Parilly, en partenariat avec la commune et Lionheart, filiale de l'immobilière Leroy Merlin France. Après des travaux préparatoires démarrés en juin, place au chantier : 1^{ers} changements visibles dès mi-2017 avec la construction des futurs magasins Ikea et Leroy Merlin. D'ici 2025, les 20 hectares du site seront occupés par des logements, des commerces et des espaces publics végétalisés.

➔ www.grandlyon.com/grandparilly



▲ CULTURE

PASS 18 € POUR 4 PLACES : AVIS AUX ÉTUDIANTS !

Envie de profiter de théâtre, opéra, danse, concert classique, jazz, rock ou de musique actuelle et d'un film au cinéma, pour seulement 4,50 € la place ? Choisissez 4 spectacles au choix dans 57 salles de la Métropole. Un bon moyen de découvrir toute la culture sans se ruiner avec le Pass culture étudiant. Rendez-vous à la Maison des étudiants de la Métropole, 25 rue Jaboulay, Lyon 7.

➔ www.lyoncampus.fr

▼ DÉPLACEMENTS

PART-DIEU : TERMINUS RÉNOVATION

Quatre stations historiques du réseau TCL font l'objet d'un lifting pour se moderniser et offrir plus de sécurité aux voyageurs. Après Hôtel-de-ville, c'est au tour de Part-Dieu. Inaugurée en 1978, la station accueille 75 000 voyages chaque jour. Son petit coup de jeune, achevé cet été, propose un éclairage revisité et une immense frise noire et blanche, en hommage au cinéma lyonnais. C'est à présent au tour de Charpenne de s'offrir une rénovation qui se terminera fin 2016. Prochaine sur la liste : la station Bellecour.



▼ MOBILITÉ

A6-A7 : UNE ÉTAPE HISTORIQUE

Le décret de l'État déclassant les autoroutes A6 et A7 entre Limonest et Pierre-Bénite est attendu pour la fin de l'année. Ces autoroutes deviendront alors des voies métropolitaines, avec dès 2020, les premiers aménagements pour améliorer le cadre de vie :

- interdiction des poids lourds en transit ;
- création de voies pour les transports en commun, les taxis et l'autopartage ;
- premiers aménagements sur le quai Perrache.



▲ ENVIRONNEMENT

CONFLUENCE : BIENVENUE AUX RIVES DE SAÔNE

Après 2 ans de travaux, les Rives de Saône sont réaménagées à La Confluence : une promenade plus large, des terrasses en bord de rivière, une aire de jeux, 150 nouveaux arbres en quai bas et un renouvellement complet du mail planté en quai haut, des grandes pelouses, et un lien direct avec la place nautique, grâce à la création d'une nouvelle place de quartier, avec bancs, jardins partagés et équipements sportifs. Désormais, on peut flâner au bord de l'eau, jusqu'à la pointe de la confluence, où le Rhône et la Saône se rejoignent.

➔ www.lyon-confluence.fr

▼ HANDICAP

FACILITER LA VIE DES DYS

Dyslexie, dysgraphie, dyspraxie... Les troubles « dys » apparaissent chez le jeune enfant et persistent à l'âge adulte. À l'école ou à la maison, ils perturbent leurs apprentissages quotidiens et leur compliquent sérieusement la tâche. En France, on compte 6 à 8 % de personnes « dys ». Pour faciliter les démarches administratives des familles, la Journée nationale des dys – gratuite et ouverte à tous – se tiendra le 8 octobre, à l'Hôtel de Région. Des professionnels de la santé, de la scolarité et des administrations seront présents, et toutes les démarches pourront être faites sur place.

➔ journee-des-dys.info



COMPTEURS INTELLIGENTS : STOP AUX IDÉES REÇUES

Vous avez aimé l'une de nos photos ? Vous avez réagi à un article en ligne ? Vous avez posé des questions sur nos réseaux sociaux ? Cette double page Connexions est le reflet de ce dialogue entre vous et nous.

OFFREZ LE MET' À VOS CLIENTS !

www.grandlyon.com/met/

Boulangeries, coiffeurs, pharmacies, épicerie, cafés, boucheries, fleuristes, restaurants : plus de 500 commerces de proximité diffusent déjà le magazine de la Métropole ! Vous aussi, devenez distributeur officiel et proposez le MET' à vos clients. Il est gratuit et plein d'actus ! C'est facile, il suffit de s'inscrire en ligne sur www.grandlyon.com/met/ ou de nous appeler au 04 26 99 36 22.



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon



LES TUNNELS DU PÉRIPHÉRIQUE NORD SERONT-ILS FERMÉS CET AUTOMNE ?

www.peripheriquenord.com

Oui, les fermetures pour mise aux normes des tunnels du BPNL se poursuivent cet automne, essentiellement les nuits entre 21 h et 6 h. Les travaux de mise aux normes de sécurité des 4 tunnels du périphérique Nord, commencés en janvier 2016, vont durer jusqu'en avril 2018. Nouvelles issues de secours et refonte totale du système incendie sont notamment prévues. Pour compenser ces fermetures, certains tarifs sont modifiés : ainsi, les abonnés Rhône Pass et Forfait mensuel bénéficient d'une remise.



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon



TOUT SAVOIR SUR LES NOUVEAUX COMPTEURS

Téleo pour suivre vos consommations d'eau, Gazpar pour le gaz et Linky pour l'électricité : vous êtes nombreux à nous poser des questions sur l'installation des compteurs communicants.

Avec les nouveaux compteurs, toutes mes données personnelles vont être « accessibles » ?

Pas du tout. Les données appartiennent aux propriétaires. Aucun nom ni numéro de téléphone ne sont transmis. Ces nouveaux compteurs, notamment électriques, ne permettent pas de détecter à quel moment vous ouvrez votre frigo ou allumez votre ordinateur. Les compteurs intelligents vous permettent surtout de connaître vos consommations réelles, de les modifier pour faire des économies d'énergie et réduire vos factures.

Encore des appareils qui émettent des ondes ! C'est dangereux pour la santé ?

Les équipements de télé relevé utilisent des ondes similaires à celles utilisées pour



© Médiatique Eneidis

les télécommandes de portails de garage, et ce uniquement lors des transmissions (moins de 4 secondes par jour). Ainsi, les émissions de 1000 ans de télé relevé correspondent à environ 1 minute de télé wifi : pensez donc plutôt à éteindre votre box la nuit ! Pour Linky, c'est le courant porteur en ligne qui transmet les informations. C'est déjà le cas pour le cumulus qui bascule en heures creuses ou la télévision connectée à votre box. Il génère un champ magnétique comparable à n'importe quel appareil électrique.



DIALOGUER AVEC NOUS

- magazine@grandlyon.com
- [facebook.com/legrandlyon](https://www.facebook.com/legrandlyon)
- twitter.com/grandlyon
- [instagram.com/grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon)
- Métropole de Lyon
20 rue du Lac
CS 3569 - 69505
Lyon Cedex 03



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

1^{er} PRIX POUR LE MET'

En juin dernier, le magazine de la Métropole de Lyon a reçu le Grand Prix de la presse territoriale 2016 ! Très remarquée par le jury, la nouvelle formule de notre magazine MET', imaginée avec l'agence lyonnaise In Medias Res, a séduit par son parti pris pédagogique grâce aux photos et aux infographies, la Une construite avec les habitants, et surtout la démonstration qu'il était possible de dynamiser un journal de collectivité tout en faisant des économies. Le MET' coûte 30 % moins cher que l'ancienne formule !



BIENNALE: LES PRÉPARATIFS DU DÉFILÉ

Toute l'année, douze compagnies ont travaillé autour d'un thème qui prend un sens particulièrement fort aujourd'hui: « Ensemble ». Dimanche 18 septembre, le défilé de la 17^e Biennale de la danse aura bien lieu mais pour des raisons de sécurité, les 5000 amateurs et artistes vont danser dans le stade de Gerland et porter encore plus haut les valeurs du « vivre ensemble ». Parmi eux, la troupe de Vaulx-en-Velin, Sainte-Foy-lès-Lyon et Villefranche-sur-Saône.

Texte Vanessa Cornier / Photos Thierry Fournier

« On respire un grand coup, on se concentre et on pousse un joli cri d'oiseau. Faites honneur à notre public venu nombreux. Soyez beaux! » Ce sont les derniers conseils d'Olivier Gabrys, l'assistant-chorégraphe. Sur les trottoirs, les 1^{ers} spectateurs, bien installés, se laissent porter par le croassement des corbeaux, le chant des hirondelles et le roucoulement des pigeons. Les bras ailés des danseurs en place s'agitent. La répétition générale du défilé de la 17^e Biennale de la danse de Lyon peut commencer pour le groupe de Vaulx-en-Velin, Sainte-Foy et Villefranche: ils sont 350 amateurs qui répètent depuis des mois afin d'être prêts le 18 septembre. « La Biennale est une fête populaire à partager. Un événement fédérateur, où des amateurs deviennent des artistes à part entière », expliquent Martin Cuvelier, co-chorégraphe avec sa compagne Aurélie Cuvelier La Sala.

Ensemble pour... s'élever!

La compagnie de cirque Virevolt a imaginé une scénographie autour des oiseaux. « L'homme de la rue est représenté par

le pigeon, détaille Clémentine Cadoret, artiste plasticienne et scénographe, dont c'est la 4^e Biennale. La poulette c'est le côté cabaret sexy. On a aussi l'hirondelle en voyageuse pacifiste, les geais en ouvriers, les corbeaux façon dandy, les cigognes en porteurs d'eau, et les pingouins en hommes d'affaires. » Nous sommes début juillet et c'est l'avant-dernière répétition avant le jour J. Les bénévoles, guidés par la costumière, sont concentrés: ils doivent terminer les costumes portés lors de cette journée de répétition. « Ils ne seront qu'une dizaine à danser avec leur tenue aujourd'hui, explique Lorraine Jung, la costumière. Ce sont des costumes fragiles, qui s'abîment, alors nous essayons de les préserver au maximum pour le grand jour. » Sur les tables, les hauts-de-forme côtoient les becs en tous genres, les robes fleuries, les pantalons recouverts de tulle, et autres bustiers dignes d'une collection de créateur. « Il nous a fallu un an pour créer les costumes et les accessoires, explique Clémentine Cadoret. On est allé voir ce qui se disait du côté de la littérature à

propos des oiseaux, on s'est aussi inspiré des contes pour enfants et des fables de La Fontaine. »

La Biennale peut faire des miracles!

Pour ce défilé version 2016, les habitants de Vaulx-en-Velin, Sainte-Foy-lès-Lyon et Villefranche-sur-Saône se sont mélangés. Une rencontre exceptionnelle pour Michel, qui « bricole » les chars de la Biennale de la danse depuis plus de 20 ans. « Qui aurait imaginé les habitants de Sainte-Foy-lès-Lyon dansant main dans la main avec ceux de Vaulx-en-Velin? La Biennale peut faire des miracles! » Et des heureux.

Cette année encore, Sylvie Gunezi et Annick Bertrand, Vaudaises passionnées de danse, ont rejoint le projet. « Ici, on s'amuse, peu importe son niveau de danse. C'est une aventure humaine et artistique extraordinaire. On n'est pas là pour se montrer, mais pour faire plaisir. Et se faire plaisir. »

Biennale de la danse: les coups de cœur de la rédaction en p 26.



350
PERSONNES DÉFILENT
POUR LE GROUPE
DE LA COMPAGNIE
VIREVOLT



LE DÉFILÉ À GERLAND

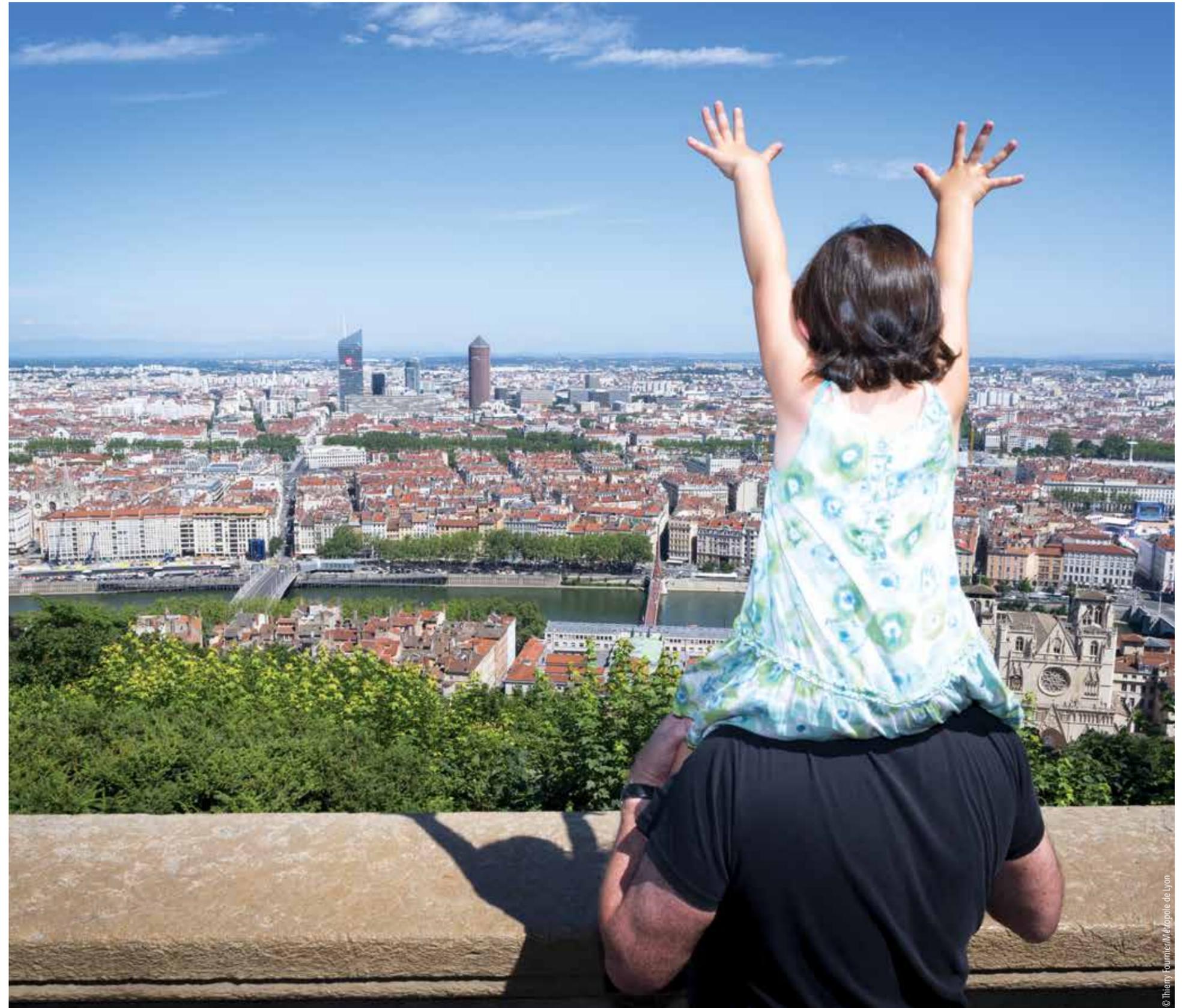
Le défilé de la 17^e Biennale de la danse de Lyon aura bien lieu mais se déroulera cette année dans le stade de Gerland. Pour Gérard Collomb, maire de Lyon et président de la Métropole, « Il n'était pas question que les événements récents puissent avoir raison d'un rendez-vous aussi important et symbolique. Le défilé a toujours été un rendez-vous festif et citoyen qui porte en lui des valeurs fortes: celles du vivre ensemble. L'édition 2016 au stade de Gerland portera donc assurément encore plus hauts ces valeurs, en écho d'ailleurs au thème "Ensemble" choisi cette année ». Solidaires, les équipes artistiques et techniques se sont mobilisées pour adapter le spectacle et « faire de ce rendez-vous à Gerland une réussite », comme l'explique Dominique Hervieu. Pour la directrice artistique de la Biennale de la danse, il était « évidemment essentiel de maintenir et de préserver le Défilé. C'est un défi à relever mais finalement, jamais le défilé n'aura eu autant de sens. Et c'est finalement un bel écran qui l'accueillera: un lieu symbolique, historique pour Lyon ». ➤ Défilé de la Biennale de la danse, stade de Gerland, 18 septembre, 16 h. Entrée gratuite mais réservation indispensable sur le site www.biennaledeladanse.com à partir du 7 septembre.

PLAN OXYGÈNE: LA MÉTROPOLE RESPIRE



Depuis 10 ans, beaucoup d'efforts ont été faits pour que le Grand Lyon respire mieux. Les industriels ont réalisé de gros progrès, les logements ont été mieux conçus pour économiser l'énergie, les transports sont plus propres... Mais cela ne suffit pas pour préserver la santé de tous, en particulier des plus fragiles. La Métropole de Lyon a décidé de se donner un nouveau cap, avec le plan Oxygène. Mobilisation générale autour d'un bien commun et précieux: l'air que nous respirons.

Texte **Sylvie Boutaudou**



Les grandes causes de pollution sont dans le viseur de la Métropole depuis une dizaine d'années. La chimie est devenue plus « verte », la voiture individuelle a perdu du terrain en faveur des transports en commun, du vélo et de la marche. Aujourd'hui, à Lyon et Villeurbanne, le vélo et la marche à pied représentent déjà 47 % des déplacements ! Les nouveaux immeubles, et les anciens rénovés et isolés, sont plus sobres. Or, moins d'énergie consommée, c'est aussi moins de pollution de l'air... Pourtant, en 2015, la Métropole a encore compté 42 jours où l'air était nocif pour la santé. Les conséquences sont importantes aussi pour l'économie. Les dégâts liés à la pollution de l'air sont évalués à 1 000 euros par habitant et par an (rapport de la commission d'enquête sénatoriale 2015). Or l'avenir économique du territoire se joue aussi sur le bon air, devenu un critère de qualité de vie, qui attire les particuliers comme les entreprises.

Les enjeux du plan Oxygène

→ Des habitations moins polluantes

Premier impératif : baisser les émissions polluantes. Il s'intéresse donc à 3 éléments connus pour aggraver les maladies respiratoires et cardio-vasculaires : les particules fines, les oxydes d'azote et l'ozone. Pour y arriver, le plus efficace est d'intervenir là où la pollution est la plus importante... et ce n'est pas toujours où on l'imagine. Par exemple, les chauffages au bois individuels les plus anciens sont responsables à eux seuls

d'un quart des particules fines. Difficile à croire, mais la pollution qui est émise par nos habitations dégrade autant l'air que l'ensemble des transports ou que la totalité des industries de la Métropole !

→ Réduire l'impact du transport

Le 2^e constat est moins surprenant : les transports (hors vélo et marche bien sûr !) émettent deux tiers des dioxydes

d'azote. Les véhicules les plus polluants sont les diesels : ils en produisent 90 % ! Et cette pollution est très inégalement répartie : les 100 mètres en bordure d'une voie très dense en circulation sont 2 fois plus pollués que la moyenne de l'agglomération, voire 5 fois plus lorsque les conditions atmosphériques sont défavorables.

→ Une activité plus propre

Les entreprises contribueront elles aussi à améliorer la qualité de l'air. Des efforts restent à réaliser, notamment dans les activités agricoles et dans le secteur du BTP qui fait pousser des bâtiments très « verts » mais produit encore trop de poussières dans les phases de construction.

Les réponses du plan Oxygène

→ Logements

– Aider les particuliers à acheter un modèle de cheminée labellisé « flamme verte » qui peut diviser par 30 la pol-



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

LES 3 POLLUANTS EN BAISSÉ DEPUIS 10 ANS

-75 %



DIOXYDE DE SOUFRE
SO₂

-48 %



PARTICULES FINES
PM 10

-50 %



DIOXYDE D'AZOTE
NO₂



5 IDÉES REÇUES SUR L'AIR



VRAI

Le bois c'est écolo, ça ne pollue pas

Mais à condition d'avoir une cheminée récente 5 étoiles labellisée « flamme verte ». Les anciennes cheminées dégagent 25 à 30 % des particules PM 10 et 30 à 50 % des particules PM 25 présentes dans l'air de la Métropole de Lyon (lire ci-dessous) !



FAUX

L'essentiel de la pollution de l'air est d'origine industrielle

La proportion est de 30 % pour les particules minces (poussières), le reste vient des transports et du chauffage des résidences...



VRAI & FAUX

Les voitures sont désormais « propres »

Les voitures les plus récentes dégradent moins la qualité de l'air, mais il est toujours préférable de les utiliser collectivement et de privilégier les alternatives « douces » proposées sur le territoire métropolitain.



FAUX

La pollution se « sent »

La plupart du temps, la pollution n'est pas perceptible par l'odorat, quelle qu'en soit son intensité.



VRAI & FAUX

Une grande ville pollue forcément

En effet, sa taille lui permet d'investir et de développer des politiques ambitieuses en matière de transports et d'innovation.

lution en particules fines. Ils pourront recevoir dès 2017 une subvention de la Métropole de Lyon et de l'État par l'intermédiaire de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME). – Aider les propriétaires à rendre leur logement moins gourmand en énergie. 30 millions d'euros sont dédiés à l'éco rénovation, notamment pour les travaux d'isolation. 1 000 propriétaires en ont déjà bénéficié.

www.grandlyon.com/ecorenov

→ Transports

– Pour fin 2016, déclassement des autoroutes A6/A7 dans l'agglomération lyonnaise, entre Limonest et Pierre-Bénite. Un boulevard urbain en projet avec des arbres, des pistes cyclables, des trottoirs pour les piétons : un lien retrouvé avec le fleuve en rive droite. Les poids lourds en transit y seront interdits et une nouvelle voie réservée aux transports en commun, aux taxis et à l'auto partage sera créée. – 1 milliard d'euros investi d'ici 2020 dans les transports en commun.

QUELS POLLUANTS, QUELS RISQUES?

LE DIOXYDE D'AZOTE

C'est le produit de l'oxydation dans l'air du monoxyde d'azote rejeté par les pots d'échappement des voitures. Il est très irritant et favorise l'inflammation des poumons, ce qui les rend plus sensibles à toutes les autres agressions.

LES PARTICULES FINES

Les PM 10 et les PM 25 sont des poussières en suspension dans l'air dont le diamètre est inférieur à 10 microns ou à 25 microns. Elles font partie des particules « fines » qui entrent dans nos poumons lorsque nous respirons.

Elles aggravent les pathologies respiratoires et augmentent les risques de cancers. Les particules fines émises par les moteurs diesel sont reconnues cancérigènes par l'OMS depuis 2012.

– Soutien aux déplacements doux: création de voies cyclables, incitation à la marche, aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique.

– Accès des poids lourds et des véhicules utilitaires réduit dans certaines zones à partir de 2017: la concertation débute cet automne.

→ Entreprises

– Une charte « chantier propre » va être discutée et mise en place sur tout le territoire.

– Les entreprises réaliseront des audits sur leurs émissions polluantes et pourront trouver des solutions pour les réduire.

– Soutien aux innovations pour produire de l'énergie propre ou la recycler, en tirant parti de la chaleur produite par l'activité industrielle, par exemple.

↳ www.grandlyon.com/planoxygene

“



Marie-Blanche Personnaz,
directrice d'Air Rhône-Alpes,
partenaire de la Métropole de Lyon
dans le plan Oxygène.
www.air-rhonealpes.fr

Un plan qui
parle à tous les
Métropolitains

”

Ce plan s'adresse directement aux habitants: la solution passe par eux?

Oui parce que les mentalités changent. Et dans le bon sens! Il y a 10 ans encore, le covoiturage ou la voiture électrique en location faisait sourire les experts. Aujourd'hui, c'est un marché et une pratique qui ont largement séduit les jeunes générations.

Le développement des transports en commun, le retour du vélo en ville, la valorisation de la marche, et toutes les formes de mutualisation des déplacements sont en train de révolutionner la mobilité.

Ce que vous dites est surtout vrai pour les jeunes; n'est-ce pas une limite?

Les plus jeunes sont en avance en matière de comportement, oui. Ils ont, autant que leurs aînés, envie et besoin de circuler, mais ils imaginent leurs déplacements en dehors de la voiture individuelle et ils sont prêts à accepter certaines contraintes pour mieux respirer. Je suis convaincue que d'ici peu, cet état d'esprit sera majoritaire chez les urbains. De plus, la prise de conscience des risques sanitaires liés à la pollution de l'air concerne toutes les générations.

Je pense que beaucoup de Grands-Lyonnais saisiront l'opportunité de remplacer leur chauffage individuel au bois. L'expérience faite par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) et les collectivités dans la vallée de l'Arve a eu un grand succès. Les habitants ont accepté d'investir, parce qu'ils adhéraient à l'objectif de mieux respirer.

Les entreprises aussi sont sollicitées?

Oui, en particulier pour leur capacité d'innovation. C'est une spécificité du plan Oxygène par rapport à ce qui se fait dans d'autres agglomérations: sa vision résolument optimiste. La lutte contre la pollution n'est pas une bataille perdue d'avance, mais au contraire une formidable opportunité de créer de nouvelles activités, d'inventer des services, de faire s'épanouir la créativité et l'innovation technologique et sociale. De nombreuses entreprises de la Métropole se sont placées sur ce créneau de l'invention de la ville de demain. Elles auront la possibilité d'expérimenter leurs innovations sur le territoire et de les faire connaître.

DE L'AIR À PARTAGER



Les cartographies actuelles de la Métropole de Lyon, notamment celles réalisées par Air Rhône-Alpes, représentent la qualité de l'air au sol, par zone de 10 m².

Mais qu'en est-il au 5^e étage ou au 15^e? À l'intérieur des appartements? Faut-il mettre la crèche sur le toit, ou pas du tout? Personne n'en sait rien! Obtenir ces informations et enrichir les données des chercheurs demanderait des moyens considérables...

Sauf si ce sont des citoyens motivés par la qualité de l'air qui contribuent à la collecte des données via leur smartphone ou des capteurs à domicile. Voilà l'un des projets du plan Oxygène qui devrait convaincre beaucoup de volontaires. L'expérience de l'ambrosie est un bon exemple: en 2 ans, 4 000 Grands-Lyonnais sont devenus des acteurs de la lutte contre l'ambrosie, par l'envoi de photos géolocalisées. Ils ont permis d'améliorer l'arrachage de cette plante qui sature l'air de pollens très allergisants.

ET MOI, CITOYEN, QU'EST-CE QUE JE PEUX FAIRE ?

En déplacement



Rouler
PARTICIPATIF
Penser à
COVOITURER et à
L'AUTOPARTAGE



FAVORISER
au quotidien
LA MARCHÉ,
LE VÉLO
et les
TRANSPORTS
EN COMMUN



Penser à la
PERFORMANCE
ENVIRONNEMENTALE
DE SON VÉHICULE
au moment de le remplacer :
VÉHICULE ÉLECTRIQUE,
HYBRIDE...



Penser
ÉCO-CONDUITE
en réduisant
SA VITESSE
de 20km/h

À la maison

AÉRER
son logement
en moyenne
20 MINUTES
par jour

La pollution intérieure de sa maison est quelques fois plus nocive que la pollution extérieure.

Éviter les
PRODUITS POLLUANTS
pour les travaux
et l'entretien
DE LA MAISON

Encens, produits ménagers chimiques, solvants, peintures, etc.

Privilégier l'achat de produits écologiques ou les moins nocifs pour l'environnement.

Rénover sa
CHEMINÉE
OU SON POËLE
à bois

Dès 2017, profitez des aides de la métropole pour remplacer votre foyer par un appareil labellisé « Flamme verte ».

En extérieur

Éviter les
PESTICIDES
et les produits
chimiques

Favoriser les produits biologiques et à base d'eau pour préserver votre santé et la nature.

Éviter les
BARBECUES
AU CHARBON DE BOIS
Préférer les
BARBECUES
À GAZ OU ÉLECTRIQUES

Les barbecues à gaz ou électriques sont beaucoup moins polluants, en premier lieu pour les utilisateurs.

RESPECTER
l'interdiction
DE BRÛLER
SES DÉCHETS
VERTS

Utiliser les déchetteries du Grand Lyon, le compostage ou le broyage.

Changement de décor pour Garibaldi



Texte Vincent Huchon

Le réaménagement de la rue Garibaldi s'est organisé en 2 temps. La 1^{re} phase, achevée en 2014, a permis de ramener les piétons, les cyclistes et la nature dans le quartier Part-Dieu. La 2^{de} tranche vient d'être lancée entre les rues du Docteur-Bouchut et d'Arménie. Au total, 1,3 km complètement transformé pour un meilleur cadre de vie.

www.grandlyon.com/garibaldi

1

ÇA FAIT DU BIEN!

La rue Garibaldi avait été pensée dans les années 60 pour faciliter les déplacements nord-sud en voiture. Les premiers réaménagements, entre les rues Vauban et Bouchut, ont permis de créer des pistes cyclables à double-sens, de larges trottoirs et des voies de bus dédiées. On circule en respirant l'odeur des plantes...

2

VÉLO, BOULOT, RESTAU!

Ces aménagements permettent aussi d'améliorer les liens entre l'est et l'ouest de la ville. Aux beaux jours, les restaurants et les cafés installent leurs terrasses sur les esplanades piétonnes de la rue Garibaldi, prises d'assaut à la pause déjeuner par les salariés du quartier Part-Dieu.

3

LES HALLES ET LEUR PARVIS

À proximité immédiate, le parvis des halles Paul-Bocuse profite lui aussi d'un réaménagement. Achevé à l'automne, il offrira des salons de plein air, une promenade piétonne et des pistes cyclables.

4

NATURE, NATURE, NATURE!

Comme pour la tranche 1, les plantes sélectionnées et plantées seront « autonomes » : présentes toute l'année, elles ne nécessiteront pas d'arrosage et très peu d'entretien. Elles seront assez denses et regroupées dans des bandes plantées, créant ainsi un couloir écologique où les insectes et petits animaux pourront trouver refuge.

5

LA TRÉMIE, C'EST FINI!

D'octobre 2016 à janvier 2017, la trémie qui passe sous la rue Paul-Bert va être démolie. À sa place, 3 voies de circulation et un nouveau carrefour seront créés.

6

PRIORITÉ PIÉTONS ET VÉLOS

Tout sera fait pour mieux partager l'espace. Donner aux piétons la possibilité et l'envie de déambuler, de se détendre et de marcher de manière agréable. Permettre aux vélos de gagner la Part-Dieu en toute sécurité depuis le sud de la ville. Faciliter les passages des bus grâce à de nouveaux aménagements.



Entre les rues Vauban et Bouchut : les aménagements déjà réalisés



Entre les rues Bouchut et d'Arménie : les travaux démarrent

1 264
MÈTRES CARRÉS
DE BANDES
PLANTÉES

82
NOUVEAUX
ARBRES
PLANTÉS

15
MOIS DE
TRAVAUX,
JUSQU'À
FIN 2017



La Métropole est au rendez-vous



© Laurence Danier/Métropole de Lyon

► ÉCOLE ET NUMÉRIQUE

Prendre appui sur les outils numériques pour apprendre autrement au collège : voilà l'objectif des classes culturelles numériques. Chaque année, des collèges de la Métropole accueillent un artiste ou un scientifique en résidence autour d'un projet qui les mobilise : la guerre 14-18, le gaspillage alimentaire, la géographie ou le théâtre. Le travail des élèves est mis en ligne sur laclass.com.



© Laurence Danier/Métropole de Lyon



◀ BIENTÔT LE GRAND RENDEZ-VOUS!

Réunir les acteurs métropolitains autour de la question des emplois de demain, c'est l'idée du Grand rendez-vous organisé par la Métropole. Le principe ? Informer sur les grandes mutations en cours, valoriser les initiatives locales et définir, ensemble, des pistes d'action. Comment ? Grâce à des ateliers thématiques et un grand événement autour de ces questions.

► www.grandlyon.com/grandrendezvous



© Pierre-Ayméric Dillies

▲ UNE NAVETTE SANS CHAUFFEUR

Depuis début septembre et pour un an, Navly, une navette sans conducteur, électrique et gratuite, est testée à La Confluence. Entre le centre commercial et la pointe du quai Rambaud, 5 arrêts sont desservis. À bord, un opérateur assure la sécurité et l'accompagnement des 15 personnes qui peuvent monter dans la navette. L'expérimentation est soutenue par le Sytral et la Métropole

PLUS BELLE LA VIE ÉTUDIANTE



Avec ses 145 000 étudiants venus de toute la France et de l'étranger, Lyon est une métropole résolument jeune et cosmopolite. Pourquoi préfèrent-ils Lyon ? Pour la qualité de ses formations bien sûr – Lyon est la 2^e ville française du classement mondial QS des villes étudiantes –, mais aussi pour des raisons qui leur rendent la vie plus belle ! Une localisation idéale, avec la mer et la montagne juste à côté, des parcs, des berges aménagées au cœur de la ville, une offre culturelle XXL pour les petits budgets, des campus tout près du centre et une vie associative dynamique.



© Thierry Fourrier/Métropole de Lyon

— 1

Des grandes écoles, des formations connues et reconnues : au total, plus de 1 000 disciplines sont enseignées dans

les universités et les dizaines d'établissements d'enseignement supérieur de la Métropole.



SERVICES, ACTUS, INFOS,
LE WEB ÉTUDIANT C'EST

► www.lyoncampus.fr



2

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



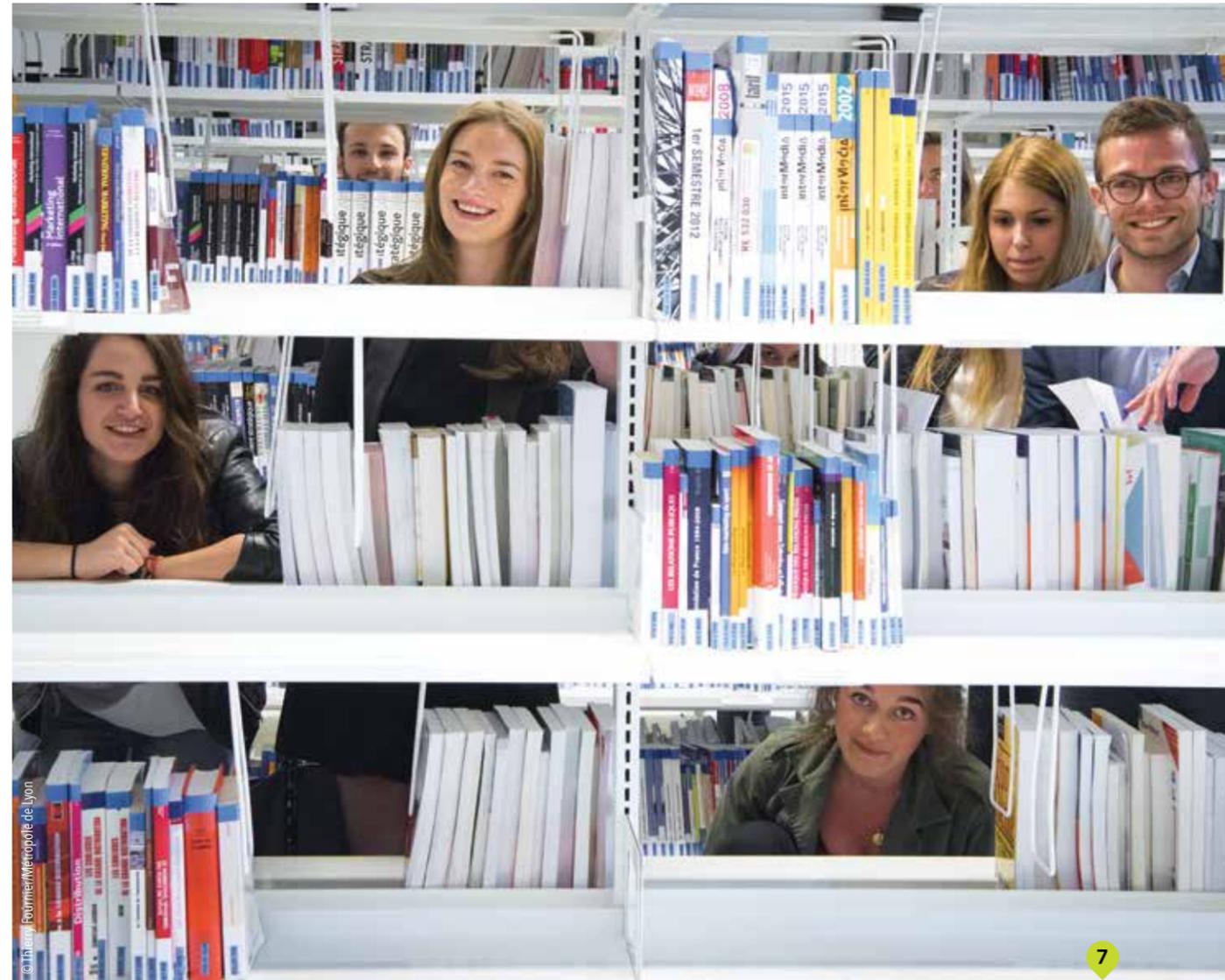
3

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



4

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



7

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



5

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon



6

©Thierry Fournier/Métropole de Lyon

— 2

Étudier sur le territoire, c'est aussi profiter de 6 campus avec des résidences conviviales à 2 pas de la fac et des lieux de vie sympas pour faire une petite pause entre les cours.

— 3

Se déplacer en ville, c'est facile : métro, bus, tram ou vélo ! Envie de partir en week-end, ou de rentrer voir les parents ? Des liaisons faciles en TGV existent depuis les gares Part-Dieu et Perrache, ainsi que des vols réguliers au départ de Lyon Saint-Exupéry.

— 4

Woodstower, Festival Lumière, Nuits Sonores... Pour s'offrir les rendez-vous culturels de la Métropole à petits prix, il y a le Pass culturel étudiants : 4 spectacles pour 16 euros, dans 57 salles de l'agglomération.

— 5

Deuxième ville française du classement mondial QS des villes étudiantes, Lyon accueille chaque année 14 000 étudiants étrangers. Pour faciliter leur intégration, la Métropole organise la Nuit des étudiants du monde : rendez-vous le 20 octobre au Transbordeur. Invitations à retirer à la Maison des étudiants.

— 6

À vélo sur les berges du Rhône, séance footing au parc de Miribel, ou pique-nique sur l'herbe en bord de Saône... Il y a plein d'endroits pour se retrouver après les cours !

— 7

La vie étudiante lyonnaise est portée par une très forte dynamique associative. Projets culturels, sportifs et humanitaires, il y en a pour tous les engagements !

**LA MAISON
DES ÉTUDIANTS
LYON 7^e**
25 rue Jaboulay
69007 Lyon -
facebook.com/
mdegrandlyon

FRONT NATIONAL

Tribune non transmise par le groupe politique

► Président groupe FN : Christophe Boudot

GROUPE DE REFLEXION ET D'ACTIONS MÉTROPOLITAINES

Cohésion sociale

Avec la rentrée s'ouvre le temps des élections. Plus de 60 000 métropolitains sont candidats à l'élection d'un domicile propre et permanent. Pour eux nous allons voter le PLALHPD

► Reentrée dans la réalité.

► Davantage sur gram-metropoles.org

Contact : gram-metropoles.contact@ouvaton.org

MÉTROPOLE ET TERRITOIRES

Ensemble

Notre pays a été frappé de nouveau, à Nice, le 14 juillet dernier. Nous pensons **avant tout aux familles meurtries, aux résidents et vacanciers, tous réunis pour célébrer la fête nationale, puis en quelques secondes, tous emportés par la douleur et les larmes. Merci** aux forces de l'ordre, ils sont notre rempart face aux semeurs de mort. Merci aux services de secours et de santé, ils sont notre lueur de vie. Restons debout, restons unis, luttons ensemble contre le fanatisme et l'obscurantisme.

► J.J. Sellès – J.P. Calvel – L. Barge
Groupe Métropole et Territoires

LYON MÉTROPOLE GAUCHE SOLIDAIRES

De l'air

Une « Métropole respirable » : ce doux nom évocateur d'une santé préservée présente les actions de la Métropole pour améliorer la qualité de l'air, souvent mauvaise dans notre agglomération. Pour atteindre les seuils de l'OMS d'ici 2030, ce Plan Oxygène va mettre en œuvre des mesures volontaristes, plus radicales qu'avant, dans le domaine de la mobilité, du logement, de l'industrie, de l'agriculture. Deux accents forts sont mis sur les transports en commun et le chauffage. Nous saluons ce programme, essentiel pour l'avenir sanitaire de notre Métropole et nous serons vigilants sur son avancée concrète.

► Présidente : Thérèse Rabatel

www.lyongauchesolidaires.com
lyongauchesolidaires@gmail.com

PARTI RADICAL DE GAUCHE

Le déclassé de l'A6 / A7 : une priorité à plus d'un titre

Les villes sont aujourd'hui garantes des innovations urbaines, qu'elles soient écologiques, économiques, ou sociales. Notre Métropole ne fait pas exception. Le déclassé de l'autoroute A6 / A7 en est la preuve, et permettra aux riverains, aux locaux et aux touristes, de s'approprier de nouveau les 16 kilomètres du parcours entre Limonest et Pierre Bénite.

Ce déclassé rejoint parfaitement les priorités du Plan Oxygène, qui prévoit une diminution notable de la pollution aux particules fines dont il convient de limiter la concentration, principalement dans les centres urbains.

La question du contournement autoroutier sera centrale, et notre groupe, attentif, à ce qu'elle soit traitée avec discernement.

► Groupe Parti Radical de Gauche.

RASSEMBLEMENT DÉMOCRATE LYON MÉTROPOLE

De l'ambition pour nos collèves

Depuis janvier 2015, la Métropole de Lyon est investie des

compétences du Conseil Général. Parmi elles, le développement et l'entretien des collèves. L'ambition de notre politique est à la mesure des enjeux que connaît notre Métropole : répondre aux besoins croissants des habitants induits du dynamisme constant de notre territoire. Une enveloppe d'investissement de 270 M€ a été votée jusqu'à 2020 et sera dédiée, en plus de l'entretien habituel du bâti existant, à la construction de deux collèves, ainsi qu'à la rénovation et à l'extension d'une dizaine d'établissements. La coordination des nouvelles compétences de la Métropole nous permet d'assurer une meilleure prise en charge des élèves et participe ainsi de l'attractivité de notre agglomération par le développement des services publics.

UDI ET APPARENTÉS

Ces derniers mois la Métropole de Lyon a pris des mesures pour faire de notre territoire un exemple en matière d'environnement. Le déclassé de l'autoroute A6/A7, le plan de déplacements mode doux et le plan Oxygène sont 3 projets clefs pour la qualité de vie des métropolitains. **Mais n'en restons pas là !**

27 % des salariés des entreprises de la Métropole habitent à l'extérieur du territoire Métropolitain. Il est donc impératif d'optimiser l'usage de nos infrastructures. Pour cela, créons une réelle politique incitative en faveur du covoiturage (voies réservées, parking...). Dans le cadre d'un déplacement domicile-travail le conducteur est généralement le seul passager... Passer à 2 ou 3 passagers supprimerait des milliers de véhicules dans nos villes.

Au niveau des transports en commun, il convient de créer un Réseau Express Métropolitain, sorte de RER à la Lyonnaise. Un réseau qui permettrait de développer un service métropolitain de qualité autour de lignes fortes et structurantes à l'échelle du bassin de vie Lyonnais.

► Christophe Geourjon

Président du groupe « UDI et apparentés »
christophe.geourjon@lyon-centristes.org
metropolede lyon-udi.org

EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS ET APPARENTÉS

L'air : un bien commun à partager

L'air de notre agglomération reste trop pollué. Mobiliser l'ensemble des acteurs (habitants, acteurs économiques, parents d'élèves, enseignants, professions de santé...) est indispensable pour co-construire les actions du Plan Oxygène et atteindre ses objectifs de baisse de la pollution de l'air. Apaiser et réduire le trafic routier permettra de diminuer fortement et rapidement la pollution de l'air, comme s'y engage déjà des capitales européennes. Interdiction des véhicules les plus polluants, covoiturage, autopartage, développement des transports en commun et des modes actifs (marche, vélo), du transport à la demande, sont à organiser pour se passer de l'usage individuel de la voiture en ville.

Les élu-e-s écologistes souhaitent que soient réalisées et diffusées les « cartes stratégiques de l'air » **superposant les zones de pollution et les concentrations humaines**, afin d'identifier les "points noirs" (zones habitées les plus polluées) et donc les priorités d'action. C'est aussi en faisant appel à la solidarité et à l'imagination des habitants que nous pourrions agir ensemble contre la pollution. **Pour mieux respirer, pour mieux vivre ensemble.** En en faisant l'affaire de tous les citoyens, nous pourrions conserver à l'air sa qualité de « **bien commun** » **indispensable, gratuit et partagé.**

COMMUNISTE, PARTI DE GAUCHE ET RÉPUBLICAIN

Grâce...

Le 25 juillet dernier, une brillante start-up de la livraison à vélo de repas à domicile connaissait, comme depuis presque trois ans, une croissance de 30 % par mois et venait d'atteindre le million de livraisons. Le 26 juillet, la coquille vide *Take Eat Easy*, en cessation de paiement, était placée en redressement judiciaire et, magie de la Net économie et du néolibéralisme... sur les 2 500 coursiers payés à la tâche qui pédalaient pour la start-up, aucun n'a été licencié... Inutile, c'est la faille

personnelle qui guette ces autoentrepreneurs !

D'aucuns l'avaient dénoncé, *Take Eat Easy* l'a démontré : le capitalisme de plateforme a reporté sur le travailleur « indépendant » le risque de fluctuation du marché dont la responsabilité, hier, incombait au patron.

Défini comme « travail-risque », ce type d'emploi est soumis au péril de ne pas pouvoir approcher la rémunération espérée, même en s'imposant des cadences infernales. La start-up défailante a prouvé que le risque ne connaissait pas de limite... Certes, les investisseurs ont perdu des plumes mais ils ne sont pas plumés : le groupe allemand Rocket Internet, actionnaire de *Take Eat Easy*, l'est aussi de son concurrent *Foodora*. Reste à récupérer les clients de l'entreprise déficiente ! « Libres et indépendants », les galériens du pédalier sont déjà prêts à se remettre en selle, dirigés par l'algorithme envoyeur de notifications de l'ex-concurrent. Emmanuel Macron nous l'avait dit : « Les jeunes veulent être entrepreneurs, pas fonctionnaires. » Ainsi va l'économie dite « collaborative ». Sa logique est démontrée. Son idéal déclaré de liberté se paie dès aujourd'hui d'une précarisation généralisée. Le monde des start-up, c'est la version souriante de la loi travail. *Take Eat Easy* est la première grimace.

► Le Président, Bernard Genin

CENTRISTE ET INDÉPENDANTS - MÉTROPOLE POUR TOUS

Améliorer la qualité de l'air, une priorité pour notre Métropole !

Améliorer la qualité de l'air est avant tout un enjeu de santé publique. A l'échelle nationale, plus de 40 000 décès par an sont liés à une exposition régulière aux polluants présents dans l'air. Respirer un air plus propre est aussi un élément essentiel pour une vie de qualité en milieu urbain qui participe à l'attractivité de notre Métropole.

Avec les nombreuses compétences que notre collectivité exerce au quotidien, en matière de transports, d'habitat, ou d'énergie, nous disposons d'importants leviers pour agir. Les efforts déployés au cours des 10 dernières années ont d'ailleurs déjà produit des effets positifs, puisque la qualité de l'air sur notre agglomération s'est améliorée sensiblement.

Aujourd'hui, le plan Oxygène permet d'inscrire la Métropole dans le cadre d'une stratégie globale, sur la base d'objectifs à atteindre conformes aux recommandations de l'OMS. Notre action en faveur de la qualité de l'air prend ainsi une nouvelle dimension autour de mesures concrètes.

C'est notamment le cas sur la question stratégique des transports, avec le déclassé programmé de l'A6/A7, la poursuite de l'effort d'investissement dans l'offre de transports en commun (1 milliard d'€ sur le mandat), l'extension du réseau de voies cyclables à 1 000 kilomètres d'ici 2020, ou encore un nouveau déploiement des services Velo'v et Bluely. L'appui de l'association Air Rhône-Alpes sera précieux pour nous accompagner dans la mise en œuvre du plan Oxygène. Assurer un suivi et une évaluation des actions engagées au regard des objectifs fixés est en effet indispensable pour le rendre crédible. Notre groupe soutient cette démarche de Métropole respirable répondant aux enjeux de santé publique et d'attractivité, qui sont ceux d'une Métropole du 21^e siècle.

► Fouziya BOUZERDA, Présidente du groupe CIMÉT (Centristes et Indépendants - Métropole pour tous)

LA MÉTROPOLE AUTREMENT

À l'heure du plan Oxygène, les conséquences du déclassé des autoroutes A6/A7

Depuis de trop nombreuses années, la métropole lyonnaise subit régulièrement des dépassements des seuils réglementaires par le dioxyde d'azote et les particules fines. Même si la situation semble s'améliorer à long terme, des solutions doivent être envisagées rapidement pour accélérer la baisse des émissions.

Notre groupe salue la décision historique de déclassé des autoroutes A6/A7, qui s'inscrit dans la démarche globale « plan Oxygène » d'amélioration de la qualité de l'air. Le déclassé comporte des effets positifs car il devrait

désengorger des voies saturées qui dénaturent aujourd'hui le cœur de la métropole. Il va permettre de requalifier les entrées sud et nord de Lyon et d'apaiser la circulation sur des axes très embouteillés.

Il devrait ainsi avoir des effets réels sur une réduction de la pollution dans les secteurs concernés. Cette décision amène néanmoins son lot d'interrogations. Pour n'en citer qu'une principale : celle du report du trafic de transit sur l'est de l'agglomération.

L'une des conséquences du déclassé est le détournement du trafic interrégional sur le périphérique Laurent Bonnevay ou la rocade est. Un report de près de 15 000 véhicules/jour est difficilement envisageable tant ces axes sont déjà saturés. Sans parler des effets nocifs d'une pollution atmosphérique accrue dans des territoires qui comptent parmi les plus fragilisés de notre agglomération.

A l'heure du plan Oxygène, la Métropole doit apporter des garanties pour préserver la santé des habitants vivant le long du périphérique en réfléchissant aux mesures nécessaires comme : la réduction ou la modulation de la vitesse sur le périphérique, l'installation des murs antibruit, l'enfouissement d'une partie du périphérique, ou encore l'accélération du projet de grand contournement routier de l'agglomération.

Nous y serons particulièrement vigilants !

► La Métropole autrement : J.-P. Bret, S. Belaziz, D. Berthilier, L. Chabrier, G.-L. Devinaz, C. le Franc, L. Gandolfi, P. Kabalo, R. Lung, A. Reveyard, C. Tifra

SYNERGIES-AVENIR

99^e congrès des maires, pour des communes reconnues
Lors du 99^e Congrès des maires qui se déroulait du 31 mai au 2 juin, le groupe Synergies-Avenir, groupe de 30 maires et élus indépendants de la Métropole de Lyon, y a été largement représenté par ses membres.

Marc Grivel, maire de Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et président du groupe Synergies-Avenir, a d'ailleurs interpellé les personnalités présentes lors de son intervention pendant le débat sur le thème : « La commune, une idée d'avenir ».

Monsieur le Maire a rappelé le fort attachement des citoyens à leurs communes et a expliqué le paradoxe de la situation de la métropole lyonnaise, quand en 2020, les communes et leurs élus seront exclus du conseil de la Métropole, centre de décision de la nouvelle collectivité territoriale.

Le mode électoral qui sera alors mis en place ne respectera plus la démocratie de proximité que nous vivons au quotidien dans les communes. L'élection métropolitaine deviendra alors un suffrage supra-communal reniant l'expression des citoyens qui ont élu, au suffrage universel direct, un maire et des élus pour les représenter.

Entendu et applaudi, Marc Grivel a reçu le soutien de l'Association des Maires de France (AMF) pour que toutes les communes puissent avoir au moins un siège au sein des instances délibératives de la métropole de Lyon et ainsi faire reconnaître l'échelon communal comme le socle de la représentation citoyenne de proximité.

Gérard Larcher, président du Sénat rappelant que « la commune rapproche le processus de décision au plus près des habitants, tout en étant la garante de cette unité républicaine » a, à son tour, soutenu Marc Grivel en soulignant les incohérences du mode électoral qui serait appliqué dès 2020 au sein de la Métropole lyonnaise.

Convaincus que l'organisation mise en place pour 2020 est un danger pour les communes et les territoires, le groupe Synergies-Avenir continue son action par la sensibilisation, l'information mais également sur un plan juridique faire changer ce mode de scrutin injuste avec l'objectif que toutes les communes soient légitimement représentées au sein des instances délibératives de la Métropole de Lyon en 2020, comme c'est encore le cas aujourd'hui.

► Plus d'informations sur <http://www.synergiesavenir.com>

SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS MÉTROPOLITAINS

Travailler collectivement, construire ensemble

Au cours de l'été, nous avons tous pu voir les nombreux travaux qui ont été entrepris dans notre agglomération. Il s'agit d'une

période propice pour les réaliser, notamment sur les routes, car leur moindre fréquentation permet de limiter les nuisances.

Ces travaux sont toujours difficiles à mener car ils impactent le quotidien de tous, automobilistes, cyclistes, piétons et riverains, causant des difficultés de circulation et de stationnement. Pourtant, ils sont essentiels pour en garantir l'usage à long terme, pour moderniser les infrastructures, assurer la sécurité des utilisateurs et préserver le cadre de vie et l'environnement. La densité des travaux réalisés sur notre territoire correspond aussi à une politique volontariste de grands projets, une politique ambitieuse qui veut changer notre paysage urbain métropolitain pour le rendre davantage attractif et agréable à vivre. Au-delà donc des difficultés immédiates engendrées dans nos communes, renouveler les infrastructures, les améliorer, les adapter au besoin de chacun, c'est agir concrètement pour la qualité de vie des habitants.

Aussi, à l'heure du déclassé historique des autoroutes A6/ A7 dont le décret de l'État est attendu d'ici fin 2016, ouvrant la voie à un aménagement urbain d'ampleur et porteur d'une amélioration significative pour nos concitoyens, il convient de rappeler qu'il est toujours plus difficile de porter un projet qui transforme la ville que de s'y opposer en s'attachant aux désagréments du court-terme.

La Métropole de Lyon se transforme grâce à l'action collective. Information, concertation voire coproduction sont de mise pour ces projets qui intéressent chaque habitant. Les oppositions constructives sont écoutées et les projets aménagés pour satisfaire le plus grand nombre. Hélas, il demeure des tentatives d'instrumentalisations politiques, voire électorales. Ainsi en est-il de la création d'une association des élu(e)s de droite de l'est lyonnais contre le contournement de l'agglomération ; nouveau stratagème politique, à rapprocher d'attitudes précédentes sur d'autres projets :

- Le réaménagement de la rue Garibaldi : ce projet était en 2011, pour le groupe UMP, le signe d'une absence de politique de déplacements et l'assurance d'embouteillages monstres...

Qui remet aujourd'hui en question les qualités de cet aménagement et ses apports pour les grands-lyonnais ? Qui pour s'opposer à la 2^{ème} phase du projet ?

- Le Grand Stade à Décines : élu sur la base d'une opposition au grand stade, l'équipe municipale est aujourd'hui aux premières loges à chaque match. Qui dans leurs rangs s'oppose encore à cet investissement majeur dont les retombées pour Décines et les Communes alentours sont extrêmement positives, notamment en termes d'emplois ?

Nous déplorons ces méthodes d'opposition systématique, non constructive voire insincère. Pour autant, nous continuons de prôner un travail collectif, qui s'oppose pas les territoires et veille aux particularités de chacun.

En l'occurrence, l'objectif de la Métropole est justement de tout mettre en œuvre pour faire cesser enfin l'asphyxie des communes traversées par cette autoroute internationale A6/A7 ; ceci en soulageant aussi la Rocade est et le boulevard Laurent Bonnevay grâce à l'axe aujourd'hui sous-utilisé de l'A432.

Il s'agit pour cela de travailler ensemble à construire des solutions qui garantiront demain un trafic apaisé et un environnement amélioré pour chaque grand-lyonnais, à l'est, à l'ouest comme au centre. Pour le faire, nous aurons besoin de tous et que chaque élu fasse prévaloir l'intérêt général au service des habitants.

► Anne Brugnera
Groupe Socialistes et républicains métropolitains

LES RÉPUBLICAINS ET APPARENTÉS

Le déclassé des autoroutes A6/A7, et après ?

L'annonce du déclassé des autoroutes A6/A7 à grand renfort de communication politique a créé des attentes et des espoirs qui ont du mal à se concrétiser. Ce projet d'envergure qui impactera les choix d'infrastructure pour les 20 années à venir mérite une vraie réflexion et des engagements politiques précis et assumés, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui de la part de l'exécutif métropolitain.

Un soutien au déclassé

Notre groupe soutient le déclassé des autoroutes A6/A7 dans les secteurs urbains des communes de la Métropole et de la ville de Lyon. Nous pensons que la traversée du cœur de l'agglomération par une infrastructure autoroutière ne correspond plus, et ce depuis longtemps, aux enjeux de déplacements contemporains.

Ce déclassé qui devrait être officialisé d'ici à la fin de l'année 2016 permettra des travaux d'aménagement au cœur de la ville de Lyon : interdiction du trafic de transit poids lourds, diminution des vitesses et de la largeur des voies, premiers aménagements au droit du quai Perrache, adaptation des mobiliers avec suppression des glissières, etc. Ces mesures permettront d'améliorer la qualité de vie des habitants et aussi de diminuer l'impact de la pollution automobile au cœur de la ville. Dans le même temps, ces mesures aboutiront immédiatement à un report du trafic actuel - transit et agglomération - vers d'autres itinéraires.

Anticiper le report du trafic

On constate malheureusement que les conséquences du déclassé n'ont pas été prises en compte. Aucun dispositif sérieux d'accompagnement ne sera mis en œuvre en matière de contournement avant au mieux 2025 et c'est le réseau existant avec toutes les difficultés qu'il rencontre déjà, qui sera utilisé.

Ce report qui concernera au minimum 50 000 véhicules par jour aura des impacts sur les communes de l'Est et l'Ouest lyonnais. Pour l'Est, l'exécutif de la Métropole propose l'utilisation de l'A432, suivi par l'A43 jusqu'au nœud de Manissieux. Un itinéraire bien connu pour sa saturation régulière, puis l'A46 Sud également saturée.

Pour l'Ouest lyonnais, déjà saturé, aucune étude n'a été diligentée pour mesurer l'impact négatif du déclassé. Tout au plus est-il proposé de prolonger des lignes de bus et de conforter certains arrêts. L'idée du grand contournement reste une hypothèse peu crédible au regard de la situation financière de l'État.

L'engagement pour un plan de déplacement multimodal d'ensemble

Notre groupe rappelle sa position pour :

- la réalisation de « l'Anneau des sciences » (ex-TOP) qui prolonge le périphérique urbain est, promis depuis 2000. Il demande à ce que ce projet fasse l'objet d'un calendrier et d'un financement précis ;

- la poursuite du développement des grandes infrastructures de transport en commun : métro, tram et tram-train vers les communes périphériques de Lyon / Villeurbanne ;

- l'ouverture de négociations transparentes avec les collectivités partenaires - conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes, conseil départemental et communautés de communes de l'Est lyonnais et du pays de l'Ozon - pour définir les modalités d'arrivée de l'A45 et la création du contournement routier Est.

Sur le financement de ces investissements d'envergure, notre groupe rappelle qu'il s'oppose à la création d'un péage urbain dont Gérard COLLOMB tente d'imposer le principe, surtout s'il a pour but de faire payer les habitants ou les travailleurs de la Métropole en culpabilisant les usagers de la route.

Notre groupe regrette encore une fois que l'on décide de faire les choses à l'envers : déclasser dès maintenant l'A6 et l'A7 et gérer plus tard la mise en œuvre des infrastructures nécessaires pour accompagner ce déclassé.

Nous avons là un vrai débat, de vrais enjeux qui dépassent le cadre politique partisan et dogmatique. Il n'est pas trop tard pour construire une vraie politique d'aménagement routier de la Métropole.

► Groupe Les Républicains et Apparentés : L. Balas, G. Barret, I. Basdereff, J. Beautemps, N. Berra, P. Blache, F.-N. Buffet, P. Charmot, P. Cochet, C. Cohen, Y. Compan, D. Corsale, C. Crespy, P. Huguet, I. de Lavernee, A. de Mailliard, L. Fautra, G. Fenech, M. Forissier, E. Fromain, A. Gardon-Chemain, G. Gascon, C. Girard, S. Guillard, E. Hamelin, M. Havard, C. Laval, C. Leclerc, J.-W. Martin, M. Maurice, J. Moroge, D. Nachury, X. Odo, G. Petit, C. Pouzergue, C. Quiniou, M. Rabehi, M. Rantonnet, V. Sarselli, A. Vincendet. Retrouvez nous sur notre site : <http://www.lesrepublicains-metropolelyon.fr>

ÇA BOUGE !



BIENNALE DE LA DANSE

Créations, premières mondiales, débats, expositions: du 14 au 30 septembre, la Biennale programme 165 représentations dans 62 lieux, et c'est toute la Métropole qui danse ! La sélection de la rédaction.

LES INCONTOURNABLES

– **Sound of music, Yan Duyvandak:** une comédie musicale qui raconte, non sans humour, la crise actuelle. Théâtre de la Croix-Rousse, Lyon.
 – **Franito, Patrice Thibaud:** un flamenco burlesque porté par un virtuose de l'expression. Radiant Caluire, Maison du peuple Pierre-Bénite, théâtre Théo-Argence Saint-Priest.
 – **Halka, Groupe acrobatique de Tanger:** avec pour seuls accessoires des bassines, 12 danseurs remettent au goût du jour l'acrobatie marocaine traditionnelle. Première mondiale. Théâtre des Célestins Lyon.
 – **Albertine, Hector et Charles, Denis Plassard:** jamais des marionnettes n'ont été aussi bien manipulées que par des danseurs. Première mondiale. Épicerie moderne Feyzin, théâtre de

Givors, théâtre Jean-Marais Saint-Fons, l'Atrium Tassin.
 – **Battle of styles, floor on fire:** comme sur le ring, mais tout en douceur. Un combat pacifique pour 16 danseurs classiques, contemporains et hip-hop. Présenté pour la première fois en France, au Palais des sports de Lyon.

CORPS REBELLES, L'EXPOSITION

Le musée des Confluences retrace 100 ans d'histoire de la danse contemporaine avec « Corps rebelles », une exposition qui se visite avec un casque sur les oreilles. Jusqu'au 5 mars 2017.

LA RENCONTRE NATIONALE

Quels nouveaux liens inventer entre les artistes et la population? Réponses lors d'une journée de débats, imaginée par la rédaction de *Libération*. Lundi

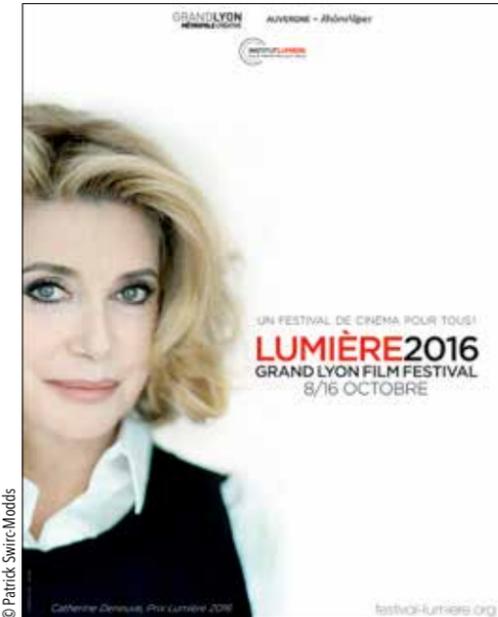
19 septembre, université de Lyon, gratuit et ouvert à tous.

ENTREZ DANS LA DANSE!

La Biennale, c'est aussi 5 ateliers ouverts à tous proposés du 14 au 28 septembre à 18h au centre commercial la Part-Dieu, place de l'eau. Amateurs ou confirmés, parents, enfants, étudiants ou lycéens: lancez-vous!
14/09: danse classique, « mégabarre » avec le Malandain Ballet Biarritz
17/09: rumba avec Ludmila Merceron et Jorge Vaillant
21/09: dancehall avec CompagnieNSA
24/09: show hip-hop avec les vainqueurs du Battle des enfants
28/09: hip-hop avec Abdou N'gom/ Cie Stylistik
 ➔ Programme complet et billetterie en ligne www.biennaledeladanse.com

FESTIVAL LUMIÈRE

Deux week-ends, 328 lieux, 10 jours de projections, de rencontres et d'avant-premières avec les stars: du 8 au 16 octobre, la Métropole de Lyon vivra au rythme du Festival Lumière. Nos coups de coeur.



CATHERINE DENEUVE, PRIX LUMIÈRE 2016

Des parapluies de Cherbourg à *Dancer in the Dark*, Catherine Deneuve traverse le cinéma français et international. Comédienne exigeante et star populaire, elle sera la 1^{re} femme à recevoir le Prix Lumière pour « ce qu'elle est, ce qu'elle fait, ce qu'elle dit, ce qu'elle joue, ce qu'elle chante et ce qu'elle enchante depuis toujours et pour toujours ». Une filmographie formidable à voir et à revoir dans plusieurs salles.

NUIT ENTRE POTES

Vous connaissez le principe: 1 thème et 4 films pour une nuit entière de projection à la halle Tony-Garnier. Le 15 octobre, 3000 spectateurs passeront une soirée assurément drôle avec les meilleurs copains que l'histoire du cinéma ait produits: *L'Aventure c'est l'aventure* (1972), *Les Bronzés font du ski* (1979), *Mes Meilleurs Copains* (1989) et *Very bad trip* (2009). À partir de 21 h, 15 €, bar, dortoir derrière l'écran et petit déjeuner à l'aube.

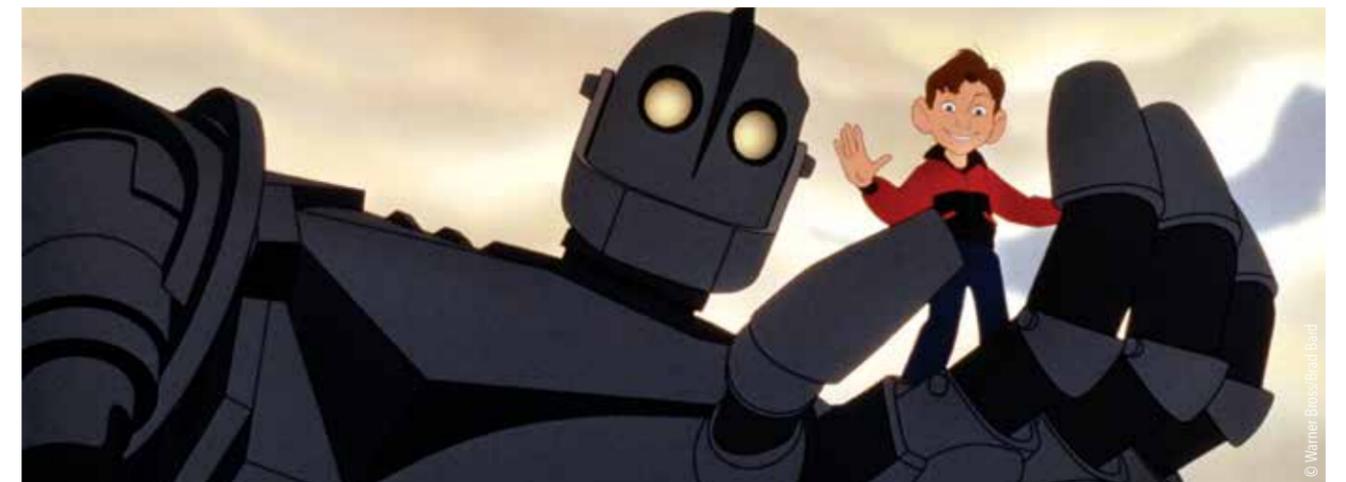
LES ENFANTS D'ABORD!

La séance jeune public se tient le mercredi 12 octobre, à la halle Tony-Garnier. Au programme: *Le Géant de fer*, projeté en avant-première de sa ressortie en salles. Une pépite du cinéma d'animation des années 90, signée Brad Bird, qui raconte l'amitié d'un petit garçon avec un robot tombé d'une planète inconnue. À 14h30, durée 1h23, 4 € pour les enfants, 6 € pour les grands, goûter offert.

MUSIQUE MAESTRO!

Les cinés-concerts de l'auditorium mettent en musique des petits bijoux du cinéma muet. Pour la soirée Buster Keaton du 11 octobre, rendez-vous à 20 h: l'Orchestre national de Lyon accompagnera en direct les facéties du « clown triste ». Le 16 octobre, à 10h30, c'est le joueur d'orgue Thomas Ospital qui improvisera la bande sonore de *L'Inhumaine* de Marcel L'Herbier. Auditorium de Lyon, 15 €.

FESTIVAL LUMIÈRE LYON - Programme complet et billetterie en ligne www.festival-lumiere.org



JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE



La 33^e édition des Journées européennes du patrimoine est placée sous la thématique « Patrimoine et citoyenneté ». Les 17 et 18 septembre, 400 lieux de la métropole – incontournables ou insolites – ouvrent leurs portes au public, certains d’entre eux pour la 1^{re} fois. La sélection de la rédaction.

– **La propriété de la Fréta**: venez découvrir les secrets de l’ancien jardin de Pierre Poivre (1719-1786) et la vie du botaniste – **Saint-Romain-au-Mont d’Or**.

– **Ancien garage du Méridien**: ce bâtiment art-déco mythique de la RN7 ouvre ses portes pour la première fois avec une exposition qui lève le voile sur les légendes et mythes qui s’y rattachent – **Charbonnières-les-Bains**.

– **Le Lissiac**: les coulisses d’une salle de spectacle s’offrent à vous. Loges, régie technique, scène se visitent avec des animations son et lumière – **Lissieu**.

– **Les Castors**: déambulez dans le lotissement Givet-Yzieux et admirez ses maisons construites entre 1956 et 1959 par des ouvriers organisés selon le mouvement des Castors, sur des terrains vendus à prix préférentiels par les industriels – **Vaulx-en-Velin**.

– **Chapelle Sainte-Philomène**: au cœur du lycée des Lazaristes, cet édifice du XVIII^e siècle avec sa façade néoclassique fait l’objet d’une

restauration et vous séduira avec ses différents styles, nés de l’imagination des propriétaires successifs – **Lyon**.

– **Villa Monoyer**: ateliers par des personnes non voyantes durant lesquels les participants pourront éprouver, les yeux bandés, leur sens du goût et de l’odorat – **Lyon**.

– **Usine des eaux**: découvrez cet ancien site industriel improbable qui accueillera des performances chorégraphiques impromptues entre son lac souterrain et sa pompe de Cornouailles – **Caluire**.

– **Biennale de la danse**: entrez dans les coulisses de la Maison de la danse (Lyon 8^e), parcourez 100 ans d’histoire de la danse avec l’exposition « Corps rebelles » du musée des Confluences (Lyon 2^e) ou assistez à des performances originales à l’auditorium – **Lyon**.

MÉTROPOLE - 17 et 18 septembre - Gratuit -

Toute la programmation détaillée et tous les lieux ouverts au public sur www.grandlyon.com/jep

FILMEZ... VOTRE VOIX!

Les 17 et 18 septembre, avec la caméra de votre smartphone, enregistrez la devise « liberté, égalité, fraternité », et envoyez votre vidéo à metrophonie@grame.fr ! Les voix ainsi récoltées serviront de base à la bande son « Métrophonie ».

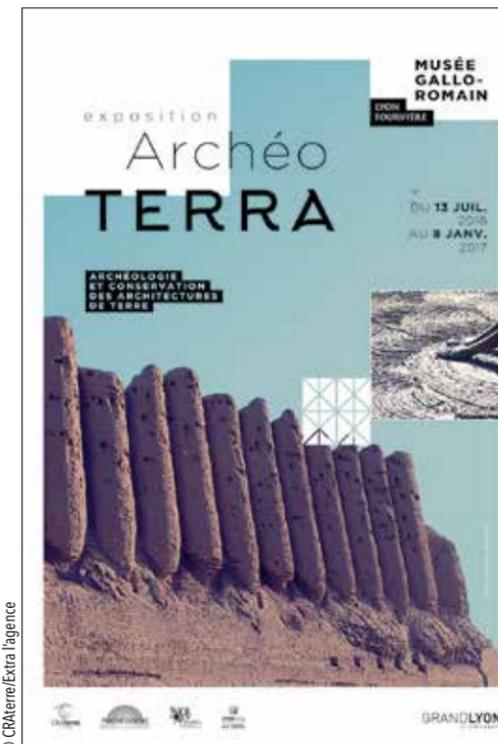
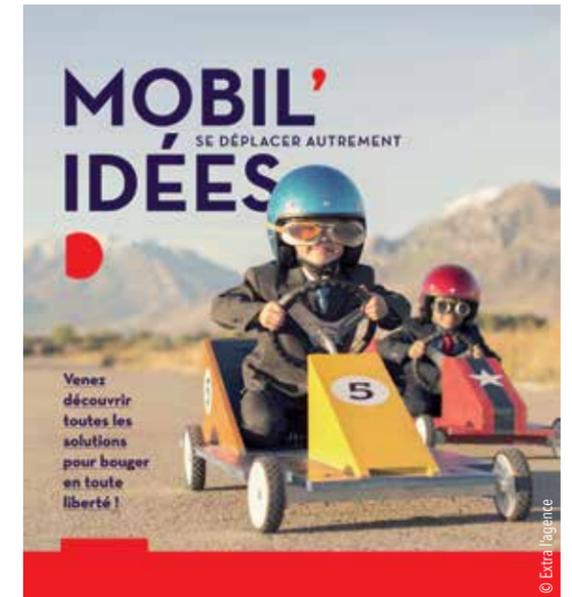
MOBIL'IDÉES

Changer ses habitudes de déplacement? D'accord, mais quel moyen de transport privilégié? Comment rencontrer des personnes intéressées pour du covoiturage domicile-travail? Quel investissement pour un vélo électrique? Pour découvrir toutes les offres mobilité et répondre à vos questions, la Métropole rassemble tous les professionnels le 15 octobre, sur une place Bellecour transformée en grand village de la mobilité!

Vélo, covoiturage, transports en commun, marche... Quel que soit le mode de transport, vous trouverez un spécialiste pour répondre à vos questions. Parmi les nombreuses animations proposées, un stand dédié à la sécurité routière, avec possibilité de tester ses connaissances! Les vélos, stars du jour, auront également la cote avec:

- une bourse, pour vendre ou acheter des vélos en bon état;
- des ateliers pour faire vérifier sa monture et obtenir des conseils sur la maintenance ou faire graver son vélo pour lutter contre le vol;
- un défilé de mode vélo, avec des tenues élégantes pour prouver que le vélo s'adapte à toutes les circonstances!

LYON - 15 octobre, 9-18 h, place Bellecour



LA TERRE, VEDETTE DU MUSÉE GALLO-ROMAIN

En 2016, Lyon est la capitale mondiale de la terre. Une belle occasion pour le musée gallo-romain, qui explore la thématique avec une programmation spéciale.

ArchéoTERRA, exposition tout public

Partout dans le monde, depuis plus de 10 000 ans, on construit avec de la terre crue: des maisons, mais aussi des palais, et même des temples monumentaux inscrits au Patrimoine de l’humanité! Photographies, expérimentations, maquettes d’hier à aujourd’hui, film d’animation en 3D... permettent de découvrir les constructions les plus remarquables au monde. Une plongée dans le temps et dans l’espace à découvrir jusqu’au 8 janvier 2017.

Autour de l’expo

– Ateliers enfants – initiation à la poterie romaine pour les 8-12 ans. Jeudi 20, vendredi 21, mardi 25, jeudi 27 et vendredi 28 octobre, de 10h à 12h30 ou de 14h à 16h30. Sur réservation, 3 €.

– Objectif terre! visites guidées – parcours en famille. Jeudi 15, 29 septembre, 6, 20 et 27 octobre. Dimanche 25 septembre et 2, 16 et 30 octobre. De 15h à 16h30. 2 €. Sans réservation, 25 personnes maximum.

– Cycle de conférences – un samedi par mois, à 15h, entrée libre: « L’architecture en terre au Proche-Orient ancien » le 3 septembre; « L’architecture en terre sur les sites archéologiques » le 8 octobre; « Panorama historique des architectures de terre dans le monde » le 5 novembre; « L’architecture en pisé à Lyon et dans la région » le 3 décembre.

LYON 5^e - 17 rue Cléberg, ouvert du mardi au dimanche de 10h à 18h - Plein tarif: 4 €, tarif réduit: 2,50 €, gratuit jusqu’à 18 ans - 04 72 38 49 30 - www.museegalloromain.grandlyon.com

LE JOUR DU LIVRE



Pour la 3^e année consécutive, le Jour du livre prend l'air à Vénissieux. Stands de livres, ateliers créatifs « Mon livre de A à Z », jeux littéraires et scène ouverte sont prévus. Les visiteurs pourront s'essayer à la typographie, fabriquer du papier artisanal, ou encore découvrir les livres d'éditeurs indépendants. Pour les plus petits, direction le coin conte, avec une charrette à histoires et un théâtre musical de marionnettes (11h).

VÉNISSIEUX - samedi 1^{er} octobre, 10 h 30 - 18 h, gratuit, sur la pelouse à côté de la piscine Auguste-Delaune. Accès tram T4 : arrêt Herriot-Cagne - www.espacepandora.org

NUIT EUROPÉENNE DES CHERCHEUR.E.S



Le principe de la Nuit européenne des chercheur.e.s est simple : le même jour, à la même heure, dans plusieurs centaines de villes à travers toute l'Europe, des chercheurs partent à la rencontre du public pour parler de leur métier. À Lyon, le rendez-vous est fixé à l'université de Lyon. Thématique 2016 : les idées, déclinées sous de nombreuses formes. Mur des idées, rencontres dans le noir, boîte à idées, ou encore rencontres dans des espaces scénarisés vont rythmer la nuit.

LYON 7^e - 30 septembre - Université de Lyon, 92 rue Pasteur - www.universite-lyon.fr

PHOTO DOCKS ART FAIR



Pour sa 8^e édition, la foire d'art contemporain Docks Art Fair sera entièrement dédiée à la photographie et à la vidéo. Le concept inédit propose d'abord 3 jours de foire (16, 17 et 18 septembre) où artistes, galeristes, professionnels, mais aussi collectionneurs et amateurs, pourront se retrouver. La foire se transforme en exposition grand public qui restera en place du 21 septembre au 9 octobre.

LYON 2^e - 16 septembre au 9 octobre - Pavillon 8 - 59 quai Rambaud - 5 € - 3 € - www.docksartfair.com

RUN IN LYON



Découvrir la ville d'une autre manière, baskets aux pieds et en petites (ou grandes) foulées : Run in Lyon, la course urbaine par excellence. Lancée en 2010, elle a trouvé son public. Rendez-vous le dimanche 2 octobre pour tester son endurance sur 10 km, un semi-marathon, ou bien les 42,195 km d'un marathon. Et pour être prêt le jour J, profitez des entraînements gratuits pour parfaire votre condition physique, les 15 et 24 septembre.

LYON - 2 octobre - www.runinlyon.com/fr

LA VAISSELLE DES CHEFS



Assiettes marquées, couverts en métal précieux ou à la forme originale, vases et seaux à champagne : collectionneurs, amateurs de gastronomie et de décoration pourront dénicher des trésors, lors de l'édition 2016 de la Vaisselle des chefs. Le temps d'un week-end, aux halles Paul-Bocuse, les chefs vident leurs placards ! L'occasion unique d'acquérir des objets qui ont vu passer des mets exceptionnels.

LYON 3^e - 15 et 16 octobre - Halles Paul-Bocuse - 8 h 30 - 19 h le samedi et 8 h 30 - 14 h le dimanche - www.lavaisselledeschefs.com

EQUITA LYON



Cinq jours pour célébrer le cheval en présence de 700 exposants et éleveurs réunis autour de 3500 chevaux. Au programme : deux étapes Coupe du monde FEI de dressage et de jumping, mais aussi un espace Western dédié aux compétitions majeures d'équitation américaine, un village enfant avec baptêmes de poney, carrousel de chevaux de bois, structures gonflables, ateliers dessin, peinture, sculpture et maquillage... Et beaucoup d'autres surprises à découvrir sur www.equitalyon.com !

LYON EUREXPO - Du 26 au 30 octobre, 9 h à 20 h 30, 9 h à 19 h le dimanche

FÊTE DE LA SCIENCE 2016



Du 8 au 16 octobre, la Fête de la Science fête ses 25 ans ! Au programme, plus de 240 événements gratuits : ateliers, balades à thème, projections-débats, spectacles art-science, visites de laboratoires et de sites industriels... Voyager au cœur du vivant, participer à un projet de start-up, redécouvrir les merveilles électriques en se plongeant dans les romans de Jules Verne... tout est possible ! Trois villages de sciences seront également organisés pour l'occasion sur le campus LyonTech-la Doua, le site de Gerland de l'ENS de Lyon, et à Saint-Priest, pour manipuler, tester, expérimenter, être surpris... Des rendez-vous à ne pas manquer.

LYON - SAINT-PIERRE - VILLEURBANNE - www.universite-lyon.fr

**TOUTES LES IDÉES
DE SORTIES SUR**
[met.grandlyon.com/
on-sort](http://met.grandlyon.com/on-sort)
ET
[www.monweekend
alyon.com](http://www.monweekend
alyon.com)

LA MÉTROPOLE S'ENGAGE POUR SES COLLÈGES

42 164
COLLÉGIENS DANS
77 COLLÈGES PUBLICS

21 052
COLLÉGIENS DANS
36 COLLÈGES PRIVÉS



58,7
MILLIONS D'EUROS
Budget 2016



599
AGENTS DE LA MÉTROPOLE



Ils assurent la **propreté**
et la **sécurité** des bâtiments



Ils gèrent la **cantine**



18 332 repas chaque jour dont
3 900 avec des **produits locaux**



2
NOUVEAUX COLLÈGES
vont être construits dont
1 ouvrira d'ici 2020



11
COLLÈGES RÉNOVÉS
d'ici 2020



+ DE **500**
CHANTIERS PAR AN
pour améliorer le
fonctionnement des
collèges



738 000 €
EN 2016 POUR SOUTENIR
230 séjours à l'étranger,
800 projets pédagogiques,
1 Conseil métropolitain des jeunes...



10 500
ORDINATEURS ET TABLETTES
distribués entre 2015 et 2020

www.grandlyon.com/colleges