

# MET'

Le magazine  
de la Métropole  
de Lyon

N° 13 - Été 2018 - [www.met.grandlyon.com](http://www.met.grandlyon.com)

L'AGENDA  
DE VOTRE  
ÉTÉ!

**Vélo'v :**  
**tout nouveau,**  
**tout beau !**

FOURVIÈRE

UN LABEL POUR

LA COLLINE?

**En photos**

Les cœurs de ville

changent de visage

**Mannequins du mois**  
*Lilian et le nouveau Vélo'v*

**GRANDLYON**  
la métropole

04

**L'ACTU**

Dardilly, Gratte-Ciel, parc Blandan : ça change !  
+ 4 pages de brèves

08

**CONNEXIONS**

#GrandHotelDieu  
#Lugdunum #Solidarité

10 **DOSSIER****LE DOSSIER**

Déplacements : la révolution douce !

21

**LES PROJETS**

Un label pour la colline de Fourvière ?

22

**LES PROJETS**

La Presqu'île se transforme

24

**LES PROJETS**

Pourquoi on ferme le tunnel Vivier-Merle ?

25

**LE PORTFOLIO**

La Métropole invente votre qualité de ville

30

**L'AGENDA**

Nuits de Fourvière,  
Biennale de la danse  
+ 4 pages d'événements

**EN COUVERTURE**

Lilian et son nouveau Vélo'v

**GRANDLYON**  
la métropole

**MET' | n° 13 | Été 2018**

Le magazine d'information de la Métropole de Lyon - [www.met.grandlyon.com](http://www.met.grandlyon.com)

**Métropole de Lyon – Direction de la communication** : 20 rue du Lac – CS 33569 – 69505 Lyon Cedex 03 – Tél. 04 78 63 46 19 [magazine@grandlyon.com](mailto:magazine@grandlyon.com)

**Directrice de la publication** : Pascale Ammar-Khodja – **Rédaction en chef** :

Karine Portrait et Cécile Prenveille – **Coordination** : Isabelle Gabert et Jean-Paul Lamy –

**Rédaction** : In medias res – **Couverture** : Thierry Fournier – **Conception et mise en page** :

In medias res – **Impression** : Imaye Graphic – **Tirage** : 250 000 exemplaires



# L'ÉDITORIAL



**P**arce que les mobilités sont un enjeu majeur de développement de notre territoire en même temps qu'un ingrédient essentiel du bien-vivre en ville, il est primordial que les modes de déplacement soient accessibles à tous.

Bien vivre, c'est aussi bien respirer. L'amélioration de notre qualité de vie est intimement liée à la qualité de notre air. La réduction des émissions de gaz à effet de serre dans la Métropole de Lyon est pour moi plus qu'une exigence. C'est un véritable défi. Un défi que nous sommes résolument engagés à relever, grâce à notre Plan Oxygène qui prévoit notamment d'accroître la part des mobilités douces dans nos déplacements.

Soutenir la pratique du vélo et augmenter l'offre de transports en commun : telle est notre ambition. En 2005, la Métropole de Lyon, a été pionnière en Europe en proposant des vélos en libre-service. Aujourd'hui, avec 70 000 abonnés, nos Vélo'v sont un succès : parfaitement intégrés dans le quotidien de tous les Grands-Lyonnais et Grandes-Lyonnaises, ils ont boosté la pratique du vélo en ville.

Ils sont aussi un modèle d'innovation répliqué dans de nombreuses villes. L'arrivée en juillet du Vélo'v deuxième génération, plus léger, connecté, plus robuste et plus pratique, ainsi que l'extension des stations dans 21 communes de la Métropole vont donner une impulsion nouvelle, inciter encore plus d'habitants et d'habitantes à opter pour le vélo. Ils seront aussi un signe fort de notre engagement en faveur du développement de toutes les mobilités sur notre territoire.

“  
*Nos Vélo'v ont boosté  
 la pratique du vélo en ville*  
 ”



David Kimelfeld,  
Président de la Métropole  
de Lyon

# LES BRÈVES

## ► URBANISME

### GRATTE-CIEL SE MÉTAMORPHOSE !

À Villeurbanne, le quartier des Gratte-Ciel se transforme. Le projet prévoit l'aménagement de plus de 25 000 m<sup>2</sup> de rues, de jardins et une place centrale qui fera le lien entre le cinéma Le Zola, le bureau information jeunesse (BIJ) et le lycée Pierre Brossolette. L'avenue Henri Barbusse sera prolongée et formera un espace agréable, avec de nombreux commerces. La Métropole de Lyon, la SERL et la Ville de Villeurbanne créent aussi 900 nouveaux logements, des bureaux et 21 000 m<sup>2</sup> de commerces. Les nouveaux immeubles commencent déjà à sortir de terre, comme rue Hippolyte Kahn, où la première pierre de la résidence Néopolis de 53 logements a été posée en avril. Les travaux ont aussi démarré pour le complexe sportif municipal et l'école Rosa Parks qui ouvriront à l'été 2019. Fin complète des travaux en 2029.

➤ Maison du projet, 157 cours Émile Zola, du mercredi au vendredi de 13h à 19h. [www.grandlyon.com/gratte-ciel](http://www.grandlyon.com/gratte-ciel)



© atelier Bienac et Gonzalez



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

## ▲ LOGEMENT

### CONFLUENCE : DE NOUVEAUX HABITANTS CÔTÉ RHÔNE

Depuis mai, plus de 500 nouveaux habitants et habitantes ont posé leurs cartons dans les nouveaux appartements d'Ynfluences Square, au 97 et 99 cours Charlemagne, à la Confluence (Lyon 2<sup>e</sup>). Au total, 234 logements neufs sont sortis de terre dans cet îlot, au nord de l'esplanade François Mitterrand. En rez-de-chaussée, les commerces et les bureaux s'installent. Une boulangerie, 1 brasserie, 2 bars et 1 magasin d'aliments bio viennent d'ouvrir, ce qui complète l'offre de commerces de proximité du quartier. À proximité, le parking mutualisé et souterrain de 850 places, accessible à tous, ouvrira cet été.

➤ Lyon Confluence, 04 78 38 74 00 – 73 rue Smith, Lyon 2<sup>e</sup> – [www.lyon-confluence.fr](http://www.lyon-confluence.fr)

## ► ÉCOLOGIE

### LES CHAMPIONS DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE



Labellisé Territoire zéro déchet, zéro gaspillage, la Métropole a retenu 12 projets innovants d'économie circulaire. Pour les aider à se développer, elle a mobilisé 80 000 € de subventions, des locaux, des données, et ses réseaux. Mineka, par exemple, organise la deuxième vie des déchets de construction dans le BTP en les revendant aux professionnels et aux particuliers. Les Détritivores récupèrent les biodéchets des restaurants pour produire du compost. Et la Nourricière, une recyclerie verte, collecte des produits, les répare, les transforme en objets pour le jardin et les propose à la vente. Grâce à ces 12 projets, plus de 700 tonnes de déchets pourront être évitées et 20 emplois vont être créés en 2018.



### ▼ ÉNERGIE

## AQUALYON CHANGE LA BOUE EN BIOGAZ

Pour dépolluer les eaux de pluie et les eaux usées, la station d'épuration de la Feysine filtre les impuretés qui deviennent de la boue. Cette boue est réutilisée pour produire du méthane, un biogaz que la Métropole revend à GRDF qui l'injectera dans les réseaux de gaz urbain à partir de fin 2018. Rien ne se perd, tout se transforme ! Chaque année, 6,2 GWh d'énergie verte sont ainsi produits. Cela correspond à la consommation annuelle de 520 foyers chauffés au gaz.



### ► RECENSEMENT



# 1 390 240

**C'EST LE NOMBRE D'HABITANTS ET D'HABITANTES DE LA MÉTROPOLE DE LYON AU 1<sup>er</sup> JANVIER 2018 SOIT 53 246 PERSONNES DE PLUS QU'EN 2015**

Source : dernier recensement Insee



### ▼ CULTURE

## DÉMOS, 120 ENFANTS EN CONCERT À L'AUDITORIUM

Faire découvrir la musique classique à 120 enfants des quartiers populaires de Décines, Bron, Givors, Lyon et Vaulx-en-Velin : c'est Démos, un beau projet porté par l'Auditorium de Lyon et la Philharmonie de Paris et soutenu par la Métropole pour permettre l'accès de tous à la pratique artistique. Les enfants ont d'abord été initiés à la musique par le chant et la danse avant de choisir leur instrument : violon, clarinette, trombone... Chaque semaine, pendant 3 ans, ils ont 4 heures de cours et se retrouvent régulièrement pour répéter en orchestre. Le 23 juin 2018 à 18 heures, un concert à l'Auditorium marquera la fin de cette première année d'apprentissage.

👉 **Entrée gratuite dans la limite des places disponibles. Places à retirer à la billetterie de l'Auditorium, 149 rue Garibaldi, Lyon 3<sup>e</sup> – 04 78 95 95 95 – [www.auditorium-lyon.com](http://www.auditorium-lyon.com)**



### ▲ SOLIDARITÉS

## DES VACANCES EN MODE SPORTIF

Du 9 au 27 juillet, « Métropole Vacances Sportives » revient avec tout un programme d'activités sportives pour les jeunes de 6 à 18 ans qui ne partent pas en vacances pendant l'été. Escrime, baseball, roller, tennis : au total 15 disciplines sont proposées, avec 2 nouveautés cette année : de l'aviron et du rugby à 15. Encadrées par des éducateurs diplômés, ces animations se passent au parc de Parilly à Bron et au domaine de Lacroix-Laval à Marcy-l'Étoile. Et pour les activités nautiques, direction le bassin de la Caille à Caluire et le canal de Jonage à Décines. En 2017, ils étaient plus de 4 600 jeunes à participer !

👉 **Gratuit sur inscription – 04 26 83 94 65 – [www.grandlyon.com/vacances\\_sportives](http://www.grandlyon.com/vacances_sportives)**

## ► NATURE EN VILLE

## PARC BLANDAN : LE FORT EN TRAVAUX

Depuis avril, la Métropole de Lyon a lancé la deuxième phase des travaux au fort du parc Blandan (Lyon 7<sup>e</sup>). D'ici l'été 2019, cette partie haute du parc, pour le moment inaccessible au public, sera aménagée dans l'esprit existant : grande pelouse centrale, espaces ombragés avec tables de pique-nique. Un peu partout, des bancs et des sièges, fabriqués avec les pierres de l'ancienne caserne. Un chemin de ronde d'1 km va être créé pour faire tout le tour du parc. Le parc reste ouvert aux horaires habituels pendant toute la durée des travaux.

➔ [www.grandlyon.com/parcblandan](http://www.grandlyon.com/parcblandan)



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

## ▲ ENTREPRENEURIAT

## LYVE, UNE COMMUNAUTÉ POUR ENTREPRENDRE

Le 14 mai, la Métropole dévoilait LYVE : la nouvelle offre de services pour tous les entrepreneurs du territoire et ceux qui veulent le devenir ! LYVE, c'est une « communauté d'entrepreneurs » avec 300 partenaires public-privé, un nouveau site web pour connecter les porteurs de projet avec des experts, et 3 pôles d'entrepreneurs qui sont la colonne vertébrale du projet. Ils seront construits d'ici 2019 à Givors, Neuville-sur-Saône et la Duchère. Ils accueilleront des espaces de travail collaboratifs et proposeront un accompagnement personnalisé pour créer, pérenniser et faire grandir son entreprise. L'ambition de la Métropole à travers ces pôles : accompagner 100 entreprises par an et créer 300 emplois d'ici 3 ans.

➔ [lyve-lyon.com](http://lyve-lyon.com)





▲ SORTIES

## BALADES AU VERT

La web-série Grand Lyon Nature revient cet été pour une 5<sup>e</sup> saison ! Au programme, 5 épisodes de 1 minute de promenade sur les sentiers du territoire : la boucle du bois de la Lune à la Tour de Salvagny, le vallon des Torrières à Neuville-sur-Saône, le tour de Saint-Didier-au-Mont-d'Or, le parc des Hauteurs sur la colline de Fourvière et le sentier de promenade à Mions. Entre forêt, cours d'eau, construction insolite et petites bêtes, voilà un aperçu des richesses qu'offre la nature dans la Métropole. À découvrir au fil de l'été sur notre chaîne YouTube... Avant d'enfiler vos baskets ?

👉 [www.youtube.com/grandlyontv](http://www.youtube.com/grandlyontv)

▼ URBANISME

## LE CŒUR DE VILLE DE DARDILLY S'AGRANDIT

À l'ouest de Lyon, la Métropole de Lyon étend le centre bourg de Dardilly le long de l'avenue de Verdun. Le projet de l'Esplanade, c'est 15 000 m<sup>2</sup> d'espaces publics réaménagés soit plus de 2 fois la place des Terreaux, avec 1 aire de jeux, des assises à l'ombre, 1 bassin, 1 square autour de l'emblématique cèdre du Liban et un chemin des écoliers pour les piétons. Plus de 130 logements seront aussi construits avec des commerces de proximité en rez-de-chaussée. Les premières démolitions ont démarré en 2015. Les travaux sur les espaces publics débiteront fin 2018, livraison par phases jusqu'en 2024.



◀ COLLÈGES

## UN VOYAGE POUR LA MÉMOIRE

Fin avril, 123 collégiens et collégiennes de la Métropole de Lyon et du département ont participé à un voyage en Pologne. Une visite pédagogique qui les a menés de l'ancien ghetto de Cracovie jusqu'aux camps d'Auschwitz Birkenau, sur les traces des juifs déportés pendant la Seconde Guerre mondiale. Les élèves étaient accompagnés par leurs professeurs d'histoire et 3 témoins de la Shoah. Jean Lévy est l'un d'entre eux, il avait 10 ans en 1943. « Un jour, je vais disparaître et mes souvenirs avec. C'est pour ça que ce voyage est extrêmement important. Ces jeunes sont des passeurs de mémoire. » Solennels, ils ont pris toute la mesure de leur rôle. « Une seule chose est pire qu'Auschwitz. C'est que le monde oublie que ça a existé. »

👉 [Reportage en images sur met.grandlyon.com/voyagememoire](http://met.grandlyon.com/voyagememoire)

# #GRANDHOTELDIEU #LUGDUNUM #SOLIDARITÉ

L'ouverture du Grand Hôtel-Dieu, le nouveau site internet de Lugdunum, la solidarité de la Métropole à la Une sur nos réseaux sociaux et votre coup de cœur sur Instagram : le soleil [enfin] sur les bords de Saône.

## GRAND HÔTEL-DIEU : C'EST OUVERT !

Après 4 ans de travaux, le Grand Hôtel-Dieu a rouvert ses portes au public le 27 avril. Beaucoup d'entre vous ont (re)découvert l'endroit où ils sont nés, complètement transformé. La Métropole a réaménagé les rues Bellecordière, Paufique et Rivière, et la place de l'Hôpital, l'une des 7 entrées du bâtiment historique classé. Le festival inaugural se poursuit jusqu'au 20 juin !

➔ [www.grand-hotel-dieu.com](http://www.grand-hotel-dieu.com)



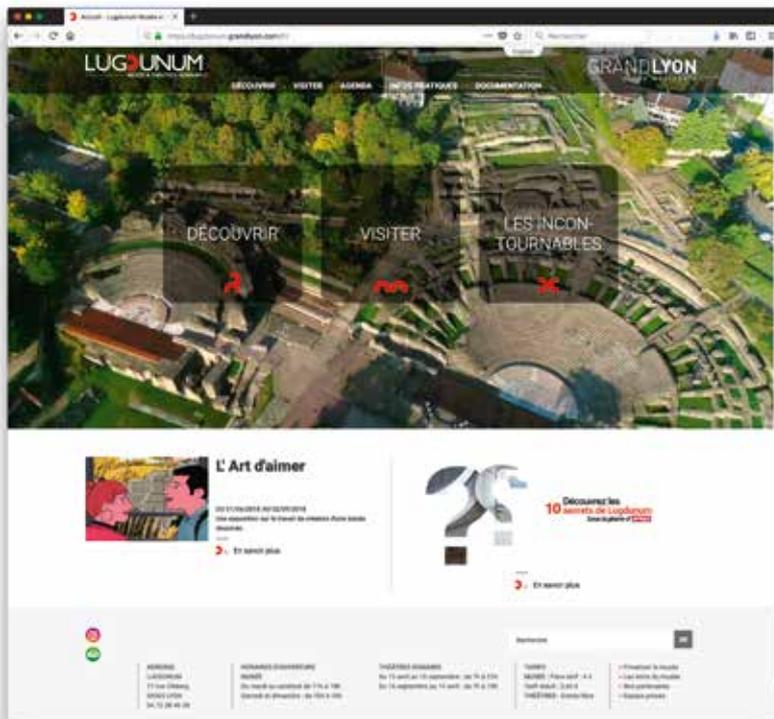
## VOILÀ LE PRINTEMPS !

Le soleil revient sur les hauteurs de la Croix-Rousse : spot incontournable pour admirer la colline de Fourvière et les rives de Saône.

Sur notre compte Instagram, vous avez été plus de 500 à liker cette photo.

➔ **Vous aussi, postez vos plus belles photos de printemps – et bientôt d'été – dans la Métropole avec le [#grandlyon](https://www.instagram.com/grandlyon) !**





**LUGDUNUM : UN NOUVEAU SITE POUR LE MUSÉE**

Avant de venir à Lugdunum, le musée antique sous la colline de Fourvière, préparez votre visite sur le nouveau site internet: les expos du moment, le programme des ateliers jeune public et surtout les secrets des collections et des pièces exposées. Facile à consulter sur un site « 100 % responsive », c'est-à-dire adapté aux tablettes et aux smartphones !

➔ [www.lugdunum.grandlyon.com](http://www.lugdunum.grandlyon.com)



**DIALOGUER AVEC NOUS**

-  [facebook.com/legrandlyon](https://facebook.com/legrandlyon)
-  [twitter.com/grandlyon](https://twitter.com/grandlyon)
-  [instagram.com/grandlyon](https://instagram.com/grandlyon)
-  [magazine@grandlyon.com](mailto:magazine@grandlyon.com)
-  Métropole de Lyon  
20 rue du Lac  
CS 33569  
69505 Lyon  
Cedex 03

**SOLIDAIRES JUSQU'AU BOUT!**

La solidarité était à la Une de notre dernier numéro avec Aude et Madeleine qui se sont rencontrées à l'association Les petits frères des pauvres. Le MET' en a profité pour convier ses lecteurs et lectrices à venir prendre la pose pour la bonne cause. Une belle façon de rendre hommage à toutes les formes de solidarité qui font vivre la Métropole au quotidien !

➔ [www.met.grandlyon.com/le-printemps-sera-solidaire](http://www.met.grandlyon.com/le-printemps-sera-solidaire)



Les filles de l'association Ticket for change

© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

---

# DÉPLACEMENTS: LA RÉVOLUTION DOUCE

---



Un Vélo'v nouvelle génération, plus léger, plus simple à utiliser et qui arrive d'ici 2020 dans 21 nouvelles communes. Un réseau de transports en commun qui s'étend avec le T6 et le métro B, le développement du covoiturage, une autoroute A6/A7 qui s'apaise et des aménagements pensés pour les piétons et les vélos... La Métropole agit, investit et innove pour que vos trajets soient plus faciles, plus rapides, plus agréables et plus écologiques. Focus sur les projets qui vont changer vos déplacements et construire une Métropole plus douce.

Texte Léa Borie / Vincent Huchon





# Un Vélo'v nouvelle génération

Douze ans après l'arrivée des premiers vélos en libre-service à Lyon, la Métropole innove encore. Les 4 000 nouveaux Vélo'v qui arrivent le 18 juillet sont + légers, + faciles à utiliser, + connectés !



## UN VÉLO'V INTERACTIF

### UN VÉLO'V NOUVELLE GÉNÉRATION

Conçu par l'architecte et designer Marcelo Jouliá, qui a pensé l'intérieur du Groupama stadium, le nouveau Vélo'v arrive le 18 juillet. Il sera :

- ✓ allégé de 2 kg, mais tout aussi robuste,
- ✓ avec un système d'accroche sécurisé et plus solide,
- ✓ doté d'un feu arrière protecteur : il projette un faisceau lumineux incitant les automobilistes à garder leur distance lors des dépassements,
- ✓ équipé d'un support à smartphone sur le guidon pour un meilleur guidage GPS.

⊕ Des stations Vélo'v rénovées avec écrans 15 pouces, ports USB et distribution de tickets sans contact pour prendre le Vélo'v au niveau du guidon !

### LA NOUVELLE APPLI "VÉLO'V OFFICIEL" SIMPLIFIE LA VIE

Dès le 29 mai, il sera possible de :

- ✓ décrocher directement son Vélo'v sans passer par la borne,
- ✓ être notifié quand on aura rendu son Vélo'v. Plus besoin d'attendre le bip à la station,
- ✓ donner une note au Vélo'v utilisé et prévenir en cas d'anomalie,
- ✓ recharger son smartphone à l'une des 428 bornes équipées d'une prise USB (à partir du 30 juin).

⊕ Un nouveau site internet plus ergonomique et collaboratif :  
 ➤ [velov.grandlyon.com](http://velov.grandlyon.com)

# 4 000

**NOUVEAUX VÉLO'V DANS LA NUIT DU 17 AU 18 JUILLET**

# 348

**STATIONS RÉNOVÉES**

# 675

**NOUVELLES ACCROCHES SUR LES STATIONS LES PLUS UTILISÉES**

# 1 000

**VÉLO'V SUPPLÉMENTAIRES D'ICI 2020**



## COMBIEN ÇA COÛTE ?

### LES NOUVEAUX TARIFS

**31€/an**

**16,50€/an**  
pour les 14-25 ans

**15€/an**  
pour les bénéficiaires du RSA

**4€** la carte 24 heures

**1,80€** la carte pour 1 trajet

### LES PLUS DES ABONNEMENTS

L'abonnement Tribu, c'est 1 seul compte et une 1 caution pour toute la famille. Et la possibilité d'inviter des amis sur son compte avec des tickets courte durée pour partager un trajet.

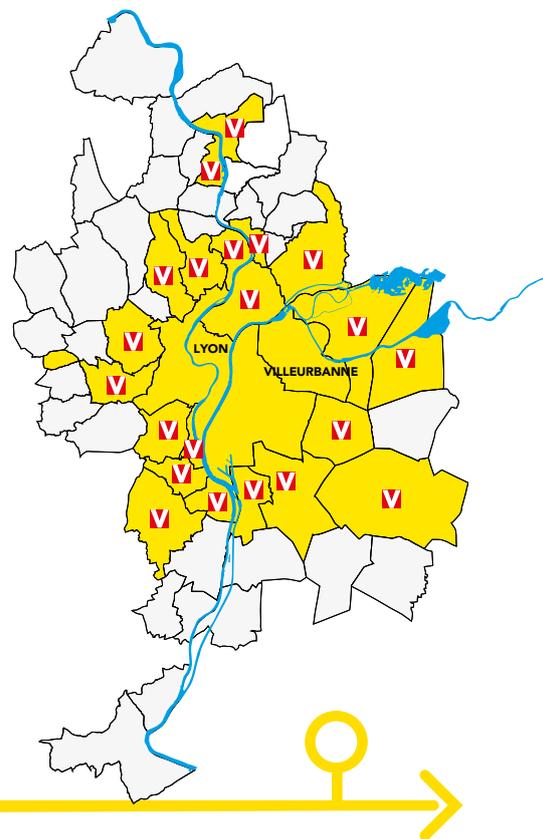
 [velov.grandlyon.com](http://velov.grandlyon.com)

**Le nouveau Vélo'v arrivera le 18 juillet**

## LE DÉPLOIEMENT DANS 21 NOUVELLES COMMUNES:

C'est une sacrée avancée pour la mobilité! À partir de 2019 et jusqu'en mars 2020, le service Vélo'v s'étend: 40 stations vont être installées dans 21 nouvelles communes:

- Albigny-sur-Saône
- Bron
- Caluire-et-Cuire
- Collonges-au-Mont-d'Or
- Décines-Charpieu
- Écully
- Fontaines-sur-Saône
- La Mulatière
- Neuville-sur-Saône
- Oullins
- Pierre-Bénite
- Rillieux-la-Pape
- Saint-Cyr-au-Mont-d'Or
- Saint-Didier-au-Mont-d'Or
- Saint-Fons
- Saint-Genis-Laval
- Saint-Priest
- Sainte-Foy-lès-Lyon
- Tassin-la-Demi-Lune
- Vaulx-en-Velin
- Vénissieux





## CALENDRIER DÉPLOIEMENT VÉLO'V

### depuis le 29 mai :

→ nouvelle application "Vélo'v officiel" à télécharger et nouveau site internet

### depuis le 1<sup>er</sup> juin :

→ nouveaux tarifs

### 30 juin :

→ inauguration d'une station de démonstration  
→ arrivée des 100 premiers vélos à assistance électrique en location longue durée

### du 17 au 18 juillet :

→ 4 000 nouveaux Vélo'v installés dans la nuit

### entre juin et octobre :

→ installation des 675 nouvelles accroches dans les stations existantes

### entre 2019 et fin 2020 :

→ programme complémentaire de 1 000 Vélo'v  
→ 80 nouvelles stations

### 2020 :

→ 2 500 Vélo'v utilisables en mode électrique grâce à la location d'une batterie amovible

### fin 2020 :

→ 5 000 Vélo'v au total

## VÉLO + MARCHÉ À PIED = UNE MÉTROPOLE PLUS DOUCE

### LE COUP DE POUCE DE LA MÉTROPOLE

De mai à décembre, la Métropole offre 100 € pour acheter un vélo électrique, un vélo pliable, cargo ou triporteur. Neuf ou d'occasion mais l'achat doit se faire auprès d'un fournisseur local. Deux mille cinq cents aides sont prévues en 2018.

Pour un vélo électrique, les personnes non imposables peuvent bénéficier d'une prime d'État de 100 € supplémentaires.

→ [www.grandlyon.com/vae](http://www.grandlyon.com/vae)

### 1,4 MILLION DE DÉPLACEMENTS À PIED

Les Grand-es Lyonnais-es marchent beaucoup ! 1,4 million de déplacements par jour, cela représente 34 % de l'ensemble de leurs trajets. À Lyon et Villeurbanne, ce chiffre grimpe même à 45 %. Pour encourager cette marche à pied, la Métropole travaille avec chaque commune pour faciliter le quotidien des piétons : élargissement des trottoirs, traversées piétonnes sécurisées...

En 2018, sur la Métropole, on comptabilise :

- 19 km d'aires piétonnes
- 37 km de zones de rencontre : les piétons peuvent circuler et la vitesse est limitée à 20 km/h
- 314 km de zones 30
- 168 km de voies vertes pour les piétons, les cyclistes, les trottinettes...



## ET BIENTÔT :



### UN CADENAS ÉLECTRONIQUE

À l'automne, un système de dépose de son Vélo'v dans une station pleine sera expérimenté. Plus besoin d'attendre qu'une place se libère ! Les équipes de Vélo'v auront l'information en direct pour mieux répartir les cycles sur le parc.



### AVEC L'APPLI ON POURRA AUSSI :

- réserver son Vélo'v,
- repérer en temps réel les Vélo'v à l'approche quand la station est vide,
- avoir des suggestions d'itinéraires par la communauté Vélo'v.



### LES VÉLO'V À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

En 2020, le Vélo'v pourrait devenir électrique à la demande, avec un système de batterie installé à l'avant du vélo.



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

## MYVELOV : LE VÉLO'V ÉLECTRIQUE À L'ANNÉE

Dès le 30 juin, il sera possible de louer à l'année un vélo complètement électrique, myvelov. Déjà 100 exemplaires sont disponibles, les 500 suivants le seront en septembre. Pour s'en procurer: 6 points de location (2 à Villeurbanne, 3 à Lyon et 1 à Oullins), et 2 antennes supplémentaires sont prévues en 2019. L'abonnement est de 50 € par mois si vous le louez à l'année et de 60 € pour une location mensuelle.

👉 Toutes les infos sur [velov.grandlyon.com](http://velov.grandlyon.com)



## LE VÉLO PUISSANCE 3

### Le vélo dans la Métropole

# 3 fois +

de pratique vélo  
en 10 ans



2008



2018

### Les aménagements cyclables

2008

# 339 km

de réseau cyclable  
en 2008



# 791 km

de réseau cyclable  
en 2018



2018

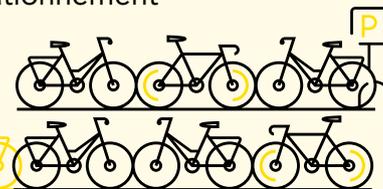
### Les places de parking vélos

# 3 fois +

d'arceaux de stationnement  
en 10 ans



**3619** arceaux  
en **2008**



**10853**  
arceaux en **2018**

**ET AUSSI: 2 100 places de stationnement sécurisées en 2018**

# 5 projets pour aller ⊕ loin et ⊕ vite

En 2018, la Métropole investit 143,5 millions d'euros dans les transports en commun. D'ailleurs, en France, Lyon se classe juste après Paris en matière de mobilité durable. Métro, bus, tram, parcs relais : focus sur 5 projets ambitieux qui réduisent les distances.

## TRAM T6 7 KM CRÉÉS



Fin 2019, la nouvelle ligne de tramway – la 6<sup>e</sup>! – reliera Debourg aux Hôpitaux Est en 21 minutes sans passer par le centre-ville. Tout le long du trajet : une piste et des bandes cyclables ainsi que de nombreuses correspondances avec les autres transports en commun. Le T6 croisera le métro B et T1 à Debourg, le métro D à Mermoz-Pinel, le T4 au niveau du boulevard des États-Unis et les T2 et T5 au niveau de l'avenue Franklin Roosevelt.

- **6,7 km**
- **14 stations**
- **600 nouveaux arbres**



Les travaux du T6 nécessitent de fermer le carrefour Rockefeller/Pinel jusqu'au 15 septembre. Côté tram, les T2 et T5 ne circulent plus entre les stations Grange-Blanche et Essarts-Iris jusqu'au 31 août. Et le T4 s'arrête à Lycée Louis Lumière. Toutes les infos circulation sur :

- ↳ [www.onlymoov.com](http://www.onlymoov.com)
- ↳ [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)
- ↳ [www.sytral.fr/398-t6.htm](http://www.sytral.fr/398-t6.htm)
- ↳ [www.facebook.com/Ligne.T6](https://www.facebook.com/Ligne.T6)

## C3 1 BUS TOUTES LES 6 MINUTES



La ligne de bus C3 est l'une des plus fréquentées de la Métropole : il y a 55 000 voyages par jour ! Pour en améliorer la fréquence et la régularité, le Sytral aménage une double voie réservée aux bus sur 5,5 km, entre le pont Lafayette et la station Laurent Bonneval. Dès 2019, la ligne sera entièrement exploitée en site propre. Le long du tracé, de nouveaux espaces et éclairages publics sont installés, des aménagements cyclables créés et 216 arbres seront plantés.

↳ <http://www.sytral.fr/c3>

## Lyon, métropole durable

La métropole lyonnaise arrive à la 15<sup>e</sup> place mondiale des villes les plus performantes en matière de mobilité durable. C'est le cabinet Arcadis qui le dit grâce à l'analyse de 23 indicateurs : infrastructures, temps de congestion, tarif des transports en commun, intermodalité... En France, seul Paris (3<sup>e</sup>) devance Lyon.

## MÉTRO B 2,5 KM DE LIGNE EN PLUS



Dans 5 ans, le métro B sera prolongé au sud-ouest jusqu'aux Hôpitaux Sud à Saint-Genis-Laval avec un nouvel arrêt à Oullins-Centre, à deux pas de la mairie. Objectif : desservir le centre-ville d'Oullins et le pôle hospitalier de Lyon Sud avec ses 4 000 salariés et 4 500 étudiants. Mais aussi plus largement tout le secteur sud-ouest de la Métropole et ses 100 000 habitants.

→ **15 min** entre Part-Dieu et le terminus Hôpitaux Sud



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

## MÉTRO E 2 TRACÉS À L'ÉTUDE



Rapprocher les communes de l'Ouest, Tassin et Francheville, du centre de Lyon : c'est l'un des objectifs de cette nouvelle ligne de métro prévue pour 2030. Deux tracés sont à l'étude : un premier, avec un départ de Bellecour, en correspondance avec les lignes de métro A et D et un second partant d'Hôtel de Ville qui serait connecté avec les lignes de métro A et C.

- **60 000** trajets par jour estimés dès l'ouverture
- **6,6** km de tracé

## PARCS RELAIS GARER SA VOITURE POUR PRENDRE LE BUS OU LE MÉTRO



Vingt-deux parcs relais existent sur le territoire de la Métropole, soit 7 700 places de parking pour les usagers des transports en commun. Douze autres créations ou extensions sont en projet dans le cadre du prochain Contrat Plan État Région (CPER) : Albigny-sur-Saône, Couzon-au-Mont-d'Or, Dardilly/La Garde, Givors (Givors Ville), Irigny (halte d'Yvours), La Tour de Salvagny, Quincieux, Rillieux Sathonay Camp, Saint-Germain-au-Mont-d'Or, Vallon des Hôpitaux.

# A6-A7 : entre Dardilly et Pierre-Bénite, tout va changer !

Chaque jour, 115000 véhicules passent par l'autoroute A6-A7 entre Limonest, Dardilly et Pierre-Bénite. En novembre 2017, ces 16 km sont devenus propriété de la Métropole de Lyon qui va les réaménager. Un projet audacieux est lancé pour diminuer le nombre de voitures et la vitesse, et donc le bruit et la pollution pour les riverains. Il y aura aussi des aménagements tout au long de l'axe : bus express, voies réservées au co-voiturage et piste cyclable.



## CALENDRIER PRÉVISIONNEL

**Avril 2018 :**

Concertation

**Juin à décembre 2018 :**

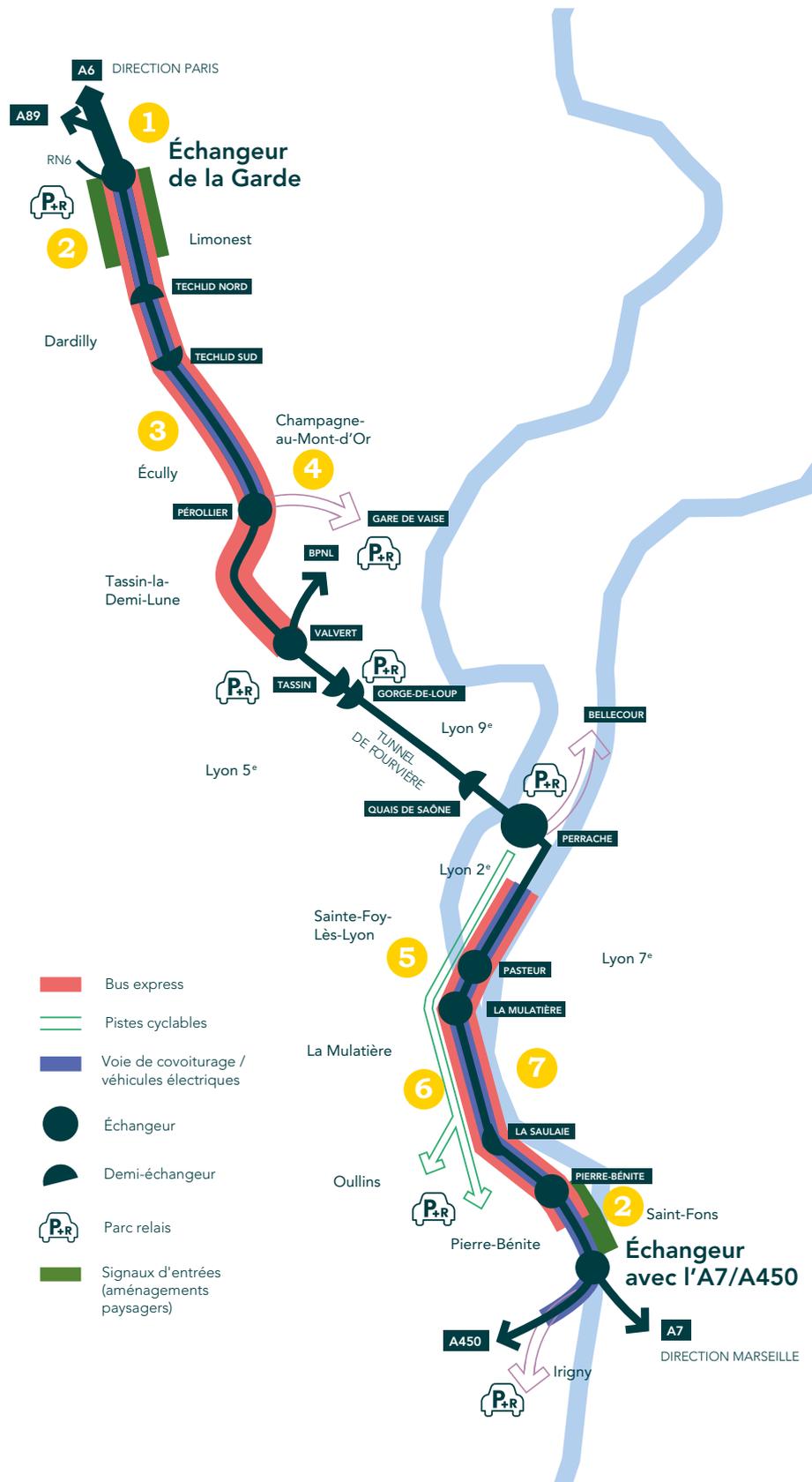
Finalisation des études

**2019 à début 2020 :**

Réalisation des travaux

**Début 2020 :**

Mise en service de la nouvelle infrastructure et de ses aménagements



1



## PÔLE MULTIMODAL DE LA GARDE

Un parking relais pour les usagers des transports en commun, covoitureurs et cyclistes.

2



## ENTRÉE DANS LA MÉTROPOLE

Au sud et au nord de l'agglomération, des arbres et de la végétation seront plantés pour marquer l'entrée dans la Métropole et inciter les conducteurs à ralentir.

### COÛT DU PROJET

# 29,3

MILLIONS D'EUROS



FINANCÉS PAR LA MÉTROPOLE, QUI BÉNÉFICIE DE SUBVENTIONS DE L'ÉTAT (5 MILLIONS) ET DE LA CAISSE DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS.

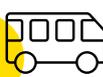
3



## PRIORITÉ AU COVOITURAGE

Ouverte aux heures de pointe, la voie de gauche, dans les 2 sens, sera réservée, pour une expérimentation, aux véhicules qui transportent plus de 2 personnes et aux véhicules électriques. Plusieurs aires et arrêts seront aménagés: pôle de la Garde, arrêts périurbains...

4



## LIGNE DE BUS EXPRESS

Sur l'actuelle bande d'arrêt d'urgence, cette ligne de bus express reliera en 15 minutes le parking relais de la Garde, au métro de la gare de Vaise. Au sud, entre la nouvelle gare d'Yvours et Bellecour, 20 minutes de trajet.

5



## RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI PERRACHE

Aménagement d'un large trottoir, alignement d'arbres et nouvelle voie cyclable transformeront le quai Perrache.

6



## PISTE CYCLABLE

Sur la voie spéciale quai Perrache, les cyclistes pourront rouler en parallèle de l'axe principal. Elle se connectera ensuite à la Via Rhône pour filer jusqu'à la mer...

7



## VOIE PARTAGÉE « BUS/ COVOITURAGE »

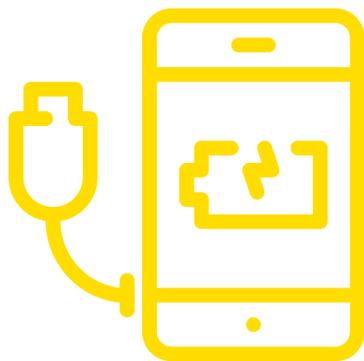
En l'absence de bande d'arrêt d'urgence, les covoitureurs et la nouvelle ligne de bus express au sud partageront une même voie, dans les deux sens. Un parking relais multimodal sera ouvert à Yvours (Irigny).

### Un boulevard urbain pour 2030 :

L'objectif final est de transformer l'ancienne autoroute en boulevard urbain en 2030 :

- Trottoirs, plantations, terre-plein central et carrefour à feux seront aménagés quai Perrache.
- L'auto-pont du carrefour Pasteur va disparaître, et le long du Rhône, de larges espaces seront aménagés pour circuler à pied, à vélo ou même en trottinette.

# Et bientôt...



**300**  
ABRIBUS  
et  
**428**  
STATIONS  
VÉLO'V  
ÉQUIPÉS DE  
PRISES USB

**3**

LIGNES DE  
COVOITURAGE



Un projet de covoiturage courte distance est lancé sur l'A43 pour les trajets du domicile au travail. Au départ de Bourgoin-Jallieu, 3 destinations sont testées : parc technologique de Saint-Priest, aéroport de Lyon et quartier Mermoz. Ces stations seront reliées entre elles via l'application mobile Lane et les abris voyageurs. En mai, les conducteurs ont créé leurs comptes. Cet été, les passagers pourront s'inscrire sur le site [www.lanemove.com](http://www.lanemove.com)

**+ 650**  
POINTS DE  
RECHARGE  
POUR VÉHICULES  
ÉLECTRIQUES



Vous êtes de plus en plus nombreux à rouler électrique : la Métropole multiplie donc les bornes de recharge. Elles passeront de 250 aujourd'hui à près de 900 en 2019. L'électricité sera d'origine renouvelable et certaines bornes auront une charge ultra-rapide!



**TOUS  
LES SERVICES  
SUR UNE MÊME  
CARTE !**

L'idée du pass Trabool : réunir sur une seule et même carte plein de services du quotidien : Vélo'v, abonnement TCL, parking LPA, planétarium, Lyon City Card (pass donnant accès à tous les musées de la ville), etc. En projet : un accès aux grands équipements sportifs et culturels du territoire, aux grandes salles de spectacles, aux cinémas... Trois cents Grand-es Lyonnais-es vont tester le dispositif pendant plusieurs mois pour l'améliorer. Le pass sera disponible pour tout le monde courant 2019.



La colline de Fourvière se réinvente et pourrait bien devenir l'un des premiers « Grands sites de France » labellisés en milieu urbain.

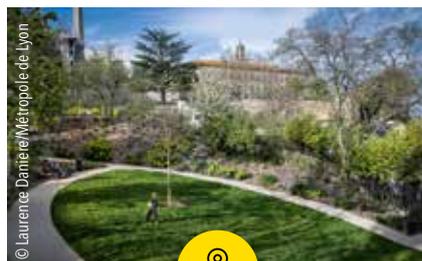
# Un label pour la colline de Fourvière ?

Texte **Julien Kaufmann**



## C'EST QUOI UN « GRAND SITE DE FRANCE » ?

Comme le Marais poitevin, la pointe du Raz ou les îles Sanguinaires, la colline de Fourvière pourrait être inscrite au répertoire des « Grands sites de France ». Et ce grâce à la volonté de la Métropole de Lyon, de la Ville et de leurs partenaires publics et privés qui vont créer d'ici l'été un comité « Grand site de Fourvière ». Objectif : définir et mettre en œuvre un projet de mise en valeur du secteur. [grandsitedefrance.com](http://grandsitedefrance.com)



## POURQUOI SE LANCER DANS CETTE DÉMARCHÉ ?

Le « Grand site de Fourvière » ? Un vaste secteur qui va de Saint-Irénée au fort de Vaise en passant par le Vieux-Lyon et le quartier de Loyasse. Aujourd'hui, le site de Fourvière attire environ 2,5 millions de visiteurs chaque année. Demain, il pourrait en attirer le double. Il faut donc anticiper ce succès, les accès au site, la gestion de l'affluence et l'adaptation des espaces publics.



## QUELS SONT LES ATOUTS DU SITE ?

- Le patrimoine historique et religieux : basilique de Fourvière, sites gallo-romains.
- La vie culturelle avec les Nuits de Fourvière, la Fête des Lumières, les musées (musée d'art religieux de Fourvière et musée archéologique de Lugdunum).
- Les hôtels et les restaurants.
- La nature avec le Parc des hauteurs, le jardin des curiosités.

# La Presqu'île se transforme

Texte **Vincent Huchon**

Avec **30 000 passages** par jour, la Presqu'île de Lyon est l'endroit le plus fréquenté de l'agglomération. L'opération Cœur Presqu'île menée par la Métropole avec la Ville de Lyon rénove tour à tour les lieux les plus emblématiques. En 2018, c'est au tour de la place des Terreaux et du secteur Ampère-Victor Hugo.



## 1

FIN 2019, UN QUARTIER PLUS LUMINEUX

Pour apporter de la luminosité rue Victor Hugo, le nouveau revêtement sera en pierre naturelle, en granit clair. L'éclairage public sera modernisé avec une lumière qui mettra en valeur les belles façades de la rue et de la place Ampère. Après les travaux sur les réseaux (eau, électricité, gaz...) lancés en mars, place **au chantier d'octobre 2018 à fin 2019**. Les rues perpendiculaires à Victor Hugo seront livrées courant 2020.

## 2

PLACE AMPÈRE : ARBRES ET MIROIR D'EAU

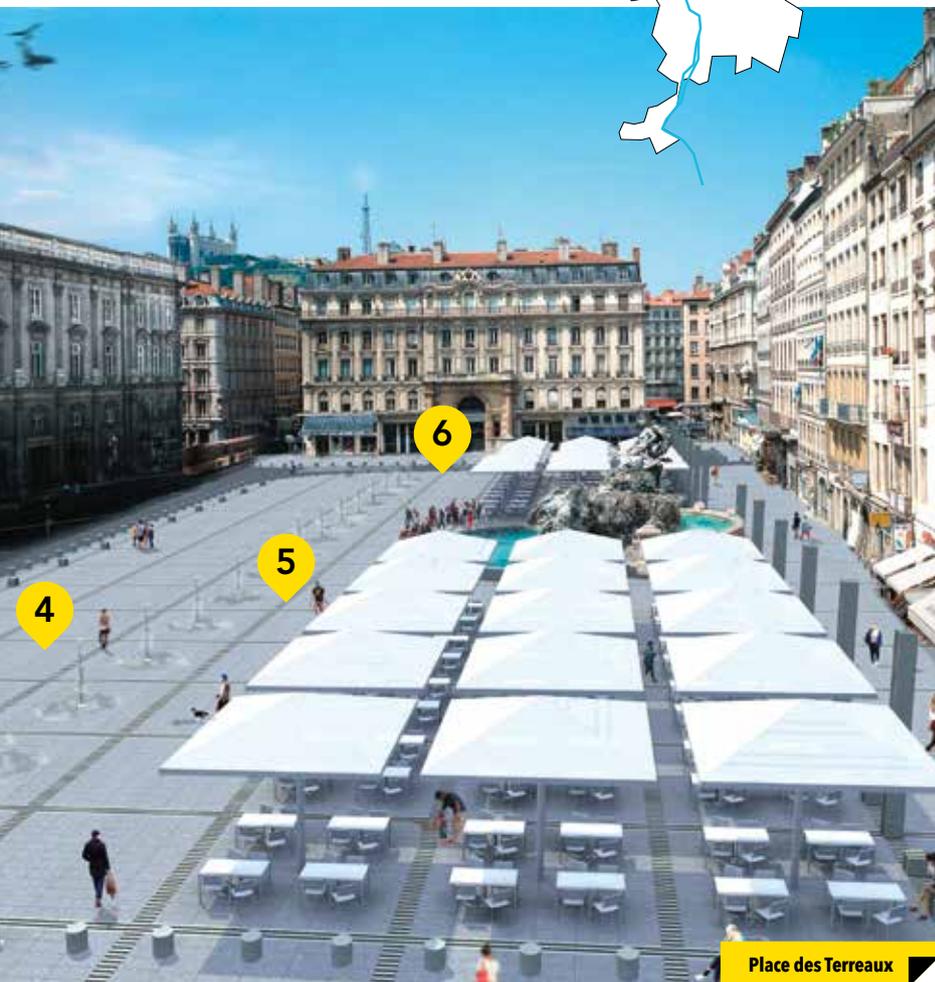
La place Ampère va être intégralement repensée pour que les passants et les habitants se la réapproprient. **Courant 2019**, un grand miroir d'eau avec des pierres noires au sol remplacera le bassin extérieur de la fontaine. Cinquante nouveaux arbres seront plantés au croisement des rues perpendiculaires à Victor-Hugo et sur la place Ampère.

## 3

VICTOR HUGO : LES PIÉTONS D'ABORD!

Au fil du temps, l'aire piétonne a été encombrée par un mobilier disparate. Les voitures et camions y stationnent, notamment pour livrer les commerçants. L'accès à la rue Victor Hugo, entre les rues Franklin et Sainte-Hélène sera contrôlé par des bornes rétractables. Et pour faciliter les livraisons, **courant 2019**, cinq aires de 60 m<sup>2</sup> chacune seront créées dans les rues adjacentes. Vingt et un arceaux vélos seront également posés.

e



Place des Terreaux



**20 000**  
**PIÉTONS CHAQUE**  
**JOUR PLACE DES**  
**TERREAUX**



**50**  
**NOUVEAUX ARBRES SUR**  
**AMPÈRE-VICTOR HUGO**



**42**  
**ANS DEPUIS LE DERNIER**  
**RÉAMÉNAGEMENT**  
**DE LA RUE VICTOR HUGO**

### *Pradel et République : ça a déjà changé!*

Place Louis Pradel, les dalles de la partie basse ont été changées à l'automne dernier. Prochains travaux en mars 2019 avec la réparation des dalles sur la partie haute et l'installation de marches vers la fontaine du Soleil. Place de la République, l'espace s'est agrandi vers la rue du président Carnot pour offrir 500 m<sup>2</sup> supplémentaires aux piétons, avec plantation d'arbustes et nouveaux bancs.

4

TERREAUX:  
13 MOIS DE TRAVAUX

Réaménagée en 1994, la place des Terreaux a subi l'usure du temps. Après la reprise des voiries en 2015 et la mise en sécurité des micro-fontaines en 2016, place à la rénovation **du 22 octobre 2018 à fin novembre 2019**. À terme, on pourra mieux circuler entre les façades et les terrasses grâce à un passage laissé libre.

5

LA PLACE REPENSÉE  
AVEC SES CONCEPTEURS

Ce sont les 2 créateurs, Daniel Buren et Christian Drevet, qui ont repensé la rénovation dans l'esprit original de leur œuvre. Quinze nouvelles micro-fontaines (actuellement testées à Vénissieux) seront installées **courant 2019** dans un axe central entre l'Hôtel de Ville et la galerie des Terreaux. Chacune présentera un jet simple, éclairé, jusqu'à 1,50 m de haut. Au nord de la place, 14 colonnes existantes seront rénovées et 44 nouveaux cubes Buren marqueront l'espace central.

6

UN ESPACE + SÉCURISÉ  
ET + AGRÉABLE

Pour sécuriser cette grande place publique, 285 bornes en pierre vont être installées tout autour. Elles remplaceront les potelets en inox. De nouvelles appliques seront posées **courant 2019** sur les façades du musée des Beaux-Arts et de la galerie des Terreaux. Au sol, place à de la pierre, du granit gris dans les tonalités existantes.



# Pourquoi on ferme le tunnel Vivier-Merle ?

Jusqu'en février 2020, le tunnel est fermé à la circulation automobile entre les rues Paul Bert et Servient. Au niveau de la gare Part-Dieu, le boulevard Vivier-Merle va être complètement réaménagé. Cependant, il reste ouvert aux piétons, cyclistes et bus.

Texte **Karine Portrait**

C'est l'un des chantiers les plus importants du projet Lyon Part-Dieu : le réaménagement de Vivier-Merle pour faciliter les déplacements à pied et à vélo et ouvrir complètement la gare sur la ville.

Un aménagement de grande ampleur qui va vraiment transformer le quartier en 2020. Plusieurs chantiers sont menés de front sous le tunnel pendant 18 mois.

Objectifs :

→ **Libérer de l'espace** sur le boulevard et la place Béraudier pour les piétons, vélos et transports en commun en prolongeant le tunnel de 118 mètres.

→ **Agrandir le trottoir** au nord vers le cours Lafayette, au pied de la tour Swiss Life, en modifiant la sortie du tunnel.

→ **Créer une voie d'accès** au futur parking sous la place Béraudier.

→ **Sécuriser les déplacements** en mettant le tunnel aux normes.

→ **Améliorer les cheminements piétons.**

👉 [www.lyonpartdieu.com](http://www.lyonpartdieu.com)

## Comment circuler pendant les travaux ?

- En arrivant de l'est privilégiez :
  - les rues Challemel Lacour – Ambroise Paré – Mermoz – Pinel – les rues Challemel Lacour – Jean XXIII – Feuillat – Sangnier,
  - le boulevard des Tchécoslovaques, puis la rue Mouton Duvernet.

- Pour contourner la Part-Dieu par le sud : cours Albert Thomas puis Gambetta

- Dans le quartier, la Métropole de Lyon a réalisé des aménagements temporaires dans les rues de Créqui et André Philip pour faciliter le transit et l'accès aux principaux équipements du quartier : gare, centre commercial, bibliothèque, auditorium...

- Fin août, la rue Flandin sera mise à double sens pour fluidifier la circulation dans le sens sud-nord.

**Six parkings restent ouverts pour accéder au centre commercial et à la gare.**

👉 **Toutes les infos circulation : [onlymoov.com](http://onlymoov.com)**

# LA MÉTROPOLE INVENTE VOTRE QUALITÉ DE VILLE

Sur tout le territoire, la Métropole aménage les cœurs de ville, au plus près des habitants. Des rues apaisées pour se déplacer plus facilement dans le quartier, des places plus agréables, de la verdure et des aires de jeux pour prendre l'air à côté de la maison... Focus sur 8 projets urbains qui embellissent le quotidien.

Texte **Vincent Huchon**



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

## — 1

### **Saint-Priest**

La ZAC Berliet est immense: 138 hectares au sud de Saint-Priest. C'est là qu'activités économiques et habitants vont s'installer au fil des années. Amazon s'est déjà

installée et Nexity construit des logements pour accueillir 2750 habitants d'ici 2022. La Métropole aménage les accès aux futurs quartiers.

1



## — 2

### **Bron**

Cent cinquante logements sont sortis de terre au nord de Parilly à proximité de la médiathèque. Pour rendre les trajets du quotidien plus agréables, la Métropole a transformé la rue Bender qui dessert le quartier. Une piste cyclable a été créée, l'éclairage public intégralement renouvelé et des arbres ont été plantés.

## — 3

### **Limonest**

Bienvenue dans un coin de verdure où coule le Châlin-Bruyère, dans un parc d'activité qui réunira à terme près de 3 500 emplois. Le long du ruisseau, la Métropole a aménagé une promenade piétonne de 1 km pour permettre de profiter des atouts naturels du site et 120 arbres ont été plantés le long des nouvelles voies.



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

#### — 4 **Meyzieu**

Une nouvelle voie verte de 450 mètres est réservée aux piétons et aux vélos. C'est la Métropole qui a repensé le passage Marie Laurencin dans le quartier Mathiolan. Des chênes, des frênes et des érables : au total, 60 arbres ont été plantés avec des élèves de l'école Jacques Prévert.

#### — 5 **Vénissieux**

Le quartier des Minguettes change de visage à Vénissieux. Secteur Armstrong, les tours ont disparu du paysage. Elles seront remplacées par 300 nouveaux logements d'ici 2022. La grande barre d'immeuble a été coupée en deux : au milieu, la Métropole a réalisé le mail Jorge Semprun, entièrement piéton avec des aires de jeux, un city stade et des bancs sous les arbres.

#### — 6 **Albigny**

La Métropole a transformé l'ancienne impasse Zipfel à Albigny. C'est désormais une rue plantée, directement reliée au chemin Notre-Dame. Son originalité ? L'expérimentation, pendant 5 ans, de jardins de pluie : ces vastes jardinières installées sur les trottoirs favorisent le ruissellement des eaux pluviales et arrosent les 26 arbres qui ont été plantés.

#### — 7 **Irigny**

La Métropole vient d'inaugurer le chemin des Flaches : une voie verte de 1,6 km entre Irigny, Vernaison et Charly, à emprunter à pied ou à vélo. L'itinéraire, agréable et sécurisé, longe aussi la route de Buye, à l'ombre des arbres.

#### — 8 **Saint-Genis-Laval**

Dans le centre-ville de Saint-Genis-Laval, 119 logements ont été construits dans le cadre du Projet Urbain Partenarial Darcieux. La Métropole a créé une nouvelle rue Marc Riboud. Résultat : une nouvelle liaison inter-quartier, de nouvelles bandes cyclables et des parkings pour accompagner les enfants à l'école en toute sécurité.

**GRAM**

La Métropole de Lyon mène actuellement une concertation pour l'élaboration du futur Règlement Local de Publicité Intercommunal (RLPI), qui devrait être voté début 2020. A l'heure où le marquage publicitaire au sol et le développement des panneaux numériques ouvrent la voie à une communication commerciale toujours plus intrusive dans nos vies et nos espaces publics, les élus du groupe GRAM vous invite à vous exprimer, dans votre mairie, mairie d'arrondissement, ou par mail à l'adresse suivante : [concertation-rlp@grandlyon.com](mailto:concertation-rlp@grandlyon.com)

**MÉTROPOLE ET TERRITOIRES****L'État absent**

Faisons abstraction des conditions de vie des migrants dans leurs pays pour aborder d'une façon pragmatique les réalités d'accueil de la métropole. Impossible de résorber les flux des arrivées, de loger les mineurs non accompagnés, les réfugiés ayant obtenu asile, de démanteler les camps sauvages et d'assurer une aide sociale adaptée. On n'y arrivera pas. Où est l'État...?

► J.J. Sellès - J.P. Calvel - L. Barge  
Groupe Métropole et Territoires

**LYON MÉTROPOLE GAUCHE SOLIDAIRES**

La Métropole est largement concernée par la question de l'articulation entre le ferroviaire et les derniers kilomètres d'acheminement des voyageurs et des marchandises, mais aussi par la pollution, les risques et les coûts liés au trafic routier toujours croissant des camions. Tout autant, la question du maintien des « petites lignes » qui permettent d'aller chercher les voyageurs dans les parkings relais ou les marchandises dans les entreprises de notre territoire est primordiale pour notre Métropole. **Le groupe LGMS (Lyon métropole gauche solidaires) demande une large concertation entre tous les opérateurs et acteurs de la mobilité**, en incluant la SNCF concernée par les parties voyageurs et fret dont nous avons particulièrement besoin en termes de développement durable.

**PARTI RADICAL DE GAUCHE**

Parler des mobilités en quelques lignes n'est pas chose aisée, a fortiori lorsque plusieurs quartiers comme la Part-Dieu se réinventent et perturbent les déplacements des grands-Lyonnais. Les élus du groupe PRG exhortent la Métropole à suivre trois objectifs. D'abord, encourager toujours plus l'intermodalité : faciliter l'utilisation de plusieurs modes de transports successifs, notamment pour réduire le recours à la voiture. Également, sécuriser les déplacements, particulièrement pour les plus fragiles, comme les cyclistes. Le rétrécissement des bandes cyclables comme sur le cours Gambetta ne peut pas être une solution, il faut au contraire développer notre réseau cyclable. Enfin, informer et éduquer le public sur les questions de partage de la voirie.

**CENTRE DEMOCRATE LYON METROPOLE****C'est l'été, sortez !**

Lors du conseil du 27 avril dernier, notre groupe a voté favorablement plusieurs

dossiers qui vont poursuivre l'engagement de notre Métropole en ce qui concerne les mobilités. Ainsi, nous avons soutenu la promotion grandissante de l'usage du vélo, que ce soit un vélo partagé avec le service Vélo'v qui va bientôt dévoiler ses nouveaux modèles, ou bien un vélo personnel avec une aide à l'achat. Nous avons aussi soutenu un projet européen partenarial sur le thème du covoiturage, qui nous permettra de nous enrichir d'expériences réalisées en France et en Italie. Tout cela va venir consolider la première phase de la requalification de l'axe A6-A7 qui arrive en 2020. Alors cet été, n'hésitez pas à profiter du soleil et de tout ce que la Métropole peut vous offrir en terme de mobilité.

**UDI ET APPARENTÉS****Mettre le vélo au cœur de la mobilité du quotidien.**

Favoriser le développement de la pratique du vélo passe avant tout par la mise en place d'une infrastructure sécurisante et optimale dans toute la Métropole. Et dans ce domaine nous devons intensifier nos efforts et garder de la constance ! Des pistes cyclables de qualité ont certes été développées, mais il reste encore beaucoup à faire pour obtenir une continuité du réseau. Il n'est pas acceptable que les pistes cyclables soient la variable d'ajustement des chantiers de la Métropole. Comme c'est, par exemple, le cas actuellement au niveau de la piste cyclable du Cours Gambetta qui est pourtant une des voies cyclables les plus utilisées. Agir, c'est prévoir des autoroutes de vélos entre différents pôles de vie. C'est créer davantage de parking vélos sécurisés et multiplier les accroches vélos. C'est inciter les entreprises locales à mettre en place des infrastructures adaptées pour leurs employés. C'est accompagner les mesures de la sécurité routière avec la mise en place d'un plan d'information sur le « savoir rouler » et réapprendre y compris aux cyclistes les bonnes habitudes de circulation sur nos routes.

► C. Geourjon, UDI et Apparentés

**EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS****Aide à l'achat de vélos : la Métropole innove !**

Grimper les collines lyonnaises, prendre les transports en commun, transporter ses enfants ou ses courses... avec son vélo, voilà les horizons qu'ouvrent vélos à assistance électrique, pliants et cargos. Et les élu-e-s écologistes se réjouissent de la nouvelle aide de la Métropole pour les acquérir. De plus, il devient possible de tester l'utilisation d'un vélo à assistance électrique avec le nouveau service de location de longue durée (un mois à un an) de ce type de vélos proposé par Vélo'v. La Métropole encourage ainsi des modes de déplacement plus respectueux de notre environnement... dont le vélo n'est qu'un exemple ! Transports en commun, marche, trottinette, covoiturage, train, transport par câble... constituent autant d'alternatives à l'automobile. Développer des mobilités plus propres, plus saines, plus durables, les articuler, les connecter pour favoriser l'intermodalité, voilà l'enjeu ! Reste à articuler cela avec un véritable « Plan national Vélo ».

**COMMUNISTE, PARTI DE GAUCHE ET RÉPUBLICAINS****La finance, c'est leur amie**

**Toute la politique d'Emmanuel Macron et consorts repose sur une fiction** : les plus riches sont entravés pour investir et améliorer le sort de tous par un lacs de lois sociales, de services publics et d'impôts. L'étude d'Oxfam France réduit à néant ce conte. Durant les quinze dernières années, la part des richesses produites par les entreprises du CAC 40 que captent les dividendes est passée de 30 % à 67 % ! Un record mondial et une véritable vampirisation au détriment des investissements, de la recherche et de l'innovation, des salaires ou de la formation. La diminution de l'imposition du capital a alimenté un effet d'aubaine et les fonds d'investissement sont devenus les moteurs d'une vision à court terme que l'industrie nationale paie cash.

**Les chefs de ces entreprises géantes** sont poussés à modeler leurs stratégies sur l'impératif de dividendes record par des rémunérations colossales indexées sur la performance sonnante et trébuchante au profit des actionnaires. Dans leur cahier des charges figurent aussi la multiplication des formules « d'optimisation fiscale », c'est-à-dire d'évasion, et l'architecture des filiales logées dans les paradis fiscaux qui le permettent. **Pour drainer le maximum d'argent vers la finance**, le Gouvernement Macron travaille à colmater les tuyaux de la dépense publique qui bénéficient aux salariés, surtout aux plus modestes. Des collectivités locales à la SNCF, des APL réduites aux suppressions d'impôts pour les très fortunés... tout est cohérent et efficace du point de vue de ces méga-actionnaires qui contrôlent le CAC 40. Pour la santé de notre industrie, pour le développement durable et le bien-être de l'immense majorité de nos concitoyens, c'est une autre histoire.

Les amis des riches sont en marche pour la grande saignée !

► Bernard Genin, Président du groupe Communiste, Parti de gauche et républicain

**CIMET - CENTRISTES ET INDÉPENDANTS - MÉTROPOLE POUR TOUS****La mobilité de demain se dessine aujourd'hui**

L'ensemble de l'offre de mobilité déployée sur le territoire de l'agglomération influe directement et de manière prépondérante sur le dynamisme économique et l'attractivité de notre métropole lyonnaise. C'est désormais un atout pour attirer des salariés et les fidéliser. La métropole déploie une politique ambitieuse de développement de tous les usages alternatifs de transports collectifs, avec une attention portée pour l'intermodalité et l'interconnexion des modes de transports. Car c'est bel et bien par une approche globale des questions de mobilité que les collectivités lutteront plus efficacement contre la pollution et l'engorgement des Centre-Villes. La métropole lyonnaise arrive à la 15e place mondiale des villes les plus performantes en

matière de mobilité durable.

C'est la raison pour laquelle la métropole participe à la mise en œuvre de politiques de mobilité durable efficaces avec le développement du Vélo, accompagné par l'aménagement de pistes cyclables et ses services vélos connectés. Les transports en commun se développent fortement, avec un impact sur la pollution limité à 3 % pour le réseau Sytral qui poursuit les objectifs de transition énergétique sur son parc roulant. Le développement durable n'est plus aujourd'hui un objectif mais une nécessité, appliquée par tous à tous les niveaux, et cette mutation porte beaucoup d'espoir en termes de développement économique, de santé publique et d'apaisement de l'espace public.

► Fouziya BOUZERDA, Présidente du Groupe

**LA MÉTROPOLE AUTREMENT****Place au vélo !**

Le vélo est devenu un mode de transport incontournable dans nos villes et la forte hausse du trafic en 2017 témoigne de ce succès. Les déplacements en vélo présentent de nombreux atouts tels que la réduction de la pollution urbaine, l'apaisement des circulations, et bien entendu la pratique d'une activité physique régulière. Lors du dernier Conseil de la Métropole, deux nouvelles mesures ont été adoptées pour renforcer l'utilisation du vélo : un nouveau service de location de longue durée de vélos à assistance électrique va voir le jour et le versement de la prime pour l'achat de vélos à assistance électrique, de vélos cargos et de vélos pliants a été reconduit. Ces mesures sont les bienvenues pour faire évoluer les pratiques de déplacements. Mais il faut désormais réinventer l'usage de l'espace public et rééquilibrer l'aménagement pour prendre en compte le succès salutaire du vélo. Nous rappelons la nécessité de poursuivre les efforts pour accompagner le développement du vélo. Tout d'abord, les voies cyclables sont encore trop morcelées. La Métropole doit développer de nouvelles chaussées exclusivement réservées aux vélos pour atteindre l'objectif fixé de 1 200 km de pistes cyclables en 2022. Ensuite, il est indispensable de préserver les pistes existantes, même lors de réaménagements provisoires. A ce titre, la réduction des voies cyclables sur le Cours Gambetta a envoyé un très mauvais signal. Les pistes cyclables les plus fréquentées de la Métropole n'auraient jamais dû être réduites. Nous espérons que nos vives inquiétudes de ce sujet seront entendues. De plus, le succès du Vélo'v justifie un déploiement du réseau à des territoires encore privés de ce service. Enfin, les cyclistes attendent davantage de parkings sécurisés. L'offre de stationnement actuelle n'étant plus suffisante. Le vélo est le transport idéal pour réaliser un équilibre durable entre nos besoins en matière de mobilité et le bien-être. Faisons une plus grande place au vélo dans notre Métropole !

► J-P. Bret, S. Belaziz, D. Berthilier, L. Chabrier, G-L. Devinaz, C. Le Franc, L. Gandolfi, P. Kabbalo, R. Lung, A. Reveyard, C. Tifra - La Métropole autrement

## SYNERGIES-AVENIR

### La future loi d'orientation des mobilités dite LOM

Les déplacements et nous le constatons d'autant plus actuellement sont un enjeu crucial pour tous les citoyens.

Après une large concertation nationale (les Assises de la Mobilité fin 2017), les rapports nationaux dont celui de M. Spinetta sur le ferroviaire, celui remis la semaine dernière par Mme Idrac sur la stratégie de développement du véhicule autonome, l'étude du projet de loi sur le nouveau pacte ferroviaire, il ne manque plus désormais que la pierre angulaire, la « LOM ».

Elle augure une remise à plat des solutions de mobilités pour le territoire, d'où l'impatience générale. À ce jour, nous nous basons sur des incantations mais cette loi doit intégrer des thématiques qui modifieront les mobilités du futur pour être en phase avec les attendus européens du plan Climat (pour rappel, la France s'est fait rappeler à l'ordre pour ses piètres performances).

La future LOM doit notamment intégrer :  
– le développement des véhicules propres, (développement des infrastructures de recharge électrique ainsi que la place du véhicule autonome...)

– les nouvelles mobilités comme le co-voiturage ou le vélo

– les mobilités au service de l'emploi ou de l'insertion sociale, les mobilités pour les publics fragiles ou handicapés

– les questions de sûreté ou de sécurité

– des mesures particulières pour les zones rurales, périurbaines ou de centre-ville ; E. Borne insiste régulièrement sur un réseau ferré, colonne vertébrale des mobilités

avec des solutions de rabattement diverses (vélo, co-voiturage, navettes autonomes) et des solutions pour le premier et le dernier kilomètre

– l'ouverture des données de mobilité pour développer des services mais aussi améliorer les politiques de mobilité ; c'est notamment dans ce cadre que doit s'inscrire les logiques multimodales de mobility as a service proposant à un individu un itinéraire multimodal permettant de relier un point à ainsi que tous les services dont un citoyen a besoin dans son quotidien

– des sujets de gouvernance avec notamment la place prépondérante qu'occuperont les régions en tant qu'autorités organisatrices (sachant que la métropole de Lyon se trouve de fait dans une situation particulière compte tenu de l'organisation des transports autour du SYTRAL)

Cette LOM doit enfin dévoiler l'hypothèse retenue par le Gouvernement parmi les 3 proposées par le rapport Duron :

– la 1<sup>re</sup> évalue ce qui est réalisable si l'État maintient son budget actuel sur 20 ans.

Ce scénario condamne la plupart des grands projets et rend complexe le financement de toutes les opérations de maintenance lourde

– la 2<sup>e</sup>, construit pour permettre

la réalisation des priorités du gouvernement, représente un budget de 60 Md€ sur 20 ans pour l'État, soit un investissement supplémentaire de 600 M€ par an

– Enfin, la 3<sup>e</sup> repose sur un investissement de 80 Md€, un scénario "idéale" permettant de réaliser l'ensemble des investissements

envisagés par les équipes techniques ou demandés par des élus locaux.

Quand on sait que le nœud ferroviaire lyonnais, le Lyon-Turin ou encore l'A45 font partie des grandes infrastructures concernées, l'impatience est de mise.

Très impliqué sur ces questions de mobilité, Synergies-Avenir a formé un groupe de travail pour présenter une vision métropolitaine considérant les prescriptions nationales tout en relevant les fractures territoriales métropolitaines en matière de transports publics et moyens que certaines communes et leurs citoyens peuvent subir à leur échelle et émettre des propositions pour y remédier.

► Synergies-Avenir

## SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS MÉTROPOLITAINS

### Politique vélo et renforcement de Vélo'v, notre Métropole s'engage pour adoucir nos déplacements

Depuis de nombreuses années, notre Métropole travaille pour faciliter et sécuriser nos déplacements en modes actifs, que ce soit la marche ou encore le vélo, en passant par les trottinettes et autres modes alternatifs.

Cela se traduit par une politique ambitieuse d'intégration de ces modes de déplacements dans chacun de nos projets urbains, quelle que soit sa taille et par la poursuite, sur l'ensemble de notre réseau, du déploiement des équipements nécessaires à son développement (pistes cyclables, lieux de stationnements sécurisés, etc.).

Au-delà du soutien qu'elle apporte aux associations qui accompagnent les utilisateurs de modes doux, notre Métropole a également mis en place une aide financière à l'achat de vélos électriques, cargos et pliables pour répondre à toutes les situations du quotidien (transport de charge, forts dénivelés, utilisation de transports en commun sur une partie du trajet), les rendant plus accessibles et nous incitant ainsi à leur utilisation.

En parallèle, nous avons acté cette année le renouvellement de notre contrat pour le maintien et le renforcement de l'offre Vélo'v sur notre territoire.

**Plus léger, plus pratique, plus sécurisé, mais aussi plus disponible, le nouveau Vélo'v commence aujourd'hui son déploiement dans notre agglomération.**

Très apprécié de nombreux Grands Lyonnais, convertis à l'usage du vélo à son contact, Vélo'v vit aujourd'hui une nouvelle phase dans son histoire.

Pour répondre aux besoins et attentes de ses 68 500 abonnés, de ses utilisateurs réguliers ou plus occasionnels, des études ont été menées pour le rendre plus facilement utilisable.

Certains utilisateurs le trouvaient un peu lourd ? Il a été redesigné et pèse désormais 2,3 kg de moins.

D'autres trouvaient contraignant de devoir se rendre systématiquement à la borne pour débloquer un vélo ? Il sera désormais possible de le prendre directement avec sa carte d'abonnement ou l'application mobile à présent disponible sur smartphone. De plus, un support pour smartphone a été intégré au guidon pour faciliter l'utilisation des GPS et

autres assistants de circulation.

Des utilisateurs craignaient qu'on leur vole leur Vélo'v lors de courts arrêts ? Un système de sécurité par verrouillage électronique a été ajouté.

Enfin, la mise en place de 40 nouvelles stations sur 21 communes de notre agglomération renforce le maillage du territoire et rend ce mode de transport accessible à de plus en plus de Grands Lyonnais.

La mise en place, en parallèle, de MyVélo'v, système de location longue durée de vélos à assistance électrique a pour vocation de démocratiser l'usage de ce mode de déplacement pour des trajets plus longs ou empruntant des dénivelés plus importants que les trajets traditionnellement effectués en vélos.

Parce que Vélo'v a été un formidable accélérateur du développement des modes actifs dans notre Métropole, il est important pour notre groupe de continuer à le promouvoir, à le développer et à l'adapter aux évolutions de nos pratiques et de notre société.

Par l'ensemble de ces politiques, nous avons contribué à l'augmentation de la part modale du vélo et des déplacements doux dans notre agglomération. C'est un mode de déplacement d'avenir que nous prônons. Cette évolution, au-delà de l'amélioration de la santé des personnes les utilisant (réduction des risques cardio-vasculaires et d'obésité), participe aussi à ce défi plus global qu'est l'amélioration de la qualité de l'air que nous respirons. Un défi que nous relevons avec notre plan Oxygène qui vise une ambition plus globale d'amélioration de nos conditions de vie à tous.

## LES REPUBLICAINS ET APPARENTÉS

### Fin du plan d'aide à l'accession à la propriété : la métropole abandonne les classes moyennes

Le Plan 3A est un dispositif visant à aider les ménages à revenus modestes et moyens à devenir propriétaires d'un appartement neuf dans la Métropole. Il s'applique aussi bien aux logements collectifs qu'aux logements individuels groupés développés dans les zones d'aménagement métropolitaines.

Ce Plan repose sur deux actions. D'une part, la Métropole verse une prime de 2 000 à 5 000 euros à l'acquéreur en fonction de ses revenus, de sa situation familiale et du prix au mètre carré du bien. D'autre part, la collectivité encourage le développement de logements à prix abordable en apportant un label Plan 3A aux opérations qui respectent des prix de vente plafonnés.

**Notre groupe avait voté ces aides avec enthousiasme puisqu'il en avait été un promoteur lors des élections métropolitaines de 2014.** D'ailleurs, certaines communes représentées dans notre groupe viennent compléter ces aides en versant à leur tour des primes substantielles à l'image de Rillieux-la-Pape et de Saint-Priest.

Ce programme est un véritable succès. Les bénéficiaires sont souvent des personnes seules ou de jeunes couples aux revenus modestes avec un apport relativement faible. Les promoteurs immobiliers reconnaissent eux-mêmes que cette prime est une réelle

aide à l'accession.

Alors, pourquoi mettre fin à un tel programme et laisser les communes assurer seules la poursuite de ce dispositif quand il est de la responsabilité de la Métropole de veiller au maintien d'une certaine mixité sociale sur son territoire ?

La question de la mixité sociale doit se poser avec la volonté de permettre à l'ensemble des familles, quelle que soit leur situation, de pouvoir vivre en ville. Et il est facile de constater que dans notre agglomération, pour les familles modestes, il est difficile de pouvoir accéder à la propriété même quand les ménages ont deux revenus.

Une étude statistique immobilière publiée en 2018 par les Notaires de France met en évidence ce phénomène de cherté. Parmi les 17 agglomérations de province, de 11<sup>e</sup> agglomération la plus chère en 1997, Lyon est passé à la 3<sup>e</sup> position.

À cause de la politique actuelle, peu à peu la Métropole de Lyon deviendra réservée aux classes les plus favorisées et aux quelques bénéficiaires du parc social qui occuperont les postes à faible qualification qu'une zone urbaine exige. Une ville qui fera tout pour dissuader les habitants de sa périphérie, relégués au rang de « métropolitains de 2<sup>nde</sup> zone », de s'y rendre en voiture. Pour cela, notre groupe dénonce l'abandon des aides à l'accession à la propriété en faveur des Grands Lyonnais.

La métropolisation est un fait et il appartient aux responsables politiques qu'elle profite à tous. **Notre groupe demande de maintenir les aides à l'accession à la propriété pour les ménages modestes.**

Parmi les obstacles majeurs à l'accession à la propriété des classes moyennes figure la question du foncier qui dans une Métropole densifiée devient de plus en plus rare, et la question de la capacité de remboursement mensuelle d'un prêt immobilier.

C'est la raison pour laquelle nous proposons en plus :

– un plan foncier sur l'ensemble de la Métropole afin de créer des opportunités de proposer du logement abordable en intervenant en amont des constructions et favoriser l'achat de terrains pour les futurs propriétaires privés,

– d'ouvrir le dispositif aux partenaires privés notamment le monde bancaire qui apporterait aussi sa prime à l'obtention d'un logement à prix abordable.

► Groupe Les Républicains et Apparentés : Laurence BALAS, Guy BARRET, Irène BASDEREFF, Joëlle BEAUTEMPS, Nora BERRA, Pascal BLACHE, François-Noël BUFFET, Pascal CHARMOT, Philippe COCHET, Claude COHEN, Yann COMPAN, Doriane CORSALE, Chantal CRESPIY, Nadia EL FALOUSHI, Laurence FAUTRA, Georges FENECH, Michel FORISSIER, Eric FROMAIN, Agnès GARDON-CHEMAIN, Gilles GASCON, Christophe GIRARD, Stéphane GUILLAND, Emmanuel HAMELIN, Patrick HUGUET, Inès de LAVERNEE, Claude LECLERC, Alice de MALLIARD, Jean-Wilfried MARTIN, Martine MAURICE, Jérôme MOROGE, Dominique NACHURY, Xavier ODO, Gaël PETIT, Clothilde POUZERGUE, Christophe QUINIOU, Mohamed SAREHI, Michel RANTONNET, Véronique SARELLI, Alexandre VINCENDET

Retrouvez nous sur notre site : <http://www.lesrepublicains-metropolelyon.fr>

# ÇA BOUGE !

## NUITS DE FOURVIÈRE #2018



Folie douce avec orchestres! Mourad Merzouki et ses danseurs ont ouvert les Nuits sur la grande scène le 1<sup>er</sup> juin. C'est parti pour 2 mois qui mélangent les genres et les inspirations. Des concerts inédits, à l'image d'IAM qui fait son retour entouré des élèves du conservatoire de Lyon. Du cirque décalé, du théâtre qui creuse du côté fantastique, de la magie... Chic, ça a déjà commencé!

Une semaine après l'ouverture de la billetterie, déjà 70 000 billets avaient été vendus : un record! Étienne Daho, Bigflo & Oli, Texas, Massive Attack ou encore Julien Clerc, IAM et Phoenix sont déjà complets.

### LES COULISSES EN VIDÉO

Le montage de la scène, les répétitions, les coulisses... Autant de moments à découvrir en vidéo, sur TLM et les réseaux sociaux de la Métropole.

À l'heure où nous bouclons, il restait encore quelques places pour Charlotte Gainsbourg (16 juillet), Benjamin Biolay (19 juillet) ou Bernard Lavilliers (27 juillet). Côté danse, venez assister à une première en France, celle de Carlos Acosta qui présentera le renouveau du ballet cubain avec un enchaînement de spectacles (7 et 8 juin). Le flamenco est sous les feux de la rampe avec 15 artistes rassemblés autour de la grande María Pagés dans *Una oda al tiempo* (18 et 19 juin). Avec *Saison de cirque*, le cirque Aïtal pose son chapiteau au domaine de Lacroix-Laval (27 juin au 6 juillet, sauf les 1 et 2) pour une nouvelle création.

### DES NUITS POUR VIBRER

Du côté des nuits thématiques, destination la nuit **Reggae & Caraïbes** le 21 juillet avec la voix de crooner de **Ken Boothe** ou retour vers l'Éthiopie des sixties avec les **Éthiopiens** le 22 juillet. Et le 28 juillet, les **Charbonniers de l'enfer** débarquent du Québec avec leurs voix envoûtantes.

### HORS LES MURS, ÇA GROOVE AUSSI!

- À l'Odéon, les enfants peuvent s'initier avec ou sans leurs parents aux joies du cirque avec **Circo'Solo** (6 juillet) - gratuit.
- À la patinoire Charlemagne, les patineurs givrés du Patin Libre viennent nous donner une nouvelle leçon avec **Threshold** (du 14 au 19 juin)
- Au lycée Saint-Just, les Comp. Marius revisitent Charles Dickens avec **l'Ami commun** : 6 acteurs pour incarner 30 personnages, une vraie prouesse (du 26 au 30 juin)!
- À l'École Nationale Supérieure des Arts et Techniques du Théâtre (Lyon 5<sup>e</sup>), les marionnettes de Mary Shelley se la jouent **Frankenstein** (du 22 au 24 juin) avec un monstre gigantesque composé d'objets de récupération...
- La Halle Debourg se transforme en théâtre pour accueillir **les Naufragés**, une mise en scène d'Emmanuel Meirieu (jusqu'au 23 juin, sauf les dimanche et lundi).

### LYON - Du 1<sup>er</sup> juin au 28 juillet

Billetterie en ligne :

[www.nuitsdefourviere.com](http://www.nuitsdefourviere.com), billetterie permanente à l'Office du tourisme place Bellecour, Lyon 2<sup>e</sup>, et sur site des théâtres romains pendant le festival : 6 rue de l'Antiquaille, Lyon 5<sup>e</sup> - 04 72 32 00 00

## MUSIC EN CIEL



Pop, rock, électro... Entièrement gratuit, le festival Music en Ciel de Saint-Priest revient pour sa 4<sup>e</sup> édition. Première étape le 21 juin, avec le Tremplin' Ciel: un jury de professionnels départagera les 4 finalistes pour désigner celui qui se produira sur la scène du festival! Au programme du vendredi: les ballades passionnées de Clara Luciani, la pop mélodique de Part Time Friends et l'énergie communicative de General Elektriks. Le lendemain, Gaël Faure présentera « Regain », son 2<sup>e</sup> album. Et après 8 ans d'absence, Sinclair fera son retour sur scène avec un show survolté. Le dimanche, rendez-vous dans le parc du château pour un pique-nique géant au son du jazz manouche du Dan Gharibian Trio.

**SAINT-PIREST - Du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet**  
- place Ferdinand Buisson les 29 et 30 juin,  
parc du Château le 1<sup>er</sup> juillet - gratuit -  
04 81 92 21 80 - [www.musicenciel.fr](http://www.musicenciel.fr)

## DÉMON D'OR



Festival électro et reggae-dub, Démon d'Or s'ouvre davantage au hip-hop pour cette 14<sup>e</sup> édition, avec notamment Lomepal, Josman et Moha La Squale. À leurs côtés, la pop de l'Impératrice et Bon Voyage Organisation, l'électro de Darius et de Zomboy, le dub de High Tone, Panda Dub et Vibronics résonneront sur la scène des Monts d'Or pendant 3 jours!  
**POLEYMIEUX-AU-MONT-D'OR - Du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet** - 34 € vendredi et samedi, 17 € dimanche, 63 € le pass 3 jours - 06 72 34 66 11 - [www.demondor.com](http://www.demondor.com)

## UN BELVÈDÈRE AU BARRAGE DE CUSSET



À partir de fin juin, les promeneurs du canal de Jonage pourront accéder au nouveau belvédère qui surplombe les eaux bouillonnantes du barrage de Cusset. Situé sur l'un des toits de la centrale hydroélectrique, cet aménagement réalisé par EDF comportera un parcours explicatif et une grande carte au sol pour découvrir l'histoire et le fonctionnement de ce site. Ouvert en 1899, il produit aujourd'hui une énergie verte équivalente à la consommation en électricité de 100 000 habitants.

**VILLEURBANNE - Tout l'été** - de 7 h à 19 h - 85 rue Pierrefitte - gratuit - [www.edf.fr/rhone](http://www.edf.fr/rhone)

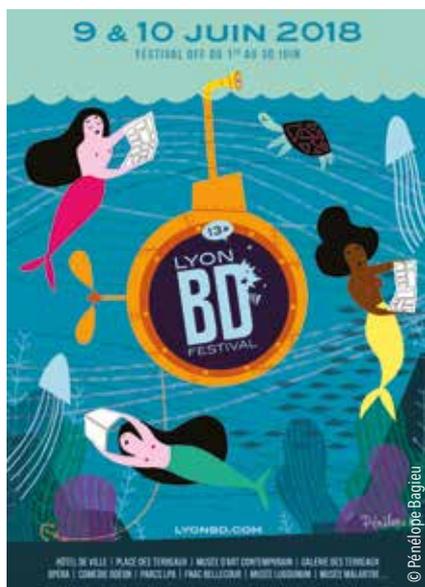
## JOURNÉES DU PATRIMOINE : RENDEZ-VOUS LES 15 ET 16 SEPTEMBRE



La 35<sup>e</sup> édition des Journées européennes du patrimoine se déroulera le week-end des 15 et 16 septembre. Sur le territoire, la Métropole va la décliner sur la thématique « Le goût en partage ». Ce sera l'occasion de découvrir des lieux d'ordinaire fermés au public, et de prendre part à des visites inédites.  
**MÉTROPOLE - 15 et 16 septembre**  
- Gratuit - Le programme sera disponible fin août sur [grandlyon.com/jep](http://grandlyon.com/jep)

SAVE  
— THE —  
DATE

## LYON BD FESTIVAL



Des sirènes plongées dans des albums : c'est l'affiche de la 13<sup>e</sup> édition de Lyon BD Festival, dessinée par Pénélope Bagieu. À ses côtés, plus de 250 auteur-es tels que Rubén Pellejero et Juan Díaz Canales (Corto Maltese) ou Virginie Augustin (40 éléphants) seront réuni-es pour plus de 170 événements à travers 50 lieux. Sur les scènes des opéras et des théâtres, dans les librairies ou encore dans les parcs LPA : partout le 9<sup>e</sup> art sera à l'honneur. Place des Terreaux, venez à la rencontre de 40 exposants, éditeurs, libraires et écoles d'art. À l'Hôtel de Ville, Lyon BD Junior accueillera les plus jeunes autour d'ateliers créatifs et d'une fresque interactive géante. Cette année, c'est au Musée d'art contemporain de Lyon que 10 auteurs redessineront des œuvres, en direct et en public, le 9 juin de 14 h 30 à 17 h 30. Les planches seront exposées dans le musée le dimanche.

**LYON - 9 et 10 juin** - festival off du 1<sup>er</sup> au 30 juin - 6 € 1 jour, 9 € 2 jours - gratuit pour les moins de 12 ans - [www.lyonbd.com](http://www.lyonbd.com)

## FÊTES ESCALES



Au cœur d'un grand parc de Vénissieux, place à une grande journée familiale pour la fête nationale ainsi qu'à des concerts gratuits à ciel ouvert lors de 3 soirées endiablées ! Ambiance africaine en ouverture le vendredi avec l'orchestre poly-rythmo de Cotonou, *cumbias* colombienne et chilienne avec Chico Trujillo le lendemain, puis raï (Raina Raï) et disco fun touareg d'Algérie (Imarhan) en clôture. Quant à la journée du samedi, elle sera familiale avec un grand pique-nique républicain (12h-19h), un espace jeux, une guinguette, des contes, des histoires et même une dictée républicaine !

**VÉNISSIEUX - Du 13 au 15 juillet** - Parc Louis Dupic - Entrée libre - 04 72 21 44 98

## FÊTES CONSULAIRES



Le temps d'un week-end, 50 pays vous donnent rendez-vous place Bellecour pour les fêtes consulaires organisées par la Ville et la Métropole de Lyon. Venez à leur rencontre partager un moment de convivialité et assister aux spectacles proposés sur la scène centrale. Défilés de costumes, découverte d'instruments de musique, chants, danses, dégustations, présentation de villes ou régions étrangères... Ne manquez pas cette occasion festive de découvrir des cultures des 5 continents ! **LYON 2<sup>e</sup> - 23 et 24 juin** - place Bellecour - Gratuit

## FÊTONS L'ÉTÉ



L'été démarre en fanfare avec la fête de la musique le 21 juin. Tout l'monde dehors prend le relais avec plein d'événements à ciel ouvert dans les 9<sup>e</sup> arrondissements de Lyon. L'occasion de découvrir la villa Monoyer (3<sup>e</sup>), le jardin de la résidence Hénon (4<sup>e</sup>) ou les grandes figures de la Résistance avec un parcours déambulatoire dans le 7<sup>e</sup>. Ambiance guinguette sur les places : ce sont les bals qui reviennent avec les longues soirées d'été : swing, danses irlandaises, west coast... Vous dansez ? **LYON - Du 21 juin au 2 septembre** - Toute la programmation sur [www.Fetons-lete.lyon.fr](http://www.Fetons-lete.lyon.fr) courant juin

## LUGDUNUM : ENTRE BD, ARCHÉOLOGIE ET MUSIQUE



Venez profiter des animations culturelles estivales de la saison :

– **Jusqu'au 2 septembre**, découvrez en planches, en photos et en scénario toutes les étapes de création d'une bande dessinée! Dans le cadre de Lyon BD Festival, Lugdunum met à l'honneur l'adaptation en BD de *L'Art d'aimer* d'Ovide, un classique de la littérature latine du 1<sup>er</sup> siècle.

– **Les 16 et 17 juin, pour les Journées nationales de l'archéologie**, c'est tout un village qui s'installe dans les collections du musée avec des animations organisées par des archéologues: restauration de mosaïque, étude d'une sépulture, identification des animaux avec un archéozoologue...

– **Et le 21 juin, pour la fête de la musique**, la grande mosaïque du musée devient la scène de jeunes violoncellistes du Conservatoire de Lyon qui joueront Bach, Ravel, Villa-Lobos, Klengel, Bruch...

**LYON 5<sup>e</sup>** - **Du mardi au dimanche de 10h à 18h** - 17 rue Cléberg – Exposition temporaire « L'art d'aimer » jusqu'au 2 septembre 2018, de 2,50 à 4 €, gratuit le 1<sup>er</sup> dimanche du mois - 04 72 38 49 30 - lugdunum.grandlyon.com

## WOODSTOWER



Pour son 20<sup>e</sup> anniversaire, Woodstower, le dernier festival de l'été, sort le grand jeu pour faire vibrer le Grand Parc! Le 30 août, soirée exceptionnelle avec Suprême NTM, des invités surprises, Disiz La Peste en première partie et DJ Cut Killer pour rythmer la soirée. Pendant 4 jours, plein de belles têtes d'affiche, comme Petit Biscuit ou Boys Noize, qui tous se produiront en plein air. Le dimanche, en partenariat avec la Métropole de Lyon, Woodstower transforme la plage du Fontanil en salon de lecture à ciel ouvert avec des milliers de livres donnés par les médiathèques de Décines, Meyzieu et Jonage.

**VAULX-EN-VELIN - Du 30 août au 2 septembre** - Grand Parc de Miribel Jonage, plage du Fontanil - concert spécial 20 ans 50 €, pass 2 soirs 45 € et 3 soirs 85 € - gratuit le dimanche - 09 51 57 58 96 - www.woodstower.com

## MUSÉE DES CONFLUENCES



À partir du 7 juillet, partez à la rencontre des divinités et monstres japonais avec l'exposition « Yokainoshima, esprits du Japon ». Amateurs de tradition japonaise, des films de Miyazaki ou simples curieux, découvrez les spiritualités nipponnes Shintô et bouddhistes. Cinquante photographies de figures masquées de Charles Fréger dialogueront avec des objets rituels, masques nô et accessoires traditionnels. Rendez-vous tout l'été pour découvrir l'exposition « Hugo Pratt, lignes d'horizons »: elle vous plonge dans l'univers graphique du père de Corto Maltese, avec planches originales et objets qui l'ont inspiré. Jusqu'au 2 septembre, « Carnets de collections » vous ouvre les portes des réserves et raconte comment les explorations scientifiques du XIX<sup>e</sup> siècle ont nourri les collections du musée. Enfin, jusqu'au 4 novembre, l'exposition « Touaregs » met en valeur les arts de ces nomades du Sahara.

**LYON 2<sup>e</sup> - Tous les jours sauf le lundi** - 86 quai Perrache - 9 €, gratuit pour les moins de 18 ans et les étudiants de moins de 26 ans - 04 28 38 12 12 - www.museedesconfluences.fr

## LYON STREET FOOD FESTIVAL



© Thierry Faugier/Métropole de Lyon

Quatre jours de cuisine sur le pouce : Lyon Street Food Festival remet le couvert pour une 3<sup>e</sup> édition aux Subsistances. Plus de 50 chefs venus du monde entier seront présents pour faire vivre la cuisine de rue ! Avec encore plus de BBQ corner (pour les amateurs de barbecue), de Kids corner (mini-ferme, garderie, sculpture de légumes pour les enfants...), d'ateliers gastronomie, œnologie, biérogie, mixologie pour faire ses cocktails... une soirée musique live supplémentaire le jeudi ! Un événement innovant et populaire dont la Métropole est partenaire. L'occasion de rendre accessibles des cuisines émergentes qui créent de l'effervescence culinaire sur le territoire.

**LYON 1<sup>er</sup> - Du 13 au 16 septembre** - Les Subsistances, 8 bis quai Saint-Vincent - [lyonstreetfoodfestival.com](http://lyonstreetfoodfestival.com)

## LA CONFLUENCE, 15 ANS DÉJÀ



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

Photographies, plans, documents d'archives, maquettes, témoignages, sons du quartier. Avec l'expo « La Confluence 15 ans déjà », plongez dans l'histoire du quartier.

Depuis les grands chantiers lancés par la Métropole sur les friches industrielles et l'ancien marché de gros jusqu'au quartier à vivre de 2018 avec ses 12 000 habitants et habitantes, ses 15 000 salarié-es et ses nombreux équipements : musée des Confluences, pôle de commerces... Rendez-vous aux Archives municipales de Lyon pour cette exposition à vivre à travers les yeux des acteurs et spectateurs de ce grand projet. Plusieurs visites, ateliers, promenades, conférences et sorties accompagnent l'exposition, pour petits et grands.

**LYON 2<sup>e</sup> - Jusqu'au 20 octobre** - Archives municipales - 1 place des Archives - Entrée libre et gratuite - 04 78 92 32 50 - [www.lyon-confluence.fr](http://www.lyon-confluence.fr)

## LES PIANISSIMES



© AdobeStock

La 13<sup>e</sup> édition des Pianissimes s'installe entre Neuville-sur-Saône, Saint-Germain et Saint-Romain-au-Mont-d'Or du 16 au 24 juin. Samedi 23 juin, le pianiste Jean-Marc Luisada revient après 10 ans d'absence sur la scène lyonnaise, à l'église de Neuville. Dimanche 24, rendez-vous au domaine des Hautannes pour un pique-nique jazz à l'ombre des parasols avec le trompettiste David Enhco. L'après-midi, lecture sous l'arbre et atelier danse. Puis, pour clôturer le festival, concert autour de Bach par le pianiste virtuose et improvisateur Pierre Mancinelli.

**NEUVILLE-SUR-SAÔNE, SAINT-GERMAIN ET SAINT-ROMAIN-AU-MONT-D'OR - Du 16 au 24 juin** - concert de 15 à 25 €, pass journée 30 €, pass festival 75 €, moins de 12 ans gratuit - 04 69 60 22 20 - [www.lespianissimes.com](http://www.lespianissimes.com)

## BIENNALE DE LA DANSE



© (L)A/HORDE - groupCCC & Tom de Peyret

Du 11 au 30 septembre, la danse revient sur les scènes lyonnaises mais aussi dans la rue. Cette 18<sup>e</sup> Biennale, ce sont 27 créations, des chorégraphes du monde entier, des spectacles de plain-pied dans le monde d'aujourd'hui avec 3D et réalité virtuelle... C'est aussi une biennale ouverte à tous avec de la danse partout dans la Métropole et un défilé aux accents de paix.

### DU GRAND SPECTACLE

Première mondiale pour *Vertikal* de **Mourad Merzouki** à la Maison de la Danse : un show hip-hop en apesanteur pour 10 danseurs qui s'envolent dans les airs. Les Belges de *Peeping Tom* viennent adapter à l'Opéra de Lyon leur énorme succès : 31 rue Vandenbranden, mélange de théâtre et de danse. Autres grands noms attendus : **Angelin Preljocaj**, **Maguy Marin** et sa nouvelle création *Ligne de crête* ou encore la *Symphonie fantastique* de Berlioz revisitée par **Saburo Teshigawara** avec l'Orchestre national de Lyon. Le Japon sera présent pour 4 soirées

exceptionnelles au Radiant à Caluire avec des danseurs hip-hop japonais sous la houlette de **Kader Attou**, **Jann Gallois**, et en clôture le show déjanté de **Tokyo Gegegay** qui fait un tabac au Japon.

### LA DANSE DES IMAGES

C'est un axe fort de cette Biennale : l'image et les nouvelles technologies. Découvrez *Biped*, l'œuvre majeure de **Merce Cunningham** pour danseurs réels... et virtuels, les créations du photographe-chorégraphe **Josef Nadj**, la performance filmée de **Cris Blanco**, ou le *Dancing like nobody is watching* de **Jérôme Bel** : un parcours militant à travers 4 lieux de la ville avec installations, danses et projections vidéo. Enfin, ne loupez pas *Lyon dance VR* : les toutes dernières créations en réalité virtuelle comme ce ballet réalisé par **Fabien Prioville** au cœur du Grand Hôtel-Dieu ou les projets de **Gilles Jobin** et **Yoann Bourgeois** qui investit carrément le musée Guimet, une occasion en or pour (re)découvrir ce lieu, fermé aux Lyonnais depuis plus de 10 ans!

### DÉFILÉ EN PRESQU'ÎLE!

Dimanche 16 septembre, le Défilé revient rue de la République à Lyon : 4500 danseurs et musiciens amateurs paraderont pour la paix en souvenir de l'armistice de 1918. Pour terminer place Bellecour avec *Passants*, mis en scène par **Yoann Bourgeois** avec des artistes de cirque et des amateurs. La fête se terminera en chœur sur les notes d'*Imagine* de John Lennon. Un hymne de paix universel! Lors de ce week-end, qui est aussi celui des Journées du patrimoine, les danseurs amateurs seront sur le devant de la scène. Avec samedi 15 dans les théâtres romains de Lugdunum, 4 chorégraphies signées par des grands noms de la danse. Également le dimanche 16 à Saint-Genis-Laval et à Villeurbanne.

**LYON - Du 11 au 30 septembre**  
Programme complet et billetterie en ligne  
[www.biennaledeladanse.com](http://www.biennaledeladanse.com)



**New-York ?**

**Non,  
Lugdunum !**

UNE SPIRALE POUR REMONTER LE TEMPS

**LUGDUNUM**  
MUSÉE & THÉÂTRES ROMAINS ■

UN ÉQUIPEMENT CULTUREL  
DE LA MÉTROPOLE DE LYON

**GRAND LYON**  
la métropole