

PROJETS

Sur la route
de 2024

GRAND ANGLE

Discussion avec
Bruno Bernard

OUEST LYONNAIS

Un tramway
nommé TEOL

ÉDITION

**Ouest
Val
d'Yzeron**

N°39
JANVIER
2024

LE MAGAZINE DE LA MÉTROPOLE DE LYON

MET'

“
On agit
tous les jours
pour améliorer
votre quotidien”

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon



MÉTROPOLE

GRAND LYON



Sommaire

04 Quoi de neuf ?!

Un nouveau Vélo'v électrique en 2025 | Rheve festival, testez des métiers qui recrutent | La prime air bois prolongée | Record d'affluence à Lugdunum | Toujours plus de bornes à compost | Un nouveau collège à Vénissieux...



06

Grand angle

Discussion avec Bruno Bernard

Le président de la Métropole répond aux questions des lecteurs et lectrices du MeT'

10

Projets

Ces grands chantiers qui profitent à tous



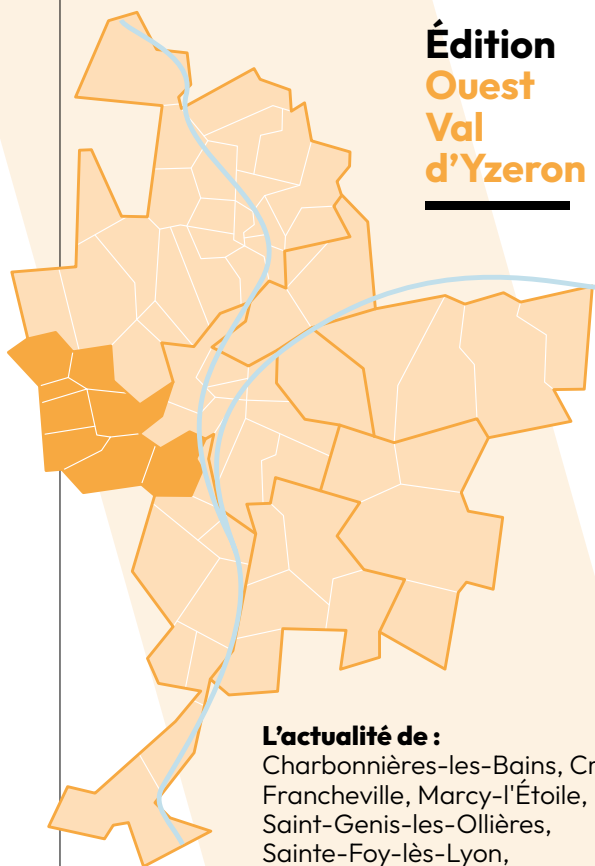
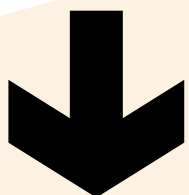
MÉTROPOLE

GRAND LYON

MET' | N° 39 | Janvier 2024
Le magazine d'information
de la Métropole de Lyon
www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac – CS 33569 – 69505 Lyon
Cedex-03 magazine@grandlyon.com – Directeur de publication : Julien Zloch – Rédactrice
en chef : Céline Boucharlat – Rédacteur en chef adjoint : Cédric Perrier – Rédaction : Cécile
Prenneville, Théo Chapuis, Amandine Le Blanc – Iconographie : Jean-Paul Lamy, Marine Durantet
Photo de couverture : Éric Soudan – Suivi de production : Isabelle Gabert, Loona Dugoua-Macé
Illustrations : Shutterstock/Huza – Conception et mise en page : Du bruit au balcon
Impression : Roto France Impression – Tirage : 724 000 exemplaires
ISSN 2492-6973 (Imprimé) – ISSN 2493-156X (En ligne)

Près de chez vous...



Charbonnières-les-Bains, Craponne,
Francheville, Marcy-l'Étoile,
Saint-Genis-les-Ollières,
Sainte-Foy-lès-Lyon,
Tassin-la-Demi-Lune

→ met.grandlyon.com/distribution met



 **legrandlyon**
 **Métropole de Lyon**
 **grandlyon**
 **grandlyon**
 **Grand Lyon TV**

16

Et si on sortait

Nuits de la lecture |
Goélette Tara | Musée
Lumière | *Willem, rire
du pire...*

Édition
Ouest
Val
d'Yzeron



Bruno Bernard,
président
de la Métropole
de Lyon

Au plus proche de vous, telle est notre volonté. Pour cela, votre magazine MeT' devient mensuel. Plus encore, il se décline désormais en neuf éditions. Neuf territoires, de Quincieux à Givors, de Jonage à La Tour de Salvagny, en passant par Lyon et Villeurbanne, où les élus et élues de la Métropole vous accompagnent dans un quotidien que nous ambitionnons meilleur. Nous faisons le choix de la proximité, un choix que nous défendons. Que cette nouvelle année soit à la hauteur de vos espérances. Je vous souhaite une belle année 2024.

Quoi de **MÉTROPOLÉ** neuf?!



Changez-moi cette cheminée !

Depuis le mois d'avril, l'utilisation de cheminées ouvertes est interdite dans toutes les communes du territoire. La Métropole aide les habitants à les remplacer par un poêle performant. C'est la prime air bois : 1000 à 3000 euros en fonction des revenus — cumulable avec Ma prime rénov' et sans avance de frais. Plus de 3200 foyers en ont déjà bénéficié. Résultat : c'est une cheminée polluante qui disparaît chaque jour grâce à la prime air bois ! Et 71 tonnes de particules fines évitées chaque année. C'est la dernière année pour en profiter : pour ne pas vous faire griller, déposez votre dossier avant le 31 décembre 2024.

© BBC et associés



UN NOUVEAU COLLÈGE POUR LES ÉLÈVES DE SAINT-FONS ET VÉNISSIEUX

En ce début d'année, la Métropole attaque les travaux d'un collège à Vénissieux, rue de la République, sur un vaste terrain à la frontière de Saint-Fons. Desservi par le futur tram T10, il pourra accueillir jusqu'à 730 élèves, répartis dans 32 classes. Ossature bois, récupération des eaux de pluie pour les sanitaires, panneaux solaires en toiture, espaces verts et cour arborée pour un maximum de fraîcheur en été : le futur établissement répond à toutes les exigences de la transition écologique. Ouverture des portes en septembre 2025.

Un peu plus au nord, la Métropole vient de choisir les architectes qui vont concevoir le futur collège d'Albigny-sur-Saône. Début des travaux fin 2025 pour une première rentrée en septembre 2027.

Vélo'v

La batterie qui fait la différence

2500 nouveaux Vélo'v électriques feront une entrée remarquée sur les bornes début 2025. Leur couleur change, du rouge au vert, mais surtout ils seront équipés d'une batterie intégrée, cinq fois plus puissante que l'actuelle. Fini de transpirer dans les montées ! Beaucoup plus maniables aussi, les vélos se rechargeront automatiquement en station et vous pourrez consulter leur niveau de batterie depuis l'appli. Les tarifs de l'abonnement pour les vélos électriques vont baisser à 99 € par an (contre 155 € aujourd'hui) et 78 € pour les 14-25 ans. Tarif solidaire : 49,20 €. Avec la possibilité de mensualiser son paiement. Et les anciens Vélo'v électriques ? Ils seront récupérés par JCDecaux : transformés en vélos classiques ou réutilisés en pièces détachées.



© JCDecaux



IMMERGÉS COMME JAMAIS ↑ MÉTIERES DE RHEVE

Après une première édition à succès, le festival Rheve met les bouchées doubles du 7 au 10 février. Poussez les portes des plus grands palaces, passez derrière le comptoir, intégrez une brigade de cuisine... Rheve vous propose de tester les métiers du tourisme, de l'hôtellerie et de la restauration au contact de professionnels passionnés. La Commune, l'hôtel Pullman, The Ruck Hotel, l'Intercontinental de l'Hôtel-Dieu, le centre des Congrès ou même les Bateaux Lyonnais : plus de 50 lieux intègrent la programmation sous la houlette de Grégory Cuilleron, parrain de l'édition. Événement 100 % gratuit, ouvert aux parents et à leurs enfants en parcours d'orientation, aux personnes en recherche d'emploi et à tous les curieux. Inscription obligatoire sur :
→ rhevefestival.com

Mon sapin, → j'en fais du compost !

Les fêtes sont passées, ses épinettes sont tombées. Débarrassé de ses guirlandes, votre sapin est prêt à vivre sa meilleure (seconde) vie. Déposez-le jusqu'au 17 janvier dans un des 200 points de collecte mis en place par la Métropole.
→ grandlyon.com/sapins



EN BREF

Réduire sa facture

Un système gratuit pour piloter vos radiateurs électriques et réduire vos consommations jusqu'à 15 % : ça vous dit ? Alors ouvrez la porte aux conseillers certifiés Voltalis. L'opération, qui a démarré depuis un an, est soutenue par la Métropole. Près de 10 000 foyers sont déjà équipés.

137 000

C'est le nombre de personnes qui ont poussé les portes de Lugdunum en 2023. Et un nouveau record d'affluence pour le musée d'archéologie sous la colline de Fourvière !

Les bornes à compost gagnent du terrain

Il y en a plus de 1300 installées dans les centres-villes. La dernière (excellente) nouvelle : le taux d'erreur de tri est de 6 % seulement, un des plus bas d'Europe ! Objectif fin 2024 : que tous les habitants aient accès à un composteur près de chez eux.

TEOL ?

Comme Tramway Express de l'Ouest Lyonnais. Et une promesse faite aux habitants de Sainte-Foy, Francheville et Tassin : celle de relier Alai à la Presqu'île en moins de 20 minutes. Plusieurs tracés sont envisagés. Pour les consulter et donner votre avis, c'est par ici :
→ www.sytral.fr/TEOL



« On utilise tous les leviers possibles pour améliorer le quotidien des Grandes Lyonnaises et des Grands Lyonnais. »

GRAND ANGLE

— À bâtons rompus DISCUSSION AVEC BRUNO BERNARD

Pour ce numéro qui lance la nouvelle formule du MeT', la rédaction a organisé un temps de rencontre et d'échange entre Bruno Bernard et quatre habitantes et habitants de la métropole. Logement, mobilité, accessibilité des transports en commun, pouvoir d'achat... Pendant plus d'une heure, ces lecteurs ont interrogé le président de la Métropole. L'interpellant parfois sur leurs difficultés quotidiennes et lui soufflant même quelques idées.

Karine Robert J'ai des salariés en CDI qui ont un mal fou à se loger. Il n'y a pas assez de logements dans la métropole. Vous l'expliquez comment ?

Bruno Bernard Le constat est indiscutable : nous manquons de logements dans la métropole de Lyon comme dans toutes les grandes métropoles françaises. Le nombre d'habitants ne cesse d'augmenter et la construction de logements ne suit pas. Certaines entreprises réfléchissent même à leur propre production de logements pour pouvoir loger leurs salariés. Dans le parc privé, ce sont les meilleurs dossiers qui sont acceptés, ce n'est pas égalitaire. Nous essayons donc de construire, par exemple à la Part-Dieu, où 2 200 logements neufs sont prévus au cœur du quartier. À la Saulaie à Oullins, 850 nouveaux logements vont être construits. À terme, le quartier pourra accueillir 2 000 habitants supplémentaires. Nous travaillons aussi

sur l'existant, en luttant contre les meublés de tourisme et les logements vacants. On encourage également la surélévation des immeubles ou encore la cohabitation solidaire.... Bref, nous essayons d'utiliser tous les leviers, mais malgré tout ce n'est pas suffisant.

Messaouda Khelaf J'ai déposé un dossier pour un logement social il y a deux ans maintenant. Je n'ai toujours pas de proposition. Comment c'est possible ? Vers qui me tourner ?

Bruno Bernard Ce que je peux vous dire, c'est que la part de logements sociaux et abordables dans les projets urbains augmente dans la métropole. Par exemple, à la Part-Dieu on est passé à 40 % au lieu de 25 % prévus initialement. Mais la réalité, c'est que nous avons neuf demandes pour un seul dossier accepté. Les bailleurs sociaux ont des difficultés de fonds propres, la Métropole les soutient financièrement. Grâce à une enveloppe de 10 millions d'euros débloquée l'automne dernier, 3 000 logements pourront sortir de terre – dont 600 à 700 logements sociaux supplémentaires. Aujourd'hui, les critères d'obtention d'un logement social ont évolué, notamment avec la mise en place d'un guichet unique pour enregistrer et traiter les demandes. Nous travaillons encore à donner plus de transparence et de compréhension à tout ça.

Antonny Ferreira Est-il possible de proposer un recensement des logements adaptés pour les personnes en situation de handicap ?

Bruno Bernard Pour moi l'objectif n'est pas de recenser le nombre de logements adaptés mais de faire en sorte qu'il y en ait plus. C'est plutôt le cas dans les constructions neuves. En revanche, la vraie question est de voir comment on transforme les logements anciens. Là encore la Métropole subventionne les bailleurs sociaux pour aider à adapter les logements au vieillissement et aux handicaps.

Karine Robert
44 ans

Cette cheffe d'entreprise lyonnaise dirige une société qui propose de la livraison de courses à vélo. Elle a donc posé des questions sur les aménagements cyclables, les solutions de livraison, mais aussi sur la difficulté pour des salariés en CDI à se loger dans la métropole de Lyon.



© Andis Mercey - Métropole de Lyon



© Andis Mercey - Métropole de Lyon

Gauvain Palluy
20 ans

Cet étudiant à l'INSA à Villeurbanne a grandi à Bron et se déplace à vélo. Il a interrogé le président de la Métropole sur le chantier des Voies Lyonnaises, le déploiement des stations Vélo'v et les Vélo'v électriques.

Gauvain Palluy Il y a beaucoup de stations Vélo'v à Lyon et Villeurbanne. Est-ce que vous pensez en rajouter ailleurs ?

Bruno Bernard Tout d'abord, je tiens à préciser qu'au début de l'année 2025, près de la moitié de la flotte Vélo'v passera en électrique, ce qui permettra de circuler plus facilement sur un territoire qui comporte pas mal de relief. Ce sera un vrai plus en termes de services et de qualité avec un abonnement premium à 99 euros par an. On prévoit également de rajouter 20 à 30 nouvelles stations d'ici 2026 et pas seulement à Lyon et Villeurbanne.

Le budget social de la Métropole, c'est un tiers du budget global. Nous l'avons augmenté de 180 millions d'euros depuis le début du mandat.

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon

Karine Robert Les entreprises ont du mal à stocker leurs marchandises en centre-ville : il n'y a plus d'espace disponible pour ça. À Marseille nous avons les hubs*. Est-ce envisageable à Lyon ?

Bruno Bernard La solution serait de partager le foncier disponible pour développer des hubs. Par ailleurs nous avons un service urbain de logistique qui fait le lien entre le port Édouard-Herriot, où les marchandises arrivent par bateaux, et le centre de Lyon, au niveau du pont Morand. L'objectif est de livrer le centre-ville à vélo avec les denrées qui arrivent d'habitude en camions.

Antony Ferreira Pourrait-on développer Optibus, le service de transport pour les personnes en fauteuil ?

Bruno Bernard Optibus n'est sans doute pas parfait, mais c'est un service qui fonctionne bien. Plutôt que de développer un service qui coûte cher à la collectivité, il faut faire en sorte que les places réservées dans les transports en commun soient respectées et sensibiliser le public à ce sujet. J'étais en déplacement à Bruxelles récemment et j'ai constaté qu'il y avait deux marches pour accéder au tramway ! Chez nous, le métro, les tramways et les grandes lignes de bus sont accessibles aux personnes handicapées. Cependant, cette question du handicap demeure essentielle et je pense que nous devons encore nous améliorer.

Antony Ferreira Le pictogramme avec un fauteuil roulant est très réducteur, beaucoup de handicaps sont invisibles. Par ailleurs, pourquoi ne pas tester la gratuité des transports en commun ?

Bruno Bernard Ne pas réduire le pictogramme handicap au fauteuil me paraît en effet nécessaire. Quant à la gratuité des transports en commun, nous l'appliquons déjà pour un grand nombre de personnes : les plus précaires et les bénéficiaires de l'allocation adulte handicapé. Cependant, nous ne pourrions pas l'appliquer à l'ensemble de la population car cela nous coûterait 300 millions d'euros de plus par an, empêchant par là même le développement du réseau de transports en commun. Nous avons également fait un effort pour les jeunes : en trois ans, l'abonnement mensuel est passé de 32,50 € à 25 €. Et il est de 10 euros pour les étudiants boursiers. Je tiens à rappeler qu'au total, près de 70 000 personnes bénéficient de la gratuité des transports en commun lyonnais.

Antony Ferreira
36 ans

Cet habitant de Meyzieu, fonctionnaire, a souhaité interpeller Bruno Bernard sur la sécurité et l'accessibilité des transports en commun aux personnes handicapées, mais aussi l'aménagement des logements et de la voirie, avec même une proposition d'un nouveau picto pour les personnes en situation de handicap.



© Andis Mercet - Métropole de Lyon

Les déplacements à vélo et en transports en commun augmentent, pendant que le trafic automobile diminue. Moins 13,5 % entre 2019 et 2022.**

Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon

Messaouda Khelaf Cela représente un manque à gagner de combien pour la Métropole ?

Bruno Bernard C'est environ 30 millions d'euros en moins par an, c'est important mais il nous reste 270 millions d'euros de recettes. Avec une tarification solidaire à 10 euros pour 80 000 abonnements, c'est une politique d'efficacité car nous avons besoin de recettes pour continuer de développer le réseau.

Karine Robert Bus, vélos, voitures, piétons : le partage de la rue, c'est pas encore gagné. Est-ce que des formations sont prévues, par exemple pour les chauffeurs de bus ?

Bruno Bernard Nous avons encore des difficultés sur le partage de la rue, mais je trouve qu'il y a des améliorations. Nous faisons des campagnes de sensibilisation et aussi de répression. Les chauffeurs de bus ont été formés aux dangers des vélos et des rencontres avec des cyclistes sont organisées. Le pont Lafayette, sur lequel nous avons élargi les trottoirs, est un bon exemple du partage de la voirie. Entre 2019 et 2022, le trafic automobile a diminué de 13,5 %. Les données sur les bouchons sont stables. En revanche, la pratique du vélo explose, la fréquentation des transports en commun est repartie à la hausse et la marche à pied se porte bien. Nos alternatives à la voiture séduisent.

Messaouda Khelaf Les prix, l'énergie... Tout augmente ! L'écart se creuse et de plus en plus de foyers sont en difficulté financière. Quelles réponses peut apporter la Métropole ?

Bruno Bernard Vous avez raison. Et c'est un sujet que nous prenons à bras le corps. Par exemple, la part du logement prend parfois 50 % du revenu, ou plus encore. Encadrement des loyers, actions de sobriété énergétique, cofinancement des travaux d'isolation des bâtiments des bailleurs sociaux et des copropriétés, la Métropole met en place de multiples mesures pour faire baisser les factures.



L'entretien s'est déroulé lundi
27 novembre 2023,
à l'Hôtel de la Métropole de Lyon.
→

La Métropole dispose également d'un Fonds de solidarité logement pour aider au paiement des loyers et des factures. Ce fonds a été augmenté de 13 % cette année. Plus de 5 000 personnes ont ainsi pu être accompagnées. Je pense aussi aux aides alimentaires, ou encore au RSJ (Revenu de solidarité jeunes) pour les 18 à 24 ans qui n'ont pas droit au RSA (Revenu de solidarité active). Près de 2 000 d'entre eux bénéficient du RSJ qui peut aller jusqu'à 420 euros par mois.

Gauvain Palluy Je reviens sur les mobilités. J'ai entendu dire que le chantier des Voies Lyonnaises connaissait des difficultés. Est-ce que le projet va être revu à la baisse ?

Bruno Bernard Nous aurons un peu de retard par rapport à nos objectifs fixés pour 2026, notamment

en raison de contraintes techniques très précises, mais ça avance bien quand même. Nous espérons livrer 250 km de Voies Lyonnaises en 2026, nous en aurons finalement 200. Mais l'objectif des Voies Lyonnaises reste d'avoir un réseau cyclable continu et sécurisé couvrant tout le territoire.

Karine Robert Et vous, est-ce que vous faites du vélo ?

Bruno Bernard Je préfère les transports en commun et la marche à pied. Je fais du vélo quand je suis vraiment trop en retard. En marchant, je réfléchis beaucoup mieux. Et comme je gère aussi le réseau des transports en commun, ça me permet de voir ce qui fonctionne bien et ce qui fonctionne moins bien, notamment en discutant avec les conducteurs et les conductrices. Et pour les échanges, c'est beaucoup plus constructif.

Messaouda Khelaf 62 ans

Cette Villeurbannaise est fonctionnaire territoriale depuis quarante ans. Elle a grandi à Vaulx-en-Velin où elle travaille encore. Elle a posé des questions sur le logement, notamment les délais d'attente pour un logement social. Elle a également évoqué la hausse du coût de la vie.



© Andis Mercey - Métropole de Lyon

Pour aller plus loin :

→ grandlyon.com/logement
→ grandlyon.com/personnes-handicapees
→ sytral.fr

* Plateforme logistique.

** Source Criter (capteurs de mesure du trafic dans la métropole).

Sur la route de 2024 **Ces grands chantiers qui profitent à tous**

La Métropole de Lyon adapte le territoire pour le rendre compatible avec nos nouvelles manières de vivre. Focus sur trois projets emblématiques qui franchissent une étape importante en 2024 et qui vont bénéficier au plus grand nombre.

© Antoine Derrien - Ilex



Exit l'autoroute urbaine !
Bus, piétons, voitures, vélos : chacun aura son espace bien délimité.

90 arbres et 8 600 arbustes : on aura l'impression d'être dans une forêt au bord de la rivière.



Rives de Saône : jardin en vue !

L'ancien parking Saint-Antoine a été démoli. À sa place, la Métropole aménage les Terrasses de la Presqu'île. Un espace public de 8 500 m² — plus grand que la place des Terreaux — avec 400 mètres de promenade et de jeux au bord de l'eau, pour profiter de la vue sur le Vieux Lyon et la colline de Fourvière.

Le chantier du jardin fluvial bat son plein et fait appel à des métiers très variés, des tailleurs de pierre aux jardiniers qui vont démarrer les plantations courant février. Un jardin fluvial ? En effet, la végétation plantée est typique des bords de rivière et pourra être inondée au rythme des crues de la Saône : un phénomène naturel à contempler depuis le quai et l'aire de jeux, à 1,40 m au-dessus. Sauf aléa de crues, le chantier devrait être terminé au mois de mai et le jardin ouvert dans la foulée.



grandlyon.com/terrasses-presquile

© Neveu Rouyer





Garibaldi : la vie sans trémie

La Métropole attaque la troisième phase de chantier sur Garibaldi : un tronçon de 630 mètres entre les rues d'Arménie et de la Guillotière. Très attendus par les riverains, les travaux vont permettre de transformer cette route très minérale en boulevard ombragé et sûr, avec 156 arbres plantés et 30 % de voitures en moins, à l'horizon 2026. La démolition de la trémie, ce mini-tunnel qui plonge sous l'avenue Félix-Faure et le cours Gambetta, va démarrer en mars pour une durée de sept mois. Le temps nécessaire pour consolider les fondations, protéger le métro D qui passe juste en dessous, détruire la trémie et enfin la reboucher. La circulation sera maintenue en surface pendant le chantier.

→ grandlyon.com/garibaldi

Ouverture complète sur le quartier : une arche monumentale va remplacer la façade vitrée.



© Diemar Feichtinger Architectes

Perrache : ouvre-toi !

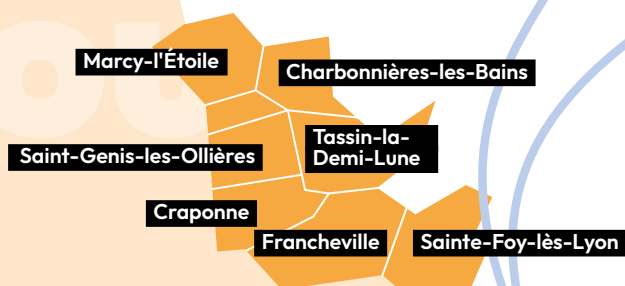
Au sud de la Presqu'île, le centre d'échanges de Perrache est un lieu mal-aimé des habitants. Son rôle est pourtant essentiel : c'est là que se croisent le métro A, les trams T1 et T2, une multitude de bus, de cars et de taxis. Le transformer sans le démolir : c'est tout l'enjeu du chantier colossal qui s'ouvre dès 2024. L'objectif : en faire un lieu où l'on pourra s'arrêter — et plus seulement un espace que l'on traverse le plus vite possible, en essayant de ne pas se perdre. La rénovation mise sur des matériaux locaux, peu polluants et issus du réemploi. Avec en prime des espaces dédiés aux livraisons et à l'économie sociale et solidaire. Les toits de l'échangeur seront transformés en terrasses-jardins, avec une vue à 360°. La démolition de la passerelle entre la gare TGV et la gare routière marque le coup d'envoi de cette réhabilitation de grande ampleur. Programmée pour septembre 2024, elle va durer un an. Les accès à la gare seront maintenus pendant le chantier.

Quoi de neuf?!

OUEST VAL D'YZERON

« Ouest Val d'Yzeron c'est 7 communes entre ville et campagne, où les habitants attendent beaucoup de l'évolution de l'offre des transports en commun. Un territoire accueillant, avec le centre d'hébergement d'urgence les Grandes Voisines, sur Francheville et Craponne, assorti d'un tiers-lieu ouvert à tous. »

Hélène Duvivier-Dromain
vice-présidente Tourisme



5
collèges

5
Maisons
de la Métropole
de Lyon

1
déchèterie

Sources :
Portraits économiques de territoire - Val d'Yzeron - mai 2021,
réalisés par l'OPALE, INSEE, Agence d'urbanisme de l'aire
métropolitaine lyonnaise, Métropole de Lyon

84 787
habitants sur
1,4 million d'habitants
dans la métropole
de Lyon répartis
dans
7
communes

24,7 %
de la population
a - de 20 ans



27,1 %
de la population
a + de 60 ans



30 050
emplois soit 3,2 %
des emplois
de la métropole

26 %
des emplois
dans le secteur
des services
aux entreprises

24 %
des emplois
dans le secteur
des services
aux particuliers

31 %
des emplois dans
le secteur de la chimie
et de la pharmacie



Un tramway nommé TEOL

Le projet de tramway express pour desservir les communes de l'ouest de la métropole prend forme. Sytral Mobilités invite tous les habitants et usagers à s'exprimer pendant la phase de concertation préalable qui dure jusqu'au 5 février.

Le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais – nom de code TEOL. Cette future ligne permettra de relier facilement et rapidement l'ouest du territoire au métro B à Jean-Macé via le quartier de la Confluence. Il faudra compter une quinzaine de minutes pour rejoindre la Presqu'île lyonnaise. Au départ du secteur Alai, en passant par Libération à Tassin-la-Demi-Lune, il desservira le plateau du 5^e arrondissement, Sainte-Foy-lès-Lyon, la Presqu'île et le 7^e arrondissement à Jean-Macé. Les voyageurs pourront également accéder aux lignes T1 et T2 du tramway et à la ligne A du métro à Perrache.

Un tramway semi-enterré

La concertation préalable sur ce projet est ouverte encore un mois, jusqu'au 5 février. Sytral Mobilités soumet à l'avis du public l'opportunité du projet et les différentes options de tracés. Au départ de la ligne, entre Alai et

Ménival, deux alternatives sont étudiées : via la rue Joliot Curie ou via le quartier Libération. En chemin, sous le plateau du 5^e arrondissement et à Sainte-Foy-lès-Lyon, deux stations sont prévues pour desservir le Point du Jour puis Charcot. Dans ce secteur, reste à déterminer où exactement. Deux options sont ouvertes : Charcot Salette ou Charcot Provinces. Enfin, l'arrivée sur Lyon se fera en traversant la Saône par un nouveau pont pour se connecter aux lignes T1 et T2 cours Suchet ou rue Montrochet à la Confluence. Avec son côté hybride, à la fois souterrain et en surface, le projet TEOL veut prendre le meilleur des deux modes de transport que sont le métro et le tramway. Autre argument non négligeable, cette alternative coûte moins chère (environ 800 millions d'euros).

Votre avis nous intéresse !

Pour participer et prendre connaissance de tous les détails du projet, rendez-vous sur la plateforme en ligne dédiée.

→ sytral.fr/TEOL

TEOL en chiffres

6,5 km

dont 3 à 4 en souterrain

4 à 5

nouvelles stations

Alai → Confluence

en 14 à 21 min

40 000 à 55 000

voyageurs



© Thierry Fournier - Métropole de Lyon

Francheville



150 arbres plantés cet hiver

La Métropole va mettre en terre 147 arbres sur toute la commune, dont certains sur l'avenue de Taffignon. Cet espace vide d'environ 300 m², existant depuis plus de vingt ans, va donc retrouver de la verdure. À titre de comparaison, 55 arbres avaient été plantés entre 2020 et 2022 à **Francheville**.



Rheve festival : ça, c'est palace !

Marcy-l'Étoile

Francheville



« L'hôtellerie et la restauration sont des métiers où tout est encore possible ! On peut évoluer rapidement sans gros diplôme, et il y a une telle diversité de restaurants et d'hôtels qu'on peut choisir son cadre de travail, son lieu de vie, sa spécialité. » Valentin Pascual est directeur du Grand Barnum de **Francheville**, premier hôtel d'insertion 3 étoiles de France : on peut lui faire confiance ! Du 7 au 10 février, à l'occasion du festival Rheve (lire p.5), le lieu accueille une présentation des métiers de réceptionniste, valet et femme de chambre à travers deux jeux des 7 erreurs grandeur nature. Et pour que le séjour en excellence soit complet, rendez visite à Christian Têtedoie, jeudi 8 et vendredi 9 ! L'école de gastronomie, le CFA de **Marcy-l'Étoile**, présidée par le chef étoilé, ouvre ses portes au château de Lacroix-Laval pour susciter les vocations. Formatrices et formateurs n'attendent que vous pour une initiation aux secrets d'un bon cocktail, aux ficelles du saucisson brioché et même aux mystères d'un véritable dessert de maître pâtissier.

Gratuit sur inscription
→ rhevefestival.com

L'Énergitour, saison 2

Francheville



Consommer moins et mieux. Cet hiver encore, la Métropole de Lyon, accompagnée de 3 associations – l'ALEC Lyon, The Greener Good et Soliha –, aide les habitants à maîtriser leurs consommations énergétiques. L'Énergitour, c'est 20 dates sur 15 communes du territoire avec des conseillers pour échanger et répondre à vos questions, notamment à Craponne et Francheville.

→ **Francheville**,
marché place de l'Europe,
vendredi 19 janvier :
9h30-12h30



SERVICES PUBLICS

MAISONS DE LA MÉTROPOLÉ DE LYON (MDML)

MDML - Tassin-la-Demi-Lune

119-121 avenue Charles-de-Gaulle
69160 Tassin-la-Demi-Lune
04 28 67 28 80

MDML - Sainte-Foy-lès-Lyon

4 chemin de Montray
69110 Sainte-Foy-lès-Lyon
04 28 67 28 60

MDML - Craponne

31 avenue du 8 Mai 1945
69290 Craponne
04 28 67 16 70

DÉCHÈTERIES ET DONNERIES

Horaires déchèteries
du 2 novembre au 31 mars
(fermeture les jours fériés) :

→ Du lundi au vendredi : 09h-12h et 14h-17h

→ Le samedi : 09h-17h

→ Le dimanche : 09h-12h

Francheville - Sainte-Foy

29 route de la Gare
69340 Francheville
04 78 59 04 32

Cette déchèterie abrite également
une donnerie, où déposer vos objets
en bon état tous les matins (09h-12h)
du lundi au samedi.

Saint-Genis-les-Ollières

2 rue Louis-Pradel
69290 Saint-Genis-les-Ollières
04 78 57 16 59

Cette déchèterie abrite
également une donnerie,
où déposer vos objets en
bon état tous les matins
(09h-12h) du lundi
au samedi



Élu.e.s au conseil de la Métropole de Lyon



Hélène
DUVIVIER DROMAIN
Vice-présidente
Coopération européenne et
internationale, tourisme



Sandrine
CHADIER



Pascal
CHARMOT



Séverine
FONTANGES



Alain
GALLIANO



Jean
MÔNE



Michel
RANTONNET

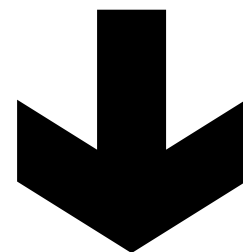


Véronique
SARSELLI



Luc
SEGUIN

ET SI ON SORTAIT



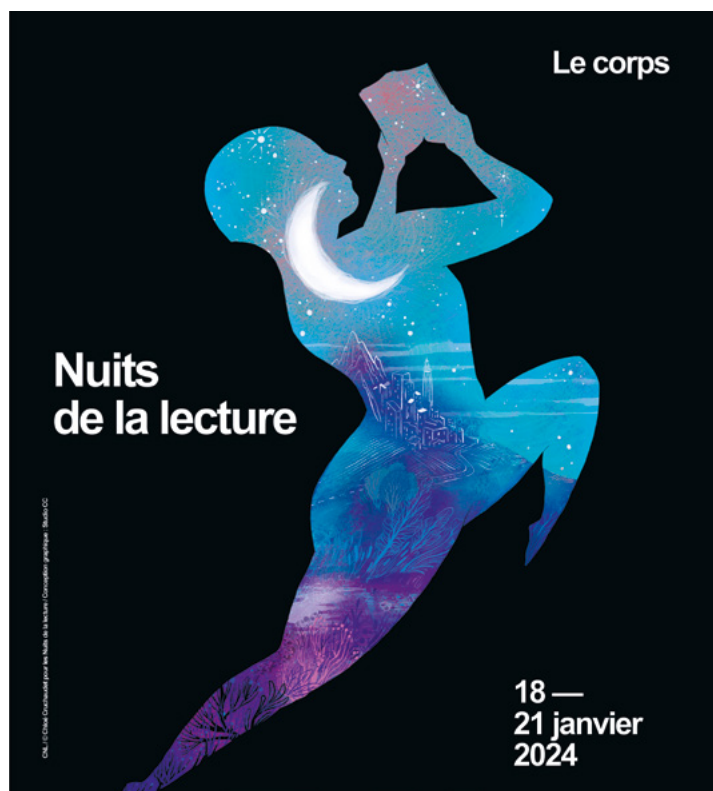
18 → 21 janvier

Nuits de la lecture

Cette année, les Nuits de la lecture tombent sur la métropole pour 3 soirées. 47 bibliothèques et médiathèques participent à l'événement. Leur défi ? Mettre sur pied un programme en écho à la thématique nationale : le corps. Albums jeunesse, sagas fantastiques, opus de science-fiction, polars... Le corps a tellement d'histoires à raconter ! Il permet de vivre des expériences inédites. De Meyzieu à Charly, en passant par Saint-Cyr-au-Mont-d'Or ou Vaulx-en-Velin, les bibliothèques relèvent le défi et proposent une centaine d'événements pour le corps et l'esprit !

Évadez-vous avec *Corps Accords*, une histoire chorégraphiée pour 14 danseurs et danseuses de la compagnie De Fakto. Plutôt branchés cinéma 3D ? Casque de réalité virtuelle sur la tête, pénétrez dans l'univers magique de *Gloomy Eyes*, un pays où le soleil ne se lève plus... Une autre manière d'engager son corps dans une aventure haletante ! On manque de place pour vous parler des *escape games* géants, des lectures à la lampe de poche, des spectacles jeune public, des rencontres avec vos auteurs et autrices préférés... Jetez un œil à la programmation près de chez vous, il y en a pour tous les goûts.

Toute métropole | Gratuit
→ grandlyon.com/nuitlecture



22 → 27 janvier

Festival de l'apprendre

C'est une grande fête des apprentissages qui rassemble chaque année plus de 2 000 personnes. Leur point commun ? Elles sont persuadées que d'autres méthodes éducatives sont à bâtir ensemble. Rendez-vous le samedi 27 pour une journée spéciale famille avec des ateliers, des mini-conférences et des jeux pédagogiques pour apprendre... à apprendre !

Maison de l'environnement | Lyon 7 | Gratuit
→ festivaldelapprendre.fr

Jusqu'au 9 juin

Lugdunum : la ville en briques

Espion au service de l'empereur, Brickius Maximus est un légionnaire tout en LEGO®. Il parcourt le vaste monde, de Rome à Londres en passant par Lugdunum. De grandes pièces en LEGO® se glissent dans les collections du musée et créent un contraste haut en couleur. À la fin du périple de Brickius, des tables de construction en accès libre attendent les plus jeunes. Le musée organise même des ateliers d'une heure avec les spécialistes d'Unibrick pour fabriquer une cité romaine géante, avec des milliers de briques colorées pour façonner les bâtiments emblématiques de l'Antiquité : aqueducs, temples, villas, théâtres et forums. Dès 7 ans, sur inscription.

Lugdunum | Lyon 5 | 5 euros
→ lugdunum.grandlyon.com

Jusqu'au 18 février

Afrique, mille vies d'objets

Plus qu'un petit mois avant le démontage de l'expo. Le musée des Confluences a réuni 230 objets rares : statues, masques et autres parures. De l'objet rituel à l'œuvre d'art, ces trésors nous racontent leur histoire.

Musée des Confluences | Lyon 2 | De 0 à 9 euros → museedesconfluences.fr

EN
BREF

Jusqu'au 17 mars

Accueillir, soigner, guérir

Avant d'être un lieu où l'on soigne et guérit les malades, l'hôpital était un endroit où les pèlerins, les voyageurs et les femmes enceintes pouvaient trouver refuge et réconfort. Une expo gratuite qui s'appuie sur des documents inédits et des objets insolites pour retracer 800 ans d'histoire de la santé dans la métropole de Lyon, du Moyen Âge à nos jours.

Archives métropolitaines | Lyon 3 | Gratuit
→ archives.rhone.fr

Lumière, une histoire du cinéma

En 1895, c'est ici que tout a commencé pour le cinéma. Fin 2023, la majestueuse villa des Frères Lumière a rouvert ses portes au public, après un an de travaux. Le parcours du musée a été totalement repensé sur 4 étages. On marche dans les pas des inventeurs Louis et Auguste, une chronologie ponctuée d'objets incontournables : le premier cinématographe, les premières photographies en relief et en couleurs, une collection de caméras et d'autres inventions tout aussi fantastiques. Vous pourrez même en manipuler certaines ! Comptez 1h30 pour revivre l'invention du cinéma. En sous-sol, deux salles de projection entièrement rénovées accueillent désormais une programmation toute l'année.

Villa Lumière | Lyon 8 | de 0 à 9 euros
→ institut-lumiere.org



© Tara Océan

Jusqu'au 20 janvier

À bord de la goélette Tara

Voilà presque vingt ans que la goélette Tara sillonne les mers du globe pour étudier l'océan et la vie microscopique des profondeurs. Entre deux expéditions scientifiques, Tara s'est amarrée sur le Rhône, à hauteur du musée des Confluences. Son escale à Lyon est une fête et l'occasion d'une multitude d'événements pour comprendre le rôle vital de l'océan pour notre planète. Expos, ciné-débats, ateliers... De nombreux lieux s'associent à l'événement. Petite sélection.

Les visites de Tara : 30 minutes à bord pour échanger avec l'équipage, poser toutes ses questions sur le navire, la science ou encore la vie en mer ! Gratuit, sur réservation d'un créneau en ligne.

Week-end festif : les 13 et 14 janvier, embarquez pour une journée ludique et pédagogique autour des enjeux de préservation de l'eau.

L'eau autrement : le 20 janvier, deux jours avant le départ de Tara, le musée des Confluences propose un après-midi ouvert à tous en présence des membres de l'équipage. Réalité virtuelle, observation du plancton, manipulations scientifiques et même une bibliothèque avec sept hamacs super confortables pour bouquiner !

Lyon 2
Programme
détaillé
et inscription →



24 janvier → 3 février

Welfare

Une plongée de 24 heures au cœur d'un centre social new-yorkais : les Célestins présentent *Welfare*, un spectacle coup de poing joué et applaudi cet été au festival d'Avignon.

Théâtre des Célestins | Lyon 1 |
de 5 à 40 euros
→ theatredesclestins.com

Jusqu'au 3 février

Willem, rire du pire

Actualités nationales et politique française des années 60 à nos jours : l'expo présente 200 dessins originaux sortis des collections de la BNF Paris. Un condensé de l'œuvre satirique de Willem, figure libre et provoc de *Charlie Hebdo* ou *Libé*. À partir de 13 ans.

BM Lyon Part-Dieu | Lyon 3 | Gratuit
→ bm-lyon.fr

12 → 24 janvier

Salon de l'étudiant

Déplacement, recyclage, économie d'énergie, alimentation, encadrement des loyers, planning familial... Les services qui facilitent la vie étudiante à découvrir sur le stand de la Métropole !

Eurexpo | Chassieu
→ eurexpo.com

La Métropole pour tous

Logement : 1^{er} poste de dépense et parent pauvre des politiques

Nous croyons fermement que l'accès à un logement décent est un droit fondamental, droit d'ailleurs reconnu comme tel. Nous plaçons pour une politique audacieuse et équitable... qui nécessite de construire. Il est impératif de reconnaître la nécessité d'une meilleure répartition des logements sociaux sur l'ensemble de notre territoire. Trop longtemps, cette responsabilité a été déléguée de manière disproportionnée à l'est de Lyon. Toutes les communes devraient assumer leur responsabilité en matière de logement social, évitant ainsi la concentration injuste des personnes les plus éloignées de la richesse de l'action publique.

→ F.Bouzerda, P. Chambon & I.Doganel

Métropole en commun

Pour 2024, nous souhaitons que les conditions d'une **vie en bonne santé** soient accessibles à tout le monde. Nous souhaitons que la jeunesse bénéficie des conditions nécessaires à son **éducation**.

Nous souhaitons que chacun puisse vivre dans un **logement digne**, à l'abri de la précarité. Nous souhaitons que la **solidarité** ne laisse personne sur le bord du chemin.

Nous souhaitons que la haine ne l'emporte pas sur le **contrat républicain** qui fait notre identité.

Nous souhaitons que toujours plus de **citoyens** participent à la transformation de notre collectivité. Nous souhaitons que l'**intérêt général** l'emporte toujours sur les intérêts particuliers.

Ensemble faisons de 2024 une année de progrès démocratique et d'engagement solidaire.

→ linktr.ee/metropoleencommun

Métropole insoumise résiliente et solidaire

Meilleurs vœux solidaires pour 2024 !

Cette nouvelle année est l'occasion de redoubler notre engagement en faveur de conditions de vie dignes et de services publics accessibles, garantissant à chacune et chacun le plein exercice de ses droits fondamentaux. En 2024, l'heure est à l'union du peuple pour un avenir fait de justice sociale et de solidarité. L'avènement d'une 6^e république se pose comme alternative à la monarchie présidentielle. Où la taxation des hyper profits accumulés, la hausse du salaire minimum, et un encadrement des prix permettent une réelle répartition des richesses.

Que cette année soit aussi celle d'agir et de revendiquer la paix pour tous les peuples. Face aux tumultes médiatiques et aux querelles politiciennes, le Groupe MIRS maintient le cap de son action à vos côtés. Bonne année !

→ Suivez-nous sur Télégram : <https://t.me/groupeMIRS>

Communiste et républicain

Mixité sociale et logement pour tous !

Enfance en danger délaissée par une politique publique qui fragilise les associations et les acteurs de la prévention ; chasse aux migrants qui fuient la guerre et la misère, pourchassés en France même ; trafics à tous les étages ; ...

Il est urgent de défendre le principe d'une politique de la ville qui répare les injustices territoriales et sociales, et d'affirmer qu'elle est insuffisante au plan social pour les actions sur l'emploi, l'insertion, la culture, la démocratie, le sport, l'environnement, qu'elle ne compense pas les inégalités de droit commun qui font qu'on

dépense moins dans les quartiers populaires qu'ailleurs dans l'ensemble des politiques de droit commun. Le droit commun devrait être au cœur des politiques de la ville, en mobilisant massivement l'éducation nationale, le système public de santé, la police et la justice. Le droit commun devrait se fixer l'ambition d'éradiquer, enfin, ces points de deals que la seule répression des trafics ne fait pas reculer.

Et même sur la rénovation urbaine, l'État doit reprendre la main, débloquent de vrais budgets nationaux d'aide à la pierre et lancer un grand plan de construction de logements sociaux diversifiés, pour retrouver le sens d'un logement public pour tous.

Inventer la Métropole de Demain

Hommage à la mémoire de Gérard Collomb

Le 25 novembre dernier, Gérard Collomb nous a quittés. Il était un élu aussi visionnaire que proche de ses administrés, un serviteur d'État dévoué à son pays et un homme d'une grande culture. L'héritage qu'il laisse à Lyon et à son agglomération est immense. De la Duchère à la Confluence, de Gerland aux Berges de la Saône et du Rhône, du Carré de Soie au Stade de Décines, ce legs est gravé dans nos rues, dans nos quartiers et dans notre quotidien. Gérard Collomb avait une vision pour notre territoire. Il rêvait de le faire rayonner dans le monde entier comme une référence de rang international dans tous les domaines : économique, écologique, culturel, touristique, urbain, gastronomie... Pour concrétiser son idéal, il avait une méthode, qu'il a théorisée comme le « modèle lyonnais » : le pragmatisme au service de l'intérêt général, le dépassement politique pour réussir ensemble, l'humanisme pour ne jamais perdre de vue l'essentiel en politique, c'est-à-dire notre humanité. La Métropole de Lyon fut fondée en 2015 dans cet esprit, pour porter, dans tout notre territoire, des projets d'intérêt global, à même de réconcilier « l'humain avec l'urbain », comme Gérard Collomb aimait le dire. Cette passion pour la ville de Lyon et sa métropole, il la poursuivait dans un désir viscéral d'améliorer la vie des gens qui y habitaient. Il y sera parvenu à bien des égards. Pour notre groupe, ce fut une fierté et un honneur de s'engager à ses côtés. Merci infiniment Gérard.

→ Louis PELAEZ et les élus du groupe « Inventer la Métropole de Demain » <https://inventer-demain-lyon.com>

Synergies élus et citoyens

2024 : L'année du renouveau démocratique pour la Métropole de Lyon

En ce début d'année 2024, nous exprimons notre profond soutien et notre ferme engagement en faveur d'une évolution législative pour la Métropole de Lyon. Fort du soutien unanime de 47 maires et de 2 maires d'arrondissement de Lyon, nous portons avec conviction une proposition de loi qui vise à rétablir un équilibre démocratique essentiel pour notre communauté.

Nous formulons alors le vœu ardent que cette proposition soit déposée au Sénat dans les délais les plus brefs, qu'elle y soit étudiée avec toute l'attention qu'elle mérite et qu'elle soit adoptée hors des clivages politiques et dans l'intérêt supérieur de la démocratie. Cela représente un pas significatif vers une gouvernance moins dogmatique, plus inclusive et représentative des réalités que nos concitoyens peuvent rencontrer.

En cette période de transition et de renouveau nous adressons nos meilleurs vœux à chacun des habitants de la Métropole de Lyon. Puissent les mois à venir être empreints de solidarité, de prospérité et de rapprochement entre les citoyens et leurs représentants. Que cette année soit symbole d'un retour à une démocratie du quotidien où chaque voix compte.

Ensemble, travaillons main dans la main pour faire de cette aspiration une réalité palpable, afin que chacun se sente pleinement impliqué dans la construction et la modernisation de notre Métropole de Lyon.

Florence Asti-Lapperrière / Corinne Cardona / Gisèle Coin / Pascal David / Rose-France Fournillon / Marc Grivel / Gilles Pillon / Marlyne Saint-Cyr / Eric Vergiat / Max Vincent

→ Suivez-nous sur les réseaux sociaux !
@Synergies-ElusCitoyens
synergies-elus-citoyens.fr

Progressistes et républicains

Voies Lyonnaises - Les chemins de l'absurde

Depuis des mois nous assistons au développement erratique des Voies Lyonnaises dont nous peinons toujours à voir la cohérence.

Si le développement des pistes cyclables est nécessaire pour nos mobilités, pour être pleinement productif et n'entraîner aucune tensions inutiles, il doit se construire dans l'échange et l'écoute.

Nous avons déploré ces derniers mois les conditions de la concertation mise en œuvre autour de la Voie Lyonnaise N° 7 et la bronca provoquée par la proposition de la Métropole qui va perturber fortement la desserte de l'Hôpital Edouard Herriot et pour laquelle aucune réponse n'a été apportée.

Au printemps, face au mécontentement général des riverains comme des usagers à propos des 2 scénarios proposés pour le passage de la VL N°12 dans le 5^{ème} arrondissement notamment, la Métropole s'est engagée à proposer une troisième option que nous attendons toujours.

Plus récemment à Oullins et La Mulatière, avec les VL 3 et 6, ignorant les près de 5000 signataires s'opposant à son projet, la majorité métropolitaine nous démontre une nouvelle fois son incapacité à penser un véritable plan vélo POUR ET AVEC les principaux publics concernés.

Elle persiste dans cette aberration de saucissonner les dossiers, contourner les obligations légales d'études d'impact mais masquant également les ruptures qui fractionnent ces projets. La VL n°3 s'impose à Oullins sans que la jonction entre le pont d'Oullins et le pont de la Mulatière soit envisagée. Or, ce qui caractérise une voie lyonnaise, est son principe de continuité. Cette vision parcellaire nous prive du gros avantage que nous offre justement notre Métropole : la transversalité.

Ainsi, alors que pendant des semaines la mise en œuvre de la VL 6 sur le quai Jean Jacques Rousseau a provoqué elle aussi de nombreuses tensions et inquiétudes et un avis défavorable de la concertation, la Métropole décrète finalement la suspension du projet dans le cadre du Tram Express de l'Ouest Lyonnais. Nous déplorons ce manque d'anticipation, d'écoute et de vision qui sont malheureusement devenus la marque de cette majorité.

Socialistes, la gauche sociale et écologique et apparentés

Habiter la métropole en 2040

En novembre a eu lieu un débat sur le futur schéma de cohérence territoriale (SCoT). Nous revenons ici sur son volet habitat à travers trois défis.

Le premier est notre rapport collectif au foncier. Nos ressources naturelles doivent être protégées et faire une ville favorable à la santé et au vivre-ensemble ce qui suppose de préserver nos ressources, dont celle foncière. Il faut donc densifier là où c'est déjà construit : dans les zones denses comme dans les centres bourgs. Il faut aussi avancer vers une vraie loi sur la valeur du foncier dissociant ce qui est une plus-value acceptable et ce qui ressort des politiques publiques en matière d'infrastructure comme de constructibilité. **C'est la seule garantie d'une égalité entre nos territoires.**

Notre deuxième défi est celui d'une métropole accueillante. Notre métropole est dynamique et porte l'ensemble des territoires du SCoT, mais elle doit redonner à ses habitants le pouvoir d'habiter. Or nous comptons 25 000 mal logés sans solution adaptée. De nombreuses familles sont en attente d'un logement social, d'autres retardent leur projet par contrainte financière. Nous sommes une ville carrefour, qui a toujours accueilli. Il faut donc proposer plus de logements. **C'est la seule garantie de conserver une métropole accueillante où on se mélange, agit et innove ensemble.**

Le troisième défi est celui de la coopération des territoires. La concurrence entre territoires ruraux et urbains n'est pas la solution. Notre métropole est à même de porter cette coopération et d'inventer un modèle urbain reposant sur des centres bourgs environnants plus denses à condition que nous mutualisons une partie des coûts et répartissions mieux l'activité sur notre aire urbaine, ce afin que les salariés puissent travailler plus près de chez eux. **Cette coopération est**

une des clefs de la politique de l'habitat de demain. Construire une ville robuste capable de réduire l'empreinte carbone tout en proposant une qualité de vie dont un des fondements est le pouvoir d'habiter suppose un travail conjoint de tous les pouvoirs publics, pour que puisse advenir cette nouvelle réalité.

La Métro Positive

Notre énergie de demain se prépare aujourd'hui
A la Métropole de Lyon nous nous sommes engagés à baisser de 55 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 et assurer la neutralité carbone pour 2050. Notre groupe a proposé un plan d'action qui repose sur deux fondements essentiels :

• **Notre engagement doit être incitatif à la transition écologique.** Il faut développer les énergies renouvelables par des projets publics et privés et faciliter leur mise en œuvre pour que notre action soit positive qu'elle ne vienne pas culpabiliser et condamner mais proposer et récompenser.

• **Notre engagement doit prendre en compte les diversités locales** et s'appuyer sur les connaissances et les compétences des communes et des acteurs de la vie économique et associative pour hiérarchiser et cartographier les choix par rapport aux besoins des habitants.

Sur notre Métropole, 36 % des émissions de dioxyde sont produites par le pétrole et 20 % par le gaz naturel. Ces chiffres montrent l'importance de développer d'autres énergies décarbonées dans le cadre d'un mix-énergétique. D'abord, nous regrettons que par vision partisane et dogmatique, les élus écologistes refusent de prendre en compte **l'énergie nucléaire**, alors même que le gouvernement a annoncé l'implantation de deux EPR à proximité de la Métropole et la construction de petits EPR, dont on peut définir l'emplacement sur notre territoire. Nous demandons que la Métropole de Lyon participe à ce développement d'une énergie complètement décarbonée.

Ensuite nous avons proposé de mettre en œuvre des actions concrètes sur les énergies renouvelables.

Le photovoltaïque, alors que rien n'est prévu sur son organisation, nous proposons d'inciter les particuliers, les industriels et les grandes surfaces à utiliser leurs toitures. La loi APER donne obligation de construire des ombrières sur les parkings de +1500m² d'ici 2028, nous proposons d'établir un inventaire global y compris pour les propriétés publiques : gymnases, établissements scolaires, salles de spectacle...

Le bois énergie doit être adapté à l'offre locale de bois de chauffage. Notre territoire n'est pas très boisé et nous avons essentiellement du bois de construction. L'importation de bois produirait du CO2 et le bénéfice attendu serait annulé. La Métropole doit définir les capacités locales pour informer les habitants sur la rentabilité de leurs investissements dans des chaufferies bois.

Le biogaz doit aussi être pensé en fonction de l'offre et notamment du transport des déchets agricoles pour la méthanisation, son développement ne peut se faire qu'en prenant en compte l'impact carbone des trajets qui alimentent les usines.

La géothermie : dès 2020, nous avons adopté le dispositif d'aide financière pour les projets de production d'énergies thermiques durables et non polluantes. Cet engagement doit être amplifié pour utiliser toutes les possibilités offertes sur notre territoire.

La chaleur industrielle est souhaitable dans les secteurs déterminés par les industriels eux-mêmes auxquels nous devons apporter un accompagnement économique en faveur de la transition écologique.

Tous ces choix énergétiques doivent être guidés par le développement durable qui implique la diminution des énergies fossiles, mais ils doivent nous aider avant tout à lutter contre les importations qui sont la première cause de pollution. Nous devons donc accompagner cette transition par **une politique forte en faveur de la recherche et développement** pour que la baisse de la consommation provienne aussi des évolutions techniques issues des capacités des industriels de notre territoire.

Lucien BARGE – maire de Jonage, **Pascal BLACHE** – maire de Lyon 6e, **Nathalie BRAMET-REYNAUD**, **Richard BRUMM**, **François-Noël BUFFET** – sénateur, **Carole BURILLON**, **Sandrine CHADIER** – maire de Craponne, **Pascal CHARMOT** – maire de Tassin-la-Demi-Lune, **Philippe COCHET** – maire de Caluire-

et-Cuire, **Claude COHEN** – maire de Mions, **Doriane CORSALE**, **Chantal CRESPIY**, **Laurence CROIZIER**, **Catherine DUPUY**, **Nadia EL FALOSSI**, **Myriam FONTAINE**, **Séverine FONTANGES**, **Gilles GASCON** – maire de Saint-Priest, **Christophe GIRARD**, **Lionel LASSAGNE**, **Christophe MARGUIN**, **Jean MÔNE**, **Dominique NACHURY**, **Gaël PETIT**, **Cloilde POUZERGUE** – maire d'Oullins, **Christophe QUINIOU** – maire de Meyzieu, **Michel RANTONNET** – maire de Francheville, **Véronique SARSELLI** – maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon, **Luc SEGUIN**, **Jean-Jacques SELLES** – maire de Chassieu, **Julien SMATI** – maire de Rillieux-La-Pape, **Alexandre VINCENDET** – député
→ **La Métro Positive**
Métropole de Lyon – 20 rue du Lac
CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03
→ lametropositive@grandlyon.com

Les écologistes

NOTRE ÉNERGIE POUR ÉCONOMISER LA VÔTRE !

Apporter des réponses efficaces et adaptées
Cet hiver encore, la Métropole de Lyon met toute son énergie pour vous aider à économiser la vôtre. Dès l'hiver dernier, sous l'impulsion des élus écologistes de l'exécutif, et notamment Philippe Guelpha-Bonaro, vice-président au climat, à l'énergie et à la réduction de la publicité, la Métropole de Lyon avait décliné toute une stratégie d'accompagnement pour vous aider à réduire vos consommations (et vos factures) d'énergie. Ne nous y trompons pas : la crise énergétique n'est pas encore derrière nous. Et ses effets sont encore très réels, que ce soit en termes de rattrapages de charges pour les nombreux locataires du territoire ou d'inflation sur les produits de première nécessité.

Au contraire du gouvernement et de son slogan "Je baisse, j'éteins, je décale", priant les habitantes de faire, la Métropole renouvelle le choix cet hiver de **mettre des moyens financiers et humains dans l'accompagnement à la maîtrise des consommations énergétiques.**

Maîtriser votre énergie avec Voltalis et Ecolyo !

Vous souhaitez agir mais ne savez pas comment, **l'Énergiteur est pour vous**, rendez-vous jusqu'à fin février ! En partenariat avec l'ALEC de la Métropole de Lyon, Soliha et The Greener Good, l'Énergiteur de la Métropole de Lyon se rendra sur 20 places de villes ou de villages pour apporter des conseils concrets, distribuer des ouvrages et vous faire jouer pour économiser l'énergie et faire connaître les aides existantes. Si vous êtes équipées de chauffage individuel, propriétaire ou locataire, pensez à la solution **Voltalis** comme déjà plus de 8000 foyers métropolitains ! Depuis septembre 2022, la Métropole a tissé un partenariat gagnant-gagnant avec l'entreprise Voltalis pour installer gratuitement sur vos radiateurs électriques un boîtier quasi invisible. Ce dernier permet à la fois de moduler la demande électrique en période de tension sur le réseau RTE et de vous faire réaliser jusqu'à 15 % d'économies en vous permettant de piloter beaucoup plus finement vos radiateurs.

Pour aller un peu plus loin dans la maîtrise de vos consommations, avez-vous entendu parler d'**Ecolyo** ? Ecolyo est une solution numérique développée par les services de la Métropole de Lyon pour vous aider à mesurer et réduire vos consommations d'électricité, de gaz et d'eau ! Tableaux de bord, mini-défis, écogestes, tout est pensé pour vous aider à traquer les gaspillages et consommer au plus près de vos besoins.

Rénovez votre logement avec Écorenov'

Très efficace mais réservé encore uniquement aux propriétaires ou copropriétaires de maisons, la Métropole a actualisé ses barèmes d'aides financières **Écorenov'** en décembre dernier ! Écorenov', c'est l'outil métropolitain d'aide à la rénovation énergétique de votre logement, animé et opéré par l'ALEC Lyon. Un accompagnement humain pour vous aider à connaître les aides auxquelles vous avez droit, comprendre les devis des artisans et vous accompagner dans l'articulation avec les aides d'État et de votre commune pour vous lancer dans un projet d'isolation de votre logement. Au-delà des économies d'énergie que la rénovation vous apportera, c'est aussi un plus grand confort de vie et une meilleure valorisation immobilière de votre bien ! Écorenov', ça ne concerne pas que les ménages de la classe moyenne ou supérieure. Avec Soliha, la Métropole assure un accompagnement à la rénovation pour les proprié-

taires modestes et très modestes, avec des solutions personnalisées de financement qui permettent un reste à charge quasi nul ou échelonné dans le temps.

Aider les ménages les plus modestes à faire des économies d'énergie

Parfois, la rénovation intégrale du logement n'est pas nécessaire mais des petits travaux, sur les fenêtres, l'aération, la porte d'entrée, etc., ça changerait la vie. La Métropole de Lyon, dans le cadre d'un partenariat avec Enedis, a inventé le **"fonds petits travaux"**. Une enveloppe financière spécifique dédiée aux ménages modestes et très modestes pour réaliser des petites opérations, à haut potentiel d'amélioration du confort et de baisse des consommations d'énergie subies. Ce fonds vient compléter un dispositif mis en œuvre lors de l'hiver 22/23 nommé **kit éco-confort**. 1.500 de ces kits, composés de petits équipements d'amélioration du confort thermique du logement (comme des joints de porte et fenêtres, des ampoules basse-consommation ou encore un bas-de-porte isolant adhésif) ont été à nouveau commandés. Ils seront distribués gratuitement cet hiver, sur demande, aux ménages précaires, par les CCAS, les Maisons de la Métropole, des volontaires en service civique d'Unis-Cités et sur l'Énergiteur.

La Métropole a aussi mis en place un **Fonds Solidarité Logement "Énergie"** pour aider les ménages en difficulté à payer les factures de gaz, d'électricité ou d'eau. Rapprochez-vous de votre Maison de la Métropole de Lyon pour vous renseigner.

La Métropole de Lyon agit aussi pour prévenir les situations de précarité énergétique en stabilisant les prix de l'énergie là où elle le peut, **avec les réseaux de chauffage urbain**. Le nombre de raccordements devrait doubler d'ici 2026 et de nombreux nouveaux réseaux vont voir le jour d'ici 2030 pour protéger les habitantes des logements collectifs et des bailleurs sociaux des soubresauts des énergies fossiles. À Saint-Fons, Saint-Genis-Laval, Oullins, Pierre-Bénite, La Mulatière, Saint-Priest, ces réseaux, jusqu'à 100 % d'énergie renouvelable et de récupération, sont en création ou en extension, pour apporter un chauffage vert et moins cher que tout autre système.

Les Écologistes sont au rendez-vous, déjà depuis l'hiver dernier, **pour aider toutes les ménages Grand-lyonnaises, indépendamment de leurs niveaux de revenu**, de leur donner les moyens pour réduire leurs factures d'énergie, de façon concrète et pérenne.

Côté entreprises et communes, la **Prime Éco-Chaleur**, dédiée aux personnes morales, est renouvelée pour 3 ans, de 2023 à 2026, en partenariat avec l'ADEME. Après 3 millions d'euros de subventions accordées entre 2020 et 2023, ce sont désormais 13 millions d'euros qui sont mobilisables pour l'installation de systèmes de production de chaleur renouvelable : géothermie, solaire thermique, bois-énergie et petits réseaux de chaleur. À l'heure où la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Laurent Wauquiez coupent les crédits d'aides à la rénovation énergétique des logements, plongeant des milliers de projets de rénovations dans l'inconnu, trompant les petites entreprises de la région avec des effets d'annonces indécents, la Métropole écologiste de Lyon accompagne les entreprises, les communes et tous les ménages, tout en accablant ses aides pour les personnes les plus en difficultés.

Parce que l'écologie, c'est d'abord et avant tout la solidarité, l'accompagnement bienveillant, la juste redistribution des richesses et l'inclusivité de toutes les populations face aux difficultés.



DÉCOUVREZ ET TESTEZ
DES MÉTIERS QUI RECRUTENT

2^e
édition

RHÈVE

FESTIVAL DES MÉTIERS

RESTAURATION • HÔTELLERIE • ÉVÉNEMENTIEL

DU 7 AU 10 FÉVRIER 2024



MÉTROPOLE

GRAND LYON

+ DE 50
ANIMATIONS GRATUITES
DANS TOUTE
LA MÉTROPOLE
DE LYON

Programme et inscriptions :
rhevefestival.com

