

# MET'

Le magazine  
de la Métropole  
de Lyon

N° 28 – Janvier/Février 2022 – met.grandlyon.com

“ Nous  
devons  
agir vite

Grand entretien  
avec Bruno Bernard,  
président de  
la Métropole

+ notre dossier spécial 2022

**15 projets  
qui vont changer  
la donne!**

04

**L'ACTU**

L'orchestre Demos, et si vous testiez le bénévolat ?, Lyon City Greeter, arbres de pluie + 4 pages de brèves.

10

**LES PROJETS**

Dans la Vallée, l'industrie en mutation.

12

**EN IMAGES**

La cantine en mode bio, locale et zéro déchet !

14

**LE DOSSIER****GRAND ENTRETIEN****AVEC BRUNO BERNARD**

**+ notre dossier spécial 2022**

Suivez l'actu de votre Métropole sur [met.grandlyon.com](https://www.met.grandlyon.com) et sur les réseaux sociaux :  **legrandlyon**  **grandlyon**  **grandlyon**

“

**Dans cette période de crise sanitaire, je veux d'abord souhaiter une bonne santé à vous tous et toutes, ainsi qu'à vos proches.**

**Malgré l'incertitude, nous avançons : cela fait 18 mois que nous avons pris la responsabilité de la Métropole de Lyon, 18 mois que nous réorientons les politiques publiques, avec déjà des effets au quotidien.**

**De par nos compétences, nombreuses, et notre puissance économique, nous pouvons agir beaucoup plus fortement qu'ailleurs. Et il y a urgence car nous sommes confrontés à des problématiques sociales, environnementales et économiques qui nécessitent d'aller vite.**

— Bruno Bernard,  
président de la Métropole  
de Lyon

”

22

**JE PARTICIPE**

ZFE : l'avis du panel citoyen

24

**DÉCRYPTAGE**

Le chauffage urbain :  
- cher et + écologique

26

**AGENDA**

Nuits de Fourvière, Villeurbanne 2022  
capitale française de la culture  
+ 4 pages d'agenda

**GRANDLYON**  
la métropole

**MET' | N° 28 | Janvier/Février 2022**

Le magazine d'information de la Métropole  
de Lyon – [www.met.grandlyon.com](http://www.met.grandlyon.com)

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac - CS 33569 - 69505 Lyon  
Cedex 03 - [magazine@grandlyon.com](mailto:magazine@grandlyon.com) Directeur de publication : Julien Zloch – Directrice de la  
communication : Dominique Djian – Rédaction en chef : Karine Portrait et Cécile Prenveille  
Rédaction : Charlotte Petit, Marie-Hélène Towhill, Paul Chiozzotto, Audrey Desfève  
Couverture : Olivier Chassignole – Iconographie : Jean-Paul Lamy – Diffusion : Isabelle Gabert  
Illustrations : Shutterstock/Goodstudio – Conception : In medias res – Mise en page : AGENCE 0000  
Impression : Roto France Impression – Tirage : 650 000 exemplaires



# LES BRÈVES

## ▼ MUSIQUE CLASSIQUE

### 150 ENFANTS DANS L'ORCHESTRE DEMOS

Ils ont entre 7 et 12 ans et viennent de Bron, Décines, Givors, Lyon, Vaulx-en-Velin, Saint-Genis-Laval et Villeurbanne. 150 enfants de quartiers populaires rejoignent l'orchestre Demos Lyon Métropole. Porté par l'auditorium de Lyon et soutenu par la Métropole, ce projet a été lancé il y a 3 ans sur le territoire. Objectif : casser les clichés de la musique classique et la faire découvrir à tous les enfants. Pendant leur parcours, ils vont suivre des cours chaque semaine avec des musiciennes et musiciens professionnels : 120 heures au total ! Les 150 enfants se retrouveront régulièrement tous ensemble pour répéter et préparer des représentations en public. **Un premier concert est déjà programmé le samedi 25 juin à l'auditorium**, sous la direction du chef d'orchestre Maxime Tortelier !



© Bertrand Gaudillière-Item



© Eric Soudan - Alps Ca/Métropole - Lyon

## ▼ LYON 2

### PONT DE LA BRASSERIE, LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Depuis 50 ans, le pont de la Brasserie fait le lien entre le tunnel sous Fourvière et la M7, vers Marseille. La Métropole a placé le pont sous haute surveillance, car il y a des fissures sur les poutres qui le soutiennent. Depuis l'été dernier, la Métropole a fait des travaux pour le sécuriser : elle a notamment posé des étais pour soutenir le poids du pont. Les équipes sont en train d'identifier les travaux à mener pour renforcer ou remplacer certaines parties de l'édifice. L'objectif est de recalculer complètement la structure pour mettre en place une solution sûre et durable.

## ▼ POLLUTION DE L'AIR

Jusqu'à  
**3 000 €**  
pour remplacer votre  
vieille cheminée

Le chauffage au bois est responsable de la moitié des émissions de particules polluantes. L'une des solutions est de remplacer sa vieille cheminée par un équipement labellisé "Flamme verte". Avec deux effets positifs : jusqu'à 7 fois moins de bois consommé et moins d'émissions polluantes.

Mais c'est un changement coûteux : la Métropole de Lyon vous aide avec **la prime air-bois : une aide de 1 000 à 3 000 euros selon vos revenus.**

Pour savoir comment en bénéficier :  
[grandlyon.com/cheminee](https://www.grandlyon.com/cheminee)



### ▼ VAULX-EN-VELIN

## LA NOUVELLE RUE DE LA RÉPUBLIQUE

La rue de la République, c'est le grand axe de Vaulx-en-Velin situé dans le quartier historique du Village, au nord de la commune. La Métropole a terminé le réaménagement de la portion entre la rue Auguste Blanqui et la place Pasteur. **Toute la rue est passée en "zone 30"** avec :

- des espaces généreux pour les piétons et les cyclistes : trottoirs élargis et places repensées, itinéraire cyclable dans les deux sens séparé de la circulation, station Vélo'v et arceaux à vélo ;
- **une centaine d'arbres plantés pour rendre le quartier plus agréable**, permettre à l'eau de pluie de s'infiltrer dans le sol et faire baisser la température en été.

La rue de la République traverse plusieurs places, elles aussi, réaménagées pour devenir de vrais lieux de vie : l'esplanade de Verdun, la place Saunier, la place Pasteur. Et la place Boissier redevient LA place du village, avec son aire de jeux et le retour du grand marché.



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

### ▼ TOUS SOLIDAIRES

## ET SI VOUS TESTIEZ LE BÉNÉVOLAT ?

Une heure ou une journée... Vous voulez donner de votre temps, mais vous ne savez pas quel projet choisir? Le site "Tous unis tous solidaires" vous mets **en relation avec des associations de la Métropole qui ont besoin de bénévoles**. Des centaines d'offres sont proposées aussi bien pour du soutien scolaire, des activités sportives ou culturelles que pour des actions en faveur de la protection de l'environnement, de la jeunesse ou de la santé. L'idée est de tester le bénévolat sans engagement. Pas de stress, vous démarrez en douceur, épaulés par des bénévoles aguerris. Et si l'expérience est concluante, vous transformez l'essai !

👉 [tousunistoussolidaires.fr](https://tousunistoussolidaires.fr)

### ▼ LYON CITY GREETER

## ET SI VOUS FAISIEZ DÉCOUVRIR VOTRE MÉTROPOLE

Bonnes adresses, points de vue imprenables, anecdotes originales... Vous avez sans doute plein de choses à raconter sur votre commune ou votre quartier ! Alors pourquoi ne pas les partager avec les touristes français et étrangers qui viennent découvrir la Métropole ? Depuis 2010, des guides bénévoles font découvrir la Métropole hors des sentiers battus, pour une visite sur mesure et à taille humaine.

Pour en savoir plus et devenir un "Lyon city greeter" :

👉 [lyon-france.com](http://lyon-france.com)



### ▼ PARTENARIATS

## DÉMARCHES EN LIGNE : DES CONSEILLERS POUR VOUS AIDER

Chercher du travail, trouver un créneau pour se faire vacciner, déclarer ses impôts, garder le contact avec ses proches... Aujourd'hui, difficile de faire sans internet ! Sauf que tout le monde n'est pas à l'aise avec les nouvelles technologies, loin de là.

Pour vous aider, les conseillères et conseillers numérique sont là. Financés par l'État, ils sont présents dans les maisons de la Métropole, les médiathèques, les centres socio-culturels du territoire...

Autres services : dans certains bureaux de poste, vous pouvez évaluer vos compétences numériques et vous former, si besoin, à travers une série de programmes courts : utiliser une souris, créer une adresse mail, gérer son compte en banque en ligne, etc.

Les points information médiation multiservices spécialisés dans le numérique, pour en savoir plus : 👉 [pimmslyonmetropole.org](http://pimmslyonmetropole.org)



### ▼ LYON 1

## MONTÉE SAINT-SÉBASTIEN : PLUS FACILE À PIED !

Dans les pentes de la Croix-Rousse, la montée Saint-Sébastien était devenue un point noir piéton. « Les trottoirs sont hyper étroits et on est obligé de descendre sur la rue. Sauf que les voitures roulent vite. Faut tout le temps être sur ses gardes. » La Métropole de Lyon et la mairie du 1<sup>er</sup> ont donc repensé le plan de circulation de la montée Saint-Sébastien. **L'idée : redonner la priorité aux piétons** avec une rue plus apaisée, libérée en partie du trafic automobile au niveau de Croix-Paquet. Depuis décembre, les changements sont effectifs. La partie de la rue située entre la rue Burdeau et la rue Leynaud est fermée aux voitures et un double-sens cyclable a été créé dans cette montée à très fort dénivelé.



#### ▼ RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

### LES PREMIERS ARBRES DE PLUIE PLANTÉS À LYON 6<sup>E</sup>

Moins de bitume, plus de terre : la Métropole mise sur la désimperméabilisation des sols pour capter les eaux pluviales. Avec leur pied agrandi et planté, les arbres de pluie **permettent à l'eau de s'infiltrer directement dans le sol**, au lieu de ruisseler vers les égouts et de recharger la nappe phréatique. Les premiers ont été plantés rue Vauban à Lyon 6, avec des habitants du quartier.



#### ▼ PERTURBATEURS ENDOCRINIENS

### PROTÉGER LA SANTÉ DES HABITANTS

Les perturbateurs endocriniens, ce sont ces substances chimiques capables de modifier le fonctionnement du système hormonal, que l'on appelle aussi système endocrinien. On les trouve dans des produits courants : médicaments, produits alimentaires et cosmétiques, peintures, colles, vernis et solvants... Ces perturbateurs peuvent avoir des effets dévastateurs sur notre santé : problèmes de croissance, de fertilité, augmentation des risques de cancer... À tel point que l'Organisation mondiale de la santé les considère comme une **menace mondiale à laquelle il faut apporter une solution**.

La Métropole et 15 communes du territoire ont signé la charte Ville & Territoire sans perturbateur endocrinien en décembre dernier. Pour Bruno Bernard, président de la Métropole : « Cette signature donne de la cohérence à nos actions dans un seul but : protéger les habitantes et les habitants. »



#### ▼ TERRITOIRES

### LILOU DANSE SA MÉTROPOLE

Lilou a grandi à Vaulx-en-Velin, mais il est aujourd'hui connu dans le monde entier. Il faut dire qu'il a été trois fois champion du monde de breakdance : deux fois en solo et une fois avec le Pokemon Crew ! **Qu'il a dansé pour les Chemical Brothers et pour Madonna au Super Bowl...** Mais Lilou n'oublie pas d'où il vient. Son cœur reste attaché à la Métropole. À tel point qu'il *break* pour elle ! Dans un clip inédit, on le voit danser dans ses lieux préférés : à la cité des étoiles de Givors, au musée des Confluences, sur la passerelle de la Paix à Caluire, à l'aquarium de la Mulatière, dans le parc de Lacroix-Laval à Marcy l'Étoile et même à l'observatoire de Saint-Genis-Laval !

➔ Voir le clip sur notre chaîne [youtube.com/grandlyontv](https://www.youtube.com/grandlyontv)



# VOTÉ AU CONSEIL DE LA MÉTROPOLE

Vos élus de la Métropole se sont réunis les 13 et 14 décembre derniers pour étudier plus de 130 délibérations.  
Focus sur **4 décisions** importantes.

## Tourisme

### Lyon, Métropole du tourisme responsable

Après un an de travail avec 250 professionnels du secteur, le nouveau schéma directeur pour le tourisme a été adopté. L'objectif ? Devenir la référence en matière de tourisme responsable.

→ **Dire non au tourisme de masse** et viser le label national "Destination pour tous". Un label pour les territoires accessibles aux personnes âgées ou en situation de handicap, familles nombreuses, femmes enceintes...

→ **Un tourisme bénéfique à tout le territoire** : parce qu'il n'y a pas que le Vieux Lyon qui mérite le détour, les visiteurs seront invités à profiter des richesses alentour, du parc de Miribel à l'usine des eaux de Caluire.

→ **Une destination pour des vacances à vélo** : cela passe par des nouveaux hébergements et aménagements : il faut pouvoir laisser vélo et sacoches en sécurité le temps d'une visite et avoir un endroit sûr où les ranger la nuit.

→ **Un tourisme par et pour les habitants** : **le tourisme, c'est 38 000 emplois locaux !**

Et les réceptionnistes, serveurs et serveuses, restaurateurs... sont les premiers ambassadeurs du territoire.

## Oullins

### Une maison du projet pour La Saulaie

Hier, c'était un quartier ouvrier très vivant mais isolé du centre-ville d'Oullins par une grande zone en friche. Demain, La Saulaie sera un quartier où il fera bon vivre, avec des commerces, des entreprises, des espaces verts, une école, une crèche et un gymnase. Avec 825 nouveaux logements, dont 60 % à prix maîtrisés, le quartier restera accessible à toutes et tous. Suite au vote favorable du conseil de la Métropole, **la maison du projet devrait ouvrir cet été.**

Début des travaux : 2024.

**Pour en savoir plus ou participer à la concertation en cours sur ce projet :**

[jeparticipe.grandlyon.com](http://jeparticipe.grandlyon.com)

## Lyon 7

### Repenser la place Gabriel Péri

Le conseil métropolitain s'est prononcé favorablement pour commencer le réaménagement de la place Gabriel Péri à Lyon 7<sup>e</sup>. Un budget de 2,3 millions d'euros lui est consacré et la Métropole a engagé une concertation avec les commerçants et les habitants de la Guillotière pour réfléchir à des propositions d'aménagements dans le secteur. Dans les grandes lignes : **d'avantage d'espace pour les piétons avec des traversées sécurisées, de nouvelles plantations et des aires de livraison** conservées à proximité des commerces.



## Achats publics

### La Métropole, une acheteuse responsable

Chaque année, la Métropole dépense 600 millions d'euros pour assurer le bon fonctionnement des services publics. C'est ce qu'on appelle la commande publique. Le conseil métropolitain vient d'adopter le schéma de promotion des achats responsables (spar), avec de nouvelles exigences dans le choix des prestataires et fournisseurs de la Métropole. Ainsi, la responsabilité sociale et environnementale (RSE) devient un critère déterminant pour travailler avec la Métropole.



# Le sujet qui fâche

## Le partage de la rue

Entre piétons, voitures, vélos et plus récemment trottinettes, on le sent, la tension monte. Voici quelques clés pour comprendre les inquiétudes... des autres et les bons réflexes à adopter pour partager la rue... en restant zen !



**« Quand je traverse au passage piéton, je me fais des frayeurs entre les cyclistes qui grillent les feux et les voitures qui freinent au dernier moment »**

C'est vrai, les piétons sont les plus vulnérables. En 2019, ils sont 17 à avoir été tués sur la route dans la Métropole de Lyon. Et dans plus d'un accident sur deux, le piéton n'a aucune part de responsabilité. Sont mis en cause la vitesse, les refus de priorité et le manque de visibilité. Saviez-vous par exemple que, même en dehors des passages cloutés, les piétons sont prioritaires ? Pour faciliter les trajets à pied et les rendre plus sûrs, la Métropole aménage des aires piétonnes, des zones 30, et dégage la visibilité à l'approche des passages piétons : en remplaçant des places de stationnement voitures par des arceaux vélos, par exemple.



**QUAND CHAQUE SECONDE COMPTE**  
Les voies réservées bus-vélos sont précieuses : bien dégagées, elles permettent au Samu et aux pompiers de se rendre beaucoup plus vite sur place.

**« Des pistes cyclables à gauche, des voies de bus à droite, impossible de se garer, toujours plus de bouchons et de stress ! La voiture en ville, c'est devenu vraiment galère. »**

En ville, les voitures occupent 80 % de la chaussée, alors qu'elles ne représentent que 42 % des déplacements... C'est normal de vouloir rééquilibrer et donner plus de place à la marche, au vélo et aux transports en commun. Pour cela, la Métropole élargit les trottoirs, crée des pistes cyclables, des parkings vélos et des voies réservées au bus et au tramway. Certains chiffres sont très parlants : sur une voie de 3 mètres de large, on fait passer 17 000 cyclistes par jour sur les quais du Rhône ou 30 000 personnes par jour sur la ligne du C3, contre 10 000 personnes en voiture maximum.



**« Quand je suis à vélo, j'en ai marre qu'on me dise que je fais n'importe quoi ! »**

La ville change pour faire de la place aux cyclistes et faciliter leurs déplacements. Par exemple, la Métropole a équipé certains feux tricolores de petits panneaux triangulaires : ce sont des cédez-le-passage cyclistes. Ils autorisent les vélos à passer au rouge, à condition que la voie soit libre. Et une voie libre, ça ne veut pas seulement dire sans voiture : il faut laisser passer les piétons. Et, bien sûr, le code de la route s'applique à tout le monde : respect impératif des stops, des priorités... et de la courtoisie. On a tout à y gagner.

Le saviez-vous ? La maison du vélo donne des cours pour apprendre à circuler en ville.

➔ [maisonduvelolyon.org](https://maisonduvelolyon.org)



# Dans la Vallée, l'industrie en mutation

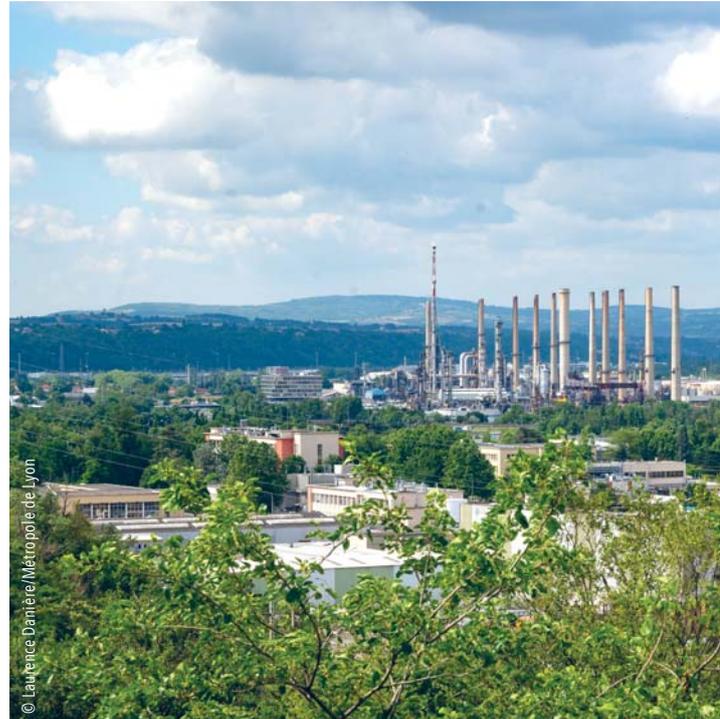
La Vallée de la chimie, c'est à la fois le berceau de l'industrie chimique depuis 1850 et un concentré de projets autour des énergies bas carbone. Une sorte de laboratoire de l'industrie du futur que la Métropole de Lyon accompagne dans sa transition écologique.

Saviez-vous que la Vallée de la Chimie produit déjà la moitié des énergies renouvelables de la Métropole ? **55 % de l'énergie hydraulique et 20 % de l'électricité solaire** que nous utilisons viennent de là.

L'idée, c'est d'aller encore plus loin, pour que la Vallée de la Chimie devienne l'usine énergétique de la Métropole en 2030. Et, en parallèle, d'y accélérer la transition d'une industrie encore très liée au carbone.

## Comment ?

- **En attirant les projets innovants en faveur de l'environnement.** Par exemple, l'Appel des 30 autour de l'énergie verte et des cleantechs a permis la création de Lyon Rhône Solaire (lire ci-contre).
- **En améliorant les façons de faire** : La Vallée rejette chaque année 1800 kilotonnes de CO<sub>2</sub> par an, soit 26 % des émissions de la Métropole. Objectif: baisser ce chiffre de 30 % d'ici 2030 en réinventant les modes de production.
- **En misant sur la recherche** pour créer des matériaux responsables, trouver les biocarburants de demain, piéger le carbone : la Vallée de la Chimie, c'est 2500 chercheurs et chercheuses (soit 1/3 de la recherche française en chimie) qui accélèrent la transition industrielle !



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

## La Vallée en chiffres



**25 km**

au bord du  
Rhône entre le  
7<sup>e</sup> arrondissement  
de Lyon et Givors



**500**  
entreprises



**50 000**  
salariés



**14**  
communes



**1 000**  
brevets par an

“ Avec l’objectif de multiplier par 10 la production d’électricité photovoltaïque d’ici 2030, nous pouvons faire de Lyon Vallée de la Chimie un territoire d’accélération de la transition énergétique.

**Philippe Guelpa-Bonaro,**  
vice-président délégué au Climat,  
à l’énergie et à la réduction  
de la publicité.



## La preuve par l'exemple !

### LYON RHÔNE SOLAIRE

Issu de l’Appel des 30, Lyon Rhône Solaire réunit le spécialiste du solaire Terre et Lac, la Métropole de Lyon et le fonds régional d’investissement OSER.

**L'idée ?** Installer des centrales solaires sur les toitures ou les parkings d’industriels partenaires pour produire de l’énergie renouvelable.

**Résultat :** 40 000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires installés sur les sites de Total Energies, Arkema, Ipfen, Kem’One et Jtekt. Ils produisent l’équivalent de la consommation électrique annuelle de 1 600 foyers.

**CO<sub>2</sub> évité : 700 tonnes par an.**

### KEM’ONE

Le fabricant de PVC (celui dont on fait les fenêtres) **Kem’One a déjà diminué de 30 % les émissions de CO<sub>2</sub> liées à sa production.** Il s’attaque désormais aux émissions liées au transport de ses matières premières.

**L'idée ?** Faire construire 2 barges fluviales à moteur hybride pour relier ses sites de Fos-sur-Mer et de Saint-Fons.

**Résultat :** dès 2023, ses bateaux transporteront plus de matériaux en consommant 30 % d’énergie en moins.

**CO<sub>2</sub> évité : 2 000 tonnes par an.**

### ARKEMA

Le chimiste Arkema vient d’investir 50 millions d’euros dans **un centre d’excellence dédié aux batteries du futur** à Pierre-Bénite.

**L'idée ?** Mener des recherches avec des partenaires académiques et industriels (CNRS, start-ups) pour développer plus vite les nouvelles générations de batteries.

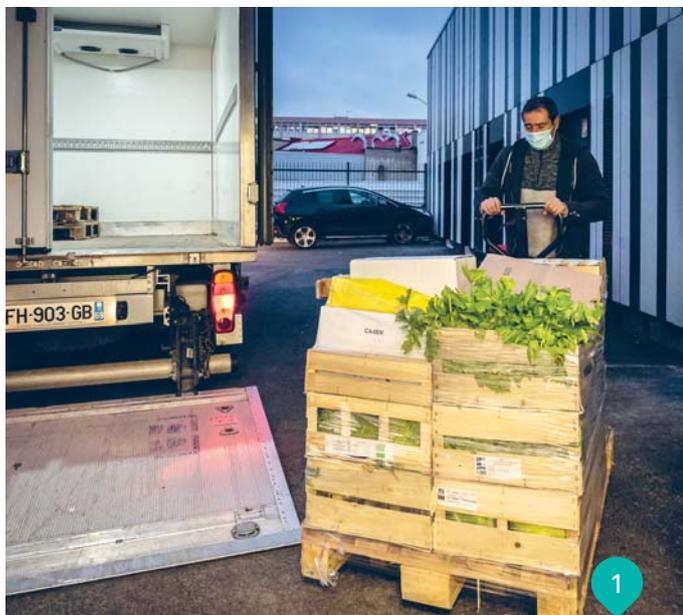
**Résultat :** on ne sera pas que dans la théorie : une ligne de production collée au centre de recherche permettra de fabriquer les prototypes des composants des batteries du futur, et de tester des alternatives d’origine renouvelable.

# La cantine en mode bio, locale et zéro déchet !



Le collège Gisèle Halimi a ouvert en septembre dernier, à Lyon 7<sup>e</sup>. Une de ses particularités ? Sa "cantine exemplaire" avec une grande place donnée au bio, au local et aux produits non carnés. Les élèves aussi ont changé leurs habitudes pour manger mieux et gaspiller moins. Un modèle à suivre qui sera peu à peu généralisé à toutes les cantines des collèges de la Métropole.

Photos **Thierry Fournier**



1



2



5

## 1

### 7 heures du matin :

la journée commence pour les agents de la cantine au collège Gisèle Halimi avec la livraison de fruits et légumes bio.

Tous les plats sont préparés sur place et les menus élaborés pour 6 semaines : cela permet de rationaliser les quantités et d'optimiser les coûts des 200 repas servis chaque midi.



**2,8 millions**  
de repas sont servis  
chaque année  
dans les cantines  
de la Métropole.



## — 2 —

**Chaque jour**, un repas végétarien est proposé en plus du plat classique. L'équipe s'est formée pour cuisiner bio et zéro déchet. « Nous travaillons presque exclusivement des produits locaux et on a appris à cuisiner le surplus, les restes. Il y a toujours une façon d'accommoder les fruits et légumes de saison abîmés. Une pomme un peu ratatinée sera délicieuse en compote. »

## — 3 —

**En coulisses**, l'équipe fait preuve d'inventivité pour proposer des menus bons, variés et équilibrés aux élèves. « On veut aussi leur faire goûter de nouvelles saveurs. Nos desserts ont beaucoup de succès : même notre sabayon est fait maison et notre tiramisu... une tuerie ! », explique le chef.

## — 4 —

**Dans leur cantine exemplaire**, les collégiennes et collégiens aussi ont changé leurs habitudes. D'abord ils prennent leur plateau et choisissent un dessert et une entrée. Ils s'installent à table et, une fois l'entrée avalée, récupèrent leur plat chaud. « C'est mieux, au moins on peut doser ! Quand je n'ai pas très faim, je prends moins de choses. »

## — 5 —

**Ce midi au menu** : soupe de saison, tajine de légumes et sabayon aux fruits rouges. En prime pour la semaine zéro déchet, les cuisiniers ont préparé la soupe avec les épiluchures des légumes du couscous. Carottes, courgettes, céleri. Verdict ? « Je dirais que c'est une soupe aux légumes... mais meilleure que d'habitude. C'est mon 3<sup>e</sup> bol ! »



# « AVEC LA CRISE, IL NOUS FAUT AGIR VITE ! »

Grand entretien avec **Bruno Bernard**,  
président de la Métropole de Lyon

Propos recueillis par  
**Cécile Prenveille** et **Karine Portrait**



L'année 2021 a été marquée par le démarrage de plusieurs grands projets sous le signe de la transition écologique et de la justice sociale : le revenu solidarité jeunes, par exemple, lancé au printemps dernier ; le coup d'envoi des 10000 vélos prêtés aux jeunes boursiers ou en insertion ; le travail avec les industriels pour la décarbonation ; l'expérimentation des bornes à compost à Lyon 7<sup>e</sup> ou encore l'encadrement des loyers. Ces projets se poursuivent bien sûr en 2022 et vont même prendre de l'ampleur. D'autres actions vont également se déployer cette année. Comme l'explique **Bruno Bernard**, la crise sociale et écologique impose d'agir vite pour à la fois changer le quotidien des habitants et nous préparer au changement climatique. Dans ce numéro, **le président de la Métropole décrypte pour nous les grands chantiers de l'année** qui s'ouvre sur fond de crise sanitaire.

## Quels vont être les 3 projets qui peuvent impacter le quotidien des habitants en 2022 ?

**Bruno Bernard :** Je citerai d'abord l'encadrement des loyers qui a démarré en novembre dernier pour stopper l'envolée des prix à Lyon et Villeurbanne.

Sur le terrain, les 6 agents de l'équipe métropolitaine de l'habitat (Emha) seront chargés de faire respecter cet encadrement, de repérer les logements vacants pour convaincre les propriétaires de les mettre en location. Mais aussi d'identifier les logements insalubres, ou encore de veiller à l'application des règles sur les logements touristiques.

Ensuite, il y a les bornes à déchets alimentaires que nous avons installées, en phase de test, dans le 7<sup>e</sup> arrondissement. Les premiers retours sont ultrapositifs avec plus de 20 tonnes collectées par semaine. Et ce n'est qu'un début ! En 2022, nous allons déployer les bornes pour 200 000 habitants supplémentaires, dont Villeurbanne. Et nous espérons étendre les bornes à compost à tous les habitants des zones urbaines en 2023. Ce qui nous permettrait de toucher 1 million d'habitants. Sur ce projet, nous sommes partis de zéro et c'est allé très vite !

Enfin, je citerai le premier tronçon des Voies Lyonnaises dont les travaux démarrent. Les Voies lyonnaises, c'est un projet majeur de lignes cyclables larges et sécurisées pour développer la pratique du vélo de manière sécurisée.

## Et concernant les déplacements, quels vont être les projets marquants ?

**Bruno Bernard :** Notre priorité, c'est d'offrir des alternatives à la voiture individuelle pour réduire notre impact carbone et lutter contre la pollution de l'air.

Mais c'est aussi faire gagner du pouvoir d'achat aux habitants : celles et ceux qui peuvent se passer de leur voiture font des économies. Cela veut dire développer les transports en commun, avec 25 km de tram supplémentaires sur le mandat. Cela passe aussi par un développement massif du vélo avec les Voies Lyonnaises et l'aide à l'achat d'un vélo. Nous développons, en parallèle, de nouvelles solutions pour les automobilistes : le covoiturage, avec une première gare inaugurée quai Gailleton en novembre dernier, les bornes de recharge électrique avec le réseau Izivia qui couvre désormais toutes les communes ou encore l'autopartage avec de nouveaux services comme LPA-Citiz.

“  
Notre priorité,  
c'est d'offrir  
des alternatives  
à la voiture  
individuelle  
”

## La place de la voiture est une question sensible. Que répondez-vous aux habitants qui se plaignent de voir l'espace de la voiture diminuer ?

**Bruno Bernard :** Je leur réponds qu'il faut trouver un équilibre. Nous avons encore besoin de voitures dans l'agglomération. Dans les communes périphériques, et en l'absence d'alternatives existantes, la voiture reste le meilleur moyen de se déplacer. Il faut en tenir compte ! Mais au cœur de l'agglomération, il existe d'autres solutions et la voiture doit cesser d'occuper trop d'espace. C'est le sens du nouveau projet urbain sur la rive droite du Rhône: stop aux autoroutes urbaines !

## Vous voulez aussi contraindre la place de la publicité dans la Métropole. Où en êtes-vous ?

**Bruno Bernard :** La publicité prend beaucoup trop de place dans l'espace public et privé. Nous travaillons en ce moment avec tous les maires du territoire pour définir les nouvelles règles qui protégeront notre cadre de vie et nos petits commerçants. Nous allons effectivement interdire les dispositifs envahissants et intrusifs comme les écrans numériques ou les bâches de chantier. Nous voulons aussi protéger les abords des écoles et instaurer de nouvelles règles d'extinction des publicités lumineuses la nuit. L'objectif: réduire nos consommations énergétiques et protéger la biodiversité.

## Et que fait la Métropole pour accompagner les entreprises et les industriels du territoire vers la transition ?

**Bruno Bernard :** On a créé *Impact*, un outil pour que les entreprises puissent justement évaluer leur impact climatique, social et sociétal. C'est un outil numérique, gratuit, pour mesurer leurs engagements sur les questions d'environnement et de justice sociale et identifier des pistes d'amélioration.

Nous accompagnons aussi les industries du territoire dans leur mutation pour qu'elles produisent moins de CO<sub>2</sub>. Le fonds de 80 millions d'euros pour l'industrie, initié l'an dernier avec Saint-Étienne Métropole, va bénéficier à deux premières entreprises, dès 2022. Il ne faut pas oublier que l'industrie fait vivre plus de 75 000 personnes dans notre agglomération : c'est 13 % de l'emploi dans la Métropole !

Et puis 2022, c'est aussi la concrétisation du Schéma d'achats responsables pour la Métropole : un budget de 600 millions d'euros orienté en priorité vers les entreprises locales et qui ont des pratiques vertueuses.

## Est-ce que l'entrepreneuriat a toujours une place importante en 2022 ?

**Bruno Bernard :** Bien sûr, il y a toujours un dynamisme entrepreneurial très fort. La Métropole de Lyon reste en tête des classements des métropoles attractives. En 2022, nous lançons les travaux pour deux nouveaux pôles d'entrepreneuriat : ils seront cette fois à l'est, à Vénissieux et Vaulx-en-Velin. À travers ces pôles, nous accompagnons les petites entreprises dans leur développement. Avec un impératif : que

leur activité soit compatible avec les enjeux climatiques et sociaux. Nous menons aussi un gros travail avec les entreprises sur le volet de l'insertion. L'enjeu pour nous, c'est de permettre aux personnes en recherche d'emploi dans la Métropole de retrouver une activité. Nous privilégions donc les entreprises qui vont embaucher les habitants de nos territoires.

## Le revenu solidarité permet de tendre la main aux jeunes en détresse

### La régie publique de l'eau sera opérationnelle au 1<sup>er</sup> janvier 2023. Quelles sont les prochaines étapes attendues cette année ?

**Bruno Bernard :** Nous venons de créer officiellement la régie de l'eau : elle sera en effet opérationnelle en 2023. Il n'y aura pas de changements visibles tout de suite pour les habitants. Mais nous allons travailler rapidement sur le prix de l'eau : je souhaite par exemple que les premiers m<sup>3</sup> d'eau soient gratuits pour les plus précaires. À plus long terme, l'objectif, c'est de préserver la ressource en eau qui va devenir de plus en plus rare. Contrairement aux entreprises privées, la régie ne versera pas d'argent à des actionnaires et elle pourra investir massivement dans l'entretien du réseau.

### Il y a près de 170 000 jeunes sur notre territoire et près du quart vit sous le seuil de pauvreté. Que fait la Métropole pour la jeunesse ?

**Bruno Bernard :** Nous avons lancé en 2021 le revenu solidarité jeunes (RSJ) qui a déjà profité à 500 jeunes de moins de 25 ans. Cette aide d'urgence permet de tendre la main aux jeunes en détresse pour éviter qu'ils ne tombent dans l'extrême pauvreté. Cela nous permet en plus de les accompagner, de les orienter vers les organismes qui les aident à rebondir. Nous poursuivons ce travail avec les associations et renouvelons le dispositif en 2022.

2022 c'est aussi le déploiement progressif de Freevélo'v, avec 2 500 vélos prêtés aux étudiants boursiers et jeunes en insertion, sur les 10 000 dis-



tribués tout au long du mandat.. Plutôt que de partir à la benne, ces vélos sont récupérés, réparés par des personnes en réinsertion et remis dans le circuit. Réemploi, insertion, aide à la jeunesse : avec Freevélov' on coche beaucoup de cases !

Et la Métropole accueille les finales françaises des Wordskills les 22 et 23 janvier et, en 2024, Lyon recevra les finales mondiales ! C'est un événement important avec 2000 jeunes de plus de 80 pays en compétition, autour des métiers. Une occasion inédite pour les collégiens, les lycéens, les jeunes en insertion de découvrir des métiers d'avenir, de faire naître des vocations, de revaloriser des métiers injustement déclassés. Et quand on voit les difficultés de nos entreprises à recruter dans certaines branches, il est absolument essentiel pour notre territoire d'accompagner cet événement.

### **Le défi du logement est immense dans la Métropole. Quelles perspectives en 2022 ?**

**Bruno Bernard :** La construction de logement a chuté depuis 2017 dans la Métropole et il est de plus en plus difficile de se loger. Nous travaillons sur des politiques du long terme pour accompagner la construction de logements sociaux, en lien avec les bailleurs, de logements abordables avec le bail réel solidaire (BRS), mais aussi de logements libres.

**On développe une politique foncière pour mieux contrôler les prix des terrains et préparer l'avenir.** On travaille aussi avec les maires : par exemple nous allons subventionner directement les équipements des communes dont la population augmente pour faciliter la construction de logements.

Nous voulons aussi retrouver et préserver la nature au cœur de l'agglomération. C'est une obligation pour tous les projets urbains à venir. Nous l'intégrons d'ailleurs au plan local d'urbanisme et de l'habitat (PLU-H) dans la modification n°3 qui est en cours.



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

“  
**Nous voulons retrouver et préserver la nature au cœur de la Métropole**  
 ”

### **Certains habitants critiquent les concertations lancées par la Métropole. Ils ont l'impression que les décisions sont déjà prises. Que leur répondez-vous ?**

**Bruno Bernard :** Sur la démocratie participative, tout reste à faire. Plus le territoire est grand et plus c'est difficile. Nous devons faire preuve d'humilité mais aussi de volonté. Sur les concertations nous devons en effet être très clairs sur ce qui est discutable et sur ce qui ne l'est pas. Certains aspects ne sont pas discutables et je ne veux tromper personne. Prenons le projet rive droite du Rhône par exemple : OUI, nous allons réduire la place de la voiture, c'est un invariant posé dès le démarrage. Et OUI, il y a des tas de choses discutables, tout particulièrement sur les usages : qu'allons-nous faire des bas-ports ? Quelles installations pour rythmer la promenade ? Des jeux, un parcours sportif, des terrasses... ?

**Je veux impulser cette culture de la concertation dans la Métropole de Lyon, à travers de nouvelles formes de participation.** Pour la zone à faibles émissions (ZFE) par exemple, nous avons créé un "panel citoyen" qui nous a remis un avis éclairé fin décembre. Les visioconférences aussi nous permettent de toucher des personnes qu'on ne voyait jamais en concertation. Et donc d'ouvrir plus largement le débat. Ce sont des signes encourageants et très positifs !

# 15 projets qui vont changer la donne en 2022

## + de logements abordables

Le BRS ou bail réel solidaire est **une solution pour devenir propriétaire à moindre coût**. Le principe : la Foncière solidaire du Grand Lyon achète le terrain et les propriétaires achètent seulement les murs et paient un loyer symbolique de 2 € par m<sup>2</sup> à la Foncière solidaire. Résultat : un logement à la moitié du prix du marché. L'accès au BRS dépend des ressources et de la composition du foyer. Sept opérations seront commercialisées à Dardilly, Lyon et Villeurbanne en 2022 pour un total de 170 logements.



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

1



Mas du taureau

La Doua /  
Parc de la Feysine

Parc de  
la Tête d'or

Quais du Rhône rive gauche  
(universités)

Gerland -  
Vallée de la Chimie

## La première Voie Lyonnaise

Préparez-vous à rouler le nez au vent : **livraison du premier tronçon de la ligne 1 en 2022**, sur la rive gauche du Rhône, entre le boulevard des Belges et l'avenue Berthelot. À terme, cette ligne reliera Vaulx-en-Verin et Saint-Fons, sur plus de 20 km. Et le réseau des Voies Lyonnaises, d'ici 2026, ce sera 12 lignes et 250 km de voies cyclables.



## Des vacances sportives pour 22 000 enfants

Dans le cadre de *Métropole vacances sportives*, organisé pendant les vacances de printemps et d'été avec les associations locales, des jeunes de 4 à 18 ans pourront tester le rugby, l'escrime, la natation... ou même le BMX et la spéléologie ! Une grande partie des animations ont lieu **dans les parcs de la Métropole** à Parilly ou Lacroix-Laval.

## Un territoire plus hospitalier

Au-delà des *tiny house*, ces petites maisons installées à Lyon et Villeurbanne pour accueillir des mères isolées et leurs enfants, la Métropole de Lyon a financé avec l'État de nouveaux hébergements d'urgence sur l'ancien site de l'hôpital Antoine Charial, sur les communes de Francheville et Craonne. 475 personnes y sont hébergées. Parmi elles, en plus d'un logement, 60 femmes résidentes auront accès à des emplois en insertion via la création d'une épicerie sociale, d'une blanchisserie et de services de nettoyage et maintenance. Autre innovation : ce lieu accueillera un hôtel de 60 lits, l'occasion d'allier solidarités et tourisme responsable.

4



## La ZFE s'élargit

En septembre 2022, une étape de plus sera franchie pour une meilleure qualité de l'air dans la Métropole. Créée en 2020, la zone à faibles émissions (ZFE) est une obligation pour toutes les métropoles dont l'air est trop pollué. Étape importante à l'été 2022 : la ZFE s'étend aux véhicules de particuliers Crit'Air 5 ou sans vignette. Ces voitures ne pourront plus circuler et stationner à Lyon, Caluire et dans une partie de Villeurbanne, de Bron et de Vénissieux. 20 000 véhicules sont concernés, sur les 700 000 en circulation dans la Métropole.  
+ d'infos : [grandlyon.com/zfe](http://grandlyon.com/zfe)

5

6

## Bientôt le métro au Vallon des hôpitaux

Avec l'arrivée du métro B au pied de l'Hôpital Lyon Sud en 2023, de nouveaux espaces de vie vont se développer à Saint-Genis Laval, dans le Vallon des Hôpitaux. Un chantier de longue haleine pour ce quartier qui mêlera, à terme, des constructions neuves et des réhabilitations d'anciens bâtiments hospitaliers. Au programme : 1350 logements, dont 30 % de logements abordables et 30 % de logements sociaux, des bureaux, une école, un gymnase et une crèche. La nature, inscrite dans l'ADN du territoire, reste une des composantes du projet, avec un grand parc aménagé, des prairies et des bois préservés.

## 2 nouveaux pôles pour créer son entreprise

Il y en a déjà 3, à La Duchère (Lyon 9<sup>e</sup>), Givors et Neuville-sur-Saône. Dans ces pôles, Lyve, le programme métropolitain de soutien aux entrepreneurs, accueille des jeunes entreprises pour les aider à grandir. Des programmes d'accompagnement, un réseau, des bureaux ou des ateliers sont proposés à prix abordables. Les études avant travaux seront menées par la Métropole en 2022, dans l'est lyonnais cette fois-ci, à Vaulx-en-Velin et Vénissieux. Pourquoi ce choix ? Parce que le nombre d'entreprises y a doublé en 10 ans. 14 millions d'euros sont investis par la Métropole pour accompagner mieux encore l'entrepreneuriat local. L'an passé, près de 29 000 entreprises ont été créées dans la Métropole, ce qui fait de Lyon la 2<sup>e</sup> Métropole française en matière d'entrepreneuriat !  
+ d'infos sur [lyve-lyon.com](http://lyve-lyon.com)

7





## 8 1<sup>re</sup> Métropole du tourisme responsable

Et elle veut le rester...

- en valorisant les richesses de tout le territoire ;
- en s'affirmant comme une référence pour les vacances à vélo ;
- en faisant vivre aux touristes des expériences à la lyonnaise ;
- en devenant une capitale touristique vraiment accessible.

Que ce soit aux personnes âgées, avec handicap ou aux familles nombreuses... **+ lire p.8.**



## 9 Des collègues qui respirent

Cette année, les élèves de 4 collèges de la Métropole vont dire adieu au bitume dans les cours de récré ! Casarès à Rillieux-la-Pape, Lamartine à Villeurbanne, Olivier-de-Serres à Meyzieux, et Raoul-Dufy à Lyon 3<sup>e</sup>.

**Pourquoi enlever du bitume ?**

**Pour permettre à la terre de mieux absorber l'eau de pluie.**

C'est important car ça procure plus de fraîcheur, une biodiversité plus foisonnante et ça permet aux nappes phréatiques de se remplir. Autre changement : les nouveaux collèges en construction auront désormais des toitures végétalisées.



© Thierry Fourmier / Métropole de Lyon



## 11 Plus d'arbres en ville

La Métropole a planté 3 boisements urbains l'an passé à Saint-Priest, Sathonay-Camp et Caluire-et-Cuire... et ça continue ! **En 2022, 3 à 4 autres petites forêts devraient voir le jour en ville,** notamment à Feyzin et Corbas. La plus grande devrait couvrir 18 000 m<sup>2</sup>, presque 3 fois la place des Terreaux ! Ces bois qui se multiplient ont un rôle important à jouer pour le futur : les arbres et la pleine-terre retiennent l'eau et rafraîchissent la ville. Ce sont aussi **des réservoirs de biodiversité.** Des variétés d'arbres et arbustes très différentes seront mélangées, de quoi se préparer au changement climatique avec des essences résistantes.

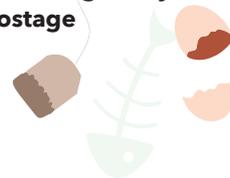
Et pour les espaces privés, la Métropole encourage les copropriétaires et les bailleurs à planter des arbres partout où c'est possible. Elle propose un programme d'accompagnement, et même des financements. Objectif : aider 100 résidences à végétaliser leurs parties communes d'ici 2026.



## 10 Les bornes à compost arrivent à Villeurbanne

200 000 personnes supplémentaires auront accès à une borne à compost en 2022 ! Après l'expérimentation positive menée à Lyon 7<sup>e</sup> en 2021, ces bornes vont être déployées à Villeurbanne et dans une commune de l'est lyonnais. Sur le même principe que les silos à verre, elles quadrillent les quartiers, permettant d'y déposer les déchets alimentaires (épluchures, marc de café, coquilles d'œufs...). Pour ceux et celles qui sont en maison, la Métropole déploie son opération de 20 000 composteurs individuels gratuits.

**+ d'infos sur [grandlyon.com/compostage](http://grandlyon.com/compostage)**



12



## Une nouvelle aide face à la perte d'autonomie

En 2022, la Métropole lance une nouvelle aide pour les personnes âgées ou en situation de handicap : jusqu'à 9 600 € par adulte souhaitant vivre dans un habitat inclusif. Le principe ? À mi-chemin entre appartement individuel et colocation, chacun a son espace privé (chambre, salle de bains...), tandis que certains espaces sont collectifs (pièce de vie, buanderie, chambre d'amis...). Par exemple, aux Maisons de l'Espérance portées par l'association Simon de Cyrène à Villeurbanne, des victimes de lésions cérébrales et leurs accompagnants valides partagent un même toit et un projet de vie commun, leur apportant à la fois plus d'autonomie et plus de lien social.

13



## À pied jusqu'au collège

Avez-vous repéré des changements devant le collège Dargent à Lyon 3<sup>e</sup>, Verrazane à Lyon 9<sup>e</sup> ou Renoir à Neuville? Des aménagements lancés en 2021 par la Métropole de Lyon permettent de **sécuriser les abords des collèges**, où des centaines d'élèves se retrouvent chaque jour aux mêmes horaires. Selon les cas, ils profitent de trottoirs plus larges, de passages piétons, d'un parvis, d'arbres et de plantations... Les opérations se poursuivent en 2022.

14

## Un revenu pour aider les jeunes en galère

**“Le RSJ, c'est vraiment un filet de sécurité : je sais que, même les mois sans mission d'intérim, je pourrai quand même manger et payer mon loyer”**

**Brice, 23 ans**

Le revenu de solidarité jeunes, c'est une aide financière de 300 à 400 €/mois, pendant 2 ans maximum, pour les 18-24 ans en galère qui ne peuvent pas encore toucher le RSA.

Déjà 500 jeunes en ont été bénéficiaires en 2021.

**+ d'infos sur**

**aides-jeunes.grandlyon.com**



© Louise Carrasco

## Villeurbanne capitale culturelle !

Villeurbanne sera la 1<sup>re</sup> capitale française de la culture pour toute l'année 2022 !

La Ville a programmé des centaines d'événements qui mettront à l'honneur **la jeunesse, fil rouge de cette première édition.**

La Métropole soutient bien évidemment cette grande première.

**+ lire p. 29.**

15

# Zone à faibles émissions : l'avis du panel citoyen

C'est la première fois en France qu'une collectivité sollicite l'avis d'un panel citoyen pour mettre en place une zone à faibles émissions (ZFE). Seize personnes, tirées au sort, ont passé du temps à étudier les ressorts de la ZFE. Leur avis ? Oui à l'amplification de la ZFE mais avec un périmètre plus large, un calendrier plus souple et davantage d'aides.

## Un panel citoyen

Pour constituer ce panel citoyen, **16 habitants de la Métropole de Lyon**, aux origines et aux métiers différents, ont été **tirés au sort**. Pour pouvoir rendre un avis éclairé, ils ont passé 3 week-ends à s'informer et à interroger 37 experts, élus, techniciens, associations, sur la pollution de l'air, la justice sociale, les impacts sur les modes de vie...

## Leur avis ?

**OUI** l'amplification de la ZFE est une chance pour les habitants de la Métropole et ses alentours, mais ce changement d'ampleur doit être mieux accompagné.

## Voici leurs 4 grandes propositions :

- 1. investir dans les transports en commun :** plus de lignes, plus de fréquences, des tarifs mieux adaptés, une appli de mobilité multimodale... ;
- 2. adapter le périmètre et le calendrier :** allonger les délais, agrandir le périmètre, taxer le trafic de transit, intensifier les contrôles et imposer le train pour les transports de marchandises ;
- 3. aider les plus modestes :** des aides pour les familles précaires et les personnes endettées, des aides pour transformer les moteurs, des dérogations pour ceux qui en ont besoin (temps de trajet, horaires décalés, personnes avec handicap...);
- 4. mieux communiquer :** impliquer les communes, les entreprises et multiplier les canaux : écoles, concessionnaires auto, bailleurs sociaux...



**La ZFE est essentielle pour mieux respirer, mais elle doit être juste et efficace ! Elle ne doit pas reporter la pollution dans les zones périphériques.**

→ Le panel citoyen



## **Vous aussi, exprimez-vous**

La grande concertation lancée par la Métropole se poursuit jusqu'au 5 février 2022. Vous pouvez encore participer, poser des questions ou faire des propositions.

[jeparticipe.grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com)

**Lire l'avis complet du panel citoyen**



“ Le panel citoyen permet de rendre les citoyens experts et de nous appuyer sur l'intelligence collective. Ça nous rend modestes aussi: il y a dans l'avis des choses auxquelles nous n'avions pas pensé!

→ Bruno Bernard,  
président de la Métropole de Lyon



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

La ZFE a été créée en 2020 : c'est **une obligation légale pour les Métropoles dont l'air est pollué**. En septembre, nouvelle étape: les véhicules particuliers les plus polluants – classés crit'air 5 ou sans vignette – auront l'interdiction de stationner à Lyon, Caluire-et-Cuire et sur une partie de Villeurbanne, Bron et Vénissieux. La ZFE va ensuite se renforcer progressivement dans l'objectif de sortir du diesel dans les centres urbains d'ici 2026.

↳ [grandlyon.com/zfe](https://grandlyon.com/zfe)



Conseil de développement :

**VOTRE AVIS  
COMPTE!**

Le conseil de développement de la Métropole de Lyon réunit des habitantes, habitants, associations et organisations engagées du territoire pour débattre de questions variées : les déplacements, le traitement des déchets, l'éducation... L'objectif est de faire connaître aux élus l'avis des citoyennes et citoyens.

### À LA CARTE!

Participer au conseil de développement, c'est sans engagement. Vous pouvez sauter certaines assemblées parce que vous n'êtes pas libre, ou venir à d'autres parce que le sujet vous tient particulièrement à cœur. **L'objectif: faire entendre votre voix**, sans trop empiéter sur votre temps libre.

La prochaine réunion du conseil devrait avoir lieu en mars. Le thème sera établi très prochainement par le comité d'organisation, que vous pouvez également rejoindre si vous souhaitez vous engager encore plus !

**Pour en savoir plus  
et rejoindre le conseil  
de développement :**

↳ [cdd.grandlyon.com](https://cdd.grandlyon.com)  
04 78 63 48 56

# LE CHAUFFAGE URBAIN: - CHER ET + ÉCOLOGIQUE

Sous nos pieds, dans certains quartiers de la Métropole, courent des dizaines de kilomètres de tuyaux. Ils relient des unités de production de chaleur à des écoles, des hôpitaux, des bureaux, mais aussi des logements. Ces tuyaux constituent le réseau de chauffage urbain de la Métropole. Comment ça marche et pourquoi c'est si avantageux ?

Réponse avec la nouvelle chaufferie biomasse de Givors. Construite dans le quartier des Vernes, elle permet de chauffer l'équivalent de 2700 foyers.

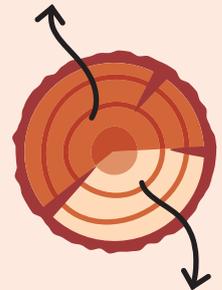
## 1 D'où vient le bois ?



à moins de 100 km

60%

du bois vient de l'entretien des forêts ou de l'élagage des arbres



40%

du bois vient de déchets en bois comme des palettes ou des cagettes



## À la chaufferie de Givors...

74%

de l'énergie produite est renouvelable.



Les 8 000

tonnes de bois nécessaires pour la faire fonctionner viennent en grande majorité de déchets en bois et de chutes de bois.



4 500

tonnes de CO<sub>2</sub> sont économisées chaque année, l'équivalent de 4 500 allers-retours Paris → New-York en avion.

En plus des économies d'énergie, le chauffage urbain est à un tarif compétitif et stable.

Une bonne nouvelle quand le prix de l'énergie est à la hausse.



## 2 Où le bois est-il préparé ?

Le bois est collecté et préparé dans le centre de traitement des déchets de Vernaison.

à 10 km de Givors

...puis livré par camion vers la chaufferie.



GIVORS

## 3 Comment la chaleur est produite ?

Chaufferie de Givors

La chaleur produite vient à :

65 %  
de bois

14 %  
de la chaleur  
des fumées

21 %  
de complément  
par chaudière  
à gaz

eau chaude

**L'OBJECTIF  
POUR LA  
MÉTROPOLE  
DE LYON**

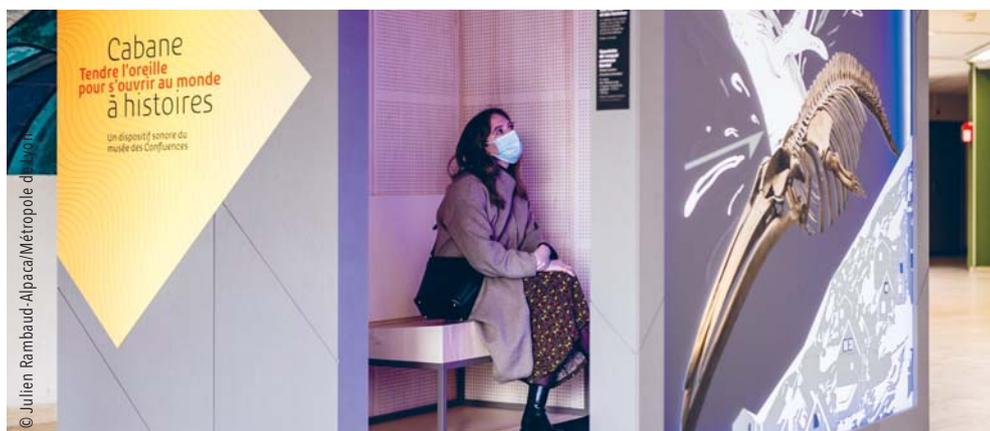
**Chauffer  
200 000 logements  
grâce au chauffage  
urbain d'ici 2026,  
contre 86 000  
aujourd'hui. Un  
pas de plus dans  
la transition  
énergétique.**

## 4 Pour chauffer quels bâtiments ?

La chaleur est distribuée sous forme d'eau chaude dans le réseau, qui va jusqu'au pied de chaque immeuble où il est raccordé avec le système de chauffage.



# L'AGENDA



## LES CABANES À HISTOIRES

En 2022, le musée des Confluences vient à vous ! Comment ? Grâce aux quatre cabanes à histoires qui vont être installées tour à tour devant certains lieux publics de la Métropole. Les premiers emplacements choisis ? Le centre d'hébergement d'urgence les Grandes Voisines à Francheville, la mairie du 7<sup>e</sup> arrondissement de Lyon, le Cristal du musée des Confluences et la gare de la Part-Dieu. **Rentrez dans l'une d'entre elles et écoutez ces petits récits** qui permettent de s'ouvrir au monde. Ces histoires s'appuient sur des objets emblématiques du musée : l'ammonite irisée, la baleine, l'armure du samouraï et la coiffe-bonnet kayapo. Une expérience immersive pleine de promesses !

**LYON 2<sup>e</sup>** - Informations - 04 28 38 12 12 - museedesconfluences.fr

**OPEN 6<sup>ÈME</sup> SENS<sup>®</sup>**  
MÉTROPOLE DE LYON

WTA 250

3<sup>ème</sup> édition

**26 FÉV.**  
**6 MARS**  
**22**

PALAIS DES SPORTS DE GERLAND LYON

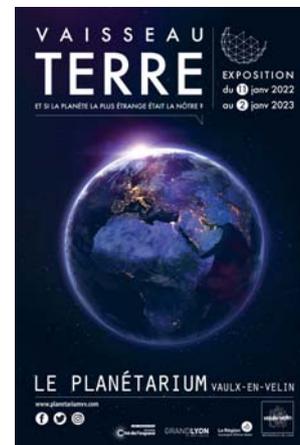
CAROLINE GARCIA  
Ambassadrice de l'Open 6<sup>ème</sup> Sens - Métropole de Lyon

## OPEN DE TENNIS 6<sup>ÈME</sup> SENS - MÉTROPOLE DE LYON

L'Open de tennis 6<sup>e</sup> Sens - Métropole de Lyon retrouve son public ! Et si vous en faisiez partie ? **La billetterie** pour la 3<sup>e</sup> édition du tournoi de tennis lyonnais, qui s'est déroulé à huis clos l'année dernière, **est ouverte**. Vous pouvez bénéficier de tarifs très avantageux, à partir de 5 euros, pour voir s'affronter les meilleures joueuses mondiales, à commencer par la Lyonnaise Caroline Garcia, ambassadrice de l'événement.

**LYON 7E** - **Du 26 février au 6 mars 2022** - Palais des Sports de Lyon Gerland, 350 avenue Jean-Jaurès - [open6emesens.fr](http://open6emesens.fr)

## VAISSEAU TERRE



Réveillez le Thomas Pesquet qui est en vous ! "Vaisseau Terre", **c'est la nouvelle expo du planétarium** de Vaulx-en-Velin. Immersive, elle permet aux petits et aux grands de découvrir les secrets de la Terre depuis l'espace à partir notamment **d'images confiées par la Nasa**, l'agence spatiale américaine ou d'images satellite, montrant les traces laissées par les humains sur Terre. Un jeu interactif permet aux visiteurs de s'interroger sur les planètes habitables. La partie "Terriens... et Métropolitains" permet de s'interroger sur les actions menées au niveau de notre territoire pour lutter contre les gaz à effet de serre. Des ateliers avec manipulations vous permettent de jouer les chimistes et de comprendre comment fonctionne le climat et l'originalité de la Terre dans notre système solaire.

**VAULX-EN-VELIN**  
**Du 11 janvier 2022 au 2 janvier 2023**  
- place de la Nation - 04 78 79 50 13 - [planetariummvv.com](http://planetariummvv.com)

## BALISES, ET SI VOUS RETOURNIEZ AU THÉÂTRE ?



© Balises

Hamlet, La Réponse des hommes, Les Troyennes, Le Voyage de Zadim, Violentes... Que vous ayez envie d'aller voir une pièce classique ou contemporaine, avec **Balises c'est une place achetée = une place offerte !** 35 théâtres sont partenaires de l'opération dans toute la Métropole. Rendez-vous sur le site de Balises pour sélectionner votre spectacle, près de chez vous ou dans une commune un peu plus loin. Les réservations sont ouvertes 30 jours avant la représentation.

**MÉTROPOLE** - 09 51 78 88 25  
balises-theatres.com

## NUITS DE FOURVIÈRE



© Paul Bourdrel

À vos marques, prêts, réservez ! **La billetterie pour les Nuits de Fourvière ouvrira le 11 mars.** L'ensemble de la programmation sera disponible le 8 mars. Plusieurs noms ont déjà été dévoilés : Dutronc & Dutronc, Juliette Armanet, M, Queens of The Stone Age ou encore Calogero côté musique, *Roméo & Juliette*, chorégraphié par Benjamin Millepied, pour la danse, et *Le Tartuffe* ou *l'Hypocrite* de Molière, joué par la troupe de la Comédie-Française côté théâtre.

**LYON 5<sup>e</sup>** - **Du 2 juin au 30 juillet** - Informations : 04 72 57 15 40

Réservations : 04 72 32 00 00 Grand théâtre de Fourvière - 1 rue Cléberg - nuitsdefourviere.com

## NUITS DE LA LECTURE

Ateliers mangas, lectures, escape game, soirée jeux... Du 20 au 23 janvier, différents événements seront organisés pour la **6<sup>e</sup> édition des Nuits de la lecture.** Médiathèques, bibliothèques, collèges, lycées et librairies de la Métropole organiseront ces animations qui répondent toutes à un but : donner envie de lire. La Lily (Ligue d'improvisation lyonnaise) jouera *Mille Feuilles improvisées*, une pièce de théâtre à la fois poétique et drôle dans 12 bibliothèques de la Métropole.

**MÉTROPOLE** - **Du 20 au 23 janvier**  
grandlyon.com/nuitlecture



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

## ENQUÊTE DE POUVOIR



Jusqu'au 27 février, l'exposition "EnQuête de pouvoir", à Lugdunum, vous plonge au II<sup>e</sup> siècle après Jésus-Christ. Vous serez au cœur des luttes de pouvoir, crises politiques et autres alliances.

Dans ce cadre, différents temps forts et animations vous sont proposés.

### Morceaux choisis :

- un atelier mosaïques comme à l'époque. Le 5 janvier pour les 6-9 ans - gratuit.
- un escape game pour tous. Les 8, 19, 22, 29 janvier, 5, 9, 12, 18, 23 février - Tout public - billet d'entrée + 4 euros.
- une conférence sur les femmes de pouvoir. Le 15 janvier - adultes - gratuit.
- le test d'un jeu de plateau évoquant l'histoire de la ville de Lugdunum. Les 16 janvier et 20 février à partir de 9 ans - billet d'entrée + 4 euros.
- un atelier pour dessiner un monstre. Le 26 janvier - pour les 8-12 ans - 4 euros.
- des contes pour s'immerger dans la mythologie - Le 2 février à partir de 4 ans - billet d'entrée + 3 euros.

**LYON 5<sup>e</sup> - Du 6 octobre au 27 février**  
- 17 rue Cléberg - 04 72 38 49 30  
lugdunum.grandlyon.com

## LA FÊTE DU LIVRE DE BRON



Dédicaces, tables rondes, spectacles... Ce programme alléchant, c'est la fête du livre de Bron qui vous le propose du 8 au 13 mars. Trois soirées hors les murs sont prévues les 8, 9 et 10 mars, puis le festival s'installera à l'hippodrome de Lyon Parilly du 11 au 13 mars. L'occasion de célébrer la littérature contemporaine et de découvrir des auteurs en chair et en os! Parmi les rendez-vous à ne pas manquer : le Prix Summer 2022, choisi par des lectrices et lecteurs de la métropole, sera remis le 11 mars à 17h30. Enfants et ados trouveront également leur compte grâce à des projections, du spectacle vivant, des ateliers... Le thème de cette année ? "Courir le risque". Alors, cap ou pas cap ?

**BRON - Du 8 au 13 mars** - Hippodrome de Lyon Parilly - 4-6, avenue Pierre-Mendès-France - Informations : association Lire à Bron - 04 26 10 12 05 - fetedulivredebron.com

**Primevère**  
36<sup>e</sup> salon-rencontres de l'alter-écologie

et maintenant ?

450 exposants  
50 conférences  
15 espaces d'animation

**25 - 26 - 27**  
février 2022  
Lyon / Eurexpo

salonprimevere.org

© Primevère

## PRIMEVÈRE

Primevère, c'est le salon de celles et ceux qui essaient de construire une planète plus verte et d'adopter un mode de vie plus sobre ! Le salon Primevère revient à Eurexpo du 25 au 27 février. 400 exposants (brasseur artisanal, vigneron, producteur d'huile d'olive, ferme, miellerie...) participeront à la 36<sup>e</sup> édition de cet événement qui met à l'honneur les alternatives écologiques.

Rendez-vous sur le stand de la Métropole.

**CHASSIEU - Du 25 au 27 février** - Eurexpo - boulevard de l'Europe - Environ 9 euros. Horaires et informations : 04 74 72 89 90 - salonprimevere.org

# Villeurbanne 2022, capitale française de la culture

C'est parti pour une année inouïe, riche de **800 événements**. Comme une immense fête qui mêle théâtre, arts de la rue, musique, ciné, expos, cirque, danse, arts numériques, lecture. Découvrez nos **5 coups de cœur** de l'hiver !

## CHAOS

### DANSE FESTIVAL

Ça prend aux tripes... un spectacle de danse par mois jusqu'au final du 5 au 15 avril : "Places aux jeunes", qui présentera une série de chorégraphies centrées sur la jeunesse.

- 18 janvier - *Le voyage de Roméo* - le parcours d'un Ivoirien qui fuit la guerre dans son pays pour arriver jusqu'en France.
  - 8 février - *PUCH* - rencontre en apesanteur entre danse et beatbox.
  - 24 mars - *Arcadie* - tableau mouvant de l'avenir entre espoir et fatalisme : un choc visuel.
- 19h19 - Théâtre Astrée -  
6 avenue Gaston-Berger

## 22 BALADES URBAINES

Découvrez l'histoire de Villeurbanne. Celle d'une cité industrielle, riche de son patrimoine ordinaire et de celles et ceux qui sont venus de loin faire tourner ses usines.

1<sup>er</sup> rendez-vous "Sur la frontière entre Lyon et Villeurbanne"

**Samedi 19 mars** - 14h30 - Jardin des Charmettes, 40 rue Germain à Lyon.

## CREVEZ L'ÉCRAN

Plongez dans le monde des effets spéciaux au cœur des studios qui ont vu naître *Kaamelott* ou *Ma vie de courgette*, et devenez acteur, graphiste ou superviseur d'effets visuels le temps de cette expo qui fait WOW !

**Jusqu'au 27 mars 2022**

Pôle Pixel - 24-26-36 Rue Emile Decorps

## HOLD ON

On vous invite au cirque sauf que là, c'est vous l'artiste, suspendu à 10 mètres de haut. *HOLD ON* se joue en réalité virtuelle : tout le monde voit le même spectacle, mais chacun fait l'expérience intime du risque et de l'adrénaline. Puissant.

**31 mars** de 12h15 à 19h15 -  
La Rotonde, 14-16 avenue des Arts



## On a déjà hâte !

- **Sœurs**, un projet chorégraphique expérimental autour du projet urbain du Terrain des sœurs, du 5 au 10 avril
- **La caravane pas pareille**, un mois de déambulation dans les quartiers avec cinq compagnies et le Géant Tchangara : une marionnette de 9 mètres ! En mai.
- **Le festival de la jeunesse**, conçu et produit par 100 jeunes Villeurbannais, du 3 au 5 juin.
- **Le banquet de 6,5 km** entre Villeurbanne et Lyon pour les 40 ans de la Fête de la musique le 21 juin.
- **Deux Nuits de Fourvière place Lazare-Goujon** les 2 et 3 juillet.
- **La compagnie Royal Deluxe**, la troupe aux 26 millions de spectateurs, à Villeurbanne, du 23 au 25 septembre.

## VILLEURBANNE À HAUTEUR D'ENFANTS

Une expo dont les moins de 12 ans sont les héros. Redécouvrez le monde avec des yeux d'enfants, en partant de leurs récits, de leurs objets et de leurs rêves grâce à la scénographie immersive du Rize.

**Jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 2022** - 23 rue Valentin-Hauj

villeurbanne2022.fr

## LA MÉTROPOLE POUR TOUS

Quel avenir pour le tourisme ? La vision portée par la majorité est bordée de généreuses intentions mais de rares projets chiffrés. Le tourisme Grand Lyon c'est 38 000 emplois au sein d'établissements variés. Nous appelons à une meilleure répartition des actions et des ressources entre ces derniers. Plus d'écologie et de social, oui, mais surtout une dynamique et de l'innovation afin de répondre à une ambition économique de croissance assumée et faire honneur à la richesse de notre territoire.

La volonté de se concentrer sur le tourisme national, local et cyclo ne cache-t-elle pas le souhait de réduire le nombre de touristes et le budget afférent ? Nous avons voté ce schéma de développement, mais resterons vigilants.

## LA MÉTROPOLE EN COMMUN

L'année 2021 s'achève. Le groupe **Métropole en commun** a été fer de lance sur de nombreux sujets, en particulier sur les questions de **démocratie continue** et d'échanges constants avec les citoyens et habitants du territoire. L'action sociale de notre collectivité sort renforcée avec la mise en œuvre de l'encadrement des loyers, la création de la régie publique de l'eau ou le travail de fond mené sur la Zone Faible Émission. **La métropole, chef de file de l'action sociale peut aller plus loin**, c'est ce que notre groupe soutient. Les secteurs sanitaires, médico-sociaux et sociaux sont en difficultés, la collectivité doit s'engager sur un vaste plan d'attractivité des métiers et de reconnaissance sociale de ces activités essentielles. Le groupe Métropole en commun vous souhaite à toutes et à tous de très belles fêtes de fin d'année.

► [contact@metropoleencommun.fr](mailto:contact@metropoleencommun.fr)

## MÉTROPOLE INSOUmise RÉsILIENTE ET SOLIDAIRE

### 2022, année décisive !

Comme toutes les années d'élection présidentielle, 2022 peut être l'occasion d'un **sursaut républicain**. La justice sociale et la transition écologique peuvent être déclenchées ambitieusement dès l'élection centrale de notre V<sup>e</sup> République. De grands changements peuvent venir de l'orientation de l'Etat ! Diriger la Métropole avec un **gouvernement national anticapitaliste et écologiste** serait bien plus aisé. L'Etat cesserait de basculer toujours plus de compétences auprès des collectivités tout en se désengageant financièrement années après années. L'espoir est permis, car de nombreux citoyens et citoyennes sont prêts pour la bifurcation, pour un monde plus sobre et plus juste. Le changement viendra aussi des élections législatives en juin de cette année : tout est possible à partir d'acteurs locaux et engagés. **Ne restez pas spectateur, exercez votre pouvoir de citoyen en vous inscrivant sur les listes électorales avant le 4 mars 2022 !**

► [www.groupepemis.fr](http://www.groupepemis.fr)

## COMMUNISTE ET RÉPUBLICAIN

### 1792 l'an premier de la République française, et 2022 ?

Après l'insurrection du 10 août, la Convention nationale décrète l'abolition de la royauté le 21 septembre. Le lendemain, l'assemblée décide "que tous les actes publics porteront dorénavant la date de l'an premier de la République française". Le 14 décembre, l'assemblée crée les communes, premier lieu de la citoyenneté. Pour Robespierre, *"la démocratie ne se définit pas d'abord par un mode de gouvernement mais par des principes, qui sont l'égalité politique et une pleine souveraineté de la nation, les citoyens devant pouvoir débattre dans des assemblées librement réunies, voter, émettre des vœux, voire révoquer un député avant la fin de son mandat"*. Jean Jaurès ajoutera plus tard : *"La République doit être laïque et sociale, mais restera laïque parce qu'elle aura su être sociale."*

Alors que le pouvoir d'achat est LA priorité de nos concitoyens, nous devons réinventer cette Répu-

blique, la souveraineté d'une nation des citoyens dans l'égalité politique et sortir du règne de l'intérêt privé, des rentes et de la marchandisation. Il y a urgence face aux violences et aux haines. Disputons-nous, argumentons et construisons une année 2022 de surprise ! Meilleurs vœux à tous !

## SYNERGIES MÉTROPOLE

### De bonnes résolutions pour notre Métropole !

Chères Grand-Lyonnaises et Chers Grand-Lyonnais, Vos élus Synergies vous présentent leurs **meilleurs vœux de santé et d'épanouissement pour l'année qui s'ouvre**.

À l'aube de cette année 2022, après 2 ans éprouvants, **nous pensons aux familles et aux proches de toutes celles et ceux qui nous ont quittés**. Nous adressons notre **entière reconnaissance à nos soignants et à tous les personnels de la première ligne** qui ont démontré qu'ils étaient la colonne vertébrale de notre nation. Nous avons aussi une **pensée chaleureuse pour les plus fragiles et les plus précaires**, pour celles et ceux qui ont traversé seuls cette période des fêtes de fin d'année.

Voirie, infrastructures et transports en commun, action sociale, solidarité, grand âge, handicap, enfance, et familles, collèges, culture et sport, développement économique, emploi et insertion, logement, urbanisme et politique de la ville, agriculture, environnement, transition énergétique, eau et déchets... **Avec toutes ces compétences et 4 milliards d'euros de budget annuel, la Métropole de Lyon a toutes les cartes en main pour changer la vie**.

Pour 2022, nous souhaitons qu'enfin **la Métropole entende la voix des 1,4 millions d'habitantes et des habitants qui vivent sur son territoire, et celle des 59 communes qui la composent**. Nous formons le vœu que cette Métropole retrouve **le sens de la proximité, le sens du quotidien, le sens des territoires et des citoyens**. À défaut, notre Métropole continuera à se centraliser et donc à se déraciner en s'éloignant de ses communes et de ses habitants. Nous voulons croire que ces vœux deviendront des résolutions déterminées de la part du Président de la Métropole et de ses équipes.

► [Retrouvez-nous sur www.synergies-metropole.fr](http://www.synergies-metropole.fr)

## INVENTER LA MÉTROPOLE DE DEMAIN

### Pour 2022, nous souhaitons aux Verts de voir la réalité en face

Voilà 18 mois que les Verts sont aux manettes. Il est désormais temps de juger leurs premières réalisations concrètes.

À l'exception du réseau vélo, il est bien difficile de trouver de grands projets structurants lancés sous ce mandat. Il n'est donc pas étonnant qu'ils cherchent à copier le succès de la reconquête de la rive gauche du Rhône pour garnir un mandat bien maigre en réalisations nouvelles.

Quant à l'amélioration de la qualité de vie promise pendant la campagne, quels en sont les objectifs précis ? Sur la baisse de la pollution de l'air ? Le nombre d'arbres plantés ? Quels indicateurs pour évaluer l'avancée de la transition climatique ? Sur l'évolution des mobilités ?

Rien de concret mais déjà pointent les renoncements :

- Les forêts urbaines sont devenues « boisement »,
  - Les 6 000 logements sociaux/an passent à 5 000/an d'ici 2026,
  - Le RSA jeunes ne touche que 450 jeunes/an,
  - Le T8 Bellecour-Part Dieu est en sursis,
  - Le budget citoyen est aux abonnés absents,
  - La baisse du prix de l'eau promise avec la régie n'arrivera pas,
  - A ce rythme, il faudra 37 ans aux Verts pour végétaliser l'ensemble de nos collèges
  - Les premières contradictions également avec des élus souhaitant interdire la publicité numérique mais qui l'utilise pour leur communication.
- Les premiers effets néfastes de leur politique se font également sentir : la congestion routière n'a jamais été aussi importante dans notre métropole !

La qualité de nos espaces publics et de nos voiries se détériore, défigurés par des marquages au sol, par des aménagements urbains de faible qualité, souvent en plastique. A-t-on envie demain que Lyon et notre métropole ressemble à ce qu'est en train de devenir Paris, une ville saccagée ?

► [inventer-demain-lyon.com/](http://inventer-demain-lyon.com/)

Retrouvez-nous sur Facebook et Twitter @Inventer\_Lyon

## PROGRESSISTES ET RÉPUBLICAINS

### Nos concitoyens ont élu des conseillers que le Président BRUNO BERNARD veut transformer en fantômes

L'élection au suffrage universel direct des conseillers métropolitains en 2020 devait offrir à nos territoires et à leurs représentants une véritable légitimité au sein de notre jeune collectivité unique en France.

Malheureusement depuis son élection, le Président Bruno Bernard n'a jamais souhaité prendre en compte cette nouvelle légitimité et continue d'ignorer le rôle de ces nouveaux élus de terrain.

Une nouvelle étape vient d'être franchie par la majorité écologiste. Elle interdit aujourd'hui aux conseillers d'opposition leur juste représentation au sein de la nouvelle Autorité Organisatrice des Mobilités des Territoires Lyonnais qui gèrera notamment les TCL et leur stratégie de transports en commun en lieu et place du Sytral.

Bruno Bernard renie nos usages démocratiques pour modifier le Conseil d'administration empêchant ainsi que soit portée la voix de celles et ceux qui refusent le téléphérique à La Mulatière, Ste Foy et Francheville ou qui plaident pour une véritable stratégie métros et parkings relais pour nos territoires.

Par crainte d'être mis en minorité au sein d'un organisme qui dépasse les frontières de la Métropole Bruno Bernard balaye les pratiques démocratiques de notre collectivité.

En refusant la juste représentation des oppositions, en ignorant ses partenaires communistes et socialistes et en reniant ces usages, cette majorité écologiste nous démontre une nouvelle fois son incapacité à gouverner notre Métropole dans le dialogue et le consensus qu'elle exige.

La stratégie de mobilité de nos territoires n'est pas une tribune militante. Le SYTRAL n'est pas une assemblée générale des écologistes ; Elle ne peut se construire sans dialogue et doit être le fruit d'échanges au-delà des clivages politiques.

► **Vos élus** : D. Kimelfeld (Président), Y. Blein, G. Corazzolo, J.L. Da Passano, A. Galliano, B. Jannot, P. Kabalo, M. Le Faou, C. Panassier, M. Picot, E. Prost, T. Rudigoz

## SOCIALISTES, LA GAUCHE SOCIALE ET ÉCOLOGIQUE ET APPARENTÉS

### SYTRAL : centristes et macronistes ratent le coche...

Le groupe socialiste adresse ses **meilleurs vœux pour cette nouvelle année à tous les Grands-Lyonnais**, ainsi qu'à tous les **agents de la Métropole** qui œuvrent chaque jour pour rendre les services du quotidien, nous offrir à tous un cadre de vie toujours plus agréable et une collectivité toujours plus solidaire. Nous vous remercions pour votre engagement.

Nous adressons aussi nos meilleurs vœux à tous les **soignants**, qui ne faiblissent pas malgré une pandémie qui redouble, à tous les **personnels essentiels**, grâce auxquels le pays continue de tenir. À toutes ces femmes et ces hommes, les Socialistes adressent leur sincère reconnaissance.

### 2022 sera une année charnière à bien des égards.

Pour le pays, avec les échéances qui nous attendent. Pour notre Métropole, après le vote au dernier Conseil 2021 de nouveaux dossiers majeurs. Car c'est au 1<sup>er</sup> janvier 2022 que naissent la régie publique de l'eau et le nouveau SYTRAL. D'autres dossiers poursuivront leur route, comme le règlement local de publicité pour un cadre de vie apaisé.

**Revenons justement sur ce dernier Conseil 2021**. Si une partie des oppositions a retrouvé le sens de la mesure, le président du groupe LR et apparen-

tés semble pour sa part continuer son chemin sur la route de l'outrance dure. Comment prendre au sérieux un opposant politique quand lui-même ne fait plus attention à ce qu'il dit ? Quand il qualifie le président de « dictateur » alors que les temps de parole des groupes d'opposition n'ont jamais été aussi importants à la Métropole ? On savait la droite depuis des années sans idées, la voilà désormais sans repères ni dictionnaire.

Nous regrettons l'attitude du reste de l'opposition qui ne cesse de se rallier à cette droite de la démesure. Car en la suivant dans ses frasques, ils ont fini par se priver d'une représentation pourtant essentielle au SYTRAL. Et ce contrairement à la droite, qui elle y siègera quand même via la Région. **En voulant secourir le caporal de la droite métropolitaine, les régiments centristes et macronistes finissent en victimes de cette nouvelle opération de communication, qui ternit l'image d'un monde politique déjà bien trop affaibli.**

## RASSEMBLEMENT DE LA DROITE, DU CENTRE ET DE LA SOCIÉTÉ CIVILE

### La facture des verts arrive !

Dépenses écolo-socialo-LFI-communistes, il va falloir payer...

#### 1. Une hausse à venir du prix de l'eau

La Métropole de Lyon est l'autorité organisatrice de la politique de l'eau et doit donc être au rendez-vous en portant une ambition forte. La politique actuelle présentait un excellent niveau de gestion puisque la plupart des objectifs de performance sont atteints. La continuité de service est bonne à 95%. Le prix de l'eau est inférieur à la moyenne nationale et dans les 5 premiers de France. Mais la nouvelle majorité a fait le choix de mettre fin à cette organisation pour mettre en place une régie publique pour satisfaire une vision politique doctrinaire. Malheureusement, la Métropole est aujourd'hui incapable de mettre en œuvre ce choix dans le cadre financier actuel. Et pour masquer cette incompétence l'objectif du coût du service est abandonné. Nous défendons au contraire une gestion rigoureuse, équilibrée et performante qui permet un accès à l'eau aux plus modestes.

#### 2. Des règles de publicité néfastes pour l'emploi local

Les verts ont décidé de modifier le règlement local de publicité pour limiter drastiquement les panneaux publicitaires. Ce choix vient rompre l'équilibre économique et aura des impacts financiers majeurs. Pour les propriétaires privés qui tirent un revenu des panneaux, ils vont perdre cette ressource sans contrepartie. Pour les communes concernées, la perte sera aussi conséquente, cette recette complémentaire peut représenter jusqu'à 1% de leurs recettes. Pour les acteurs économiques du secteur de la publicité, l'emploi de 2 500 femmes et hommes est mis à mal. De plus, la Métropole de Lyon était un exemple cité mondialement pour avoir mis en place un service de location, les fameux vélo's, à disposition de tous les habitants ou de ceux qui visitaient la Métropole. Ce service était financé en partie par les panneaux publicitaires. Avec la diminution de ces recettes les verts sont incapables de dire comment ils vont financer les vélo's existants alors que vos communes souhaitent son extension.

#### 3. Une zone à faible émission qui s'attaque aux plus modestes

Alors que nous étions sur une zone de faible émission qui permettait de diminuer la pollution automobile et de préserver la liberté de circulation particulièrement des travailleurs, les verts vont interdire à 71% des automobilistes d'accéder à la zone d'ici 2026. En effet, de 2023 à 2026 l'interdiction de circulation va se développer à l'encontre de tous les véhicules non classés ou classes 5 en juillet 2022, classe 4 et 3 entre 2023 et 2025 et classe 2 en 2026. Soit un total de 688 969 véhicules qui ne pourront plus accéder au territoire de la zone à faible émission. Ceux qui ont les moyens financiers pourront acheter un véhicule conforme, les habitants les plus modestes devront soit faire des sacrifices financiers soit renoncer à

circuler. C'est un choix de sélection par l'argent que nous dénonçons vivement.

Nous voilà maintenant en 2022. Comme en 2021, vous pouvez compter sur notre groupe et l'engagement de nos élus pour porter votre voix et défendre l'intérêt général et le développement d'une Métropole au service de tous ses habitants.

Nous souhaitons à chacune et chacun d'entre vous une belle et heureuse année 2022. Qu'elle vous apporte joie et bonheur et la réussite dans vos engagements personnels. Que 2022 soit une année de renouveau pour une Métropole ouverte et attractive.

**Lucien BARGE** – maire de Jonage, **Pascal BLACHE** – maire de Lyon 6<sup>e</sup>, **Nathalie BRAMET-REYNAUD**, **François-Noël BUFFET** – sénateur, **Sandrine CHADIER** – maire de Craponne, **Pascal CHARMOT** – maire de Tassin-la-Demi-Lune, **Philippe COCHET** – maire de Caluire-et-Cuire, **Claude COHEN** – maire de Mions, **Doriane CORSALE**, **Chantal CRESPIY**, **Laurence CROIZIER**, **Catherine DUPUY**, **Nadia EL FALOUSSI**, **Myriam FONTAINE**, **Séverine FONTANGES**, **Gilles GASCON** – maire de Saint-Priest, **Christophe GIRARD**, **Lionel LASSAGNE**, **Christophe MARGUIN**, **Jean MÔNE**, **Dominique NACHURY**, **Gaël PETIT**, **Clotilde POUZERGUE** – maire d'Oullins, **Christophe QUINIOU** – maire de Meyzieu, **Michel RANTONNET** – maire de Francheville, **Véronique SARSELLI** – maire de Sainte-Foy-lès-Lyon, **Luc SEGUIN**, **Jean-Jacques SELLES**, - maire de Chassieu, **Julien SMATI**, **Yves-Marie UHLRICH**, **Alexandre VINCENTET** – maire de Rillieux-la-Pape.

► **Groupe Rassemblement de la Droite, du Centre et de la Société civile**  
Métropole de Lyon - 20 rue du Lac CS 33569 - 69505 Lyon Cedex 03  
rassemblement.dccsc@gmail.com

## LES ÉCOLOGISTES

### Meilleurs vœux écologiques et solidaires pour 2022 !

Au sortir d'une année 2021 encore largement marquée par la pandémie du Covid 19, **cette nouvelle année sera l'occasion de continuer à changer la donne.** Dans un contexte parfois bien incertain, **les Écologistes ont maintenu leurs engagements pour la transition écologique et solidaire du territoire**, en poursuivant et en amplifiant leur action, qui portera de nombreux fruits en 2022. **On vous souhaite pour l'année à venir une très bonne santé et nos meilleurs vœux écologiques et solidaires ! Soyez sûr-es de notre implication constante au service des citoyen-ne-s et des citoyens de la Métropole.**

### ON VOUS SOUHAITE UNE MÉTROPOLE TOUJOURS PLUS RESPIRABLE

- **En 2022 nous poursuivons le développement massif des transports en commun** en renforçant notamment les compétences du Sytral, étendues désormais à une aire géographique de 263 communes et plus d'1,8 millions d'habitant-es !

- **Nous renforcerons la Zone à Faibles Émissions (ZFE)** en accompagnant les professionnel-les et les particuliers dans l'accès à des solutions de mobilité moins polluantes.

- **Nous amplifierons notre effort pour l'utilisation du vélo, en entamant les premiers travaux du réseau des Voies Lyonnaises :** création des lignes 1 (Pont Galliéni - Pont Guillotière), 2 (boulevard Vivier Merle), 3 (Lyon 9 et Couzon-au-Mont-d'Or), 10 (Lyon - Tassin la Demi-Lune) et 12 (Vaise - Bellecour). Nous accompagnerons l'usage du vélo pour les acteurs économiques, par l'aménagement de stationnement pour les vélos cargos et en soutenant des opérateurs de cyclo-logistique, et notamment le projet ColiActiv.

- **Nous poursuivons les aménagements urbains favorisant la marche** - avec un Plan Piéton renforcé, l'aménagement d'espaces publics apaisés et réappropriés par les habitantes et habitants. L'année 2022 permettra ainsi de concevoir, avec les Grand-Lyonnaises et les Grand-Lyonnais, le projet de réaménagement de la rive droite du Rhône.

### ON VOUS SOUHAITE UNE MÉTROPOLE TOUJOURS PLUS RESPECTUEUSE DE LA NATURE ET DE SES RESSOURCES

- En 2022, **la régie publique de l'eau de la Métropole** entrera en activité, pour retrouver la pleine maîtrise de la gestion de cette ressource vitale, en améliorer la qualité et garantir l'accès de toutes et tous sur le long terme.

- **Le Plan nature** permettra d'accélérer la végétalisation des espaces résidentiels et de restaurer plusieurs corridors écologiques prioritaires pour la biodiversité, assurant une continuité entre les zones naturelles de notre Métropole.

- Le développement des **réseaux de chaleur urbains** se poursuivra pour les particuliers dans l'Ouest Lyonnais et à Oullins, diminuant le gaspillage énergétique.

- **La collecte et le compostage des déchets alimentaires**, en cours d'expérimentation dans le 7<sup>e</sup> arrondissement de Lyon, seront amplifiés et généralisés pour réduire l'incinération des déchets ménagers. Véritable succès, au-delà des attentes initiales, cette collecte qui a concerné 80 000 habitant-es en 2021 sera étendue à 200 000 habitant-es supplémentaires en 2022.

- **L'amplification du dispositif d'aides Ecoréno'v** permettra la rénovation thermique de 4 000 logements privés sur l'année, avec à la clé des économies importantes pour les familles concernées.

### ON VOUS SOUHAITE UNE MÉTROPOLE TOUJOURS PLUS SOLIDAIRE

- La Métropole poursuit son **engagement en faveur de l'éducation et des collèges** avec l'ouverture d'un nouvel établissement à Villeurbanne - le collège Chabroux - et plusieurs restructurations importantes comme à Meyzieu, Vénissieux, Caluire, Saint Fons.

- Le déploiement de la flotte de 10 000 vélos mis à disposition des jeunes en situation de précarité, **Free Velo'v**, se poursuivra.

- L'encadrement des loyers mis en place en 2021 pour Lyon et Villeurbanne sera appuyé en 2022 par la création d'une **brigade de contrôle**.

- Un nouvel appel à projet sera lancé pour l'hébergement de familles en situation de précarité dans **de nouvelles tiny houses, suite aux premières installations en 2020 et 2021, dont le bilan s'est avéré très positif.**

- **En 2022, la Métropole amplifiera son action en faveur de la création de logements abordables**, dans le cadre d'opérations nouvelles comme celle des Vallons des Hôpitaux à St-Genis-Laval ou par l'acquisition foncière, dans l'objectif de produire 6 000 logements sociaux et abordables par an d'ici 2026.

### ON VOUS SOUHAITE UNE MÉTROPOLE TOUJOURS PLUS ENGAGÉE POUR L'ÉCONOMIE LOCALE, RESPECTUEUSE DES ENJEUX SOCIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX

- Nous poursuivons notre politique en faveur de la redynamisation des centre-villes et de l'installation de commerces de proximité, en assurant un équilibre de l'offre commerciale, en lien étroit avec les communes. Des aides directes seront attribuées, aux côtés de la Région, aux petites entreprises du commerce et de l'artisanat pour accompagner leur développement.

- Le schéma de promotion des achats responsables, co-construit avec les acteurs économiques du territoire, devient opérationnel en 2022 et permettra de réorienter les quelques 600 millions d'euros annuels d'achats publics de la Métropole vers des filières de production stratégiques, des entreprises engagées dans la transition écologique et au service de l'insertion professionnelle.

- Les fonds d'amorçage industriel, porté avec Saint-Etienne Métropole et la Banque des Territoires, investira en 2022 dans ses premiers projets d'entreprises à forts impacts environnementaux et sociaux.

### ON VOUS SOUHAITE ENCORE PLUS D'ÉCOLOGIE EN 2022 !

**Prenez soin de vous et des vôtres.**

► Benjamin BADOUARD et Vinciane BRUNEL-VIEIRA  
Co-président-es du groupe Les Écologistes

Contactez-nous :

Twitter : @ecolosgrandlyon

Facebook et Instagram : @lesecologistesgrandlyon

Site internet : <https://lesecologistesgrandlyon.com>

# 2022!

GRANDLYON  
la métropole

La Métropole de Lyon  
vous souhaite une bonne année 2022

