

# MET'

Le magazine  
de la Métropole  
de Lyon

N° 30 – Été 2022 – met.grandlyon.com

ZFE

Avez-vous  
votre vignette  
Crit'Air ?

**EN IMAGES**

Un bel été  
dans la Métropole

**Dossier**

**Place à  
la nature !**

04

**L'ACTU**

Le pont de Vernaison ouvert cet été, le pouvoir des déchets verts, ville à 30

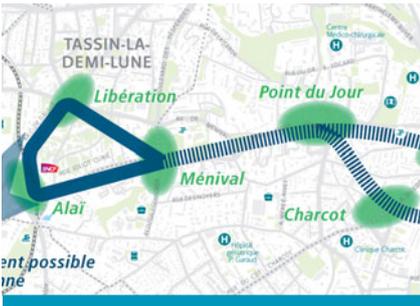
11

LE DOSSIER

**PLACE À  
LA NATURE !**



08

**MOBILITÉ**

Le tram express de l'Ouest lyonnais

18

**PROJETS**

Saint-Fons Carnot-Parmentier et Lyon Mermoz : deux quartiers qui bougent

20

**ÉNERGIES**

Des aides pour faire face à la flambée des prix

10

**JE PARTICIPE**

Votre Presqu'île de rêve, ça donne quoi ?

19

**DÉCRYPTAGE**

Avez-vous votre vignette Crit'Air ?

22

**ÉCONOMIE**

Symbio s'installe à Saint-Fons



Suivez l'actu de votre Métropole sur [met.grandlyon.com](https://www.met.grandlyon.com)

et sur les réseaux sociaux : [f legrandlyon](#) [t grandlyon](#) [@ grandlyon](#)

## 23

**SOLIDARITÉ**

1 000 jeunes ont déjà bénéficié du Revenu de Solidarité Jeunes

## 24

**EN IMAGES**

Un bel été dans la métropole !

## 26

**AGENDA**

Nuits de Fourvière, Aux 4 coins de la métropole, l'été à Lugdunum...



— Bruno Bernar  
président de la  
Métropole de L



**Les îlots de chaleur urbains se multiplient, rendant la vie insupportable en période de forte chaleur. Notre politique de végétalisation et de protection des espaces naturels permettra de retrouver des espaces de fraîcheur, même en centre-ville, et d'améliorer le quotidien des habitantes et des habitants.**

**GRANDLYON**  
la métropole

MET' | N° 30 | Été 2022

Le magazine d'information de la Métropole de Lyon – [www.met.grandlyon.com](http://www.met.grandlyon.com)

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac – CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03  
magazine@grandlyon.com Directeur de publication : Julien Zloch – Directrice de la communication :  
Dominique Djian – Rédaction en chef : Cécile Prenveille et Charlotte Petit – Rédaction : Charlotte Petit,  
Marie-Hélène Towhill, Paul Chiozzotto, Audrey Desfeve, Léna Louganine, Laurence Salignat – Couverture :  
Laurence Danière – Photos : Thierry Fournier, sauf mention contraire – Iconographie : Jean-Paul Lamy  
Diffusion : Isabelle Gabert – Illustrations : Shutterstock/Goodstudio – Conception : In medias res  
Mise en page : AGENCE [REDACTED] – Impression : Roto France Impression – Tirage : 700 000 exemplaires



# LES BRÈVES

▼ TRI

## DEMANDEZ VOTRE COMPOSTEUR !

La Métropole poursuit sa **distribution gratuite de composteurs individuels**. 20 000 foyers seront équipés d'ici fin 2022. Pour faire votre demande, rendez-vous sur Toodego. Vous serez prévenu lorsque le composteur sera disponible. Les délais peuvent être longs puisque les composteurs sont commandés à la demande, pour éviter tout gaspillage.

Bon à savoir, les composteurs sont réservés aux personnes qui habitent en maison individuelle dans l'une des 59 communes de la métropole et qui ont un accès à la pleine-terre dans leur jardin. La Métropole propose des formations à distance pour s'initier à la pratique du compostage au jardin.

👉 [toodego.com](https://toodego.com)



▼ VILLE À 30

### DES VIES ÉPARGNÉES

Avec la généralisation des 30 km/h en ville, on peut espérer **30 % d'accidents en moins**, voire 40 %. Cette nouvelle mesure, mise en place dans les rues de Lyon le 30 mars dernier, a déjà fait ses preuves ailleurs en France et à l'étranger. En devenant "Ville 30", Grenoble et Bruxelles ont par exemple vu le nombre de leurs piétons tués ou gravement blessés divisé par deux.

**Des accidents moins nombreux et moins graves :** un piéton a 90 % de chances de survivre à un choc causé par une voiture à 30 km/h. Contre seulement 20 % si le conducteur roule à 50 km/h.

Consultez la [carte des zones 30 dans la métropole de Lyon](#) sur :

👉 [onlymoov.com/ville30](https://onlymoov.com/ville30)



▼ PARTENARIAT LA POSTE

### UN ACCÈS POUR TOUS À LA SOCIÉTÉ NUMÉRIQUE

Chercher du travail, consulter ses relevés bancaires, envoyer un colis : Internet est devenu essentiel au quotidien. Depuis 2019, **La Poste s'engage pour que le numérique soit accessible** aux plus vulnérables. Dans 9 bureaux de poste de la Métropole\*, vous pouvez tester vos compétences et vous former, si besoin, à travers une série de programmes courts élaborés **avec Pimms Lyon Métropole** : créer une adresse mail, apprendre à installer et utiliser les applications La Poste et Banque Postale, etc.

\*Bron, Lyon Gabriel-Péri, Lyon Guillotière, Lyon Préfecture, Lyon Duchère, Saint-Fons, Vénissieux, Vénissieux Minguettes et Villeurbanne Cusset.



### ▼ GIVORS

## LE COLLÈGE PAUL-VALLON ENGAGÉ CONTRE LE GASPILLAGE ALIMENTAIRE

Dans les cantines françaises, un tiers de la nourriture part à la poubelle... Alors, à Givors, les collégiens et les cuisiniers, formés par la Métropole, ont décidé d'agir ensemble. À l'heure du repas, les élèves de Paul-Vallon choisissent la taille de leur portion selon leur appétit, les fruits et légumes vieillissants sont utilisés pour de délicieux gâteaux et les Restos du Cœur récupèrent les aliments non consommés. Résultat ? Alors qu'en 2019, les collégiens jetaient 178 g de nourriture par repas, ce n'est plus que 37 g aujourd'hui.



© Éric Soudan/Métropole de Lyon

### ▼ ENVIRONNEMENT

## QUE FAIRE DE MES DÉCHETS VERTS CET ÉTÉ ?

En plus d'être interdit, brûler ses déchets verts dégrade la qualité de l'air et peut causer des incendies, surtout l'été. La Métropole a édité **un Petit mémo du jardinage malin** pour limiter et réutiliser ses déchets verts. On y apprend par exemple que tondre moins souvent et plus haut augmente la résistance des pelouses à la sécheresse ; que les tontes de pelouse constituent un paillage fin pour les arbustes ; quant aux feuilles mortes ? De la matière sèche idéale pour équilibrer le compost. Et sinon, pour s'en débarrasser proprement, rendez-vous dans l'une des 19 déchèteries de la métropole :

➔ [grandlyon.com/decheteries](https://www.grandlyon.com/decheteries)



### ▼ CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS CITOYEN LE 25 JUIN !

Le conseil de développement de la Métropole réunit des associations, des institutions, mais aussi et surtout vous, les habitantes et habitants du territoire ! L'objectif : partager vos préoccupations, organiser des débats constructifs et **réfléchir à des mesures à proposer aux élus**. Éducation, transports, écologie... les sujets sont nombreux, et l'implication est à la carte : vous ne venez qu'aux réunions qui vous intéressent. Prochain rendez-vous : le 25 juin !

Informations et inscriptions :

➔ [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com)



## ▼ SOLAIZE ET VERNAISON

## LE PONT DE VERNAISON RESTE À DOUBLE SENS CET ÉTÉ

L'été dernier, la circulation était passée en sens unique sur le pont de Vernaison. L'ouvrage date de 1957, et depuis, le trafic routier y est bien plus important que prévu. Dès mars 2019, **la Métropole a mis le pont sous haute surveillance** par capteurs 24 heures sur 24. Après trois ans d'analyses, on connaît mieux le comportement du pont, particulièrement sensible aux températures élevées. La Métropole a donc installé des climatiseurs : ils se déclenchent lorsqu'il fait trop chaud pour maintenir une température constante des points d'ancrage à 15°C. Grâce à cet aménagement, le pont de Vernaison restera ouvert en double sens cet été.

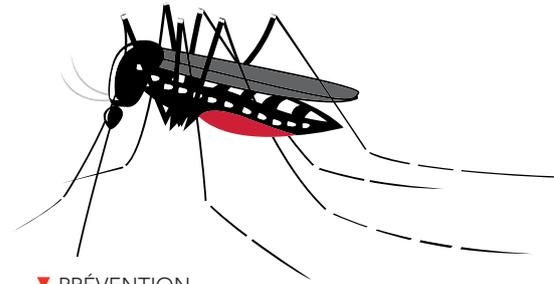
La Métropole prépare aussi la construction d'un pont provisoire juste à côté, pour réagir rapidement en cas de besoin, en attendant une solution plus pérenne : ce sera soit un nouveau pont tout neuf, soit une réhabilitation de l'ancien.



## ▼ ÉGALITÉ

## DE NOUVEAUX SANITAIRES POUR TOUTES ET TOUS

En avril, la Métropole et la Ville de Lyon ont installé, en expérimentation, **16 nouveaux sanitaires inclusifs**, hygiéniques et écologiques dans l'espace public : 7 urinoirs masculins, 7 urinoirs féminins et 2 sanitaires accessibles aux personnes à mobilité réduite. Ces urinoirs n'utilisent pas d'eau et récupèrent l'urine, valorisée comme fertilisant pour l'agriculture locale. Vous trouverez ces urinoirs jusqu'à fin septembre sur les quais du Rhône, la place Louis-Pradel, le quartier de la gare Saint-Paul et au parc Blandan.



## ▼ PRÉVENTION

## LUTTONS CONTRE LE MOUSTIQUE TIGRE

Il est si petit et pourtant tellement nuisible. Installé dans la métropole depuis 2012, le moustique tigre n'a besoin que d'une toute petite quantité d'eau pour se reproduire. Si, et seulement s'il est contaminé, il peut transmettre la dengue, le chikungunya ou le zika.

**La solution pour s'en débarrasser ?** Détruire les lieux de ponte **en éliminant l'eau stagnante.**

À l'intérieur, penser à vider les soucoupes et vases. À l'extérieur, vérifier le bon écoulement des eaux de pluie, débroussailler son jardin... Vous pouvez aussi opter pour l'installation d'une moustiquaire.



### ▼ SANTÉ

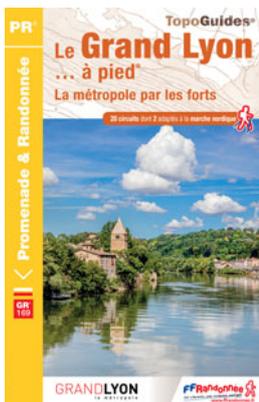
## ATCHOUM ! LES POLLENS D'AMBROISIE DE RETOUR

Yeux qui pleurent et nez qui coule : depuis avril, c'est la saison des pollens.

La floraison de l'ambroisie, la plus redoutable, est prévue pour fin juillet.

Le pollen d'ambroisie peut causer conjonctivites, asthme, eczéma... et la région Auvergne-Rhône-Alpes est la plus touchée de France. Pour se protéger, premier réflexe, l'arracher soi-même. Vous la reconnaîtrez à ses minces feuilles vertes, ses tiges velues vert vif et à ses petites fleurs vert-jaune. Si les plants sont trop étendus ou que **vous repérez un terrain infesté, il faut le signaler !**

Pour ce faire, rendez-vous sur le site internet [signalement-ambroisie.fr](http://signalement-ambroisie.fr), l'application mobile Signalement Ambroisie ou en appelant gratuitement le numéro vert 0 972 376 888.



### ▼ EN LIBRAIRIE

## LE GRAND LYON... À PIED

Publié par la Fédération française de randonnée, le nouveau topoguide *Le Grand Lyon... à pied* est maintenant disponible dans toutes les bonnes librairies. Il présente **20 circuits de promenades** et randonnées, réalisables à la journée, ainsi que l'itinéraire du nouveau GR169 "Métropole par les forts".



### ▼ PERSONNES ÂGÉES OU EN SITUATION DE HANDICAP

## UNE NOUVELLE AIDE POUR NE PLUS HABITER SEUL

De plus en plus de personnes âgées ou en situation de handicap optent pour l'habitat inclusif. L'idée ? Ne pas être seul chez soi, en faisant le choix de vivre en colocation ou de partager des espaces communs et des activités avec ses voisins. Le tout en ayant à ses côtés du personnel qualifié pour animer des projets communs et des temps conviviaux.

Pour encourager cette façon d'habiter, la Métropole vient de lancer **une nouvelle prestation sociale, l'Aide à la Vie Partagée (AVP)**, qui concerne toutes les personnes choisissant un logement labellisé « habitat inclusif » par la Métropole. Budget total de cette aide : 14 millions d'euros sur sept ans.

42 habitats inclusifs et 622 bénéficiaires sont concernés d'ici 2029.

👉 [habitatinclusif@grandlyon.com](mailto:habitatinclusif@grandlyon.com)

# LE TRAM EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

De septembre à décembre dernier, Sytral Mobilités a tenu une grande consultation autour de l'extension du réseau métro. Parmi les priorités qui en sont ressorties, l'amélioration du réseau de transports de l'ouest lyonnais. C'est un tramway express qui reliera Jean-Macé au secteur Alai/Libération en moins de 20 minutes.

## Un tram express jusqu'à Tassin-la-Demi-Lune

Cette ligne de tram express sera conçue avec **une partie en surface et une partie souterraine**, de quoi gagner en rapidité pour aller de Tassin-la-Demi-Lune à Jean-Macé en passant par le 2<sup>e</sup> et le 5<sup>e</sup> arrondissement de Lyon. **Un haut niveau de service** qui profitera à l'ensemble des habitantes et habitants de la métropole, grâce aux **nombreuses correspondances** possibles à Perrache et à Jean-Macé : TER, métro A et B, tram T1 et T2.

## Un tram express, c'est-à-dire ?

Avec sa partie souterraine, cette ligne de tram sera **aussi performante qu'un métro**. Mais aussi parce qu'un tramway coûte moins cher à réaliser, ce qui libère davantage de moyens pour d'autres projets ailleurs dans la métropole.

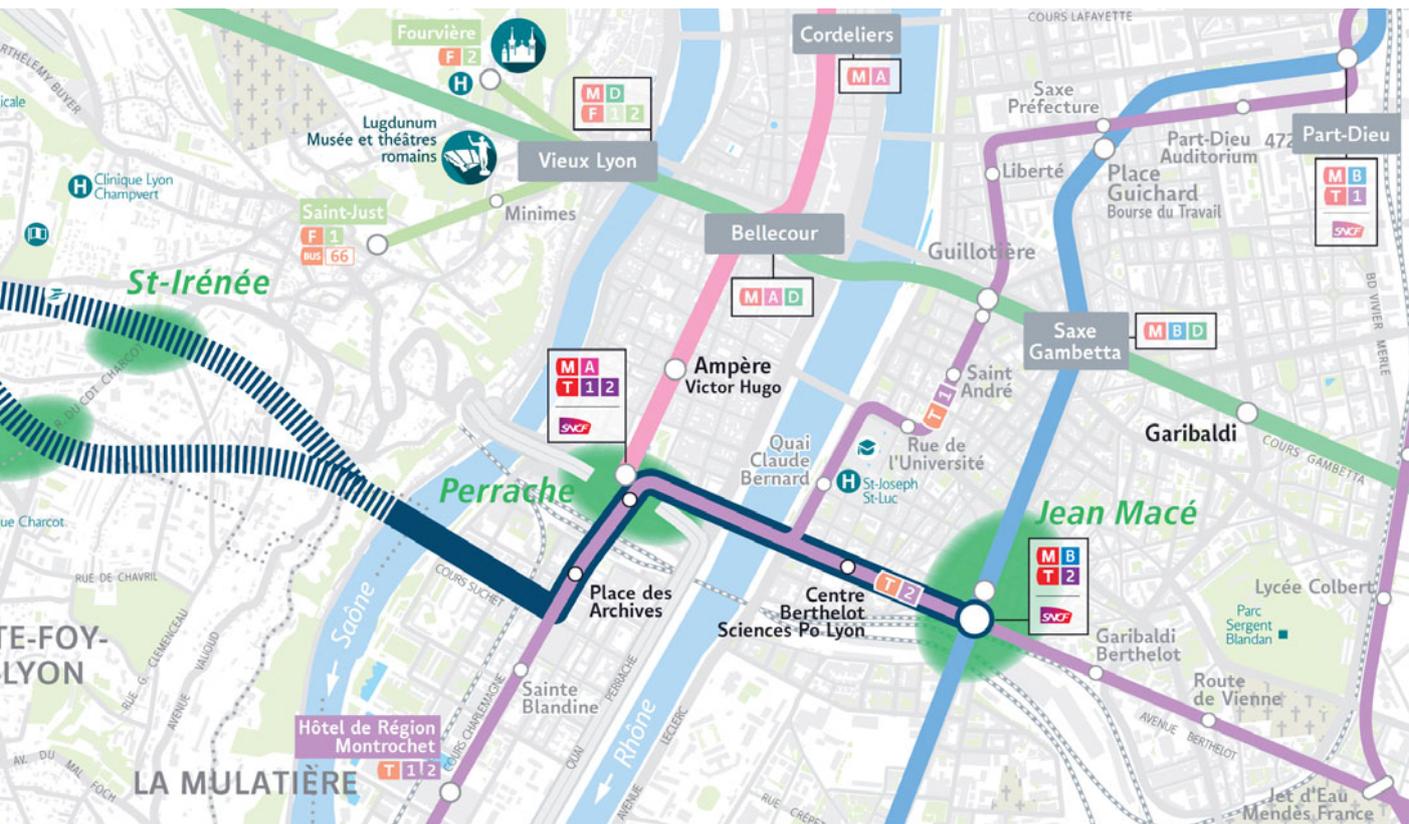
▼ La ligne de tram express Alai/Libération-Jean Macé.





**La consultation menée à l'automne dernier a démontré la nécessité d'améliorer les transports dans l'ouest lyonnais. Ce nouveau tram express, aussi performant que le métro, plus facile à construire et moins onéreux, offrira des temps de parcours très compétitifs. Sytral Mobilités poursuit par ailleurs les études sur les autres secteurs prioritaires. L'objectif ? Un réseau étendu et des moyens de transports fluides et variés pour répondre à la fois à l'urgence climatique et aux impératifs de la vie quotidienne de toutes et tous.**

**Bruno Bernard**, président de la Métropole de Lyon et de Sytral Mobilités



# VOTRE PRESQU'ÎLE DE RÊVE, ÇA DONNE QUOI ?

Pour prendre les meilleures décisions possibles, la Métropole de Lyon vous demande régulièrement votre avis. Exemple avec deux projets en plein cœur de Lyon.

## **Pour une Presqu'île apaisée...**

Quand on entend "Presqu'île de Lyon", on pense belles avenues, excellents restaurants, commerces, bâtiments classés au patrimoine mondial de l'Unesco... un cadre qui profite aux 60000 résidents des 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> arrondissements et à tous les habitants de la métropole : **un Grand Lyonnais sur deux fréquente la Presqu'île au moins une fois par mois !** Mais la Presqu'île, c'est aussi beaucoup de voitures, de la pollution, peu de place pour les piétons ou les espaces verts...

Une grande concertation vient d'être lancée pour rendre encore plus agréable le secteur entre le boulevard de la Croix-Rousse et la place Carnot. L'objectif : trouver l'équilibre entre voitures, cyclistes et piétons, laisser plus de place à la nature pour lutter contre le changement climatique... et faire en sorte que la Presqu'île reste un quartier où toutes les générations puissent vivre, travailler ou flâner !

### **Exprimez-vous !**

La grande concertation sur l'apaisement de la Presqu'île a lieu jusqu'en octobre. Vous pouvez donner votre avis, poser vos questions ou faire des propositions en ligne.

➔ [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com)



## **... et une rive droite plus tranquille**

Toujours sur la Presqu'île, la rive droite du Rhône – qui longe l'opéra, l'Hôtel-Dieu, la place Antonin-Poncet – est aujourd'hui dominée par les voitures. Du tunnel de la Croix-Rousse à l'échangeur de Perrache, le bord du fleuve est une vraie autoroute urbaine : bouchons, pollution, bruit pour les riverains... Pour améliorer la situation, la Métropole a organisé une grande concertation en novembre et décembre 2021. Et les souhaits des Grands Lyonnais sont clairs : moins de voitures, une bonne desserte en transports en commun, plus de nature et des aménagements permettant de mieux profiter du fleuve.

Prochaine étape du projet : 3 ou 4 équipes pluridisciplinaires (architectes, paysagistes, ingénieurs...) seront sélectionnées pour proposer un projet. Dans un an, une des équipes sera retenue pour concevoir les nouveaux aménagements.

Aujourd'hui, jusqu'à **80000 voitures** circulent sur la rive droite du Rhône chaque jour.

- **10 %** de ces trajets font **moins de 2 km.**
- **55 %** de ces trajets font **moins de 5 km.**

Consultez le bilan de la concertation sur  
➔ [jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com)

# PLACE À LA NATURE !



Pour limiter le dérèglement climatique, protéger la biodiversité et améliorer nos cadres de vie, la végétation est vitale. Elle est aussi essentielle à notre bien-être et à notre santé.

En adoptant son Plan Nature, la Métropole de Lyon est passée à la vitesse supérieure. Son objectif ? Faire en sorte que tout le monde dispose d'un coin de verdure près de chez lui, quel que soit l'endroit où il habite. Pour cela, il faut agir partout : en ville et à la campagne, sur l'espace public et dans l'espace privé en développant une végétation adaptée aux défis de la transition écologique. En à peine deux ans, la différence est déjà visible.

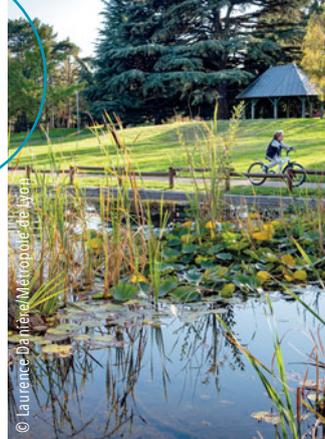
# 5 bonnes raisons de végétaliser la métropole

1

## La fraîcheur

Lyon fait partie des villes d'Europe de plus de 500 000 habitants les plus impactées par le changement climatique. En cause notamment, les "îlots de chaleur", ces secteurs qui emmagasinent la chaleur le jour et la restituent la nuit. Dans ces endroits, les arbres sont les super-héros de la fraîcheur. Leur ombre protège du soleil et leur « transpiration » en fait des climatiseurs naturels.

**La végétation permet de gagner 1,5°C sur la température de l'air. Les rives du Rhône sont de 3 à 5 °C plus fraîches que le centre urbain.**



© Laurence Danne Métropole de Lyon



2

## Le cadre de vie

Avoir accès à la nature là où l'on habite est devenu une attente très forte. Huit Français sur dix considèrent qu'il n'y a pas assez de végétation dans les centres-villes. La Métropole en est persuadée aussi : une ville où il fait bon vivre est une ville où la nature est proche.

**Dans la métropole, un habitant du centre de Lyon ou de Villeurbanne a accès à moins de 20 m<sup>2</sup> de nature en moyenne.**



3

## Le bien-être

Les études scientifiques le prouvent : la nature est bonne pour notre santé. Sa présence améliore la qualité de l'air, diminue le stress, et favorise les relations sociales et l'activité physique. Le simple fait de voir un arbre, d'entendre une rivière ou un oiseau a un effet positif.

**96 % des Lyonnais considèrent que la présence d'espaces verts et d'éléments liés à l'eau participent au bien-être des citoyens.**





## L'eau

Le bitume qui recouvre les sols des villes ne permet plus à l'eau de pluie d'irriguer la végétation, de nourrir les nappes souterraines et de rafraîchir l'atmosphère. Les arbres et bandes plantées permettent au contraire à la pluie de s'infiltrer et renforcent l'effet rafraîchissant de la nature sur nos villes en surchauffe. Voilà pourquoi la Métropole remplace le bitume dans les cours et aux abords des collèges !

**En milieu naturel, 45 % de l'eau de pluie s'infiltré dans les sols, contre seulement 15 % en milieu urbain.**

**Pierre Athanaze,**  
vice-président  
en charge de  
l'environnement



## La biodiversité

On le sait maintenant, la biodiversité – c'est-à-dire l'immense variété du vivant, des animaux aux plantes en passant par les champignons et les micro-organismes – est en train de s'effondrer. Or, lorsqu'une espèce disparaît, c'est une réaction en chaîne qui se déclenche et tout se détraque. Les zones de nature bien pensées en ville sont de vrais réservoirs de biodiversité qui contribuent à rétablir l'équilibre.

**Abeilles, coccinelles, bourdons : en vingt-cinq ans, 75 % des insectes volants ont disparu d'Europe.**

Le Plan Nature voté il y a un an nourrit chaque action de la Métropole : quand on fait une route, des logements, un collège... Nos priorités ? D'abord relier de nouveau les villes aux milieux naturels pour permettre à la biodiversité de circuler en créant **12 corridors écologiques**. Les deux premiers sont lancés : celui de Saint-Genis-Laval, et celui de l'est qui connectera le parc de Parilly au Grand Parc Miribel-Jonage sur 20 km. Autre priorité, les arbres d'alignement et les plantations urbaines, pour limiter les îlots de chaleur et **redonner aux habitants des villes la possibilité de profiter de l'espace public qui les entoure**. Au-delà de leur action rafraîchissante, les arbres stockent le CO<sub>2</sub> dans leur bois et dans le sol où plongent leurs racines. Ce sont les premiers alliés de la lutte contre le changement climatique. Sur les 49 % du territoire qui ne sont pas urbanisés, la Métropole agit aussi en plantant **des kilomètres de haies bocagères**. Une végétation variée permet d'offrir de nouveau nourriture et habitat aux insectes pollinisateurs. Si nous ne faisons rien, ils pourraient disparaître d'ici la fin du siècle. Sans eux, la nature deviendra peu à peu stérile. Toutes nos plantations sont là pour les faire revenir, avec des arbres qui fleurissent tout au long de l'année.

# Comment la Métropole agit

Chaque action inscrite au Plan Nature de la Métropole répond au triple objectif de lutter contre le réchauffement climatique, de préserver la biodiversité et d'améliorer la vie quotidienne des habitants. Pour que cela marche, il faut planter davantage et bien choisir les espèces et les formes de végétation.

## Vers une ville perméable

À l'inverse de la ville imperméable, couverte de bitume, qui repousse l'eau de pluie vers les égouts, la ville perméable permet à l'eau de pluie de s'infiltrer dans le sol pour alimenter les végétaux et les nappes souterraines.

Dans les rues mais aussi dans les cours des collèges, le bitume est retiré et remplacé par des végétaux, des copeaux de bois, du sable... permettant à l'eau de s'infiltrer.

Les pieds des arbres sont agrandis, avec des plantations en pleine terre. Une tranchée d'infiltration dirige les eaux de pluie de la rue vers les racines.

Noues

Le long des routes ou des pistes cyclables, les noues, sorte de fossés d'herbe, peu profonds et larges, recueillent l'eau de pluie qui ruisselle sur la route.

Sols poreux



Saviez-vous qu'en plus de rafraîchir, les arbres avaient un deuxième pouvoir ? Ils absorbent et stockent le CO<sub>2</sub>, un gaz à effet de serre qui amplifie le changement climatique. C'est pourquoi la Métropole crée des boisements urbains. Le premier a été planté en 2021, à Saint-Priest : 2 000 arbres et 600 arbustes sur 2 hectares. Les arbres sont encore petits, mais d'ici trois ou quatre, leurs branches se toucheront pour former une ombre protectrice. Avec celles de Sathonay-Camp, de Caluire, de Feyzin, de Corbas et de Vénissieux, **6 zones boisées ont déjà été créées**. Deux autres sont en projet à Saint-Fons et Villeurbanne.

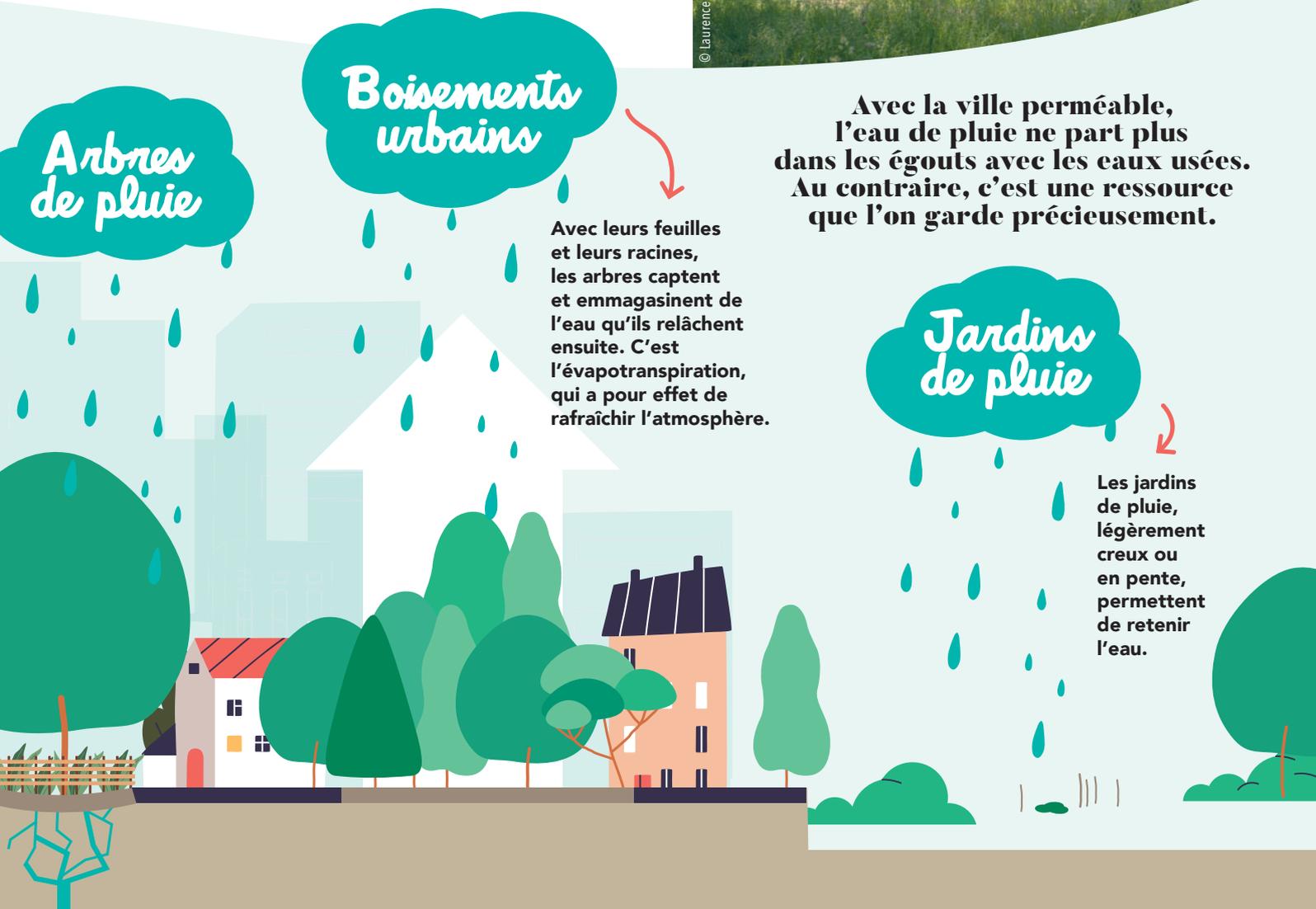
### Des prairies pour les pollinisateurs

Depuis trente ans, l'urbanisation et l'agriculture intensive ont chassé les abeilles, bourdons, coccinelles et autres insectes butineurs de nos villes. Or, ils sont essentiels : **8 plantes sauvages locales sur 10 dépendent des pollinisateurs** pour se reproduire. Alors, pour faciliter leur retour, la Métropole sème des prairies fleuries. 13 ont déjà vu le jour sur d'anciennes friches industrielles ou des terrains délaissés.

## 3 700 m<sup>2</sup> de prairie fleurie au parc de Parilly



© Laurence Danier/Métropole de Lyon





**Plus de 100 000 arbres d'alignement en bordure de route, le long des rues et des trottoirs, autour des places, sont gérés par la Métropole.**

▲ La place nautique : un îlot de fraîcheur dans le quartier de La Confluence, à Lyon.

### **Les espaces publics passent au vert**

La nature près de chez soi passe aussi par la végétalisation, plus diffuse, des rues, des trottoirs et des places. 4 300 arbres ont été plantés cet hiver : si on les regroupait, ils couvriraient presque 9 terrains de foot. Ainsi, plus de 45 arbres ont été plantés sur une partie du cours Charlemagne et autour de la darse de la Confluence, l'un des pires îlots de chaleur de Lyon. Résultat ? Habitants, passants et promeneurs se réapproprient doucement ce coin de métropole à la faveur des beaux jours. Autre exemple, place Ambroise-Courtois dans le 8<sup>e</sup>, une trentaine d'érables ont été plantés cet hiver et au printemps.

Végétaliser les rues, c'est aussi l'occasion de faciliter le chemin de l'eau dans la terre. Les premiers « arbres de pluie » prennent ainsi racine rue Vauban dans le 6<sup>e</sup> arrondissement de Lyon. Derrière ce nom poétique, l'idée est d'agrandir l'espace au pied des arbres et d'y ajouter des plantations. Le résultat est à la fois joli et efficace : ces espaces captent jusqu'à 9 m<sup>3</sup> d'eau lors de fortes pluies.

**La végétalisation des cours de collèges est également une priorité** : au total, 112 arbres y ont été plantés ou replantés. Enfin, du côté des projets urbains, plus de 7 000 arbres sont venus renforcer la nature au cœur des nouveaux quartiers qui sortent de terre à Saint-Genis-Laval, Marcy-l'Étoile, Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Caluire-et-Cuire, Lyon ou encore Chassieu.

### **Les résidences privées entrent en jeu**

Agir seulement sur l'espace public ne suffira pas. En effet, **70 % du potentiel de plantation se trouve sur le domaine privé**, notamment les résidences d'habitat collectif. Alors la Métropole encourage les

copropriétaires et les bailleurs sociaux à se lancer en finançant une partie de leurs projets de plantation. Cette aide peut couvrir jusqu'à 65 % du coût. Les bailleurs sociaux relèvent le challenge : 246 résidences sont d'ores et déjà engagées dans un projet de végétalisation.

Infos et demandes sur [grandlyon.com/vegetaliser](https://grandlyon.com/vegetaliser)

La végétalisation va continuer à s'intensifier. Objectif ? **Planter 300 000 arbres d'ici 2026**, tous espaces confondus. Et ainsi redessiner des corridors écologiques nécessaires à la survie des espèces.



▲ Vue sur la métropole et le Rhône depuis les jardins ouvriers de Caluire.

# Parcs, sentiers et balades : la nature plaisir



## Parc technologique Porte des Alpes

Situé au cœur de la zone industrielle Porte des Alpes à Saint-Priest, ce parc est bien trop méconnu ! Sa particularité ? Il accueille des espèces animales rares et protégées comme le crapaud calamite et le triton crêté. Dans la forêt de Feuilly, vous apercevrez des écureuils, des hiboux, des rouges-gorges et d'autres animaux sauvages. Le parc possède aussi un potager où sont cultivés des fruits et légumes presque disparus ou en voie d'extinction.

📍 tram T2, bus 26, 62 ou C17

## À VOUS LES BELLES BALADES

Forêts, collines vallonnées, bords de rivières, chemins champêtres... Le territoire offre déjà un cadre naturel exceptionnel. Pour le découvrir, 24 "sentiers nature" sillonnent la métropole. D'autres balades "au fil des arbres" traversent les communes en suivant leur canopée, de Lyon à Pierre-Bénite en passant par Tassin-la-Demi-Lune, Bron ou encore Mions. La métropole compte aussi plus de 900 km d'itinéraires de rando, soit au total 48 circuits.



## Parc de Parilly

Entre Bron et Vénissieux, le parc de Parilly abrite plus de 18 000 arbres : érables, cèdres, marronniers, pins douglas... C'est un endroit apprécié des sportifs avec 15 km de voie cyclable, des terrains de foot, de basket, de handball ou encore un parcours de course à pied et de course d'orientation.

📍 métro D, tram T2 et nombreuses lignes de bus

## Domaine de Lacroix-Laval

Le domaine de Lacroix-Laval à Marcy l'Étoile est connu pour ses charmantes promenades entre la roseraie, les jardins à la française et à l'anglaise et l'impressionnant château, dont les fondations datent du XII<sup>e</sup> siècle. Ce n'est donc pas anodin s'il a obtenu le label "jardin remarquable" tant pour son intérêt culturel, esthétique que botanique. Et bientôt gastronomique ! En effet, le centre de formation d'apprentis de la gastronomie de Christian Têtedoie ouvrira à la rentrée prochaine dans une partie du château rénovée.

📍 TER depuis la Gare Saint-Paul ou bus 98 depuis Gorge de Loup



# DEUX QUARTIERS QUI BOUGENT



Ils partagent l'ADN commun des projets urbains de la Métropole de Lyon : plus de logements de qualité et abordables, plus de place pour les piétons et la vie ensemble, dans un espace public partagé et plus vert. On fait le point sur deux quartiers en renouvellement urbain.

## Carnot-Parmentier

Une idée phare guide le projet : **améliorer le cadre de vie en reliant ce futur écoquartier au centre-ville de Saint-Fons.**

**Comment ?** Avec une promenade plantée d'arbres qui mènera au cœur de Saint-Fons, la création d'un gymnase, d'une école et d'une place, ainsi que de nouvelles rues permettant de rejoindre facilement le tram T10, qui passera rue Carnot en 2026.

### Ce qui va changer en 2022-2023 :

- 58 logements en accession sociale sortent de terre au 58 rue Carnot. La construction de 2 autres immeubles, destinés à la location, va débuter.
- Le gymnase sera livré fin 2022. D'ici 2023, les travaux auront démarré pour le tram, la promenade et la nouvelle école.

**À terme :** 400 logements neufs ; 450 logements raccordés au réseau de chauffage urbain ; 360 arbres plantés.



© Laure Giroud et Tim Boursier Mougouster Paysagistes Lyon

▲ La promenade plantée démarre à coté du gymnase.



## Mermoz-Sud

Le nord de Mermoz a déjà changé d'allure. **C'est à la partie sud de faire peau neuve.**

**Comment ?** La place Latarjet va être refaite et la rue Narvik sera remaniée pour accueillir sous les platanes une large voie piétonne ainsi qu'un parvis pour la nouvelle école. Côté circulation, des sens uniques, des zones à 20 km/h et des zones piétonnes seront créés pour ralentir la cadence.

### Ce qui va changer en 2022-2023 :

- des réhabilitations de logements sociaux et une construction neuve rue Cotte ;
- l'amélioration des espaces extérieurs rue Cotte ;
- le début des travaux de l'école Louis-Pasteur ;
- des aménagements "test" le long de la rue Narvik.

**À terme :** 447 logements réhabilités et 830 logements neufs, tous raccordés au réseau de chauffage urbain ; 500 arbres plantés ; reconstruction des écoles Louis-Pasteur et Olympe-de-Gouge ; nouveau pôle sportif et culturel.

# Conducteurs, avez-vous votre vignette Crit'Air ?



Dès le 1<sup>er</sup> septembre, ce petit autocollant sera obligatoire pour circuler ou stationner dans la ZFE : Lyon, Caluire-et-Cuire et une partie de Villeurbanne, Bron et Vénissieux sont concernées. Explications.

## **ZFE : la vignette Crit'Air est obligatoire**

La Zone à Faibles Émissions vise à réduire considérablement la pollution liée au trafic routier, à laquelle sont soumis les poumons des Grands Lyonnais. Elle interdit aux véhicules les plus polluants de circuler et de stationner dans les zones les plus fréquentées de l'agglomération.

Mais ces véhicules polluants, comment les reconnaître ? Grâce à la vignette Crit'Air, ce petit disque coloré à placer sur son pare-brise, qui classe voitures, camions, motos et compagnie selon leur date de mise en circulation et leur type de motorisation.

Crit'Air 0 pour les moteurs électriques, Crit'Air 1 pour une voiture essence mise en circulation après 2011. Et ainsi de suite.

## **19 000 véhicules très polluants interdits**

Le 1<sup>er</sup> septembre 2022, la ZFE de la Métropole de Lyon franchira une nouvelle étape avec l'interdiction des voitures et deux-roues de Crit'Air 5 ou non classés. 19 000 véhicules sont concernés à l'échelle métropolitaine : tous les véhicules qui ont plus de vingt-et-un ans, les diesels immatriculés avant 2001 et les motos immatriculées avant le 1<sup>er</sup> juin 2000.

## **Comment obtenir votre vignette ?**

Que vous soyez concerné par l'interdiction de rouler ou non, à partir du moment où vous êtes propriétaire d'un véhicule motorisé, vous devez apposer une vignette Crit'Air sur votre pare-brise.

Pour obtenir la vignette, rendez-vous sur [certificat-air.gouv.fr](http://certificat-air.gouv.fr).

**Informations, aides et dérogations sur**  
[grandlyon.com/actions/zfe](http://grandlyon.com/actions/zfe)

## **MIEUX RESPIRER**

### **3 choses à savoir sur la ZFE**

- Chaque année, la pollution de l'air fait 40 000 victimes en France (enquête de Santé publique France).
- La ZFE lyonnaise répond à une obligation légale européenne.
- La ZFE existe depuis 2020 pour les véhicules professionnels. Pour son passage au grand public, une concertation a permis d'établir des alternatives, des aides et des dérogations.



# PRIX DE L'ÉNERGIE, DES AIDES POUR FAIRE FACE

Depuis le début de la guerre en Ukraine, les tarifs de l'énergie flambent. Saviez-vous que **la Métropole de Lyon propose des solutions** pour faire baisser la facture ou vous aider à la payer ?

## Écoréno'v

Refaire l'isolation de son logement, remplacer les fenêtres ou la chaudière peut tout changer ! **En résumé, vous dépenserez moins pour vous chauffer beaucoup mieux.** Mais les investissements sont souvent lourds. L'aide Écoréno'v intervient pour financer les travaux de rénovation énergétique des copropriétaires, des propriétaires et des bailleurs sociaux. En plus, elle est cumulable avec d'autres dispositifs.

[Grandlyon.com/ecorenov](http://Grandlyon.com/ecorenov)

[ecorenov@alec-lyon.org](mailto:ecorenov@alec-lyon.org)

04 37 48 25 90



## La prime air bois

Jusqu'à 3 000 € pour remplacer votre vieille cheminée par un poêle performant : c'est le montant de la prime air bois, qui aide les particuliers à changer d'équipement. Avec deux bénéfices : **jusqu'à 7 fois moins de bois consommé et 30 fois moins d'émissions polluantes !** Pensez-y !

[grandlyon/primeairbois](http://grandlyon/primeairbois)

[contact@infoenergie69.grandlyon.org](mailto:contact@infoenergie69.grandlyon.org)

04 37 48 25 90

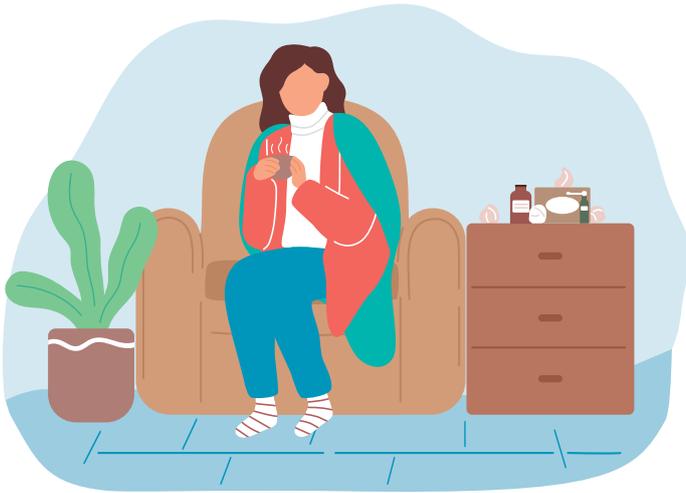
## La Prime Éco-Chaleur

L'an dernier, l'Ademe\*, avec le soutien de la Métropole, a lancé une nouvelle aide à destination des entreprises, bailleurs, copropriétés, associations ou collectivités qui souhaitent installer des systèmes de chauffage utilisant les énergies renouvelables (géothermie, solaire, chaufferie bois). 14 projets ont déjà été financés pour plus d'un million d'euros.

**Jusqu'à 70 % du prix des études peut être pris en charge.** Pour les travaux, les aides forfaitaires dépendent de la performance visée.

[grandlyon.com/prime-ecochaleur](http://grandlyon.com/prime-ecochaleur)

[prime-ecochaleur@grandlyon.com](mailto:prime-ecochaleur@grandlyon.com)



### Le Fonds de solidarité logement énergie

Budget serré, prix du gaz et de l'électricité qui explosent : le besoin d'un coup de pouce est parfois nécessaire. Le volet énergie du Fonds de solidarité logement de la Métropole est là pour ça. L'an dernier, plus de 2 000 ménages en ont bénéficié. Qui est éligible ? Les locataires ou propriétaires d'une résidence principale sous contrat chez un fournisseur d'énergie, en fonction de leurs revenus. **Le FSL énergie peut être sollicité pour éviter un impayé ou régler une dette.** Il est cumulable avec le chèque énergie et peut intervenir jusqu'à 2 fois par an, dans la limite de 500 €.

**Renseignements dans votre Maison de la Métropole**

LE TOP



## DES ÉCO-GESTES LES PLUS RENTABLES

### Réduire sa facture énergétique



#### Ajustez votre chauffage !

Selon l'Ademe\*, baisser la température d'un degré

= 7 % de moins sur sa facture.



#### Éteignez vos appareils plutôt que de les laisser en veille

une box allumée en continu consomme autant qu'un petit frigo en un an !



#### Mettez un couvercle sur les casseroles

Vous diminuerez de 25 % l'énergie nécessaire à la cuisson.



#### Régalez la température du chauffe-eau

Entre 55 et 60°C, cela suffit.



#### Privilégiez les programmes éco sur le lave-vaisselle

C'est jusqu'à 45 % d'électricité en moins que le programme intensif.



\*L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie

# SYMBIO S'INSTALLE À SAINT-FONS



Symbio, c'est LE champion français des piles à hydrogène : une technologie qui permettra de rouler demain sans émissions de CO<sub>2</sub>. La start-up iséroise, devenue un groupe détenu par les géants Michelin et Faurecia, avait besoin d'un site à la hauteur. Ce sera à Saint-Fons, avec l'appui de la Métropole de Lyon.

Dans la Vallée de la chimie, l'industrie poursuit sa mutation vers les énergies bas carbone. Avec ses **50 000 salariés** et ses **1 000 brevets annuels**, elle produit déjà la moitié des énergies renouvelables que nous utilisons dans la métropole. Et ça continue avec l'arrivée de Symbio, à Saint-Fons. Sur un site de 8 hectares attenant à la gare TER, l'entreprise est en train de construire une "giga" usine de production de batteries à hydrogène. Mais pas seulement, il y aura aussi un centre de recherche et développement (R&D), le siège social du groupe ET un centre de formation ! Déjà leader européen en piles à combustible, Symbio a pour ambition d'équiper 200 000 véhicules de ses kits à hydrogène dans le monde d'ici 2030. Pour une mobilité plus verte, qui n'émet pas de gaz carbonique.

## Une industrie du futur

Pas de pollution de l'air, des temps de recharge réduits à 5 minutes, une autonomie jusqu'à 1 000 kilomètres, quasiment silencieuse : la pile à hydrogène a tout de **l'industrie à la fois productive et écologique que soutient la Métropole** de Lyon. Comment ? En l'aidant à acheter le terrain, en accompagnant ses démarches administratives, en facilitant l'accès au site : pistes cyclables, voiries, transports en commun. Le centre de R&D devrait être terminé en juin.



Notre gigafactory deviendra la plus importante usine de production de systèmes hydrogène en Europe

→ **Philippe Rosier**  
PDG de Symbio



**650 salariés**  
au démarrage fin 2023



**40 000 m<sup>2</sup>**  
construits à terme

# 1 an de RSJ : + de 1 000 jeunes accompagnés !



Dans la métropole de Lyon, un jeune sur 4 vit sous le seuil de pauvreté. Voilà pourquoi la Métropole a lancé en mai 2021 le Revenu Solidarité Jeunes, ou RSJ : une aide de 300 à 400 € pour les 18-24 ans dans le besoin. Un an plus tard, le succès est au rendez-vous, comme en témoignent les bénéficiaires.



▲ Tanguy, entouré de ses colocataires, a trouvé un logement grâce au suivi global RSJ.

## « Retrouver confiance en moi »

Mélissa, 24 ans

« Je me suis retrouvée à la rue, avec une interdiction bancaire parce qu'un proche avait abusé de ma confiance. Pour retrouver confiance en moi et être à l'abri, j'ai demandé le RSJ. Cela m'a permis de faire une demande de logement et de pouvoir passer un CAP en parallèle. »

## « Sortir la tête de l'eau »

Tanguy, 23 ans

« En plus de toucher le RSJ, je suis accompagné par l'association Acolea qui m'a aidé à clarifier mon projet professionnel : je viens d'entamer une formation de peintre avec les Compagnons du Tour de France.. Le RSJ est essentiel car il me permet de sortir un peu la tête de l'eau... »

## UN AN DE RSJ EN CHIFFRES

**+ de 1 000**  
jeunes aidés par le RSJ

**92 %**  
d'entre eux n'avaient  
aucune ressource

**20 %**  
d'entre eux sont SDF  
ou en foyer

Le RSJ est proposé quand aucune autre solution n'existe. Pour le percevoir, il ne faut bénéficier d'aucune autre aide. Le RSJ fonctionne comme un filet de sécurité. En échange, chaque jeune s'engage à faire les démarches nécessaires pour trouver un emploi ou une formation.

➔ **Plus d'infos sur**  
[aides-jeunes.grandlyon.com](https://aides-jeunes.grandlyon.com)

# UN BEL ÉTÉ DANS LA MÉTROPOLE !



L'été arrive à grands pas, et avec lui les beaux jours, les sorties, les vacances pour les enfants, les congés pour celles et ceux qui en ont. Pas besoin de partir loin pour en profiter ! Culture, sport, activités gratuites : la Métropole et ses partenaires ont tout prévu.



—1

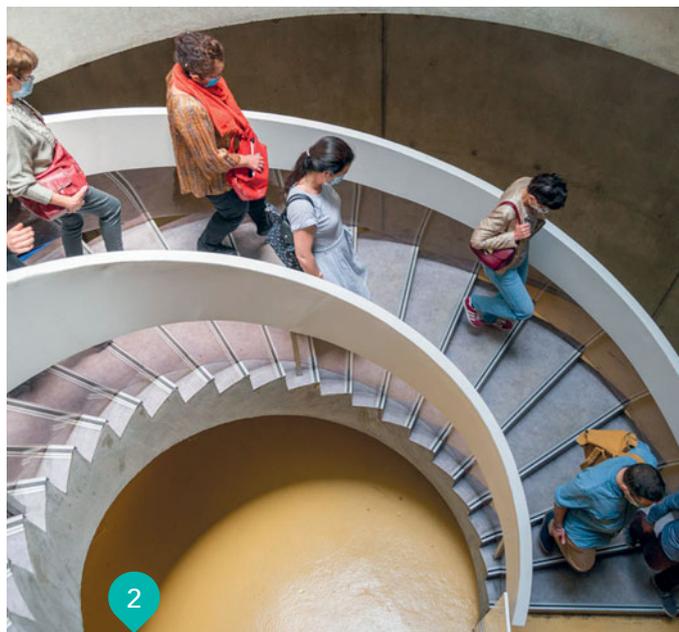
## Un été animé pour toutes et tous

Dans les quartiers populaires, nombreuses sont les personnes qui ne partent pas ou peu en vacances. Alors la Métropole et les associations du territoire, en partenariat avec les communes et l'État, organisent de nombreuses animations. Jardinage, street-art, astronomie, balades urbaines, ateliers cirque, danse, écriture, photographie... Il y en a pour tous les âges et tous les goûts pour n'oublier personne sur la route des vacances ! L'été ensemble dans la Métropole : informations et inscriptions sur [grandlyon.com/vacances](https://www.grandlyon.com/vacances)

—2

## Un été à la fraîche dans les musées

Pour échapper aux fortes chaleurs, pensez aux musées de la Métropole ! Au musée des Confluences, venez découvrir les magies du monde avec l'expo "Magique". Plutôt branchés archéologie ? Rendez-vous au musée Lugdunum pour la programmation Musée'stival : ateliers au jardin, balades dans les ruines, visites flash...



3

### Un été au rythme des festivals

Des Nuits de Fourvière en début d'été à Woodstower fin août, en passant par Un été à la Rayonne et bien d'autres encore : il y a sans doute un festival qui vous plaira près de chez vous !



3

© Birce ROBERT



5

© Mylène Jallais

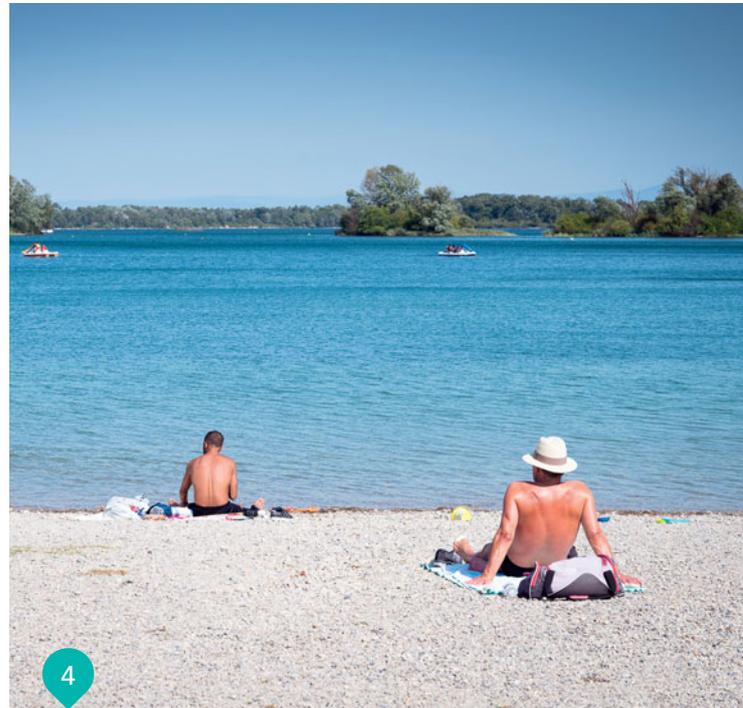
Plus d'infos sur :

[grandlyon.com/vacances](https://www.grandlyon.com/vacances)

4

### Un été au grand air

Ruisseaux, champs, chênes centenaires, châteaux, moulins, oiseaux... Tout ça est à voir au détour des 50 randonnées balisées du Grand Lyon. Accessibles en TCL, pour tous les niveaux et de toutes les durées.



4

▲ Cet été, des navettes vous emmènent aussi au Grand Parc Miribel-Jonage.

5

### Un été sportif pour les enfants

Rugby, tir à l'arc, natation, sports de combat, échecs, BMX... Lors des vacances de printemps et d'été, la Métropole s'unit aux associations pour proposer aux enfants des activités sportives avec des éducatrices et éducateurs diplômés. Près de 22 000 participants en ont profité en 2021, et ça continue cet été :

**une cinquantaine d'activités seront proposées aux 3-18 ans dans 23 communes.** Et c'est gratuit !

L'été ensemble dans la Métropole : informations et inscriptions sur

[grandlyon.com/vacances](https://www.grandlyon.com/vacances)

# L'AGENDA

## Nuits de Fourvière

Les Nuits de Fourvière signent leur grand retour en 2022 ! Concerts, théâtre, cirque, danse : la programmation résolument festive mêle les têtes d'affiche et la scène émergente jusqu'au 30 juillet. Patti Smith, Calogero, Gaël Faye, - M -, Juliette Armanet... Certaines dates affichent déjà complet mais rassurez-vous, il reste encore des places !

### DANSE SOUS LES ÉTOILES

Ne manquez pas *Roméo & Juliette*, chorégraphié par Benjamin Millepied, **les 28 et 29 juillet**.

### VOGUE LA NUIT

Elles sont deux, elles sont libres de créer la programmation qui leur ressemble : carte blanche à Rose-Amélie Da Cunha et Claudia Courtial **du 13 au 17 juillet aux Subs**.

### QUEL CIRQUE !

Le village cirque revient au Domaine de Lacroix-Laval avec 3 chapiteaux dressés à quelques pas du potager **jusqu'au 22 juillet**.

### LE THÉÂTRE FAIT GÉNÉRATION

Les Nuits font le pari de la jeunesse avec 4 créations des élèves de l'École nationale supérieure des arts et technique de théâtre (Ensatt). Il est encore temps de réserver vos places gratuites pour **Quand plus rien n'aura d'importance du 21 au 24 juin et Natures vivantes du 24 au 26 juin**.

**LYON 5** **Jusqu'au 30 juillet** Grand théâtre de Fourvière - Programme et billetterie [nuitsdefourviere.com](https://nuitsdefourviere.com)



## EAU FUTURE : UN NOUVEAU JEU EN LIGNE

La Métropole a lancé la démarche Eau Future en mars dernier. L'enjeu : imaginer avec vous d'autres façons d'utiliser et de partager l'eau demain à travers des ateliers, des balades, des défis et, maintenant, un jeu en ligne ! Dans ce jeu, **une faille temporelle s'est ouverte dans la Métropole de Lyon et vous voilà projetés en 2052**. Comment imaginez-vous votre quotidien dans un territoire où l'eau est devenue une ressource encore plus rare et précieuse ? Explorez des scénarios de projection dans le futur et partagez votre vision de l'avenir !

**Jouez maintenant !**





© Olivier Chasignolle - Métropole de Lyon

## Aux 4 coins de la métropole

Découvrir les trésors cachés du territoire et hors des sentiers battus : c'est ce que propose le nouvel événement lancé par la Métropole de Lyon et Only Lyon Tourisme et Congrès, "Aux 4 coins de la Métropole".

La première édition se déroulera dimanche 26 juin. Son thème : la randonnée et les forts. Des randonnées au programme de cette journée festive, donc, mais aussi des balades ludiques, des visites guidées, des points de restauration sur place et des animations. Quatre forts du XIX<sup>e</sup> siècle seront particulièrement animés : Francheville, Feyzin, Bron et Sathonay-Camp. Vous découvrirez ce patrimoine exceptionnel et souvent méconnu, des espaces de nature insoupçonnés ainsi que des zones agricoles.

À cette occasion sera inauguré le GR 169 "Métropole par les forts", développé avec la Fédération française de la randonnée pédestre... Il relie la gare d'Irigny à celle de Feyzin en passant par 12 forts militaires. En itinérance ou à la journée, le GR 169 a l'avantage d'être desservi par une soixantaine d'arrêts de bus et une quinzaine de gares SNCF.

**MÉTROPOLE DE LYON** **Dimanche 26 juin** Gratuit - Informations sur [grandlyon.com/4coins](http://grandlyon.com/4coins)



## "SECRETS DE TERRE" AU MUSÉE DES CONFLUENCES

Et si vous pénétriez dans les profondeurs de la Terre pour y percevoir le mystère de toutes les richesses minérales qu'elle abrite ? C'est ce que propose l'exposition "Secrets de Terre", qui vous permet de découvrir minéraux, gemmes et autres roches, ainsi que leur utilisation à travers les âges, depuis la Préhistoire. Ces ressources sont utilisées dans la vie de tous les jours : pour construire, pour se chauffer, pour fabriquer des objets... À tel point qu'elles risquent, un jour, de s'épuiser...

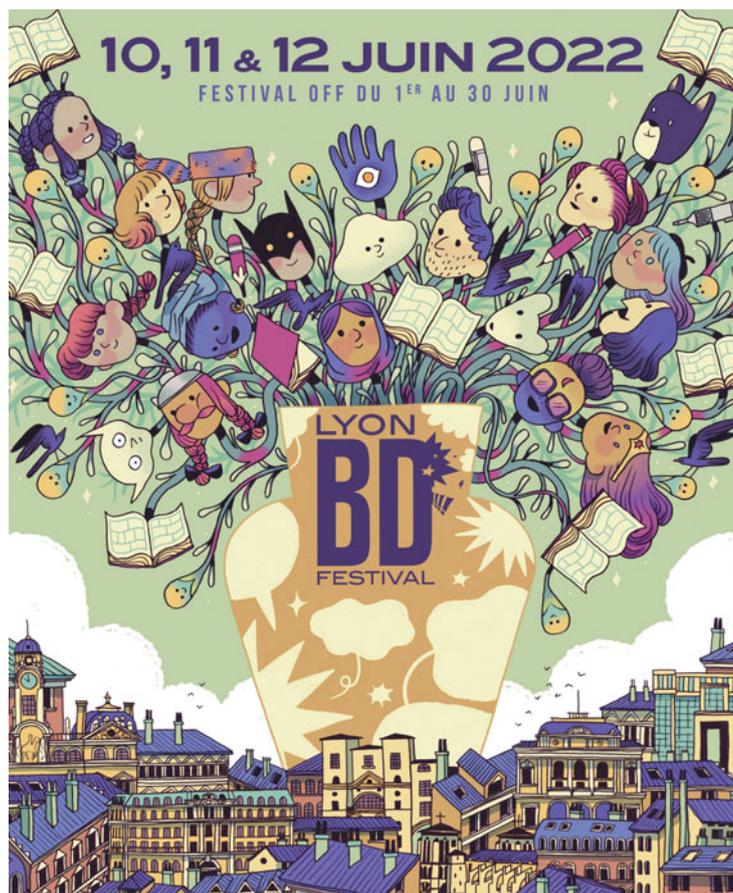
**LYON 2** **Du 24 juin 2022 au 22 octobre 2023** Informations au 04 28 38 12 12 et sur [museedesconfluences.fr](http://museedesconfluences.fr)



## LYON STREET FOOD FESTIVAL

120 chefs, des milliers de saveurs à goûter, 80 performances dont 20 concerts live, 4 jours de festivités : tel est l'alléchant programme du Lyon Street Food festival. L'événement investira, cette année, les anciennes usines Fagor-Brandt. Lancez-vous dans un road trip culinaire au travers des 20 espaces intérieurs et extérieurs. Trois destinations sont particulièrement mises à l'honneur : le Portugal, l'Asie et le Pays basque. Entre deux bouchées, accordez-vous une halte à l'espace EcoLab, le laboratoire des pratiques responsables qui sensibilise les festivaliers à "consommer autrement" à travers 24 ateliers ludiques, soutenus par la Métropole.

**LYON 7** **Du 23 au 26 juin 2022** Anciennes usines Fagor-Brandt - 65, rue Challemeil-Lacour - Informations sur [lyonstreetfoodfestival.com](http://lyonstreetfoodfestival.com)



## DIALOGUES EN HUMANITÉ : 20 ANS

Participer à des ateliers, partager son expérience au cours d'agoras, vibrer au son d'artistes engagés : tel est le programme de la 20<sup>e</sup> édition de Dialogues en humanité. **Ce festival, gratuit et ouvert à tous, se déroule sous les arbres du parc de la Tête d'Or, du 1<sup>er</sup> au 3 juillet.** Le thème de cette année : "Faire humanité sur notre planète océan". Scientifiques, ONG, artistes, politiques, acteurs du monde associatif, entrepreneurs, etc. ont déjà répondu à l'appel. Pourquoi pas vous ?

**PARC DE LA TÊTE D'OR Du 1<sup>er</sup> au 3 juillet** Gratuit - Informations : [dialoguesenhumanite.org](http://dialoguesenhumanite.org)



## Lyon BD Festival

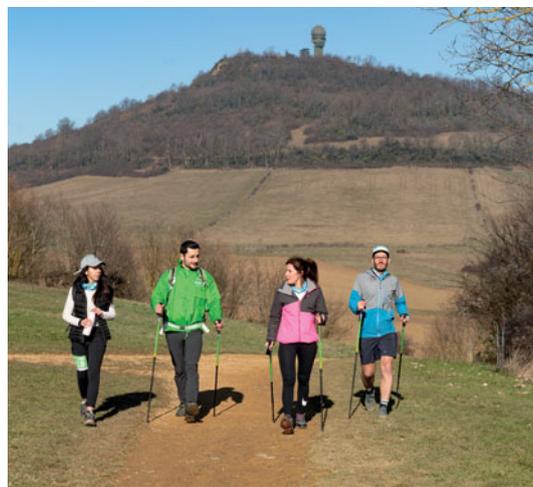
Expositions, rencontres, ateliers, animations...

La 17<sup>e</sup> édition du Lyon BD Festival devrait ravir les amateurs du genre ! L'événement investira différents lieux de la presqu'île de Lyon, **du 10 au 12 juin : l'hôtel de ville, le théâtre Comédie Odéon, le théâtre des Célestins** ou encore **le musée des Beaux-Arts**. Plusieurs grands noms de la bande dessinée seront présents comme l'auteur lyonnais Théo Grosjean ou l'illustratrice Aurélie Neyret. De nombreuses animations sont également prévues dans la métropole, dans le cadre du festival "off", du 1<sup>er</sup> au 30 juin, notamment une exposition consacrée au manga.

**MÉTROPOLE DE LYON**

**Du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2022**

Informations : [lyonbd.com](http://lyonbd.com)



## TRAILWALKER OXFAM : INSCRIVEZ-VOUS !

Parcourir 100 km en équipe de quatre, à travers la métropole de Lyon et les monts d'Or, en moins de 30 heures : tel est le défi de l'Oxfam Trailer. Cet événement sportif et solidaire débarque à Lyon les 8 et 9 octobre. Pour participer, il est nécessaire que chaque équipe ait récolté au moins 1500 euros de dons. **Les bénéfices du trail seront reversés à l'ONG Oxfam France,** qui œuvre contre la pauvreté et les inégalités. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire pour marcher ou pour être bénévole dans l'organisation.

**GRAND PARC MIRIBEL-JONAGE Du 8 au 9 octobre**  
Informations et inscriptions : [oxfamtrailwalker.fr](http://oxfamtrailwalker.fr)



## L'été à Lugdunum

Envie de réveiller l'archéologue qui sommeille en vous ? Rendez-vous au Village de l'archéologie qui s'installe, pour la 7<sup>e</sup> année, à Lugdunum, les 18 et 19 juin. À l'occasion des Journées européennes de l'archéologie, diverses animations gratuites sont proposées : ateliers, conférences, visites du chantier archéologique de la Visitation... « Le village est animé par des professionnels qui ont à cœur de rendre vivants les différents métiers de l'archéologie et pourquoi pas de créer des vocations... », explique Claire Iselin, directrice de Lugdunum.

Lugdunum propose aussi des nouveautés cet été, dans le cadre de Musée'stival, notamment des ateliers sur le site des théâtres antiques et des balades archéologiques sur les traces des Romains. Vous pourrez vous inscrire à des "visites flash", organisées autour d'une œuvre ou d'un thème, ou encore interpellier un médiateur au sein du parcours pour une visite non programmée.

**LYON 5 Les 18 et 19 juin** 17 rue Cléberg - 04 72 38 49 30 - [lugdunum.grandlyon.com](http://lugdunum.grandlyon.com)



## WOODSTOWER

Le festival Woodstower, c'est la promesse de profiter une dernière fois de l'été dans un cadre enchanteur. Au bord du grand lac de Miribel-Jonage, à 20 minutes de Lyon, laissez-vous envoûter par une programmation démente. En tête d'affiche : Kungs, Vald, Suzane, Niska, Yseult ou encore Salut c'est cool. Et pour faire la fête tout en préservant la planète, Woodstower a tout prévu : parking vélos, scène alimentée à l'énergie solaire, toilettes sèches....

Grande nouveauté cette année, la Boiler Wroom – des auto-tamponneuses version Woodstower. En libre accès pour les festivaliers ayant acheté leurs places. Animations gratuites sur la zone de La Plage avec le Woods Comedy Club, des spectacles d'art de rue et l'écovillage Woodstown.

**GRAND PARC DE MIRIBEL-JONAGE du 24 au 28 août** Billetterie : [woodstower.com](http://woodstower.com)



## ALTERNATIBA, PREMIER FESTIVAL CLIMAT

Trois jours pour faire la fête, s'inspirer, danser, partager et découvrir comment agir pour le climat et la justice sociale : c'est ce que propose Alternatiba, premier et plus grand festival climat. En journée, vous pourrez découvrir mille et une solutions, au cœur de la Cité des Alternatives, pour agir contre le dérèglement climatique et pour la justice sociale. Le soir, vous vibrerez au son des différents concerts. Sur scène, vous retrouverez Massilia Sound System, Souad Massi, HK ou encore Aloïse Sauvage.

Vous voulez vous rendre utile pour faire changer les choses, tout en rencontrant de nouvelles personnes ? Le festival recrute des bénévoles ! Postulez en ligne.

**GRAND PARC MIRIBEL-JONAGE Du 8 au 10 juillet** Informations et réservations : [festival.alternatiba.eu](http://festival.alternatiba.eu)

## LA MÉTROPOLE POUR TOUS

### Urgence démocratique

La juste représentation des citoyens est demandée, réclamée, revendiquée, hurlée et trouverait une traduction notamment par l'introduction d'un scrutin proportionnel à l'élection législative.

Sur le plan local, les attentes en matière de représentation sont toutes aussi fortes au moment où le mode de scrutin du **modèle métropolitain de Lyon** est remis en question. Loin des alcôves du pouvoir parlementaire qui auditionne en catimini, **ce débat doit se faire avec et par une consultation des citoyens**, en toute transparence.

Pour cela, la transition démocratique et les modalités d'élection de nos représentants, **ne doivent pas ressembler à de la tambouille politique.**

► P. Chambon, I. Doganel

## LA MÉTROPOLE EN COMMUN

Bien vivre en ville et dans notre métropole est un des objectifs politiques du groupe métropole en commun. Cela passe notamment par de nouvelles formes de mobilités pour toutes et tous (les voies lyonnaises), d'un air plus respirable (ZFE) mais aussi d'une place plus importante donnée à la biodiversité, la faune et la flore dans un contexte d'effondrement et de 6<sup>e</sup> extinction. On estime que près de 75% des espèces animales seraient vouées à disparaître. La métropole prend donc sa part dans la préservation de notre environnement.

Cette politique publique en faveur de la nature en ville ne doit pas nous faire perdre de vue l'**urgence sociale** en cours. Nombre de nos concitoyens vivent dans une précarité sociale grandissante dans le contexte géopolitique que l'on connaît. Le groupe « La Métropole en commun » est aux côtés de nos concitoyens.

## MÉTROPOLE INSOUVERAINE, RÉSILIENTE ET SOLIDAIRE

### Protégeons l'eau et la végétation !

Vendredi 29 avril, le Rhône était déjà déclaré en vigilance sécheresse. Avec une température de 1.2°C supérieure à la normale en mars et peu de précipitations, la ressource en eau devient de plus en plus ostensiblement fragile. Nous avons pourtant besoin d'eau pour vivre et limiter les fortes chaleurs. Sans eau, pas de végétation ; sans végétation, pas de diminution des températures ! Il faut donc que nous augmentions nos budgets d'investissement et d'entretien pour des espaces plantés plus vastes. Actuellement, leur entretien est partagé entre la métropole et les communes. Mais les budgets des municipalités sont de plus en plus contraints par l'État, et elles ont de moins en moins les moyens d'investir. La métropole doit donc se montrer à la hauteur de l'enjeu. Ne faut-il pas réfléchir à prendre la compétence d'entretien des espaces plantés pour mieux articuler gestion de l'eau, voirie et végétalisation ?

► [elus@groupemiris.fr](mailto:elus@groupemiris.fr)  
[www.groupemiris.fr](http://www.groupemiris.fr)

## COMMUNISTE ET RÉPUBLICAIN

### Guerre russe contre l'Ukraine... et guerre économique et financière totale contre la Russie...

C'est la hausse des prix de l'énergie, des matières premières mais aussi des aliments... les prix mondiaux des produits alimentaires ont grimpé de plus de 33 % sur un an. C'est une course contre la montre pour éviter que des millions d'autres humains ne basculent dans l'enfer de la famine... La guerre en cours pourrait faire basculer jusqu'à 1,7 milliard de personnes – plus d'un cinquième de l'humanité – dans la pauvreté, le dénuement et la faim.

Ce sont des chefs d'entreprise qui, anticipant "une intensification des tensions sur leurs prix de vente, en lien avec les coûts de l'énergie et des matières premières", grossissent l'inflation. Face à des dépenses contraintes qui explosent, nous craignons une nette baisse du niveau de vie en France... État, collectivités, entreprises, citoyens... tous dans la même inquiétude. Un exemple, les bailleurs sociaux qui, face à la hausse des taux, de l'énergie et de la construction, sont contraints de revoir à

la baisse leur plan de construction de logements. Il est urgent de construire une paix durable, de refuser l'escalade des armes, de résister à un système capitaliste qui porte en lui la guerre plus que jamais !

## SYNERGIES MÉTROPOLE

### Deux années perdues pour le développement des transports en commun

Le 3 mars, après deux ans de mandat, la majorité métropolitaine a enfin présenté, en commission générale, ses orientations pour le développement des transports en commun sur le territoire. **Nous regrettons le choix de la majorité de renoncer au développement du métro**, un mode de transport pourtant considéré comme « **rapide, fiable et efficace** » et **plébiscité par les habitants** consultés par le SYTRAL. **La majorité entérine ainsi les projets de création du métro E et de prolongation de la ligne B** sans avoir engagé des recherches de financements auprès de l'État. Ces renoncements interviennent à quelques mois de l'application de la ZFE aux véhicules particuliers Crit'Air 5 et plus et au moment où **nous devons proposer des alternatives crédibles à la voiture thermique** tant pour réduire la pollution de l'air que nos émissions de gaz à effet de serre. Face à ces impératifs, **nous appelons la majorité à faire preuve d'une ambition plus affirmée pour le développement des transports en commun**. Plus précisément, **nous demandons un meilleur maillage du territoire en transports collectifs, la création de lignes de bus transversales** reliant entre elles les communes périphériques ainsi qu'**un renforcement des fréquences des lignes de bus** qui les desservent. Nous attendons un dépassement des clivages politiques avec la région **afin que puissent aboutir le plus rapidement possible les projets de RER Lyonnais et de BHNS Lyon-Trévoux**. Malgré notre exclusion du conseil d'administration du SYTRAL mobilités, vous pouvez compter sur **notre mobilisation pour défendre et proposer des réponses concrètes et efficaces à vos attentes en matière de mobilités collectives.**

► Retrouvez-nous sur [www.synergies-metropole.fr](http://www.synergies-metropole.fr)

## INVENTER LA MÉTROPOLE DE DEMAIN

### Une végétalisation à grand frais mais sans fraîcheur !

Pendant la campagne électorale, les Verts nous ont promis le retour de « la nature en ville ». 2 ans plus tard, c'est un retour à la réalité auquel nous assistons.

Ils se sont engagés à planter 300 000 arbres, soit... le même objectif que celui du mandat précédent !

Ils nous ont promis des « forêts urbaines » de 3 à 5 hectares, y compris à la Part-Dieu, rue Bouchut. Mais la forêt a été taillée à la hache et on nous parle aujourd'hui d'un « boisement » qui tient en réalité... sur 0,5 Ha.

Demain, peut-être évoqueront-ils un bosquet ! Pour leurs « forêts urbaines », ils ont fait le choix de réaliser des plantations de type Miyawaki qui consiste à planter très densément des espèces variées afin de les mettre en concurrence et de susciter une croissance rapide pour recréer une forte couverture végétale.

Cette méthode controversée chez les experts interroge car elle est très couteuse, entraîne une forte mortalité des plants et qu'aucune étude scientifique n'a encore démontré d'éventuels impacts positifs.

Concernant le boisement rue Bouchut, le risque est de dépenser beaucoup d'argent pour un résultat quasi nul en termes de canopée, de biodiversité et de capture de Co<sub>2</sub>. Un boisement urbain à grand frais donc, à défaut d'amener de la fraîcheur !

Les Verts ont fait de la politique de débitumisation des cours d'école, une de leurs priorités de campagne.

Pourtant, alors que la majorité précédente a végétalisé 18 collèges en 2 ans soit 24% des collèges de la Métropole, ils n'ont choisi d'accompagner que 6 collèges sur 3 ans. **Avec ce niveau d'ambition, il faudra 37 ans aux Verts pour traiter l'ensemble de nos collèges !** Pour le reste, force est de constater que la révolution annoncée concernant la place de la nature en ville n'aura pas lieu.

► <https://inventer-demain-lyon.com>

► Retrouvez-nous sur Facebook et Twitter @Inventer\_lyon

## PROGRESSISTES ET RÉPUBLICAINS

### Il est urgent de rétablir un climat de confiance

Ces derniers mois, le Président de la Métropole ET du SYTRAL a réussi le tour de force d'unir toutes les organisations syndicales contre son projet d'allotissement entraînant une série de grèves et de perturbations du réseau comme rarement nous en avons connues ces dernières années. Comme les salariés mais aussi les conseillers métropolitains jusque dans sa majorité, nous nous interrogeons d'ailleurs sur les raisons qui poussent B. Bernard à saucissonner le réseau de transports de notre Métropole menaçant ainsi sa cohérence et son efficacité et fragilisant ses agents.

Et que dire des agents de la Métropole : il aura fallu 2 ans pour que leur Président accepte enfin de rencontrer les organisations syndicales en bilatérale. Jusque-là, leurs représentants n'avaient en effet jamais eu l'honneur de pouvoir s'entretenir individuellement avec lui pour évoquer les nombreux dossiers qui agitent pourtant les services et leurs usagers : la territorialisation des services, la réorganisation des directions, le déploiement du télétravail et ses compensations techniques, la réduction des disparités entre les agents... Si l'on en croit les difficultés actuelles du Maire de Lyon avec la police municipale et une partie des agents de la ville, cette incapacité à établir une relation sereine avec les organisations syndicales semble d'ailleurs être une marque de fabrique des majorités écologistes de notre métropole. La défiance des agents qui s'exprime à travers ces organisations et ces mouvements est la conséquence de la gouvernance actuelle mais aussi de ses choix politiques.

Il existe de nombreuses alertes. La grève bien sûr mais les absences, les difficultés à recruter sont aussi des signaux que nous voyons malheureusement s'allumer et qui nous inquiètent sur la gestion de notre administration.

► D. Kimelfeld (Président), Y. Blein, G. Corazzol, J.L. Da Passano, A. Galliano, B. Jannot, P. Kabalo, M. Le Faou, C. Panassier, M. Picot, E. Prost, T. Rudigoz

## SOCIALISTES, LA GAUCHE SOCIALE ET ÉCOLOGIQUE ET APPARENTÉS

### Pour le pouvoir de vivre

Au premier trimestre, l'indice de référence des loyers, qui sert de base à la révision annuelle, a bondi de 2,49 % ; une première depuis 2008. **Déjà durement affectés par l'inflation des prix de l'énergie et des denrées alimentaires de base, nos concitoyens verront leur pouvoir de vivre à nouveau rotabé. Jusqu'à quand, jusqu'à quel point ?**

À l'heure où est écrite cette tribune, la configuration politique qui ressortira des élections législatives de juin 2022 est encore des plus incertaines. Quel que soit le visage de l'Assemblée nationale qu'auroit décidé d'élire les citoyens français, **la priorité immédiate devra aller vers ce pouvoir de vivre**. Hausse des salaires, dégel du point d'indice des fonctionnaires, aides pour l'énergie, le logement, etc., le gouvernement qui sortira de ces élections aura à prendre de front ce problème. Et ce par des mesures de long terme, donnant ainsi une visibilité dans l'avenir qui fait aujourd'hui défaut tant la pression inflationniste s'accroît et avec elle la pauvreté qui chaque année depuis l'élection de Monsieur Macron en 2017 gagne du terrain.

**Cette visibilité de long terme est essentielle pour l'épanouissement de chacun, en ce qu'elle donne la capacité de prévoir et planifier sa vie : c'est là le sens du pouvoir de vivre.** Car c'est bien cela que dont nos concitoyens ont besoin. Vivre n'est pas uniquement consommer : se loger dignement, se laver quotidiennement, se chauffer convenablement, se nourrir suffisamment, se vêtir correctement, tout ça dépasse de très loin la simple notion de pouvoir d'achat et la logique consumériste qui la sous-tend. À cela s'ajoute la prise en compte de l'impératif écologique, qui, qu'on le veuille, bouleversera en profondeur les habitudes et modes de vie issus des 30 Glorieuses.

**La majorité plurielle de la Métropole a commencé ce travail, en investissant dans le logement, en créant le RSJ, en adoptant des tarifs réduits et la gratuité ciblée pour les transports, ou encore en investissant dans l'énergie. Mais la Métropole ne peut tout faire et ne doit pas se substituer à l'État, qui devra prendre rapidement des mesures fortes pour le pouvoir de vivre.**

► Jean-Michel Longueval

## RASSEMBLEMENT DE LA DROITE, DU CENTRE ET DE LA SOCIÉTÉ CIVILE

### Pas besoin des Verts pour protéger la nature

Lors des élections de 2020 la liste EELV-PS-LFI-PC promettait le retour fracassant de la nature en ville. On y retrouvait un florilège de belles intentions vertueuses telles que végétaliser massivement, apporter de la fraîcheur, favoriser la biodiversité afin de « remettre la nature en ville ».

Dans les faits, loin de l'illusion qui voudrait faire croire que la campagne à la ville est possible, les élus du Rassemblement de la Droite, du Centre et de la Société Civile préfèrent agir au quotidien pour améliorer la qualité de vie de leurs concitoyens et sont souvent plus soucieux de la nature que d'autres :

#### • en protégeant la nature de certaines lubies

##### Le projet de cimetière à Charly

La Métropole y prévoyait la construction d'un cimetière métropolitain de 14 hectares sur des réserves agricoles sacrifiant ainsi l'équivalent de 35 terrains de foot de nature. Bienvenue en absurdité !

Face à ce projet, habitants et élus se sont mobilisés pour sanctuariser cet espace de nature. Les habitants plantent des arbres fruitiers comme des figuiers, des groseillers, des agriculteurs volontaires sont prêts à cultiver les parcelles, des enfants, des familles, des élus se sont mobilisés pour préserver cet environnement. Une action citoyenne, transgénérationnelle et pacifiste.

##### Le projet de téléphérique de l'ouest lyonnais

À l'Ouest de la Métropole c'est un autre projet qui met en péril des espaces de nature : un projet de téléphérique. Si plusieurs tracés sont à l'étude, l'un d'eux traverse en son centre le Parc du Brûlet de Sainte-Foy-lès-Lyon, véritable poumon vert de l'ouest lyonnais. Quoi de plus naturel qu'une station plantée en plein centre d'un parc ? Pour la lutte contre l'artificialisation des espaces de nature, on repassera. Les habitants et les élus se sont mobilisés contre ce saccage environnemental, un paradoxe de plus pour un exécutif « écologiste ».

#### • avec des projets portés par les communes

##### Des fermes urbaines à Pierre-Bénite et Caluire-et-Cuire

À Pierre-Bénite, c'est la municipalité de droite qui avec l'aide de la majorité précédente de la Métropole et la Région Auvergne-Rhône-Alpes a mis en place depuis mai 2021 une ferme urbaine en plein quartier prioritaire sur 1 ha de terrain.

Au lieu de reconstruire un immeuble de logements, le maire et son équipe ont récupéré le terrain pour le rendre cultivable et alimenter en légumes bio la cuisine centrale qui fournit les repas des écoles et de la résidence pour personnes âgées. Le surplus est donné aux personnes nécessiteuses par l'intermédiaire du CCAS.

Cette ferme accueille également les élèves du primaire et du collège pour des activités pédagogiques.

À Caluire, ce sont 5 hectares dont 3,7 hectares de maraîchages et de vergers qui vont constituer la ferme urbaine qui permettra à la cuisine centrale de fournir 2 300 repas/jour pour les élèves et résidences seniors de la ville. Une initiative 100% communale et en extra-circuit-court avec une cuisine à seulement 300 mètres de la ferme urbaine.

##### Des aménagements nécessaires

C'est ce que porte la majorité du 6<sup>e</sup> arrondissement depuis de nombreuses années avec celui du square Edgar Quinet et des allées Vendôme vers l'église St Pothin, pour que ce lieu puisse allier espace vert et aire de jeux pour les enfants dans un quartier fortement urbanisé.

Concernant la nature en ville, il y a ceux qui disent et ceux qui font ! C'est la démonstration que l'écologie ne peut être accaparée par un mouvement politique mais qu'elle doit tous les transcender.

**L. BARGE** maire de Jonage, **P. BLACHE** maire de Lyon 6<sup>e</sup>, **N. BRAMET-REYNAUD**, **F.-N. BUFFET** sénateur, **S. CHADIER** maire de Craponne, **P. CHAR-MOT** maire de Tassin-la-Demi-Lune, **P. COCHET** maire de Caluire-et-Cuire, **C. COHEN** maire de Mions, **D. CORSALE**, **C. CRESPIY**, **L. CROIZIER**, **C. DUPUY**, **N. EL FALOUSSI**, **M. FONTAINE**, **S. FONTANGES**, **G. GASCON** maire de Saint-Priest, **C. GIRARD**, **L. LASSAGNE**, **C. MARGUIN**, **J. MÔNE**, **D. NACHURY**, **G. PETIT**, **C. POUZERGUE** maire d'Oullins, **C. QUINIQUO** maire de Meyzieu, **M. RANTONNET** maire de Francheville, **V. SARSELLI** maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon,

**L. SEGUIN**, **J.-J. SELLES**, **J. SMATI**, **A. VINCENDET** maire de Rillieux-la-Pape.

► Groupe Rassemblement de la Droite, du Centre et de la Société civile  
Métropole de Lyon - 20 rue du Lac CS 33569  
69505 Lyon Cedex 03  
rassemblement.dcs@gmail.com

## LES ÉCOLOGISTES

### Deux ans d'actions et de solutions pour la transition

Trois ans. Il nous reste trois ans pour inverser la courbe des émissions de gaz à effet de serre et garder une planète vivable selon le dernier rapport du GIEC.

**Face à ce défi historique, notre responsabilité est immense, à nous, décideurs politiques**, pour apporter des solutions concrètes. Au niveau local, nous avons les leviers pour engager la transition, accompagner les changements de mode de vie. L'écologie s'adresse à toutes et tous, parce qu'elle est une manière nouvelle de servir l'intérêt général.

Depuis maintenant deux ans, les Écologistes, aux côtés de leurs partenaires de gauche, apportent des solutions pour les habitantes et renouvellent en profondeur les politiques locales pour répondre au défi écologique et social.

### LES SOLUTIONS SONT LÀ POUR DES MOBILITÉS DURABLES ET ABORDABLES.

Le dérèglement climatique et la pollution de l'air nous obligent à un développement massif des alternatives à la voiture individuelle, dont les transports en commun, abordables pour toutes et tous.

Après avoir été baissée par nos prédécesseurs, **la Métropole ré-augmente sa contribution au Sytral, dont les investissements ont été doublés, atteignant les 2,55 milliards d'euros**. Pour apporter des solutions sur l'ensemble du territoire métropolitain, plusieurs nouvelles lignes fortes seront réalisées dès 2026, dont 24 km de tram supplémentaires.

**Les premiers kilomètres des Voies Lyonnaises se concrétisent déjà pour relier Vaulx-en-Valin à Saint-Fons**. Avec 250 km de voies cyclables en 2026, elles amélioreront la mobilité des Grands-Lyonnais-es, en leur permettant des trajets à vélo en toute sécurité et sur de plus longues distances.

**Pour faciliter le changement de mobilité et redonner du pouvoir d'achat, nous accompagnons celles et ceux qui en ont le plus besoin**. Le renforcement de la tarification sociale des TCL permet aujourd'hui à 150 000 Grands-Lyonnais-es de bénéficier d'un tarif gratuit ou réduit. Les premiers Free Vélo'v sont prêts : 10 000 jeunes boursier-es ou en insertion bénéficieront bientôt d'un prêt gratuit de vélo. Enfin, 70 % des foyers fiscaux les plus modestes vont pouvoir, dès cette année, bénéficier d'une aide métropolitaine de 500 à 2 000 € pour remplacer leurs véhicules Crit'Air 5, dans le cadre de la Zone à Faibles Émissions.

### LES SOLUTIONS SONT LÀ POUR GARANTIR DES CONDITIONS DE VIE DIGNES À TOUTES ET TOUS.

**Le Revenu de Solidarité Jeunes**, destiné aux jeunes de 18 à 25 ans sans solutions, a été mis en place ces deux premières années de mandat et poursuit son déploiement. Il a pu constituer un véritable filet de sécurité pour près de 1 000 jeunes auxquels il a déjà bénéficié. Pour lutter contre l'envolée des prix des loyers, **l'encadrement des loyers a été mis en place pour les communes de Lyon et Villeurbanne**.

**Pour mettre à l'abri les plus vulnérables, 37 "tiny houses",** petits bungalows fonctionnels de 20 m<sup>2</sup>, accueillent désormais à Lyon et à Villeurbanne des mères isolées et leurs enfants en bas âge, qui y trouvent un lieu apaisé pour se reconstruire.

### LES SOLUTIONS SONT LÀ POUR AVOIR UN ACCÈS À UNE NATURE DE PROXIMITÉ ET PRÉSERVÉE.

Nous accélérons le rythme des plantations : **déjà 5 forêts urbaines plantées, 13 prairies semées, mais aussi 7 écoles, 3 crèches, 3 collèges débitumés et désimperméabilisés**. Près de 6 500 arbres d'alignement ont été plantés depuis le début du mandat, avec un **doublément des plantations cet hiver par rapport aux années précédentes !**

Nous préservons les espaces naturels dans le cadre de la modification du PLU-H : les nouvelles règles d'urbanisme vont **permettre de préserver près de 100 ha supplémentaires de zones agricoles et naturelles et**

de créer une trentaine de nouveaux Espaces Boisés Classés et Espaces Végétalisés à Valoriser.

### LES SOLUTIONS SONT LÀ POUR L'ADAPTATION DE NOTRE ÉCONOMIE AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE.

La Métropole accompagne la décarbonation de nos industries avec le lancement d'un **fonds d'amorçage industriel de 80 millions d'euros pour favoriser l'émergence de nouvelles activités industrielles respectueuses de l'environnement** et pourvoyeuses d'emplois locaux.

Après 150 ans de gestion de la ressource en eau par le privé, **la création de la régie publique a été décidée fin 2021**. Elle sera opérationnelle à partir de 2023 pour protéger la ressource, s'assurer de son prix abordable pour les usager-es et garantir que l'intérêt général reste le fil rouge de la gestion de ce bien commun.

Nous avons aussi rehaussé le niveau d'ambition pour la résilience alimentaire du territoire : en **quadruplant le budget dédié à l'agriculture bio et locale par rapport à nos prédécesseurs**, pour préserver les terres et l'eau, soutenir et former les agriculteurs, végétaliser les assiettes, garantir une alimentation locale et de qualité et lutter contre la précarité alimentaire.

### DEPUIS DEUX ANS, L'ACTION DES ÉCOLOGISTES, C'EST AUSSI UNE NOUVELLE MÉTHODE. UNE ACTION PUBLIQUE PLUS TRANSPARENTE ET ÉQUITABLE.

**Nous tenons à travailler avec les communes de manière juste, en toute transparence, en gardant comme boussole l'égalité des territoires**. Nous avons ainsi clarifié les critères et rendu plus égalitaire l'attribution des fonds métropolitains (comme la Dotation de Solidarité Communautaire – qui vise à rééquilibrer les budgets en faveur des communes qui ont le plus de besoins – les fonds FIC et PROX – qui concernent les travaux de voirie...). **Nous installons une culture nouvelle de concertation, avec des formes de participation innovantes** : création d'un panel citoyen pour la concertation sur la Zone à Faibles Émissions, groupes d'usager-es tests, grande consultation sur les transports en commun, refonte du conseil de développement où la Métropole dialogue avec les acteurs du territoire, associations et citoyen-nes...

**L'action des Écologistes est aussi maîtrisée financièrement**. L'agence de notation Fitch Ratings vient de confirmer la note AA pour la Métropole de Lyon, la plus haute note qu'une collectivité puisse obtenir !

### LA RÉGION DOIT AUSSI PRENDRE SES RESPONSABILITÉS !

**À quoi joue Laurent Wauquiez ?** La Région vient d'annoncer une baisse drastique de ses subventions à plusieurs grands acteurs culturels de la Métropole, comme la Villa Gillet, l'Opéra ou la Biennale d'art contemporain. Des coupes budgétaires très pénalisantes pour ces institutions, au moment même où les collectivités devraient réaffirmer leur soutien à des acteurs culturels fragilisés par la crise Covid.

**La Région n'est clairement pas à la hauteur des enjeux auxquels nous devons faire face aujourd'hui**. Cet énième désengagement vis-à-vis des acteurs culturels intervient après son retrait de certains projets structurants pour le territoire, tels que les travaux des gares Perrache et Part-Dieu, une baisse de subventions pour des actions de transition énergétique et d'amélioration de la qualité de l'air, un désengagement du financement de la compétition des "Worldskills" – l'Olympiade des métiers. Enfin, le projet de RER à la lyonnaise n'est pas en bonne voie, dans l'attente de réels engagements de la Région, aux côtés de la Métropole.

Deux ans après notre arrivée aux responsabilités, nous transformons les politiques locales pour apporter des réponses concrètes à l'urgence sociale, écologique et climatique. **Poursuivons et amplifions dans les années à venir, aux côtés des acteur-ices et des citoyen-nes qui s'engagent !**

► Benjamin BADOUARD et Vinciane BRUNEL-VIEIRA

Co-président-es du groupe Les Écologistes

Contactez-nous :

Twitter : @ecologosgrandlyon

Facebook et Instagram : @lesecologistesgrandlyon

Site internet : <https://lesecologistesgrandlyon.com>

AUX **4**  
COINS DE LA  
MÉTROPOLE

**Dimanche**  
**26 juin 2022**

4 forts s'animent :  
Bruissin - Bron - Feyzin - Vancia



Randonnées GR169®,  
balades-découverte, visites,  
jeux de piste...

Toute la programmation  
sur [grandlyon.com/4coins](https://grandlyon.com/4coins)

