

MET'

Le magazine
de la Métropole
de Lyon

N° 19 – Hiver 2019 – www.met.grandlyon.com

Cité de la gastronomie

10 bonnes raisons d'y aller



**À l'école des
pompiers**



NOUVEAU

**Tous les emballages
dans le bac de tri !**

**Mannequins
du mois**
Simon, Zoé
et Caroline,
sapeurs-pompiers

GRANDLYON
la métropole

04



LES BRÈVES

Foncier solidaire,
nouveau collège à Caluire
+ 4 pages de brèves

08



CONNEXIONS

#Aéroport, #Piétons,
#Santé, #4G

16



EN COULISSES

155 tonnes de déchets
à trier chaque jour !

18



LE PORTFOLIO

À l'école des sapeurs-
pompiers

10 **LE DOSSIER**

LE DOSSIER

Cité internationale de la gastronomie
10 bonnes raisons d'y aller

21



LES PROJETS

T6 le nouveau tramway
de l'est lyonnais
+ les travaux en Presqu'île

23



LES INNOVATIONS

Vélos: les nouveautés
sur la route et pour Vélo'v

26



L'AGENDA

Fête des Lumières,
Biennale d'art contemporain
+ 4 pages d'événements



EN COUVERTURE

Simon, Zoé et Caroline,
sapeurs-pompiers

GRAND LYON
la métropole

MET' | n° 19 | hiver 2019

Le magazine d'information de la Métropole
de Lyon - www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac –
CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03 – magazine@grandlyon.com

Directrice de la publication : Pascale Ammar-Khodja – Rédaction en chef : Karine Portrait et
Charlotte Petit – Coordination : Isabelle Gabert et Jean-Paul Lamy – Rédaction : In medias res
Couverture : Thierry Fournier – Conception et mise en page : In medias res – Impression : Roto
France Impression – Tirage : 250 000 exemplaires



L'ÉDITORIAL



Le titre pour Lyon de « capitale de la gastronomie » prend aujourd'hui tout son sens. La Cité de la gastronomie vient en effet d'ouvrir ses portes au cœur du Grand Hôtel-Dieu. Chacun peut désormais découvrir comment plaisir culinaire et santé peuvent se marier dans l'assiette. Car l'objectif de la Cité est avant tout de transmettre les valeurs de partage et de goût des bonnes choses, qui caractérisent le repas gastronomique français.

Du côté des transports en commun : le tramway T6 relie Debourg et les Hôpitaux Est; Vélo'v s'installe dans 22 nouvelles communes de la Métropole; et une nouvelle ligne de bus TCL permet de relier l'aéroport Saint-Exupéry.

Le *MET'* revient également sur la première phase de la piétonisation de la Presqu'île. Une « expérience piétonne », qui se poursuivra en 2020, en concertation avec les habitants et les commerçants.

Vous pourrez également découvrir dans ce numéro les coulisses du nouveau centre de tri de la Métropole, à Chassieu, afin de mieux comprendre le processus de tri et de recyclage des déchets.

Enfin, votre magazine met à l'honneur les pompiers de la Métropole de Lyon. L'occasion de rendre hommage à ces femmes et à ces hommes, professionnels ou volontaires dévoués, qui assurent notre sécurité au quotidien.

Bonne Fête des Lumières et bonnes fêtes de fin d'année à toutes et tous!

Le président de la Métropole de Lyon

LES BRÈVES

► VILLEURBANNE

DÉTENTE ET JEUX COURS EMILE ZOLA

Cours Émile Zola à Villeurbanne, la 2^e phase des travaux est maintenant terminée. **Entre l'avenue Thiers et la rue Hippolyte Kahn, 288 arbres ont été plantés** et la chaussée réduite à deux voies. Les trottoirs sont plus larges et des pistes cyclables sont accessibles le long de l'avenue. Pour faire une pause en chemin, un banc de 57 mètres est installé sur la place Sakharov, ainsi qu'une nouvelle aire de jeux. Autre arrêt détente sur le parvis du Quartz avec ses 4 banquettes-jardinières. Et tout le monde peut profiter du marché de producteurs les mercredis après-midi.



© Laurence Danrière / Métropole de Lyon



© Thierry Fournier / Métropole de Lyon

▲ CITOYENNETÉ

UN CONSEIL DE LA MÉTROPOLE VERSION JUNIOR

45 élèves de 4^e viennent d'être élu·es dans les collèges de la Métropole. Ils forment la nouvelle équipe du Comet Jeunes : le conseil métropolitain des jeunes. Pendant deux ans, ces jeunes élu·es vont réfléchir à des actions à mettre en place dans les collèges autour de trois thèmes :

- la protection de l'environnement
- la lutte contre les discriminations
- le numérique à l'école

Ils apprendront à connaître les institutions politiques en France et en Europe et iront même en visiter certaines comme le Parlement européen.

➔ Suivez leurs projets sur comet.blogs.laclassed.com



▲ HIVER

DES AIDES POUR RÉNOVER VOTRE LOGEMENT

Vous chauffez, mais il fait encore froid chez vous ? Et si c'était le moment de rénover votre logement ? Améliorer l'isolation, remplacer un chauffage peu efficace ou des fenêtres vieillissantes : vous pouvez **réduire vos consommations d'énergie jusqu'à 60 %**. Avec le dispositif Ecoréno'v, la Métropole de Lyon aide les propriétaires qui se lancent.

Autre aide intéressante : la prime Air-Bois pour changer une cheminée ancienne ou un poêle peu performant. Son montant peut atteindre 2000 euros selon vos revenus.

➔ Plus d'infos : 04 37 48 25 90 – grandlyon.com/ecorenov



▼ RECYCLAGE

UNE SECONDE VIE POUR VOS APPAREILS

Vieux frigo, téléviseur cassé ou écran d'ordi... Offrez-leur une seconde vie! Depuis septembre, **la Métropole organise des collectes gratuites** d'appareils électriques. Il reste encore deux dates en 2019:

- 30/11 : place Louis Chazette à Lyon 1^{er}, place Saint-Jean à Lyon 5^e, place Jean Moulin à Bron de 9h à 13h.
- 14/12: 13 rue Jean Sarrazin à Lyon 8^e de 9h à 13h.

Une fois triés et réparés, les appareils sont revendus à prix solidaire. Les plus abîmés sont recyclés. Pensez-y: les petits appareils électriques peuvent aussi être déposés dans les déchèteries mobiles de Lyon et Villeurbanne.

👉 grandlyon.com/d3e

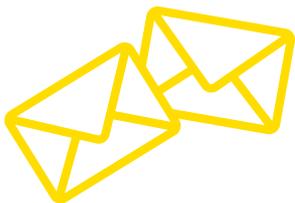


1M€

pour les « projets éducatifs innovants » dans les collèges.

Lancé en octobre par la Métropole et le rectorat de Lyon, cet appel à projets veut **valoriser l'ouverture sur le monde**, la participation, la vie citoyenne...

Rendez-vous en juin 2020 pour connaître les lauréats.



▲ SERVICE

LA POSTE PRÈS DE CHEZ VOUS

Vous n'étiez pas là lorsque le facteur est passé vous donner une lettre recommandée? Vous pouvez désormais la retirer dans un commerce près de chez vous contre une signature. La Poste a créé des partenariats avec des mairies, des buralistes et des commerçants: acheter des timbres, retirer un colis... **vous y trouverez 95 % des services des bureaux de poste classiques.** Il y en a 51 dans toute la Métropole, en plus des 94 bureaux de poste existants.

👉 Adresses et horaires sur laposte.fr



▲ LOGEMENT

DU FONCIER SOLIDAIRE

La Métropole de Lyon a voté le 30 septembre la création d'un Organisme foncier solidaire (OFS), un nouvel outil pour aider les personnes avec des petits revenus à acheter leur logement.

Comment ça marche?

- L'Organisme foncier solidaire achète le terrain.
- Les ménages achètent les murs: ils en deviennent propriétaires.
- Les propriétaires payent à l'OFS un loyer de 1,50 euros par m² pour le terrain.

En contrepartie, les conditions de revente sont fixées dans le bail. **L'OFS est doté d'un fonds de 4 millions d'euros.** Ce fonds lui permettra d'emprunter pour acheter les terrains dès 2020.

▼ COLLÈGES

140 ARBRES PLANTÉS DANS LES COURS DE RÉCRÉ

La Métropole va planter 140 arbres dans 10 collèges du territoire : micocouliers, tulipiers de Virginie, chênes verts, arbustes, plantes grimpantes... Depuis septembre, les travaux ont notamment été lancés dans les collèges Évariste Gallois à Meyzieu, Môrce Leroux à Villeurbanne et Henri Barbusse à Vaulx-en-Velin.



▲ PISTES CYCLABLES

À VÉLO DE CONFLUENCE À PIERRE-BÉNITE

Au sud de Lyon, **3 nouveaux kilomètres sont aménagés pour les cyclistes entre Confluence et Pierre-Bénite** ! Le chantier dure jusqu'en avril 2020 et 30 % du parcours final a déjà ouvert, en plusieurs tronçons :

- sur le pont de la Mulatière,
- au carrefour de l'Aquarium,
- en voie verte quai Pierre Séward à la Mulatière,
- en voie verte avenue Jean Jaurès au sud d'Oullins.

Ces aménagements cyclables feront partie de la ViaRhôna, un grand parcours cyclable qui va du lac Léman à la mer Méditerranée en longeant le Rhône. Idéal pour les randos à vélo.



▲ ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

PROFESSIONNELS : AVEZ-VOUS VOTRE VIGNETTE CRIT'AIR ?

Les utilitaires et camions avec des vignettes Crit'Air 4 et 5 ne sont pas autorisés à circuler dans le périmètre de la ZFE ou Zone à faibles émissions. Cette zone comprend Caluire-et-Cuire, la quasi-totalité des arrondissements de Lyon (hormis quelques rues des 5^e, 7^e et 9^e), et les secteurs de Villeurbanne, Bron et Vénissieux situés à l'intérieur du boulevard périphérique. À partir du 1^{er} janvier 2020 dans ce périmètre, les véhicules non autorisés seront verbalisés. Idem pour ceux qui n'ont pas leur vignette Crit'Air. Pour permettre aux professionnels de s'équiper, une aide de 2 millions d'euros a été débloquée par la Métropole.

➔ Un seul numéro pour toutes vos questions sur la ZFE : 04 28 67 53 29 grandlyon.com/zfe



© Thierry Fourme/Métropole de Lyon

◀ CALUIRE-ET-CUIRE

DU NEUF AU COLLÈGE LASSAGNE

À Caluire, le nouveau collège Lassagne a ouvert en septembre après deux ans de travaux. Toutes les salles de cours ont été rassemblées dans un seul bâtiment : elles sont accessibles aux personnes en fauteuil et équipées de tableaux interactifs. **Reconstruite en rez-de-chaussée, la cantine est plus lumineuse :** 480 repas y sont préparés chaque jour. À l'extérieur, un grand préau avec des coursives facilite la circulation entre les bâtiments. Et dans la cour, les élèves profitent d'un tout nouveau terrain de sport. Autre changement : une salle avec de grandes baies vitrées qui sert pour le sport mais aussi pour les rencontres avec les parents.



▲ VOTEZ

LISTES ÉLECTORALES : INSCRIVEZ-VOUS !

En 2020, c'est vous qui votez ! Les 15 et 22 mars prochains, vous allez voter à la fois pour les élections municipales et les élections métropolitaines. Une étape indispensable : **vous devez être inscrit-es sur les listes électorales avant le 7 février 2020.** Une rallonge est accordée jusqu'au 5 mars pour des cas particuliers : par exemple, si vous avez 18 ans entre le 7 février et le 5 mars. Toutes les informations sont disponibles soit à la mairie de votre domicile, soit en ligne sur service-public.fr.

Dans le prochain MET' en février, nous vous proposerons un dossier complet sur les élections métropolitaines.



© Asylum/Métropole de Lyon

▲ PRESQU'ÎLE

PLACE SAINT-NIZIER : FIN DES TRAVAUX

Dans le centre de Lyon, les travaux devant l'église Saint-Nizier se terminent : désormais, la place est en grande partie piétonne, avec des bancs et des arbres. Et la vitesse est réduite à 20 km/h pour les voitures. Cet aménagement fait partie du projet « Terrasses de la Presqu'île » qui se poursuit jusqu'en 2022. L'objectif ? Mettre en valeur la Saône et ses abords, grâce au réaménagement de 2 hectares d'espaces publics.

➔ grandlyon.com/projets/terrasses-presquile

#AÉROPORT, #PIÉTONS, #SANTÉ, #4G

Les expériences piétonnes, la 4G dans le métro, la lutte contre le sida, un bus pour l'aéroport... Dans cette rubrique, nous répondons à vos questions et revenons sur les moments forts de ces derniers mois.



© Laurence Danie / Métropole de Lyon

LYON CAPITALE DE LA BIODIVERSITÉ

Après Besançon l'an dernier, la Métropole de Lyon a été élue « Capitale française de la biodiversité 2019 ». Le thème de cette année ? Utiliser les solutions offertes par la nature pour faire face au changement climatique.



EN BUS JUSQU'À L'AÉROPORT

Depuis la rentrée, le Rhônexpress n'est plus tout seul à filer vers l'aéroport. Le bus 47 permet de rejoindre Lyon Saint-Exupéry pour le prix d'un ticket de métro. Et ce sera pareil pour le bus 48 qui arrive en janvier 2020. Ces bus vous déposent à la gare routière de l'aéroport, à 4 minutes à pied des terminaux 1 et 2 et de la gare TGV. Pour attraper le bus 47 : allez à Saint-Laurent-de-Mure au terminus du T3. Pour le bus 48 : ce sera à Genas Bornicat.

tcl.fr



© Thierry Fournier / Métropole de Lyon



DES ESSAIS POUR UNE PRESQU'ÎLE PIÉTONNE

De septembre à novembre, la Métropole a testé la piétonisation de la Presqu'île de Lyon. La circulation était interdite aux voitures de la place Bellecour jusqu'au bas des pentes de la Croix-Rousse. Les essais ont eu lieu pendant 3 samedis, puis en semaine: les 20 et 21 novembre. Pour faire le bilan, des commerçant-es, des habitant-es, des professionnel-les, des élu-es et des associations se réuniront et donneront leur avis. Les services techniques de la Métropole évaluent les effets sur la qualité de l'air, le bruit, la fréquentation dans les rues...

grandlyon.com/pietonisation



© Thierry Chassignole/Métropole de Lyon



© Olivier Chassignole/Métropole de Lyon

14 MILLIARDS POUR LUTTER CONTRE LE SIDA

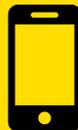
Vous avez été plus de 2000 à aimer cette photo sur notre compte Instagram: un ruban rouge géant place Bellecour. Elle a été postée début octobre, quand le Fonds mondial de lutte contre le sida, le paludisme et la tuberculose s'est réuni à Lyon. 14 milliards de dollars ont été récoltés pour lutter contre ces maladies. À cette occasion, la Métropole de Lyon a signé la charte « Métropole sans sida » pour engager des actions concrètes.

[instagram.com/grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon)



DIALOGUER AVEC NOUS

-  [facebook.com/legrandlyon](https://www.facebook.com/legrandlyon)
-  twitter.com/grandlyon
-  [instagram.com/grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon)
-  magazine@grandlyon.com
-  Métropole de Lyon
20 rue du Lac -
CS 3569 - 69 505
Lyon - Cedex 03



© Olivier Chassignole/Métropole de Lyon

LA 4G PARTOUT DANS LE MÉTRO

Depuis septembre, les stations de métro sont connectées en 3G et 4G. Et d'ici la fin de l'année, ce sera aussi à l'intérieur des rames.

tcl.fr

Cité internationale de la gastronomie

10 BONNES RAISONS D'Y ALLER



C'est en 1934 que Lyon fut désignée pour la 1^{re} fois capitale de la gastronomie par le critique culinaire Curnonsky. Près d'un siècle plus tard, sous l'impulsion de la Métropole de Lyon, la première Cité internationale de la gastronomie ouvre ses portes. Elle est installée dans la partie la plus ancienne du Grand Hôtel-Dieu : 4 000 m² pour goûter, toucher, sentir et même voyager. 4 000 m² pour découvrir les secrets des chefs, jouer à une dînette géante avec ses enfants, admirer le dôme mythique de l'Hôtel-Dieu... Toutes les raisons sont bonnes pour aller à la Cité ! Voici notre top 10.

Texte **Frédéric Crouzet** / Photos **Thierry Fournier**

- Ci-contre : Au téléphone, vous entendrez la Mère Brazier remonter les bretelles à son fournisseur. Il lui a livré des poulets maigrelets !







Comprendre enfin pourquoi Lyon est LA capitale de la Gastronomie

Dès 1934, le célèbre critique culinaire Curnonsky qualifie Lyon de « capitale mondiale de la gastronomie ».

85 ans après, ouvre la première Cité internationale de la gastronomie.

Et elle s'installe... à Lyon!

Notre territoire est au cœur des anciennes routes commerciales et de terroirs renommés. À la Cité, **une grande carte met en lumière la diversité de ces produits** : raviole de l'Isère, viande charolaise, poulet de Bresse ou vins du Beaujolais... et bien d'autres!

Percer le secret de la tarte aux pralines

Une salle entière est dédiée à **l'histoire de la cuisine lyonnaise et à ses grandes figures, comme la Mère Brazier et Paul Bocuse.**

On admire le piano de cuisson du « pape de la gastronomie », on sent l'odeur de la pintade qui mijote, on touche le couteau à champignon du chef étoilé Régis Marcon. Et on devient incollable sur les spécialités locales : sabodet, cardons, salade lyonnaise... et bien sûr la tarte aux pralines. Miam!



Se mettre à jour sur le bio

Avec des expositions, des conférences, des stands de producteurs... la Cité de la gastronomie est un lieu pour s'informer des tendances et des enjeux de l'alimentation et de la nutrition. **On y parle du bio, des circuits courts, des produits de saison.** On s'interroge aussi sur l'avenir. L'ancienne salle du conseil de l'hôpital, transformée en un salon cosy, est consacrée à l'alimentation de demain, avec tablettes, écrans et magazines.



Voir des chefs en action

Au dernier étage de la Cité de la gastronomie, dans une grande cuisine ouverte, des chefs préparent à manger devant les visiteurs. Formés par Régis Marcon, ils sont aussi là pour raconter l'origine des produits, décrire les techniques utilisées, bref échanger et partager... Une formule de trois bouchées accompagnées d'un verre est proposée à 12 € (en plus du ticket d'entrée). Et on se met à table dans le grand réfectoire avec vue imprenable sur les jardins du Grand Hôtel-Dieu.



ILS SOUTIENNENT LE PROJET DEPUIS SES DÉBUTS

Apicil, Crédit Agricole Centre-Est, Dentressangle, Eiffage construction Centre-Est / Generim, Elior, Institut Paul Bocuse, Mérieux, METRO France, NutriSciences, Plastic, Omnium, Groupe Seb, Valrhôna.

Devenir incollable sur les cuisines du monde

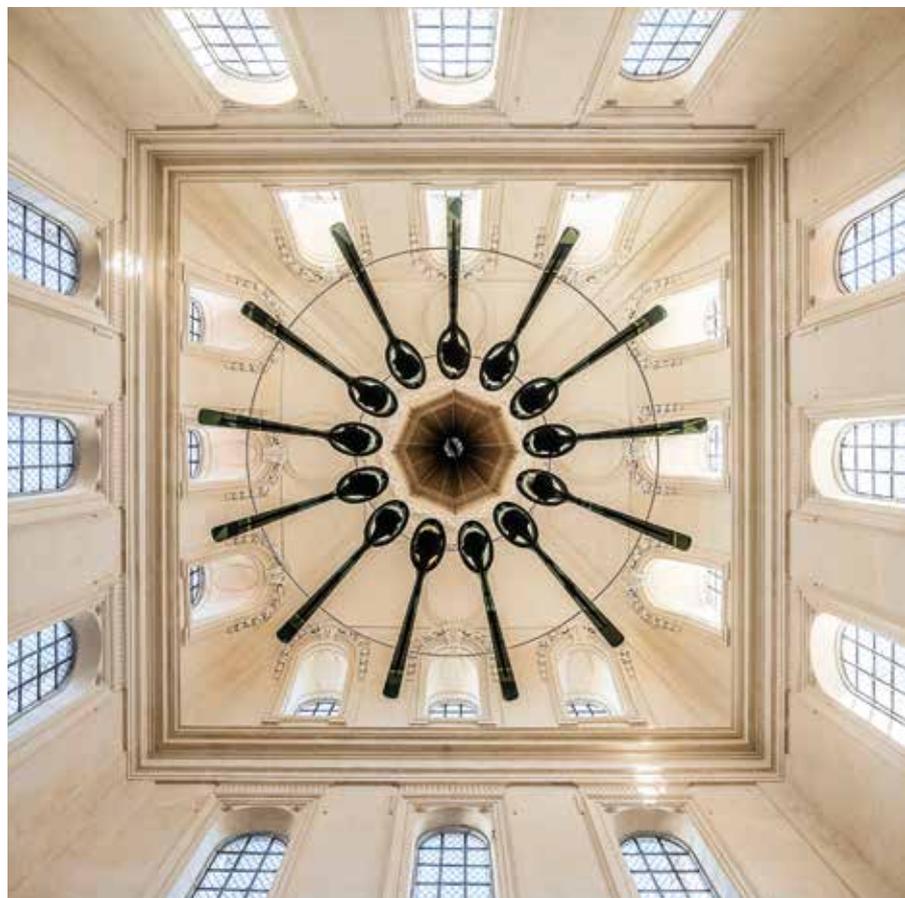
D'où viennent les artichauts ?
Quel fut le premier livre de cuisine ?
Que mangent les familles mexicaines
au petit-déjeuner ? **L'atlas mondial
de la gastronomie vous fera voyager**
à travers les recettes du monde,
les produits, les ustensiles utilisés,
les rites liés aux repas...



Lever les yeux vers le dôme et son lustre géant

En visitant la Cité, **vous pénétrez dans
la partie la plus ancienne de l'Hôtel-
Dieu, classé monument historique.**

Boiseries, sculptures, dôme monumental... On en prend plein la vue ! Cet ancien hôpital a été conçu au 12^e siècle, avec quatre ailes pour éviter la propagation des virus. Cette architecture explique son excellent taux de guérison pour l'époque : 13 patients sur 14 survivaient. Cela a inspiré l'artiste Vincent Breed qui a conçu une sculpture géante composée de 13 cuillères installée sous le grand dôme des « quatre rangs ». Un vrai symbole car les cuillères servaient à administrer les traitements comme à se nourrir.



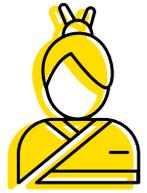
7 **Dîner avec Louis de Funès**

Et si on partageait un repas avec Louis de Funès ou Catherine Deneuve? Dans la pénombre de la salle « À table », on se met à table... avec des personnages de fiction. Plusieurs écrans diffusent en boucle des centaines d'extraits de films, de *L'Aile ou la cuisse* à *Ratatouille* en passant par *Peau d'âne* ou encore *La grande bouffe*...

Dans la même pièce, découvrez les légumes, poissons, viandes et charcuteries du marché:

les poireaux « bleu de Solaize », le paté-croûte « Oreiller de la belle Aurore », ou encore les « cardons de Vaulx-en-Velin ».

En 2020, le Japon sera le premier pays invité pour faire découvrir ses traditions culinaires.



Donner aux enfants envie de bien manger

Imaginez une immense dînette, une cuisine toute équipée à hauteur d'enfant où tout s'ouvre, se touche et s'utilise. Bienvenue dans l'espace « **MiamMiam** », un espace entier de la Cité dédié au jeune public.

Ici on rappelle que le lait ne vient pas des briques du supermarché, on découvre les gestes de la cuisine, les ustensiles. On peut même jouer dans une marmite géante.

8





Remonter le temps comme par magie

L'apothicaire, c'est l'ancêtre de nos pharmacies. La Cité de la gastronomie abrite plusieurs armoires et étagères en bois, datant du 17^e siècle et finement restaurées.

Elles servaient autrefois à entreposer les préparations, médicaments et poisons. Dans un décor digne d'Harry Potter, on se promène parmi ces flacons aux noms étranges : aigremoine, rosarium, valeriane, fumeterre... **La plupart de ces plantes étaient autrefois cultivées dans les jardins de l'Hôtel-Dieu.**

9

Admirer les folies potagères d'Arcimboldo

Le cycle des expositions débute en décembre avec **des œuvres revisitées d'Arcimboldo**, peintre italien du 16^e siècle célèbre pour ses portraits détournant des fruits et légumes.

10



Pratique



→ La Cité internationale de la gastronomie est située au rez-de-chaussée du Grand Hôtel-Dieu. On y accède par la porte de la place de l'Hôpital, en traversant le jardin. Métro Bellecour.

→ Ouvert tous les jours de 10h à 19h (fermé le 25 décembre, 1^{er} janvier et 1^{er} mai). Nocturne les samedis jusqu'à 22h. Le Cellier, café boutique, est ouvert tous les jours de 9h à 20h.

→ **Entrée** : 12 € adultes, 8 € enfants (- 16 ans), 3 € demandeurs d'emploi et bénéficiaires de minima sociaux. Gratuit pour les moins de 5 ans et les accompagnateurs de

personnes à mobilité réduite. Pass annuel à 51 € (23 € pour les - 16 ans).

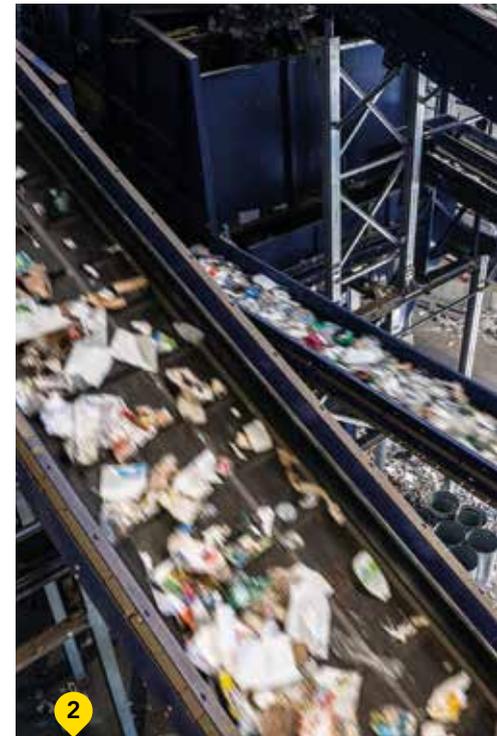
→ **Dégustation** : 12 €. citegastronomielyon.fr

155 tonnes de déchets triés chaque jour



Dès le 1^{er} janvier 2020, tous les emballages et les papiers se trient ! Comme les sacs plastique, les pots de yaourt ou encore les capsules de café. Reportage à Chassieu dans le nouveau centre de tri de la Métropole.

Texte Isabelle Malo / Photos Thierry Fournier



42 000

TONNES DE DÉCHETS triés chaque année pour la Métropole de Lyon, à Chassieu.

1

155 TONNES PAR JOUR

Les déchets arrivent par camion dans ce grand hall. **Ce sont tous les emballages et papiers recyclables triés dans nos poubelles.** 50 camions déversent chaque jour 155 tonnes de déchets métropolitains. Chaque habitant·e de la Métropole trie en moyenne 46,8 kg de déchets par an.

2

UN SUPER ROBOT TRIEUR

On utilise d'abord des trieurs optiques avec capteurs infrarouges pour reconnaître les différentes matières des emballages avant de les séparer. Une étape très utile : il y a encore beaucoup d'erreurs dans les bacs de tri. **Ensuite, un robot trieur super-performant commence le tri :** il peut réaliser 65 gestes par minute, contre 35 en moyenne par l'homme.



3

95% DES MATIÈRES RECYCLÉES

Les machines aident les équipes en faisant le travail le plus pénible. Ensuite, ce sont les hommes et les femmes qui prennent le relais. Agents de tri, conducteur-trices d'engins, technicien-nes... Près de 65 personnes travaillent dans ce centre de tri, géré par Paprec. Les emballages et papiers pré-triés arrivent sur des tapis roulants qui filent à toute vitesse. Les agents séparent ce qui peut être recyclé. L'objectif final: donner une seconde vie à 95 % des matières.

4

ATTENTION AUX ERREURS DE TRI

Dans ces grandes bennes sont stockés tous les déchets qui n'ont rien à faire au centre de tri: du matériel informatique et électronique par exemple! Ils ont été jetés par erreur dans le bac à couvercle jaune. **Il y a encore plus d'un tiers des déchets qui sont mal triés.** Inversement, encore beaucoup de papier et carton sont jetés dans les bacs gris.



Dès le 1^{er} janvier 2020, le tri devient plus simple. Vous pouvez mettre dans le bac de tri :

- les sacs, sachets et films en plastique
- les pots, boîtes et barquettes en plastique
- les petits emballages en métal...

→ **En savoir plus sur les nouvelles consignes de tri**
 ➔ grandlyon.com/tri

→ **Pour visiter le centre de tri de Chassieu, pour les groupes (notamment scolaires) ou en famille :**
 ➔ grandlyon.com/visiterpaprec

À L'ÉCOLE DES SAPEURS-POMPIERS



Le MET' vous emmène dans les coulisses du centre de formation de Saint-Priest. Loin des idées reçues, zoom sur un métier qui évolue beaucoup et qui se féminise. Un métier où l'on prend soin des autres.

Texte **Charlotte Petit** / Photos **Thierry Fournier**



Le **SDMIS** ?

C'est l'abréviation de **Service départemental-métropolitain d'incendie et de secours**. Ce service compte 4 800 sapeurs-pompiers volontaires et 1 230 professionnel·les. Il est financé à 80 % par la Métropole de Lyon.

👉 sdmis.fr

— 1

On les appelle les soldats du feu, pourtant les incendies ne représentent que 7 % de leurs sorties. **Les pompiers sont surtout mobilisés pour secourir les personnes** : secourir une personne qui a fait une chute ou un malaise, évacuer un quartier en cas de fuite de gaz...

— 2

Pendant leur formation au centre de Saint-Priest, les stagiaires s'exercent à sortir des blessés d'une voiture accidentée. Un geste délicat à maîtriser, même si les accidents de la route ne représentent que 6 % des opérations menées.



+ de 300
interventions par
jour en moyenne



80 %
des opérations
menées sont du
secours d'urgence
aux personnes



1
sapeur-pompier
sur 5 est une
femme au SDMIS



— 3

Les femmes sont de plus en plus nombreuses à rejoindre les sapeurs-pompiers. En 2018, elles étaient 122 à s'engager. Elles représentent presque 1 sapeur-pompier sur 5 au SDMIS. D'ailleurs, **les noms de grades existent au féminin**: colonelle, commandante, lieutenant...



— 4

Pour être efficace sur le terrain, les connaissances théoriques sont indispensables. Sur cette photo, des sapeurs-pompiers professionnels étudient les règles de sécurité à appliquer en intervention.

Vous voulez devenir volontaire ? Il faut :

- être âgé-e de 16 à 60 ans ;
 - avoir la condition physique pour remplir les missions de secours aux personnes ;
 - s'engager à respecter la charte nationale des sapeurs-pompiers.
- 👉 Pour en savoir plus: sdmis.fr



5



Quel numéro appeler?

- 15 Samu**
Pour l'intervention d'une équipe médicale, lors d'une situation de détresse.
- 17 Police**
Pour signaler une infraction.
- 18 Pompiers**
En situation de péril ou d'accident qui nécessite une intervention rapide.
- 112 Numéro unique européen d'appel de secours.**
- 114 Numéro unique pour les personnes malentendantes**



6

— 5
Monter les escaliers rapidement, porter une civière ou des charges... Pour porter secours aux autres, **il faut être sportif mais pas superman ou wonderwoman.** Avec un peu d'entraînement, devenir pompier est à la portée de beaucoup d'entre nous.

— 6
Les jeunes sapeurs-pompiers (JSP), sont des filles et des garçons de 11 à 18 ans. Pendant 4 ans, ils s'initient aux gestes qui sauvent, au sport et au dépassement de soi, à l'esprit d'équipe et à la solidarité, au sens civique... Indispensables pour un pompier, mais aussi de vrais atouts dans leur future vie d'adulte.

T6, le nouveau tramway de l'est lyonnais

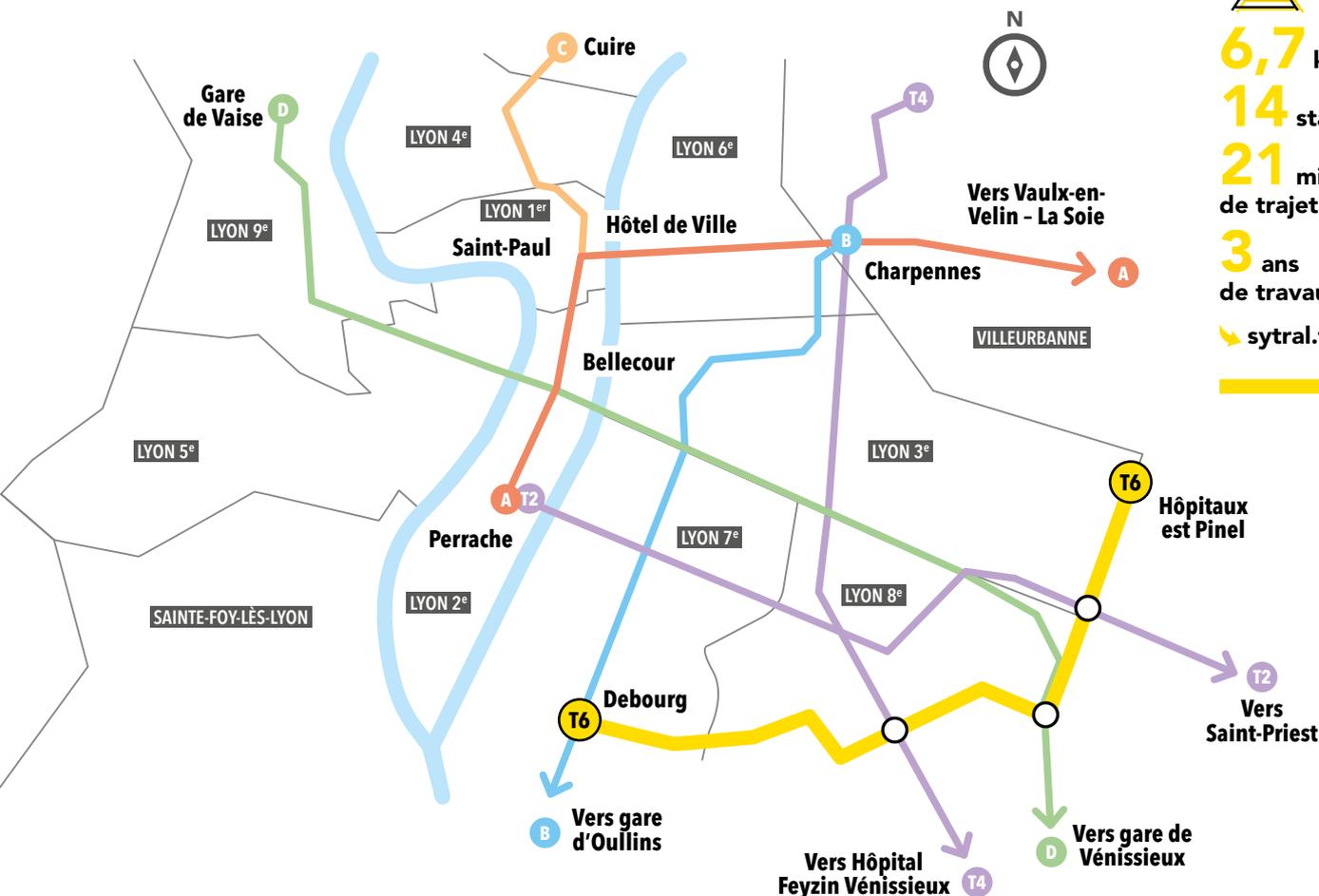


Depuis fin novembre, le tramway T6 relie Debourg et les Hôpitaux-Est en 21 minutes. Focus sur 3 points forts.

Texte Vincent Huchon



6,7 km
14 stations
21 minutes de trajet
3 ans de travaux
 sytral.fr



Des correspondances bus et métro

Le T6 permet aux habitant·es de l'est lyonnais de se déplacer sans passer par le centre-ville. Le tram assure aussi de nombreuses correspondances avec les autres lignes, notamment **T1, T2, T4 et T5** mais aussi **métro B et métro D**.

Des trottoirs accessibles et des pistes cyclables

Tous les trottoirs sont désormais accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux poussettes... La nuit, l'éclairage à leds guide les piétons. Le long de la ligne, les vélos ont des voies dédiées. Et les rues qui longent le tramway ont été refaites.

Du gazon et des arbres sur toute la ligne

Du gazon pousse sur 70 % du parcours, jusque dans les stations. Érables, chênes, micocouliers, platanes... **650 arbres de 40 variétés différentes ont été plantés**. Ils s'ajoutent aux 230 arbres déjà présents sur le trajet du tram.

Cœur Presqu'île : fin des travaux



Le projet Cœur Presqu'île touche à sa fin : 10 lieux emblématiques du centre-ville de Lyon sont rénovés. On fait le point sur ce projet piloté par la ville et la Métropole de Lyon.

Texte Charlotte Petit et Vincent Huchon



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

Place des Terreaux

Sur la place des Terreaux, pour apporter de la fraîcheur l'été, 15 petites fontaines ont été ajoutées. Autres changements : des nouvelles dalles au sol et des cubes Buren.

Rue de la République

De Bellecour à Cordeliers, les dalles centrales sont remplacées (photo ci-dessus), tout comme les bancs, les grilles au pied des arbres et les poubelles. Sur la partie entre Cordeliers et Terreaux, la chaussée est refaite, l'arrêt des bus C3 et C13 est déplacé et les trottoirs sont abaissés au niveau

des passages piétons.

Fin des travaux : mars 2020.

Rue Victor Hugo et place Ampère

De Bellecour à Carnot, le revêtement de la rue Victor Hugo est refait en plus clair, pour plus de luminosité. Place Ampère, près de l'entrée du métro, la fontaine est rénovée avec de nouveaux éclairages et un miroir d'eau, qui reflète les arbres et la statue. Le sol est refait avec des petits pavés clairs. Tout ce secteur reste piéton et **50 arbres y sont plantés**. Place Ampère, les travaux sont finis début décembre.

Place de la Comédie

Plus de voitures devant l'Opéra : c'est piéton!

Le sol a été refait en pavés qui dessinent un motif géométrique, celui des anciens jardins « à la française » qui occupaient la place au 18^e siècle.

Places Louis Pradel et Tolozan

Sur ces deux places, les pierres étaient abîmées et ont été remplacées. Leur rénovation est prévue à partir de 2023.

➡ Plus d'infos sur grandlyon.com/presquile

VÉLO'V DANS 22 NOUVELLES COMMUNES



En 2019, Vélo'v s'est déployé dans 18 nouvelles communes. Dès 2020, il va arriver dans 4 autres villes et pourra se transformer en vélo électrique.

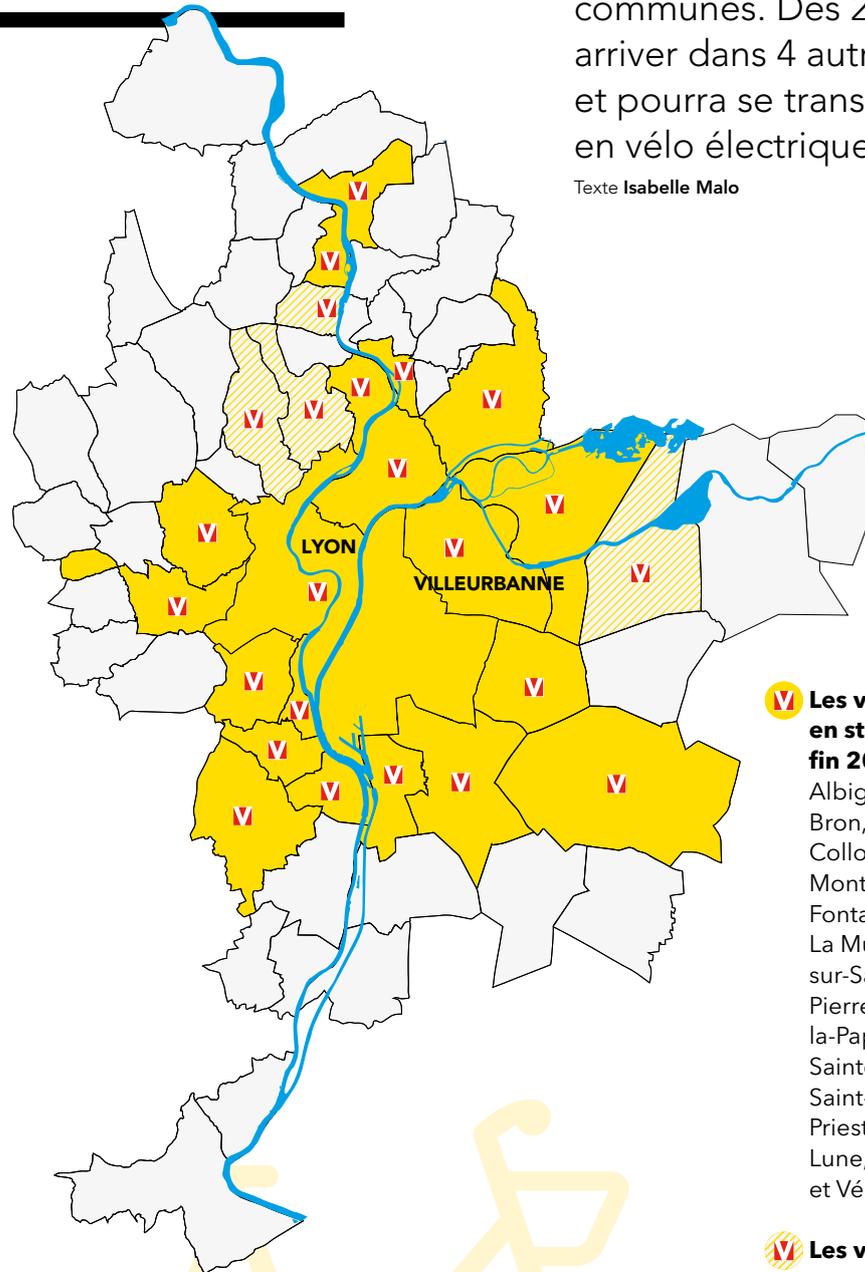
Texte Isabelle Malo



Fin 2019, Vélo'v sera arrivé dans 18 nouvelles communes. Au centre de Lyon et Villeurbanne où Vélo'v est présent depuis 2005, **30 stations ont été agrandies avec 325 points d'accroches.** Objectif: éviter les problèmes de vélos qu'on ne peut plus reposer dans les stations les plus utilisées. En 2020, 4 nouvelles communes seront équipées.



Un Vélo'v électrique
Début 2020, la moitié des Vélo'v pourront rouler avec une batterie électrique. Un bon moyen de se déplacer plus vite et de tenter (sans transpirer) les montées de Rillieux-la-Pape, Caluire ou la Croix-Rousse.
👉 **Batterie à louer par abonnement, 7 euros/mois: velov.grandlyon.com ou sur l'appli « Vélo'v officiel » à télécharger gratuitement.**



V Les villes équipées en station Vélo'v fin 2019:

Albigny-sur-Saône, Bron, Caluire-et-Cuire, Collonges-au-Mont-d'Or, Ecully, Fontaines-sur-Saône, La Mulatière, Neuville-sur-Saône, Oullins, Pierre-Bénite, Rillieux-la-Pape, Saint-Fons, Sainte-Foy-Lès-Lyon, Saint-Genis-Laval, Saint-Priest, Tassin-la-Demi-Lune, Vaulx-en-Velin et Vénissieux.

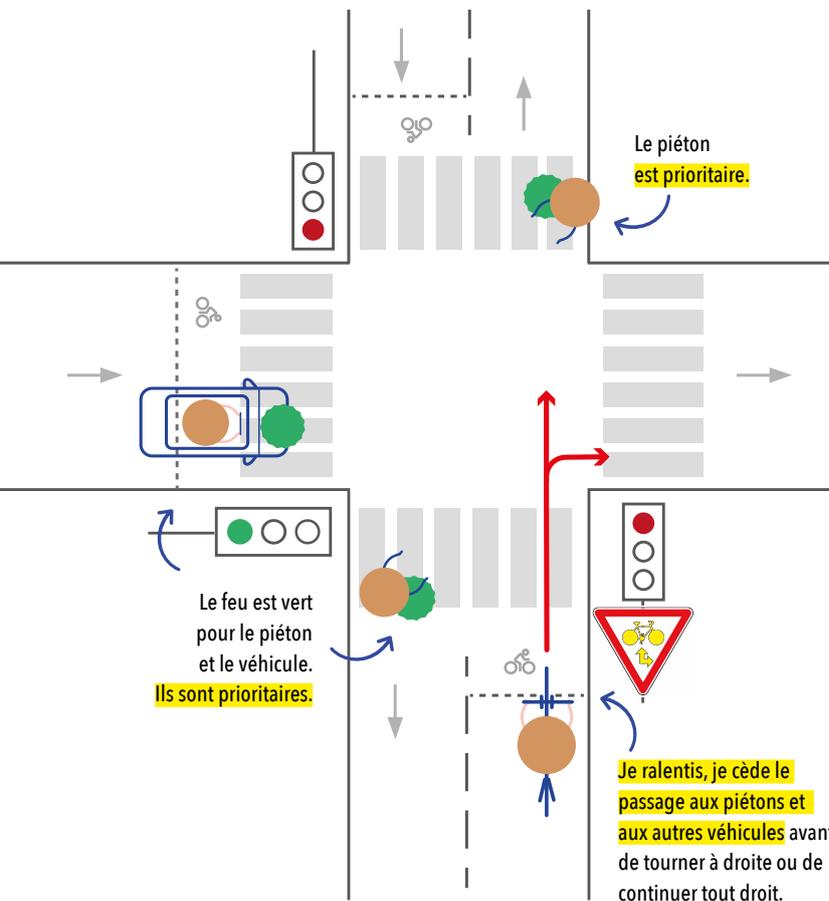
V Les villes équipées en station Vélo'v en 2020:

Couzon-au-Mont-d'Or, Décines, Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et Saint-Didier-au-Mont-d'Or.

Code de la rue : les nouveautés vélos

Pour faciliter et sécuriser les trajets en vélo, la Métropole généralise deux dispositifs : le double-sens cyclable et le cédez-le-passage cycliste au feu. Décryptage.

Texte Karine Portrait



LE CÉDEZ-LE-PASSAGE CYCLISTE AU FEU



Ces petits panneaux triangulaires sont installés sur certains feux tricolores. Ils **autorisent les vélos à passer au feu rouge** pour aller dans la direction indiquée par la ou les flèches. Les cyclistes doivent ralentir et laisser la priorité aux piétons et aux voitures qui ont le feu vert. D'où le nom de ces panneaux : « cédez-le-passage cycliste au feu ». L'objectif est de faciliter l'usage du vélo en ville : les trajets sont plus sûrs, plus fluides, avec moins d'arrêts répétés.



En l'absence de panneau :

l'arrêt au feu rouge est impératif !



C'EST VRAIMENT SÉCURISÉ ?

Les cédez-le-passage cyclistes ont été expérimentés pendant plusieurs années et les retours sont très positifs. Les cyclistes peuvent démarrer avant les voitures, cela évite qu'ils soient dans l'angle mort des véhicules qui tournent.



1 carrefour à feu sur 3 est équipé d'un panneau « cédez-le-passage cycliste au feu ».



1 153 panneaux « cédez-le-passage » sont installés dans la Métropole.



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon



LE DOUBLE-SENS CYCLABLE

Dans certaines rues où les voitures ne peuvent circuler que dans un sens, les vélos eux ont **le droit de rouler dans les deux sens.**

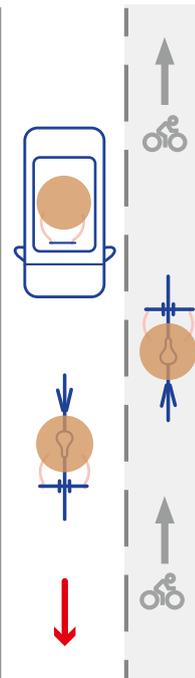
250 km de rues sont en double sens cyclable dans la Métropole

Pourquoi des double-sens cyclables ?

- Pour faciliter la circulation des cyclistes : leurs trajets sont plus courts avec moins de détours.
- Pour éviter que les cyclistes roulent sur les trottoirs.
- Pour réduire le risque d'accidents : les automobilistes et les cyclistes se voient mutuellement et ralentissent.

Dans les grandes villes où le double-sens cyclable a été expérimenté, **le nombre d'accidents a baissé et la pratique du vélo a augmenté.**

La Métropole **généralise le double-sens cyclable dans toutes les zones 30** notamment à Oullins, à Saint-Fons, dans les 3^e et 6^e arrondissements de Lyon, dans le quartier Montchat à Lyon 3^e, dans le quartier des Charmettes à Villeurbanne. Mais aussi à Couzon, Saint-Germain au Mont d'Or, Charbonnières-les-Bains, Vénissieux...



Pour encadrer la circulation des trottinettes électriques, mono-roue et autres overboards, le code de la route vient de changer. Voici les points les plus importants.



- ✓ Vitesse limitée à 25 km/h
- ✗ Circulation interdite sur les trottoirs
- ✗ Interdit aux moins de 12 ans
- ✓ Porter un gilet très visible la nuit
- ✗ Interdit de transporter des passagers
- ⚠ Des amendes sont prévues en cas de non-respect de la réglementation.



En agglomération :

- Circulation sur les aménagements cyclables.
- S'il n'y en a pas : roulez sur la route si la vitesse est limitée à 50 km/h.



Hors agglomération :

- Circulation autorisée sur les axes séparés des voitures : voies vertes ou pistes cyclables.

ÇA BOUGE !

FÊTE DES LUMIÈRES



© Spectaculaires, Les Allumés, d'Image



© Vincent Loubert Louxor spectacle



© TILT et Porté par le Vent



© Cozlen



© THEORIZ Studio

Plongée poétique dans les rues de la ville lumière. Cette année encore, à l'occasion de la Fête des Lumières, Lyon s'illumine d'installations oniriques, fantastiques ou insolites. Rendez-vous du 5 au 8 décembre pour quatre soirées lumineuses.

1 La place des Terreaux revient dans le parcours des Lumières ! Des spectres, des aurores boréales, des ondes... feront vibrer les façades de l'Hôtel de Ville et du musée des Beaux-Arts. Le temps de nous raconter « Une toute petite Histoire de la Lumière ».

2 À l'Hôtel de Ville, les façades de la Cour d'honneur sont comme immergées dans un aquarium géant. Traversez le rideau de lumière, et entrez dans « Théâtre'eau » au milieu des algues et des reflets d'eau. En sortant, place de la Comédie, laissez-vous porter par cette atmosphère aquatique avec un opéra bleuté. Remontez la rive gauche du Rhône en quête d'une échappée de « Lucioles »

et autres insectes lumineux qui vous tiennent compagnie au milieu des bougies. En descendant sur les berges, vous pourrez croiser cocons et papillons au milieu de la végétation bleutée.

3 La place Bellecour, avec ces immenses tiges lumineuses, se transforme en « Prairie éphémère ». Au bout de ces brins d'herbes, des créatures célestes dansent dans le ciel.

4 Sur la façade de la cathédrale Saint-Jean, « Genesis » raconte la création de l'univers en sons et lumières, de l'apparition des astres à l'ère digitale.

5 Enfin, sous le pont Bonaparte, qui va de Bellecour à Saint-Jean, deux colosses lumineux semblent lutter contre le courant de la Saône pour maintenir le pont debout et vous permettre de traverser. Téléchargez l'application Fête des Lumières 2019 pour préparer votre parcours.

LYON - Du jeudi 5 au dimanche 8 décembre - Les 5 et 8 décembre de 19h à 23h, les 6 et 7 de 20h à minuit - Gratuit - Tout le programme sur fetedeslumieres.lyon.fr Chaque soir, un périmètre limité et sécurisé sera mis en place. Il sera strictement interdit à la circulation automobile et aux deux-roues. Pour anticiper vos déplacements, rendez-vous sur Onlymoov. Pensez aussi aux parkings relais et préférez les transports en commun.

FÊTE DU LIVRE DE BRON



© Paul Bourdrel

Chaque année, 20 000 personnes se rendent à la Fête du livre de Bron pour profiter des dernières nouveautés littéraires, se faire dédicacer des livres par des auteurs, dénicher des ouvrages inédits... En 2020, **30 conférences ou grands entretiens, plus de 90 auteurs et autrices sont au programme**. La fête du livre démarre par la remise du prix des lecteurs et lectrices, le prix Summer : depuis le mois de septembre, les habitant-es de la Métropole participent à des comités de lectures dans 40 bibliothèques du territoire pour choisir le ou la lauréat-e.

BRON - Du 12 au 16 février - Gratuit - Hippodrome de Parilly, Université Lumière Lyon 2, Pôles en Scènes, Cinéma Les Alizées, Ferme du Vinatier - 04 26 10 12 05 - contact@fetedulivredebron.com - fetedulivredebron.com

MUSÉE DES CONFLUENCES



© Grégoire Korganow

Comment le temps s'écoule en prison ? À quoi ressemble un parloir ? Qu'y a-t-il sur les parois d'une cellule ? **« Prison : au-delà des murs », la nouvelle exposition du musée des Confluences nous plonge dans l'univers carcéral** et interroge sur l'enfermement. Trois grandes cages à barreaux orange décryptent la vie en prison : la relation avec les surveillants, le temps qui s'écoule au ralenti, les mutilations, les mutineries... Le clou de l'exposition, c'est ce parcours immersif créé avec le Théâtre nouvelle génération (TNG) où l'on suit plusieurs comédiens incarnant des détenue-es : dans leur cellule avec les gestes et les sons du quotidien, et au parloir où ils nous racontent leur vie en prison.

LYON 2^e - Jusqu'au 26 juillet 2020 - Musée des Confluences - 9 €, gratuit pour les moins de 18 ans et étudiants de moins de 26 ans - 86 quai Perrache - 04 28 38 12 12 - museedesconfluences.fr

LES VACANCES DE NOËL À LUGDUNUM



© Miène Jalais - Lugdunum

Il y a toujours une bonne raison d'aller faire un tour à Lugdunum. Voici **trois ateliers pour découvrir la vie romaine** en cette fin d'année :

- Inspirez-vous des sculptures du musée et fabriquez votre propre statuette : atelier avec la plasticienne Sylvie Sédillot. **Le 13/12 à 14h30**, sur réservation : 04 72 38 81 91 ou reservations.lugdunum@grandlyon.com (billet + 4 €).

- Fabriquez une carte de vœux romaine avec vos petits-enfants : atelier intergénérationnel pour les 7-12 ans et leurs grands-parents.

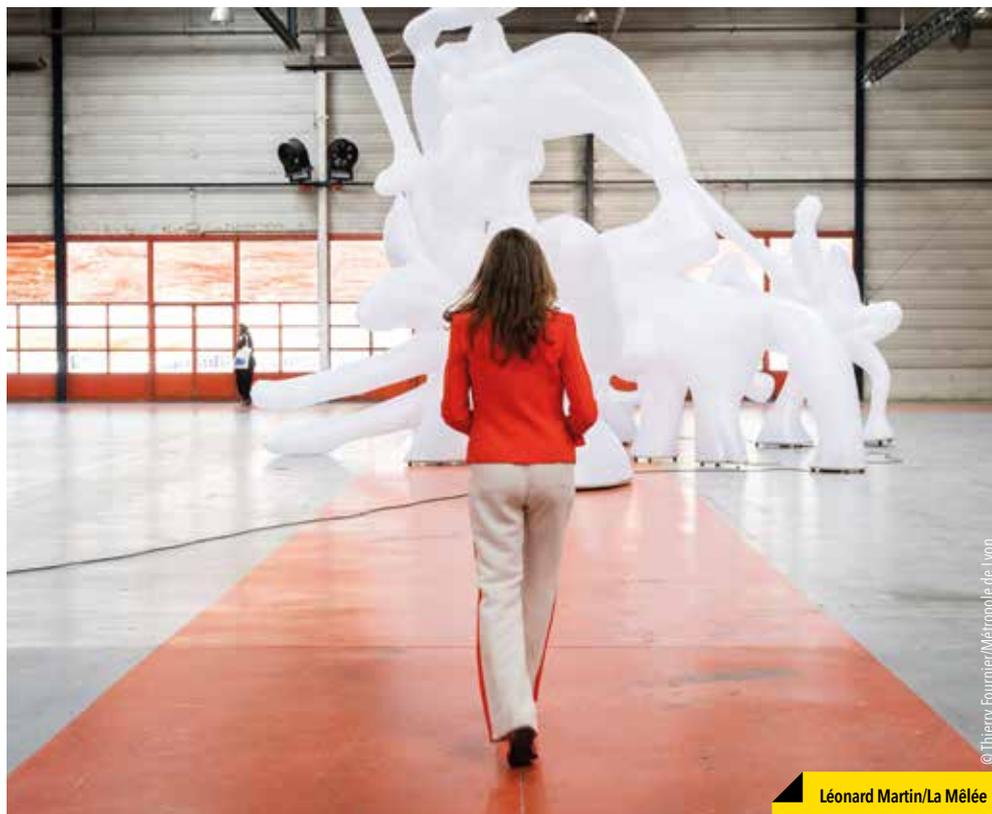
Le 27/12 à 14h30 (billet + 4 €).

- Tout savoir sur le calendrier festif de l'époque antique et ses rituels de célébrations.

Public adulte, **les 21 et 28/12 à 15h et 16h30** (billet + 3 €)

LYON 5^e - Du mardi au vendredi de 11h à 18h, le week-end de 10h à 18h - Gratuit le 1^{er} dimanche du mois - 17 rue Cléberg - 04 72 38 49 30 - lugdunum.grandlyon.com

BIENNALE D'ART CONTEMPORAIN



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Léonard Martin/La Mêlée

Géantes, étonnantes, vibrantes, animées... Vous avez jusqu'au 5 janvier pour découvrir les œuvres de la Biennale d'art contemporain dans toute la Métropole. Plusieurs lieux à découvrir : les Usines Fagor (Lyon 7^e), le Musée d'art contemporain (Lyon 1^{er}), Institut d'art contemporain de Villeurbanne... « Là où les eaux se mêlent », la thématique de cette édition, vous transporte à travers les fleuves et les paysages du territoire. Nouveauté de cette année : une grande partie des œuvres a été **produite en collaboration avec des entreprises régionales!** **MÉTROPOLE - Jusqu'au 5 janvier 2020 - 04 27 46 65 60 - biennaledelyon.com**



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Chou Yu Cheng/Goods, Acceleration, Package, Express, Convenience, Borrow, Digestion



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Ashley hans Scheirl & Jakob Lena Knebl/La Poupée, le Doigt d'Or et les Dents : Fou de Rage



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Felipe Arturo/Pensées de Caféine



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Sam Keogh/Knotworm

PICASSO VERSION XXL



Du sol au plafond, la Sucrière est recouverte de reproductions de tableaux de Picasso, version XXL. On se promène au milieu de 200 œuvres colorées qui s'animent : elles sont projetées sur des volumes conçus par Rudy Ricciotti, l'architecte du Mucem de Marseille. **Les tableaux de Picasso prennent vie en sons et lumières**, une première mondiale ! 80 vidéo-projecteurs diffusent musique et images sur la totalité des 1 400 m² de la Sucrière ! Pas besoin de connaître l'art de Picasso pour en profiter, chacun peut imaginer son parcours, y compris les enfants dès 3 ans.

LYON 2^e - Jusqu'au 19 janvier 2020 - Tous les jours de 10h à 18h, samedis, dimanches & vacances scolaires de 10h à 19h - 12,90 €, gratuit pour les moins de 5 ans - La Sucrière, 49-50 quai Rambaud - 04 78 79 23 61 - imagine-picasso.com

ÉCLAIRER LES TRANSPARENCES



Avec « Éclairer les transparences », l'Armée du Salut et le photographe Bruno Vigeron nous plongent dans le quotidien de femmes, d'hommes et d'enfants que la vie a malmenés. Les bénévoles de l'Armée du Salut, qui leur apportent du réconfort, sont également mis en avant. Grâce au soutien de la Fondation Fourvière, **40 clichés grand format s'exposent jusqu'au printemps** sur l'esplanade de la basilique. On y croise le regard d'un enfant, on partage le repas d'une famille, on y voit des personnes qui apprennent à se reconstruire...

LYON 5^e - Jusqu'au 31 mars 2020 - Gratuit - Esplanade de la basilique Notre-Dame de Fourvière, 8 place de Fourvière

NUIT DE LA LECTURE



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

Le 18 janvier 2020, rendez-vous dans les médiathèques aux quatre coins du territoire pour profiter d'animations nocturnes à l'occasion de la 4^e Nuit de la lecture. Dans la Métropole de Lyon, **30 bibliothèques participent à cet évènement national** : lectures de contes, soirées pyjama, apéros littéraires...

MÉTROPOLE - 18 janvier - Gratuit - nuitdelalecture.fr

LA PART-DIEU, 800 ANS D'HISTOIRE



© archives départementales et métropolitaines

D'où vient le nom « Part-Dieu » ? Savez-vous qu'il y avait une caserne avant le centre commercial ? Pourquoi a-t-on construit des tours, là où il n'y avait qu'un grand marécage au Moyen Âge ? Les Archives départementales et métropolitaines ont réuni de nombreuses photos d'époque, des cartes postales et même une maquette 3D éclairée. De quoi prendre du recul sur la vie de la ville ! **LYON 3^e - Jusqu'au 14 février 2020** - Le lundi de 13h à 17h, du mardi au vendredi de 8h30 à 17h (le jeudi jusqu'à 18h hors vacances scolaires) - Entrée gratuite - Archives départementales et métropolitaines, 34 rue Général Mouton-Duvernet - 04 72 35 35 00 - archives.rhone.fr

GRAM

Alors que l'actualité nationale a mis en lumière la mobilisation des sapeurs pompiers de toute la France, le GRAM tient à réitérer son soutien aux pompiers professionnels et volontaires qui réclament depuis plusieurs années déjà une plus grande reconnaissance et des moyens supplémentaires pour pouvoir assurer leurs missions, de plus en plus nombreuses.

RASSEMBLEMENT NATIONAL

M. Kimmelfeld, à l'instar de son « frère » ennemi M. Collomb, ne veut plus de voitures dans notre Métropole. Mais sans proposer d'alternative, alors que les parcs-relais sont très insuffisants et saturés, et que les véhicules dits-propres sont bien trop chers pour nous. À quand une majorité métropolitaine enfin consciente de la vraie vie des vrais gens ? !

► **Christophe Boudot**

MÉTROPOLE ET TERRITOIRES

Loin des tractations politiciennes, des luttes partisans et dogmatiques, nous continuons en toute quiétude et sérieux les missions qui nous ont été confiées en début de mandat lors de la création de la Métropole. Nos trois élus, **JP CALVEL, L BARGE, JJ SELLES**, sont fiers d'avoir participé à la formalisation de la première page métropolitaine au sein des commissions développement économique, environnement et agriculture, sport éducation et culture.

► **Métropole et territoires**

AGIR - LA DROITE CONSTRUCTIVE ET APPARENTÉE

La droite constructive et apparentée
Martine Maurice, anciennement élue métropolitaine dans le groupe « Les Républicains et apparentés », nous a récemment rejoint. Le groupe AGIR compte donc désormais 5 élus, dont l'objectif commun est celui d'être une opposition constructive au service des métropolitains. Lors du dernier conseil, nous avons donc voté en faveur du plan métropolitain santé environnement, tout en réclamant plus d'ambitions. S'il est du devoir de la Métropole de prendre acte des données de santé publique dont elle dispose et de mettre en place un plan liant santé et environnement, il faut néanmoins ancrer ce plan d'action dans la réalité quotidienne. La métropole va dans le bon sens, mais des réponses plus globales sur la qualité de l'air sont indispensables, qui intègrent notamment les infrastructures de transport, de contournement et de stationnement.

SOCIALISTES ET APPARENTÉS

Le 07/10, la Métropole signait la charte « Métropole sans SIDA ». Alors que l'épidémie sévit toujours, la prévention en France a marqué le pas. En 2019, 23 % des 15-24 ans affirment être mal informés, au plus haut depuis 10 ans, quand 21 % des sondés n'auraient pas reçu d'enseignement sur le VIH dans le secondaire.

La Métropole doit prévenir dès le début, en informant les jeunes publics sur notre territoire. Par sa compétence éducation et collèges, notre collectivité doit aussi mener la

bataille sur ce terrain : la lutte contre le SIDA se mènera partout, tout le temps, ou ne se gagnera pas. À ce titre, nous saluons la hausse de la contribution française au Fonds mondial mais il faudra faire plus.

► **S. Runel**

LYON METROPOLE GAUCHE SOLIDAIRES

Cité Internationale de la Gastronomie de Lyon

Ce projet culturel et touristique promeut l'excellence de la cuisine française, et met l'accent sur les liens entre santé et alimentation. Bien !

Mais en **France 9 millions de personnes, et 20 % des enfants**, vivent sous le seuil de pauvreté et **retrouvent souvent leur assiette vide** ! Les racines de ce mal sont la financiarisation de l'économie, les paradis fiscaux et une politique gouvernementale à contre sens.

Nous apprécions donc que la Métropole ait voté un **Plan Pauvreté** pour en atténuer les effets sur notre territoire. Il faut encore accentuer les politiques sociales pour favoriser des **installations industrielles et la création d'emplois** sur le long terme.

PARTI RADICAL DE GAUCHE

L'attractivité de notre Métropole qui se confirme chaque année, est un point positif. Mais le groupe **Parti Radical de Gauche** veut rappeler que le seul développement économique n'est pas une fin en soi. Il faut **éviter l'écueil d'une économie à deux vitesses** qui laisserait sur le côté les plus démunis. Notre groupe approuve ainsi nos politiques qui aident ceux qui en ont le plus besoin.

Nous soutenons le déploiement du « plan pauvreté » sur notre agglomération - plan rendu encore plus nécessaire par les décisions du gouvernement actuel - ainsi que l'Office de Foncier Solidaire, qui permettra aux ménages modestes d'accéder plus facilement à la propriété. En attendant également l'encadrement des loyers ?

CENTRE DEMOCRATE LYON METROPOLE

Un office foncier solidaire pour des logements + accessibles

En septembre, nous avons voté la création d'un OFS Métropolitain. Cet outil, qui différencie la propriété du foncier de celle du bâti, doit permettre à terme de **produire 950 logements par an avec un prix au m² divisé par 2**. Il est la pierre angulaire d'un plan d'urgence pour l'accès au logement avec également la relance du plan 3A. Nous mettons cela en œuvre parce que nous pensons que les familles doivent pouvoir se loger en ville et ne pas être contraintes à s'exiler en dehors de la métropole. La ville de demain se construira en prenant en compte les problématiques sociales, environnementales et urbaines qui s'imposent à nous aujourd'hui.

EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS ET APPARENTÉS

La Cité de la gastronomie vient d'ouvrir ses portes. Son exposition permanente montre les liens entre alimentation et santé. À

l'échelle de la Métropole il est urgent autant qu'indispensable de traduire en actes la volonté de promouvoir une alimentation saine formulée dans notre plan santé-environnement. Les élu.es écologistes proposent d'atteindre le 100 % bio dans les cantines scolaires et dans la restauration collective de la Métropole. Pour cela, il est nécessaire d'aider les agriculteurs locaux à se passer de produits phytosanitaires. Relocaliser notre production alimentaire va de pair ; c'est aussi nécessaire pour réduire notre dépendance aux transports par camion pour l'approvisionnement. En effet, moins de 5 % de la nourriture produite dans un périmètre de 50 km autour de Lyon est consommée sur le territoire, et plus de 90 % en sort ! Notre projet alimentaire territorial en cours d'élaboration doit permettre de développer, à l'échelle de l'aire métropolitaine, l'autonomie et la sécurisation alimentaire, menacées par le dérèglement climatique.

UDI ET APPARENTÉS

La métropole lyonnaise présente une faible autonomie alimentaire : seuls 4,6 % des produits agricoles qui composent notre alimentation sont issus du territoire. Dans le même temps, 95 % de la production agricole locale est vendue hors grand Lyon. Théoriquement, la production agricole de la région lyonnaise permettrait de couvrir 93 % de la consommation alimentaire de ses habitants. La situation est donc absurde. Il est impératif de **développer les circuits courts en relocalisant la production et la distribution de proximité**.

Cette transformation doit inclure un accompagnement des agriculteurs dans la transition vers une production durable et respectueuse de l'environnement. Nous devons soutenir les alternatives efficaces à l'usage de pesticides qui menacent la santé de nos agriculteurs et des consommateurs. Sur le plan économique, nous devons accompagner le développement des circuits de distribution qui facilitent les ventes locales de nos agriculteurs. Une **agriculture raisonnée, durable et de proximité** permettra d'offrir une nourriture saine aux grands lyonnais et aboutira à la **disparition des pesticides** au sein de notre aire métropolitaine. Elle réduira l'impact environnemental d'une importation de produits alimentaires extra-territoriaux tout en stimulant l'économie locale qui rapproche consommateurs et producteurs.

Mobilisons nous, notre bien-être et notre territoire le méritent.

► **Groupe UDI et Apparentés**

COMMUNISTE, PARTI DE GAUCHE ET RÉPUBLICAIN

« Une pauvre politique pour les pauvres... »

Le simple énoncé des chiffres est implacable... En France, l'an passé, 400 000 personnes ont basculé dans la pauvreté, qui concerne désormais 9,3 millions de Français, dont 3 millions d'enfants, soit 14,7 % de la population, en hausse de 0,6 %. C'est un acte d'accusation contre la politique d'Emmanuel Macron. Les deux tiers de ce basculement, selon l'INSEE, sont dus à « la baisse des allocations logement dans le parc

HLM ». Dans le même temps, l'indice qui mesure les inégalités a connu sa plus forte progression depuis 2010. Et, comme l'écrit encore l'INSEE, dans un langage très mesuré : « La réforme de l'Impôt sur la fortune, en 2018, aurait eu un effet à la hausse sur les indicateurs d'inégalités par rapport à une situation sans réforme. »

En clair, le constat dressé le jour même dit de « l'élimination de la pauvreté », c'est que les pauvres sont plus nombreux, les riches plus riches et que c'est bien le résultat des choix politiques qui ont été faits depuis deux ans. Alors, on nous explique que les revenus vont progresser de quelque deux pour cent. Mais soyons sérieux, deux pour cent de 1 000 euros, c'est 20 euros, et deux pour cent d'un million, c'est 20 000 euros.

On pourrait voir là un échec du gouvernement. Mais, souvenons-nous de cette phrase

du président de la République lui-même, « dans une gare, on croise des gens qui réussissent et des gens qui ne sont rien ». Souvenons-nous de cette phrase de Benjamin Griveaux parlant de « défendre les droits de l'homme pauvre ». Non seulement ils ne sont pas défendus, mais « l'homme pauvre » est destiné à le rester. C'est-à-dire au sens le plus dur une politique de classe. Les pauvres, les Français les plus modestes, sont laissés pour compte dans la France des entrepreneurs, des start-up et des premiers de cordée.

► **Bernard GENIN, Président du groupe**

LA MÉTROPOLE AUTREMENT

Création d'un organisme de foncier solidaire : une décision attendue

La maîtrise par les collectivités locales du coût du foncier est l'enjeu essentiel pour un développement urbain durable de notre territoire. Aujourd'hui, les niveaux de prix atteints par le foncier sont un obstacle financier parfois insurmontable à la fois pour la réalisation d'espaces publics, de constructions d'équipements publics ou de logements à vocation sociale ou intermédiaire, en accession ou en locatif. Ces niveaux de prix conduisent à des arbitrages financiers décourageants pour tout gestionnaire public responsable. La Métropole de Lyon ne s'est pas dotée jusqu'à présent d'outils efficaces pour maîtriser cette évolution. Elle a même promu un modèle de développement urbain, mixant les financements publics et privés, qui a contribué à cette embellie foncière. La seule confiance aux règles du marché, de l'attractivité et du ruissellement qui en résulterait a montré cruellement ses limites et ses échecs en matière de régulation foncière.

Cette maîtrise suppose des outils efficaces et surtout diversifiés pour agir aux différents temps qui rythment les stratégies des opérateurs. Ils sont d'ordre réglementaire - comme le PLU-H - fiscaux mais aussi opérationnels. Parmi ces derniers, la métropole a fait le choix de créer un organisme foncier solidaire. Nous réclamions depuis plusieurs années le développement d'une politique d'accession sociale à la propriété à l'échelle métropolitaine. C'est une première étape déterminante dans la reprise en main de cet enjeu par les collectivités. Ce mécanisme vise à éviter la spéculation sur les biens mis ainsi sur le marché et donc à constituer durablement un habitat accessible ; il est essentiel que la Métropole s'engage dans cette voie. Notre

groupe sera vigilant à la place des communes au sein des instances de gouvernance de cette structure.

- Groupe La Métropole autrement
- grounelametropoleautrement.com

AVENIR MÉTROPOLE

Quand la Métropole & la Ville s'unissent pour l'emploi !

En France chaque année des dizaines de milliers d'emplois sont non pourvus et soulèvent le problème de la rencontre de l'offre et de la demande. L'accès à un emploi, un stage, une alternance ou une formation doit être facilité par les politiques que nous menons, mais aussi grâce à des projets innovants pensés et conçus avec nos partenaires. Si la digitalisation a permis de développer des solutions (applications et sites de recrutement basés sur la géolocalisation et la compatibilité des exigences du recruteur avec le profil d'un candidat) : ces solutions ne remplaceront jamais le contact humain et un entretien face à face.

On observe sur tout le territoire une pénurie de candidat dans plusieurs secteurs : recruter une personne ou à l'inverse trouver un emploi reste donc un vrai parcours du combattant, malgré les outils digitaux.

La Métropole de Lyon en collaboration avec la ville de Lyon a réussi le pari de monter une grande opération de recrutement multisectorielle pour répondre à ce problème. C'est avec succès que le **Village des Recruteurs** a organisé sa 4^e édition place Bellecour avec un objectif clair : **permettre aux personnes en recherche d'emploi de rencontrer en direct les représentants des entreprises, des agences d'emploi et des organismes de formation présents.**

Outre l'opportunité d'organiser la rencontre entre entreprises et candidats, c'est l'occasion de favoriser les positionnements sur les offres d'emplois du territoire par la construction de parcours vers ces emplois et ces secteurs. **Le Lab des Recruteurs spécial Industrie & Vallée de la Chimie à Saint-Fons** illustre aussi parfaitement la démarche.

Cette année, ce sont plus de **9 000** personnes qui sont venues rencontrer plus de 100 entreprises de tous les secteurs pour s'informer et postuler à plus de **5 000 offres**. En 2018, le résultat de cette opération en 2 jours était déjà impressionnant : **470 recrutements réalisés !**

Cette opération qui **ne coûte rien** ni à la Métropole de Lyon, ni à la Ville de Lyon est le fruit d'une volonté d'accompagner les recruteurs et les chercheurs d'emploi avec une démarche nouvelle qui remet **l'humain au cœur du dispositif** et valorise le **savoir-être** plus que les diplômes. Une philosophie et une manière de faire que le groupe Avenir Métropole encourage.

- Fouziya BOUZERDA, Présidente d'Avenir Métropole

SYNERGIES-AVENIR

Les déplacements deviennent difficiles dans notre agglomération. Le « tout-automobile » érigé en modèle depuis des décennies a engendré des infrastructures désormais saturées. Embouteillages, asphyxies des réseaux et qualité de l'air dégradée en témoignent.

Se déplacer oui, mais distinguons le trafic de transit et le trafic pendulaire représentant les déplacements travail-domicile. S'il faut faciliter l'accès aux visiteurs, et les déplacements des citoyens qui vivent et travaillent au sein de la métropole, il faut écarter ceux qui transitent. L'offre de transports en commun, l'usage des vélos et désormais les trottinettes, le covoiturage proposent des alternatives plus concentrées sur les villes de Lyon et Villeurbanne mais ne répondent pas toujours aux besoins nécessaires de la périphérie. Il est impératif d'avoir une vision globale à moyen et long terme.

Nous, élus de Synergies-Avenir, avons émis de nombreuses propositions et de nouvelles que nous présenterons prochainement car la mobilité est un enjeu sociétal qui dépasse le seul cadre de la rentabilité économique, puisqu'elle impacte l'emploi et l'insertion, l'accès au logement, la santé publique par la pollution générée,...

Engagés, proches des préoccupations des citoyens, nous œuvrons également au sein du SYTRAL (chargé de l'offre transport pour les habitants du département et de la métropole notamment via les réseaux TCL).

Nous militons pour développer les offres de transports par des connexions entre les communes, pour le développement et la réhabilitation de lignes telles celle de Lozanne/Saint-Paul ou celle de Trévoux/Sathonay/Lyon qui permettrait de désengorger le Val de Saône et assurerait une desserte rapide au centre de Lyon. Enfin, après nos multiples démarches auprès des services de la Région Auvergne Rhône-Alpes, ceux de la Métropole, une proposition est étudiée : un projet de « bus à haut niveau de service », soit une ligne rapide, dont la concertation s'achèvera le 15 novembre, palliant ainsi la suppression de la ligne ferrée entre Trévoux et Lyon.

Nous défendons fermement le développement de parcs relais afin de favoriser l'usage de transports en commun pour éviter la circulation de véhicules individuels vers le centre. Nous sommes intervenus sur le déclassement de l'A6/A7 pour là aussi demander des modifications. Car les maires connaissent leur territoire et entendent leurs concitoyens. Qui mieux que les maires pour représenter et défendre les intérêts de leurs concitoyens ?

SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS MÉTROPOLITAINS

Un Office Foncier Solidaire pour permettre à chacun de se loger dans notre agglomération

Les prix de l'immobilier dans notre agglomération font couler beaucoup d'encre ces dernières semaines. Effectivement les chiffres que nous avons à notre disposition sont frappants : un prix moyen du mètre carré à l'échelle métropolitaine supérieur à 3 200 € dans l'ancien et à 4 000 € dans le neuf et une augmentation de plus de 5 % sur la seule dernière année. À Lyon intramuros, les prix moyens atteignent 4 000 € dans l'ancien et dépassent 5 000 € dans le neuf.

Cette situation a des conséquences fortes sur notre quotidien.

Le prix du logement est un poste important dans le budget des ménages et pèse de plus en plus lourd. Cette augmentation soutenue et continue des prix impacte les parcours résidentiels et il est de plus en plus difficile

d'accéder à la propriété dans notre métropole. **Beaucoup de ménages sont ainsi contraints de s'installer dans des zones éloignées de leur lieu de travail** avec des conséquences en termes de temps de trajet, et donc de fatigue, et des répercussions sur leur santé et leur vie de famille. **C'est pour eux un coût personnel, social et financier et pour tous un coût environnemental et un questionnement sociétal.**

Parce que notre Métropole souhaite **préserver ce qui fait d'elle une agglomération attrayante et où il fait bon vivre**, nous menons depuis plusieurs années une politique volontariste de production de logements, notamment sociaux, ainsi qu'une politique de mixité sociale dans tous nos projets urbains. Car cette mixité est un facteur important pour l'amélioration du vivre ensemble.

Lors du dernier conseil de la Métropole, la création d'un Office Foncier Solidaire (OFS) a été votée. Cet OFS sera un nouvel outil pour diversifier notre palette de réponses aux enjeux de logement dans l'agglomération.

C'est un outil complémentaire des politiques déjà menées afin de faciliter les parcours résidentiels des grand lyonnais.

S'ajoutant aux outils classiques de création de logement social ou d'aides à l'accession sociale à la propriété, il permettra de **dissocier la propriété du sol de celle des logements**. Il permettra à des familles d'acheter un appartement sans en acheter le terrain, qui restera propriété de l'OFS.

C'est une solution novatrice, qui fera émerger un nouveau type de biens immobiliers, et qui présente le double avantage d'échapper aux logiques spéculatives et de permettre aux ménages de se loger à un coût moindre tout en se constituant un capital.

Différents acteurs du logement, comme les offices publics de l'habitat, Action logement et la banque des territoires, se sont associés à la Métropole pour permettre la création de cet office foncier.

Parce que nous voulons une Métropole inclusive, mixte et accessible à tous, nous devons produire des logements adaptés aux besoins et aux moyens de tous les ménages et qui assurent une diversité sociale dans tous les territoires de notre Métropole. L'Office Foncier Solidaire est un des outils qui concourra à cet objectif. Notre groupe se réjouit de sa création.

- Suivez notre actualité sur notre blog : <http://socialistesmetropolitains.fr/>

LES RÉPUBLICAINS ET APPARENTÉS

Une vraie mobilité pour l'agglomération : un engagement qui ne peut plus attendre

La modernisation de l'intermodalité et des mobilités de l'aire métropolitaine lyonnaise est un élément essentiel, mais depuis le temps que la Métropole en parle nous avons toujours un train de retard pour améliorer les déplacements de chacun. Que de temps d'études, de discussions, de tergiversation, d'instruction de dossiers... Les Grands Lyonnais peuvent-ils encore attendre ?

Un développement durable compatible avec un développement économique cohérent, nous oblige à mettre en œuvre une stratégie volontariste avec des modes de transport complémentaires et hiérarchisés, sans opposer les uns aux autres. Si nous voulons faciliter les déplacements alors allons

plus loin et donnons vraiment la priorité aux transports en commun !

Nous saluons l'extension de la ligne B qui permettra aux habitants du Sud-Ouest de rejoindre le cœur de Lyon par le métro, mais après 20 ans d'études et d'inertie la ligne ne va pas assez loin !

Dans le cœur de la Métropole, même si le maillage tramway/métro/bus permet de limiter l'utilisation de la voiture, nous devons développer l'offre existante par la création de nouvelles lignes comme la ligne E (Alai) qui permettrait aux habitants de l'Ouest lyonnais de rejoindre Lyon plus facilement et à terme l'aéroport Saint-Exupéry.

D'autres prolongations du métro sont à engager comme vers les communes de Caluire-et-Cuire, Rillieux-la-Pape et Sathonay-Camp afin d'apporter une solution pérenne pour désenclaver le plateau nord et résoudre l'engorgement de la voirie qui supporte jusqu'à 40 000 véhicules jour.

De plus nous devons engager **l'augmentation de certains cadencements de tramway ou de bus**. Ainsi, le tram T3 pourrait fonctionner tous les jours jusqu'au Groupama stadium et pas seulement les soirs de match à condition que des parkings puissent servir de parcs relais pour les habitants de l'Est.

Pour les communes de 2^e et 3^e couronnes et pour les communes appartenant à l'aire urbaine, le train est la solution la plus opportune. **Nous devons investir dans le RER à la lyonnaise**. Nous nous réjouissons de l'engagement de la Région et de l'Etat pour l'amélioration de la ligne Lozanne - Saint Paul. La ligne Brignais - Gorge de Loup - St Paul doit être renforcée pour mieux respirer à Lyon.

Il faut continuer de mailler les dessertes en train depuis l'extérieur de la Métropole. Nous défendons un projet de RER à la lyonnaise qui puisse relier Loire-sur-Rhône à Lyon. Les voies existent, les gares existent.

Outre les aménagements ferroviaires, d'autres aménagements du ressort de notre collectivité peuvent dès lors être engagés : des parkings relais, des accès sécurisés pour les vélos, des emplacements réservés pour les nouveaux engins de mobilité. Pour apporter de la fluidité, la tarification unique entre tous les modes de transport public est indispensable.

Et pour favoriser l'ouverture nationale et internationale de notre Métropole, nous devons renforcer la complémentarité des gares Perrache, Part-Dieu et Saint Exupéry.

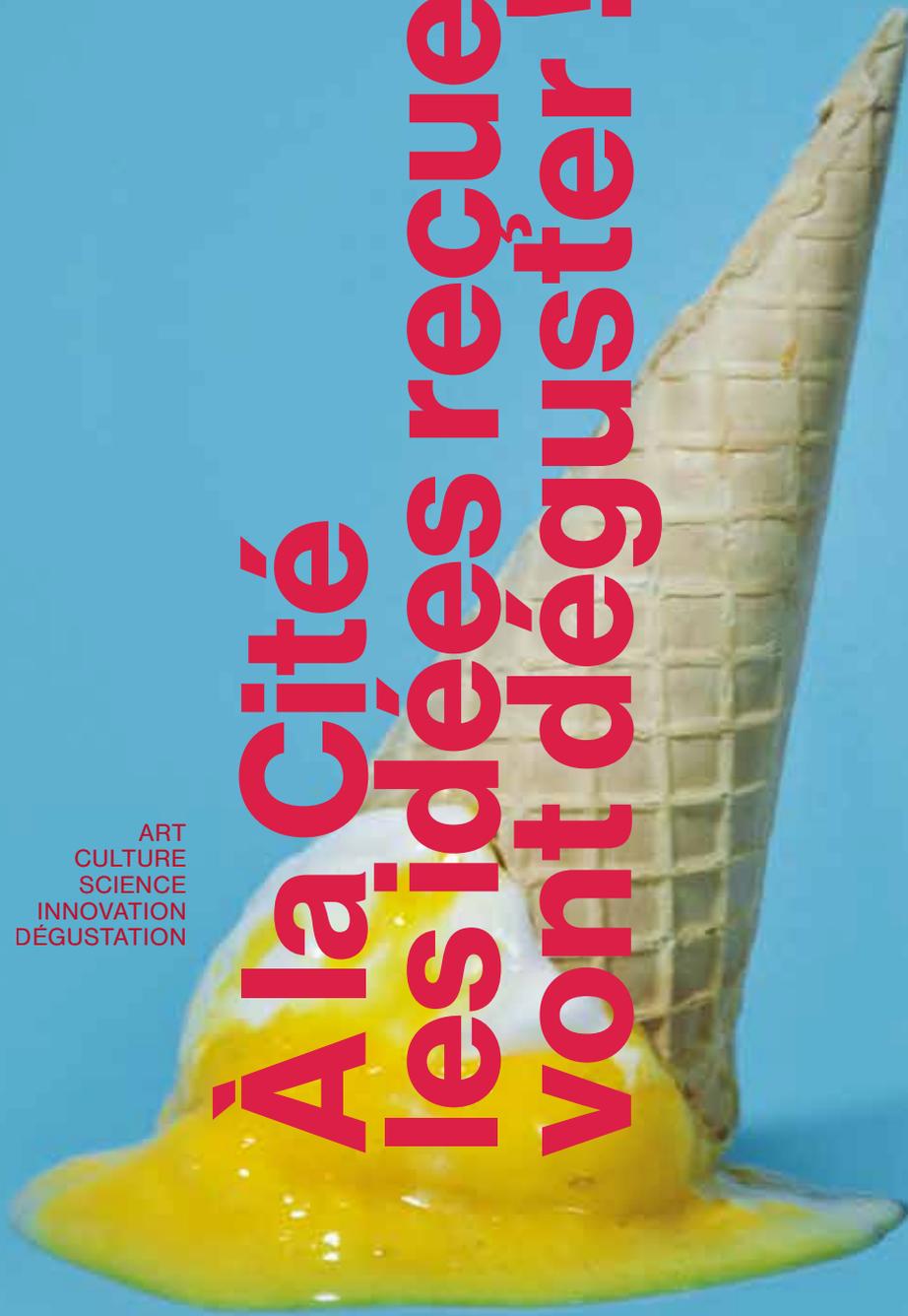
Donnons-nous enfin les moyens de nos ambitions de développement !

- Groupe Les Républicains et Apparentés : Laurence BALAS, Guy BARRET, Irène BASDEREFF, Joëlle BEAUTEEMS, Nora BERRA, Pascal BLACHE, François-Noël BUFFET, Pascal CHARMOT, Philippe COCHET, Claude COHEN, Doriane CORSALE, Chantal CRESPIY, Nadia EL FALOUSHI, Laurence FAUTRA, Michel FORISSIER, Agnès GARDON-CHEMAIN, Gilles GASCON, Christophe GIRARD, Stéphane GUILLAND, Inès de LAVERNEE, Claude LECLERC, Alice de MALLIARD, Jean-Wilfried MARTIN, Jérôme MOROGE, Dominique NACHURY, Xavier ODO, Gaël PETIT, Clotilde POUZERGUE, Christophe QUINIOU, Mohamed RABEHI, Michel RANTONNET, Véronique SARSELLI, Alexandre VINCENTET.

- Retrouvez nous sur notre site : <http://www.lesrepublicains-metropolelyon.fr>

ART
CULTURE
SCIENCE
INNOVATION
DÉGUSTATION

À la Cité les idées reçues vont déguster!



**Cité
Internationale
de la Gastronomie
de Lyon**



GRANDLYON
la métropole