

MET'

Le magazine
de la Métropole
de Lyon

N° 12 – Printemps 2018 – www.met.grandlyon.com

DOSSIER

Part-Dieu, la transformation s'accélère

LE PRINTEMPS

sera solidaire !

Un nouveau métro

en 2030

TÊTES D'AFFICHE

AUX NUITS DE FOURVIÈRE

GRANDLYON
la métropole

04

**L'ACTU**

Défilé de la Biennale,
Salon de l'immobilier
+ 4 pages de brèves

08

**CONNEXIONS**

Une Métropole
100% solidaire

10

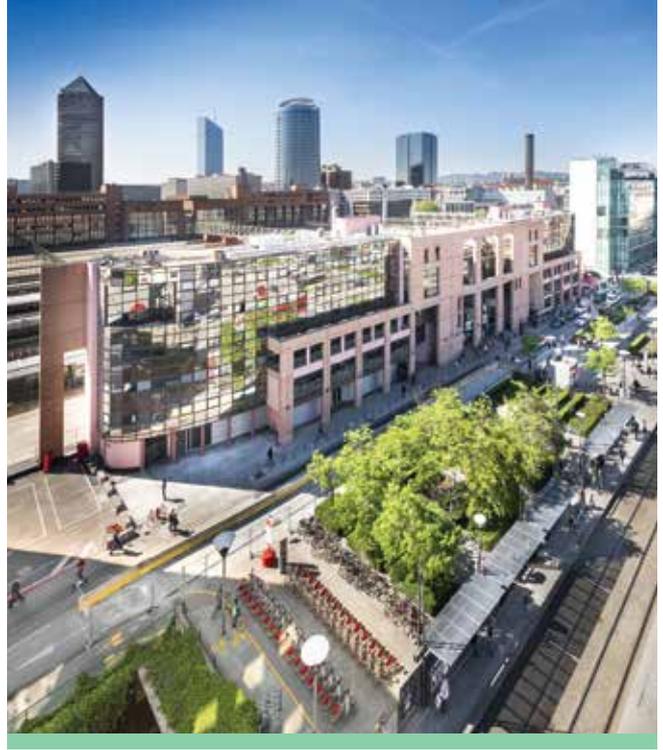
**EN COULISSES**

Un collège tout neuf
pour la rentrée 2019

21

**LE PORTFOLIO**

Lacroix-Laval prépare
le printemps

12 **DOSSIER****LE DOSSIER**

Part-Dieu: la transformation
s'accélère

24

**LES PROJETS**

Un nouveau métro en 2030,
Carré de Soie: ça bouge!

26

**L'AGENDA**

Nuits de Fourvière
+ 2 pages d'agenda

**EN COUVERTURE**

Aude est bénévole
depuis 19 ans chez
les Petits Frères
des Pauvres. Elle
vient régulièrement
rendre visite
à Madeleine,
97 ans qui habite
à Lyon 2^e.



GRAND LYON
la métropole

MET' | n° 12 | Printemps 2018

Le magazine d'information de la Métropole
de Lyon – www.met.grandlyon.com

Métropole de Lyon – Direction de la communication : 20 rue du Lac – CS 33569 –
69505 Lyon Cedex 03 – Tél. 04 78 63 46 19 magazine@grandlyon.com

Directrice de la publication : Pascale Ammar-Khodja – **Rédaction en chef :**

Karine Portrait et Cécile Prenveille – **Coordination :** Isabelle Gabert et Jean-Paul Lamy –

Rédaction : In medias res – **Couverture :** Thierry Fournier – **Conception et mise en page :**

In medias res – **Impression :** Ott imprimeurs – **Tirage :** 250 000 exemplaires

logo PEFC
sans cadre

L'ÉDITORIAL



Construire l'avenir : c'est l'ambition de la Métropole de Lyon. C'est la raison pour laquelle nous menons de grands projets urbains et réinventons le quartier de la Part-Dieu. L'agrandissement de la gare, la construction de To-Lyon, la restructuration du centre commercial, la création de nouveaux logements et la requalification des espaces publics dessineront un nouveau quartier. Il sera à la fois plus accueillant pour les nouvelles activités, créatrices de milliers d'emplois, et pour les visiteurs. Plus vert, plus accessible et plus agréable à vivre pour tout le monde. À terme, ce projet d'une ampleur exceptionnelle, qui développe et embellit le deuxième centre d'affaires français, fera encore mieux rayonner notre métropole à l'international. Ce chantier nous oblige bien sûr à repenser les déplacements autour de la gare et à changer nos habitudes le temps des travaux. Mais ces transformations en valent la peine, comme nous le rappelle le dossier spécial Part-Dieu de ce numéro.

Notre avenir, c'est aussi l'éducation. Depuis 3 ans, la Métropole assure la construction et la gestion des collèges. À la rentrée 2017, nous avons ainsi ouvert 2 nouveaux établissements et nous en réhabilitons ou en reconstruisons d'autres, sur tout le territoire. À Meyzieu, le collège Évariste Galois a été intégralement repensé. Le collège André Lassagne, entièrement reconstruit à Caluire-et-Cuire, ouvrira à la rentrée 2019. Le développement des compétences des nouvelles générations est la principale richesse de notre pays, en même temps que la condition de leur épanouissement. La Métropole veut offrir aux enfants des locaux adaptés, propices aux apprentissages, et s'engage à leurs côtés pour une action éducative performante et innovante.

“
*Construire l'avenir :
 c'est l'ambition de la Métropole
 de Lyon*
 ”



David Kimelfeld,
 Président de la Métropole
 de Lyon

LES BRÈVES



© Laurence Danière/Métropole de Lyon

▲ IMMOBILIER

UN SALON POUR TROUVER VOTRE LOGEMENT

Vous voulez acheter un appartement neuf? Vous renseigner sur les secteurs où investir, les quartiers qui changent? De Lyon à Vénissieux en passant par Bron : 56 projets urbains portés par la Métropole de Lyon vous attendent. Pour en savoir plus et découvrir les opportunités, rendez-vous au Salon de l'immobilier du 16 au 18 mars sur le stand de la Métropole de Lyon. Et profitez de votre visite pour rencontrer également banques, notaires ou agences immobilières pour faire avancer votre projet.

➔ www.salons-immobilier.com/lyon – Du 16 au 18 mars.



© D.R.

▲ GASTRONOMIE

INCUBATEUR DE GRANDS CHEFS

Lyon est définitivement la ville des gourmands. En attendant l'ouverture de la Cité internationale de la gastronomie en 2019, un incubateur culinaire ouvre dans une ancienne menuiserie à Gerland. Une sorte de « food court » avec 1 grande cuisine centrale partagée et 15 échoppes différentes. L'idée étant de créer un lieu de vie ouvert avec des prix accessibles. Un partenariat a été noué avec le Food refugees festival et l'Institut Paul Bocuse : des chefs réfugiés viendront régulièrement proposer la cuisine de leur pays.

➔ Ouverture le 20 mars 2018 – 3 rue Pré-Gaudry 69007 Lyon – www.lacommune.co



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

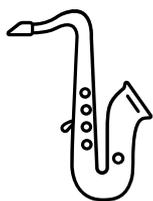
▲ ATTRACTIVITÉ

103 ENTREPRISES

se sont installées sur le territoire de la Métropole de Lyon en 2017, dont **37** dans le secteur du numérique. Par ailleurs, **47** projets proviennent de l'étranger dont **8** des États-Unis.

➔ www.aderly.fr





▲ SOLIDARITÉS

ÇA VA JAZZER!

L'International Jazz Day revient dans la Métropole! Un événement porté par l'Unesco et le Pôle métropolitain pour sensibiliser les publics à la musique. Des écoles de musique, des groupes, des collectifs artistiques iront jouer dans des résidences pour les personnes âgées ou handicapées : par exemple à l'hôpital gériatrique Pierre Garraud à Lyon 5 ou à l'établissement Marie-Thérèse à Ecully. Le public aussi a rendez-vous à la salle des fêtes de Meyzieu, à l'École Nationale de Musique de Villeurbanne ou à l'Agora de Limonest.

👉 www.jazzday-lyon.com –
Le 30 avril.

▼ TOP 14

LES JEUNES INVITÉS À LA FÊTE

Les 25 et 26 mai prochains, Lyon accueille au Groupama Stadium les demi-finales du championnat de France de rugby, le fameux Top 14. La Métropole fait de cet événement une fête pour les jeunes du territoire : 300 enfants seront invités le vendredi soir. Ils participent pendant la journée au championnat de France de rugby UNSS minimes à Meyzieu. Le lendemain, 120 jeunes rugbywomen seront invitées à assister à la seconde demi-finale.

👉 <https://billetterie.lnr.fr>



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



© Vincent Nochin

◀ BIENNALE DE LA DANSE

LES PRÉPARATIFS DU DÉFILÉ

Un défilé pour la paix ! Pour l'édition 2018 de la Biennale de la danse, le défilé embarque des milliers d'amateurs et 12 compagnies venues des 4 coins de la région. Ce sera le 16 septembre pour porter haut et fort un message d'espoir en écho au centenaire de l'armistice de la première guerre mondiale. Sur la Métropole, l'Université de Lyon (notre photo), et plusieurs villes sont mobilisées : Bron, Feyzin, Saint-Fons, Vaulx-en-Velin, Vénissieux et Villeurbanne. Il est encore temps pour raccrocher les wagons : inscrivez-vous aux répétitions ! Le défilé se terminera en musique sur les notes d'« Imagine » de John Lennon, interprété par 200 choristes de la Métropole.

👉 Biennale de la danse, du 11 au 30 septembre – Défilé le 16 septembre – www.biennaledeladanse.com

► VOILE

LES COLLÉGIENS PRÉPARENT LA ROUTE DU RHUM !

Une quarantaine de collégiens et collégiennes assistent aux préparatifs de Robin Marais, engagé dans sa première Route du rhum. C'est la plus grande traversée en solitaire, 7 000 km de Saint-Malo à la Guadeloupe. Ce skipper professionnel, lyonnais de naissance, a appris la voile au Grand Large. Les collègues Elsa Triolet à Vénissieux et Olivier de Serres à Meyzieu participent à ce projet soutenu par la Métropole. Le marin va passer plusieurs après-midi avec les jeunes. Au programme : comment s'adapter aux conditions météo et prendre conscience des déchets qui arrivent par tonnes dans l'océan. Après la théorie, 3 jours en classe de mer sont prévus à La Rochelle en avril, pour apprendre à virer de bord et connaître les règles de sécurité en mer ! En novembre, quand Robin Marais prendra le départ sur son bateau, les élèves suivront sa progression. Retour d'expérience en janvier 2019.



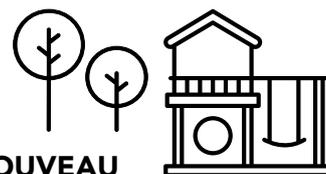
© Laurence Daniege/Métropole de Lyon

▲ MOBILITÉ

+ 10 % DE TRAFIC VÉLO

Les habitants circulent de plus en plus à vélo : en 2017, le trafic vélo a augmenté de **10 %** dans la Métropole ! Et depuis 2010, le nombre de déplacements à vélo a été multiplié par **2,5**. C'est l'extension du réseau cyclable qui explique en grande partie cette progression. Sur l'ensemble de la Métropole, il atteint désormais **786 km** – dont **61,7 km** livrés en 2017. L'objectif d'ici 2020 : atteindre les **1 000 km**.

▼ BRON

DU NOUVEAU À TERRAILLON

Au nord de Bron, le quartier Terraillon poursuit sa transformation. À l'angle des rues Marcel Bramet et Hélène Boucher, les premières démolitions ont commencé en mars. Les immeubles sont d'abord bâchés pour être désamiantés avant d'être démolis. Ils laisseront place d'ici 2020 à un parc de 7 000 m² : imaginé avec les habitants, il sera doté d'aires de jeux, d'agrès sportifs, d'espaces boisés et d'une vaste prairie pour les fêtes de quartier. À partir de fin 2018, juste à côté, 2 autres bâtiments seront partiellement détruits pour construire de nouveaux logements. Pour circuler tranquillement et faciliter la vie des piétons et des cyclistes, la vitesse sera limitée à 30 km/h dans le quartier.



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

▼ PÉRIPHÉRIQUE NORD

FIN DU CHANTIER LE 28 AVRIL

Issues de secours supplémentaires, résistance au feu accrue, équipements de sécurité de dernière génération : 28 mois de travaux ont été nécessaires pour mettre aux normes le Périphérique Nord. Le chantier se termine dans les temps : le 28 avril, à 6 heures du matin, les tunnels seront rendus totalement à la circulation. De mi-mars à fin avril, les dernières nuits de fermeture vont permettre de rénover la chaussée pour le confort et la sécurité des automobilistes.

👉 www.peripheriquenord.com



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon



▲ CAILLOUX-SUR-FONTAINES

300 NOUVEAUX LOGEMENTS D'ICI 10 ANS

Située au nord-est de la Métropole, juste au-dessus de Sathonay-Village, Cailloux-sur-Fontaines s'est urbanisée au fil des années. Mais au cœur du centre-ville, les anciens terrains agricoles n'ont pas bougé. Pour répondre au manque de logements sur le secteur, la Métropole de Lyon et Cailloux-sur-Fontaines ont créé la zone d'aménagement concerté du Favret en décembre dernier. Trois cents nouveaux logements verront le jour d'ici une dizaine d'années. De nouvelles rues et des pistes cyclables seront aménagées pour desservir ce futur quartier. Pendant les travaux, l'école élémentaire sera transférée dans un nouveau bâtiment avec 3 nouvelles classes. Début des travaux en 2022.



© Cécile Fremville

▼ EUROPA LEAGUE

FINALE LE 16 MAI À LYON

Le 16 mai, Lyon accueille la finale de l'Europa League, la « petite Coupe d'Europe » au Groupama Stadium. On croise les doigts pour que l'Olympique Lyonnais, toujours en course dans la compétition, soit présent ce soir-là et, rêvons un peu, soulève le trophée devant son public.

👉 <https://fr.uefa.com/tickets>



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

▲ AÉROPORT

VIVE LES VACANCES !

Rhodes (Grèce), Palerme (Italie), Alicante (Espagne) ou encore Yerevan (Arménie), mais aussi Ajaccio, Bastia ou Calvi : ce sont les nouvelles destinations de l'été proposées depuis l'aéroport Lyon-Saint Exupéry, dès la fin mars et jusqu'en octobre. Au total, 20 villes supplémentaires à découvrir. En tout, 120 villes sont accessibles directement depuis Lyon.

👉 www.lyonaeroports.com



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

▲ UNIVERSITÉ

EMLYON DÉMÉNAGE À LYON-GERLAND

Un nouveau campus est à naître sur le territoire de la Métropole de Lyon. L'emlyon business school et ses 5 700 étudiants s'installeront à Gerland d'ici 2022. L'école de commerce, implantée à Écully depuis 1972, va rejoindre le pôle de recherche et d'enseignement supérieur de Lyon-Gerland. Elle réinvestira un ancien site industriel au nord du quartier, à Lyon 7^e, pour faire rayonner davantage la Métropole de Lyon à l'international.

👉 www.em-lyon.com/fr

UNE MÉTROPOLE 100% SOLIDAIRE

Mars, c'est le mois de la solidarité sur le territoire: venez tester le bénévolat, dénicher les bons plans solidaires dans le magazine *Agir à Lyon* et simplifiez toutes vos démarches sociales avec les maisons de la Métropole pour les solidarités.

LA SOLIDARITÉ A SES MAISONS

Soutenir, conseiller et orienter rapidement les personnes les plus vulnérables : c'est l'objectif des maisons de la Métropole pour les solidarités. Depuis le 22 février, elles sont devenues la porte d'entrée unique pour toutes les demandes d'accompagnement et de prestations sociales. Un service commun de la Métropole et de la Ville pour simplifier les démarches des habitants et habitantes de Lyon.

➔ www.grandlyon.com/mdms



AGIR À LYON LE MAG : CONCENTRÉ DE BONS PLANS ÉCOLOS ET SOLIDAIRES

Vous connaissez le guide *Agir à Lyon et ses alentours*, qui recense tous les bons plans solidaires de la Métropole. Découvrez maintenant le magazine: un mensuel papier qui décortique l'actualité et les initiatives des associations qui s'engagent sur le terrain.

➔ Disponible par abonnement sur : www.anciela.info



TOUS UNIS TOUS SOLIDAIRES!

Le bénévolat, nombreux sont ceux qui ont envie d'y consacrer du temps mais n'osent pas franchir le cap. Et si, avant de vous lancer, vous aviez la possibilité d'essayer? C'est le concept de « Tous Unis Tous solidaires ». Jusqu'à la fin du mois de mars, venez tester le bénévolat dans les associations participantes de la Métropole de Lyon. Des centaines d'offres sont proposées. Choisissez le créneau qui vous convient, gratuitement et sans engagement, pour quelques heures ou une journée entière.

➔ www.tousunistousolidaires.fr



© Highway Starz



© Lasse Designer



© Imagegeami

DIALOGUER AVEC NOUS

-  facebook.com/legrandlyon
-  twitter.com/grandlyon
-  instagram.com/grandlyon
-  magazine@grandlyon.com
-  Métropole de Lyon
20 rue du Lac
CS 33569
69505 Lyon
Cedex 03



Un collège tout neuf pour la rentrée 2019



Deux ans de travaux et 18,3 millions investis par la Métropole : à la rentrée 2019, les élèves du collège André Lassagne à Caluire feront leur rentrée dans un établissement entièrement reconstruit.

Texte Cécile Prenveille



PENDANT LES TRAVAUX, LA CLASSE CONTINUE

Les 540 élèves du collège Lassagne à Caluire suivent leurs cours presque comme d'habitude alors que leur futur collège sort de terre juste à côté ①. Le chantier a démarré l'été dernier sur une partie du site fermée et indépendante ②. Bien sûr, quelques aménagements ont été nécessaires pour que le collège existant reste ouvert jusqu'à la fin des travaux. Il a donc été reconfiguré à l'été 2016 dans un périmètre plus restreint. Une nouvelle entrée a été installée. Un préau temporaire a été construit alors que le CDI et les toilettes ont été rapatriés dans des bâtiments provisoires.



UN FUTUR COLLÈGE PLUS ACCUEILLANT

À son ouverture en 1970, le collège comptait 7 bâtiments, éloignés les uns des autres, sur un terrain trop grand. À la rentrée 2019, il sera plus compact avec 4 bâtiments qui viendront encadrer la cour de récréation. L'entrée se fera par un auvent situé près de l'accueil, juste à côté du pôle de vie scolaire. Cette architecture permettra de faciliter les déplacements des élèves et des enseignants, mais aussi d'améliorer la surveillance du collège. Toutes les salles de cours seront rassemblées dans le même bâtiment ③. Certaines classes ont été imaginées sur mesure pour les élèves de Segpa (section d'enseignement général et professionnel adapté) : une cuisine tout équipée avec un mini restaurant pour apprendre la cuisine et le service et une boutique pédagogique, pensée comme un vrai commerce avec rayons, caisse et vitrine pour le cours « vente, distribution et logistique ».



À L'HEURE DE LA PAUSE

Reconstruite en rez-de-chaussée, la cantine sera plus fonctionnelle et plus lumineuse avec des cuisines pour préparer 480 repas par jour. À l'extérieur, le préau de 300 m² sera construit avec des coursives couvertes à la manière d'un cloître, pour circuler entre les bâtiments sans se mouiller! Dans la cour, des arbres vont être plantés et les élèves pourront jouer au mini-foot, au basket ou au hand sur leur nouveau terrain de sport. Le vrai plus : une salle de 240 m², avec de grandes baies vitrées, qui servira pour le sport et les rencontres avec les parents.

UNE ARCHITECTURE ÉPURÉE

Le collège André Lassagne nouvelle génération c'est aussi une architecture moderne avec des matériaux épurés : sols et murs en béton brut teinté, toiture et bardage zinc, menuiseries extérieures en bois-aluminium ⁴. Les toits-terrasses seront végétalisés avec un système de récupération des eaux pluviales pour alimenter les sanitaires. Les 5^e étudiants d'ailleurs en cours de techno les plans de leur futur collège, ils iront visiter le chantier l'année prochaine.



263
MILLIONS D'EUROS
INVESTIS POUR LES
COLLÈGES SUR 5 ANS*



3
COLLÈGES CRÉÉS
ET 6 AGRANDIS*



11
COLLÈGES RÉNOVÉS*

* Dans le cadre de la programmation pluriannuelle des investissements de la Métropole 2015-2020.

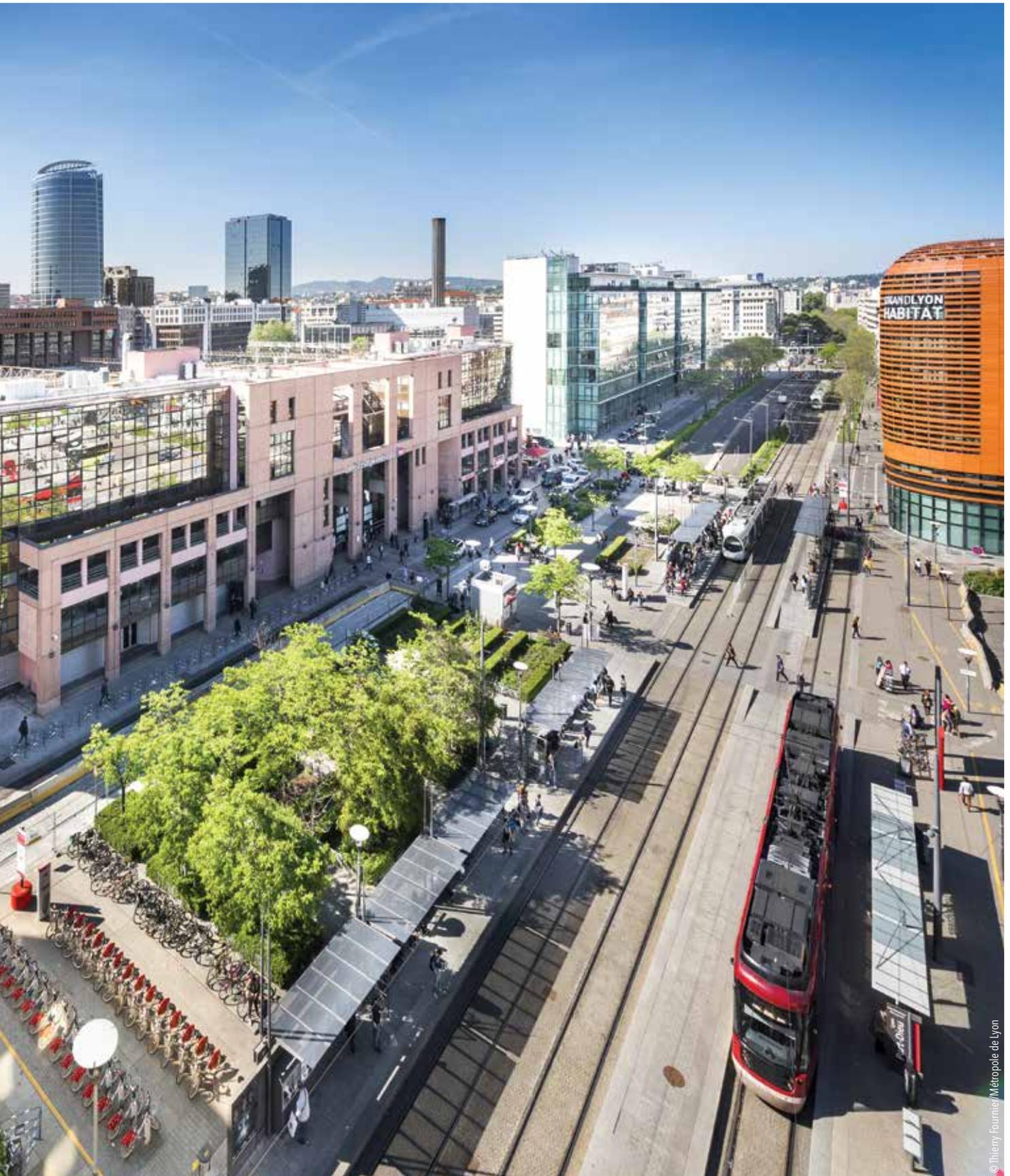
PART-DIEU: LA TRANSFORMATION S'ACCÉLÈRE



Le projet Lyon Part-Dieu est un projet urbain emblématique, l'un des plus importants de la Métropole de Lyon. Déjà, son visage a changé avec la transformation de la rue Garibaldi, la construction de la tour Incity, le parvis Renée Richard devant les halles Paul Bocuse... Dans les prochains mois, le projet prend une nouvelle dimension avec le démarrage d'importants chantiers : la création d'une nouvelle entrée pour la gare avenue Pompidou et le réaménagement du boulevard Vivier-Merle. Un projet hors norme qui va transformer le quartier. Mais également booster l'économie et faire rayonner toute la Métropole de Lyon.

Texte **Gaëlle Billon**





La Part-Dieu : ça avance !

LA RUE GARIBALDI VERTE ET AGRÉABLE

Finie l'autoroute urbaine. Désormais, sur 2,6 km, la rue Garibaldi est plus verte, plus calme et agréable à parcourir pour tous les modes de transport. Il y a une voie à double sens réservée aux transports en commun, des trottoirs élargis et une piste cyclable, séparée du reste de la circulation. Plus de nature également : en 5 ans de travaux, 165 arbres ont été plantés.

 Livrée en **décembre 2017**



Projet terminé

© Laurence Damière/Métropole de Lyon

1

SKY AVENUE FACE À LA RÉSIDENCE DESAIX

Deux des 4 bâtiments de Sky Avenue sont signés par l'architecte Christian de Portzamparc qui coordonne l'ensemble du projet. Commerces, crèche, bureaux, logements cohabiteront au sein d'un îlot qui comprend la résidence Desaix, réhabilitée en 2017.

 Livraison : **2018**



Projet en cours

© DDP

2

DES ARBRES POUR LA PLACE DE FRANCFORT

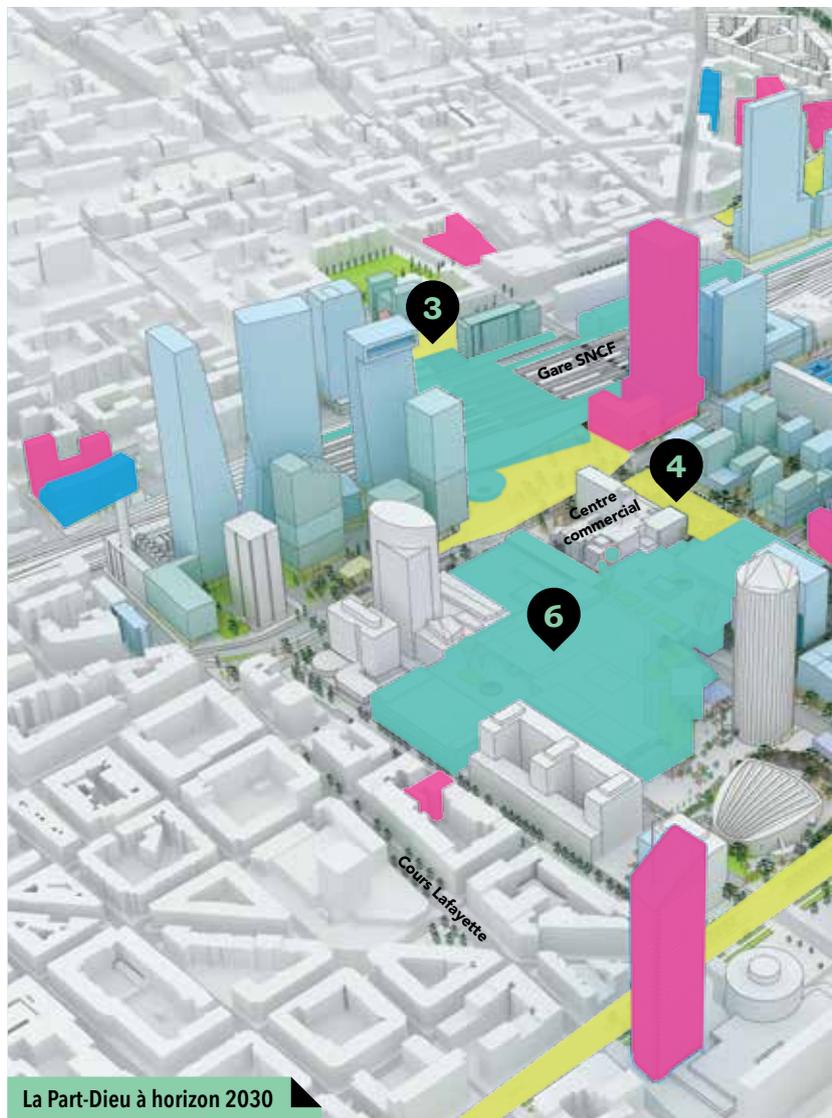
Objectif de ce chantier : faire de cet espace très fréquenté un lieu plus agréable et plus pratique. C'est ici que l'on peut prendre le Rhônexpress vers l'aéroport mais aussi les trams T3 et T4. Il y aura davantage de place pour les piétons avec des nouveaux bancs et 90 arbres plantés. L'éclairage public sera revu, le mobilier urbain repensé et les trottoirs redessinés. Le parking et la gare routière réaménagés seront plus fonctionnels.

 Livraison : **été 2018**



Projet en cours

3



La Part-Dieu à horizon 2030



UN JARDIN AU PIED DE LA BIBLIOTHÈQUE

La rue Bouchut, qui passe devant la bibliothèque, sera prolongée jusqu'au boulevard Vivier-Merle. Une vaste promenade plantée reliera directement la gare à la rue Garibaldi avec un itinéraire cyclable plus sécurisé. Le long de la bibliothèque, le jardin sera agrandi pour créer un nouvel espace de détente.

Livraison : 2022

SILEX¹ ET SILEX² : 41 000 m² DE BUREAUX

À droite, c'est Silex¹, ses 10 000 m² de bureaux et son rez-de-chaussée déjà occupé par une agence bancaire et bientôt par « Modjo », un lieu pour travailler, boire un café ou grignoter un sandwich. À gauche, la construction des 30 900 m² de bureaux de Silex² a commencé en décembre dernier.

Livraison : mai 2017 pour Silex¹ et mi 2020 pour Silex²



LE CENTRE COMMERCIAL VERSION 2020

Une nouvelle façade, plus de lumière, plus d'entrées de plain-pied, un espace vert sur le toit-terrasse accessible par de grands escaliers et 80 nouvelles enseignes : en 2020, le centre commercial sera plus lumineux et plus ouvert sur la ville.

Livraison : 2020

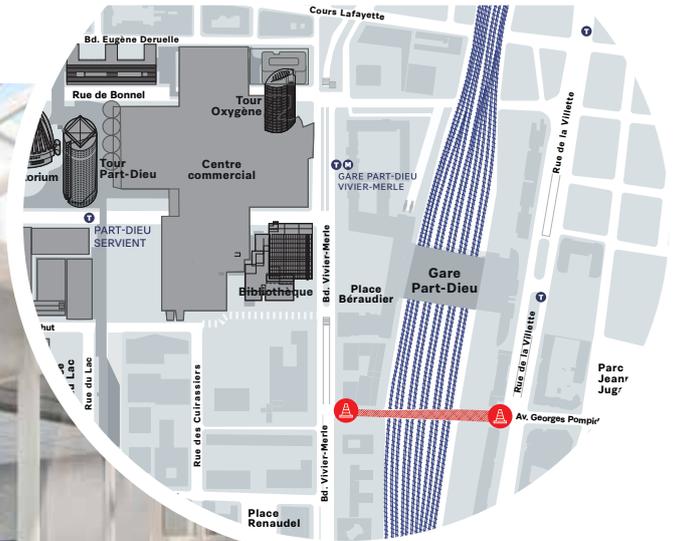


Avenue Pompidou : une nouvelle entrée pour la gare

Zoom sur la fermeture



Le passage sous les voies ferrées, avenue Pompidou, en 2022



LA CRÉATION D'UNE 12^e VOIE

Avec 150 TGV et 400 TER par jour, le trafic de trains est très dense. La création d'une voie supplémentaire, la voie L, permettra fin 2021 de mieux accueillir les trains en gare.

→ **L'objectif ?** Moins de retards, grâce à un trafic plus fluide et plus régulier, notamment aux heures de pointe. Pendant les travaux de la voie L, le parking des loueurs de voitures est temporairement déplacé dans la cour Vilette, accessible depuis la gare.

UN NOUVEL ACCÈS À LA GARE



→ **Objectif :** Créer un nouvel accès au sud de la gare et réaménager le passage Pompidou avec bandes cyclables et voies pour les bus et voitures.

→ **Impacts :** Depuis le 5 mars, l'avenue Pompidou est fermée sous les voies ferrées, entre le boulevard Vivier-Merle et la rue de la Vilette.

Dans un premier temps, des travaux de démolition sont prévus :

- de mars à avril : la jardinière le long du quai A de la gare,
- de mai à juin : la passerelle qui relie les immeubles de bureaux situés de part et d'autre de l'avenue, à l'angle du boulevard Vivier-Merle.

Pendant les travaux, les cyclistes passeront sous les voies ferrées via la rue Paul Bert : un itinéraire a été aménagé par la Métropole. Pour les piétons, il est conseillé d'emprunter les rues Paul Bert ou de Bonnel. Les automobilistes peuvent aussi passer par les rues Paul Bert et Bonnel ou l'avenue Félix Faure.

 **Livraison : 2022**

De 2010 à 2030 :

30 hectares
d'espaces publics
réaménagés
+ 600 arbres
plantés
+ 2200 logements
+ 100 000
voyageurs dans
la gare par jour
+ 2600 places
de vélos
+ 50 000 m²
d'équipements
+ 40 000 emplois

La place Béraudier plus grande et plus animée



DEUX NIVEAUX POUR 175 000 VOYAGEURS



→ **Objectif :** Pour mieux accueillir les 175 000 personnes qui transiteront quotidiennement par la gare en 2030 (soit 50 000 de plus qu'aujourd'hui), il faut agrandir la place. En 2022, après les travaux, elle sera plus ouverte et reliera mieux la gare au quartier qui l'entoure.

→ **Comment ?** Un nouvel espace de 3 000 m² va être aménagé sous la place actuelle. Animée par des commerces, cette « place basse » sera un lieu agréable, baigné de lumière et ouvert sur l'extérieur. Avec accès au métro B, aux taxis, au dépose-minute et aux 1 500 places pour les vélos. Le parking de 600 places permettra le stationnement à l'ouest de la gare.

→ **Impacts :** À partir d'avril, la place sera en chantier, avec les premières démolitions. Puis suivront les travaux du parking souterrain.

 **Livraison : 2022**

© SPL Lyon Part-Dieu



LA GARE RESTE OUVERTE PENDANT LES TRAVAUX

Les travaux d'agrandissement de la gare vont débuter en mai 2018 par la démolition partielle du bâtiment de l'horloge. Mais la gare restera accessible. Un hall provisoire sera installé pour accueillir les voyageurs. Livraison en 2022 d'une gare deux fois plus grande qu'aujourd'hui.

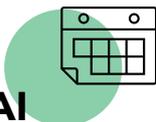


Un nouvel accès au métro B

Pour garantir l'accès au métro B pendant les travaux de la place Béraudier, une nouvelle entrée (avec escalier, escalator et ascenseur) a été créée sur le boulevard Vivier-Merle, en face du centre commercial. La mise en service s'est faite la nuit le 23 février, pour ne pas gêner les usagers de cette station hyper fréquentée.

Vivier-Merle : une circulation apaisée en 2020

VIVIER-MERLE : FERMETURE PRÉVUE FIN MAI



Le boulevard va être complètement réaménagé au niveau de la gare.

→ Objectifs :

- Prolonger le tunnel de 118 m au sud pour libérer de l'espace en surface pour les piétons et les transports en commun au niveau de la place Béraudier.
- Créer une voie d'accès au futur parking sous la place Béraudier : taxis, parkings minute et longue durée, dépose voyageurs.
- Modifier la sortie du tunnel pour agrandir le trottoir cours Lafayette.
- Mettre aux normes le tunnel.

→ Impacts :

- Depuis l'été 2017, rétrécissements ponctuels de la chaussée pour rénover les réseaux souterrains : eau potable et assainissement.
- À partir de mai 2018, fermeture du tunnel et du boulevard à la circulation automobile entre la rue Paul Bert et la rue Servient. Les bus, trams, piétons et vélos pourront continuer à circuler sur le boulevard.

Livraison : 2020

Les itinéraires alternatifs



- En arrivant de l'est : boulevard des Tchécoslovaques/rue Mouton-Duvernét, ou rue Challemel-Lacour/avenue Sangnier ou boulevard Pinel.
 - Pour contourner la Part-Dieu par le sud : passer par le cours Albert Thomas puis Gambetta.
 - Pour aller vers le parc de la Tête d'Or : rue de Créqui, A. Philip ou M. Flandin.
- Pour fluidifier la circulation sur des axes importants, la voirie va être réaménagée** sur les cours Albert Thomas et Gambetta, et la rue Flandin. Toutes les infos et les cartes à jour sur lyon-partdieu.com

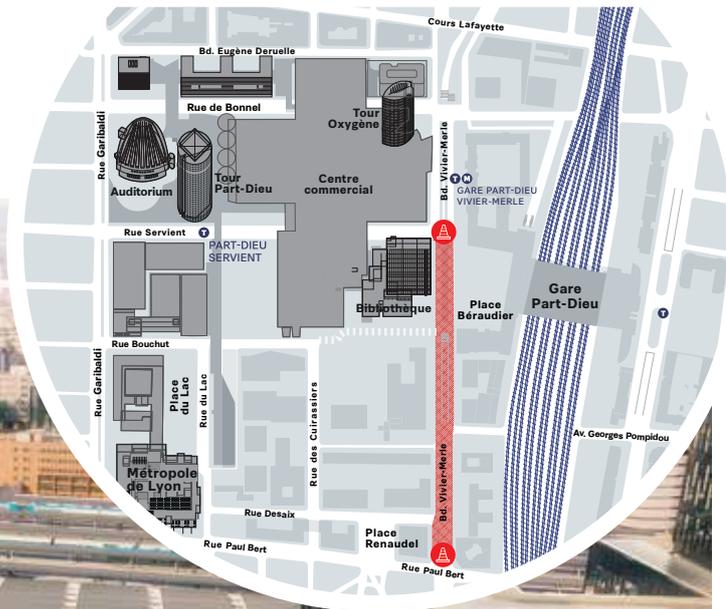


Le boulevard Vivier-Merle mi-2020

Privilégier les transports en

- Ayez le bon réflexe pour venir à la Part-Dieu ! Toutes les lignes de transport en commun sont maintenues. Seul le bus C9 est dévié par la rue Paul Bert sans modification de ses arrêts,
- Les lignes de tramway T3 et T1 ont été renforcées.
 - D'ici fin 2018, début 2019 : le T4 et lignes de bus C3, C6 et C9 seront également renforcées.
 - Pendant les travaux, l'accès au métro est maintenu :

Zoom sur la fermeture



DES CHANTIERS ATTENTIFS AUX USAGERS

→ **Un lieu d'information :** la Maison du projet (192 rue Garibaldi – Lyon 3^e). Entrée libre les mercredis de 10h à 13h et de 14h à 19h et les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

→ **De la médiation travaux** avec une personne chargée de diffuser de l'information sur le terrain auprès des riverains, avec l'aide de médiateurs quand cela est nécessaire.

→ **Des actions de médiation :** visites, ateliers, promenades urbaines organisés par la Maison du projet. En savoir + : www.lyon-partdieu.com

→ **Une cellule de supervision** avec tous les acteurs du projet se réunit chaque semaine et peut se mobiliser 24h/24. Son rôle ? Veiller au bon déroulement du chantier et prendre toutes les mesures possibles pour faciliter la circulation et l'accès de tous les usagers à la Part-Dieu. Mais aussi à tout ce secteur de la Métropole.



© Archi Graphi/SPL Lyon Part-Dieu

© SPL Lyon Part-Dieu



commun, la marche et le vélo

l'entrée a été déplacée sur le boulevard Vivier-Merle en face du centre commercial.

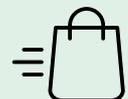
Pour les piétons, une signalisation spécifique est mise en place pour faciliter les déplacements.

À vélo, profitez des 22 stations Vélo'v et des 2050 places de stationnement du quartier.

www.tcl.fr / www.velov.fr

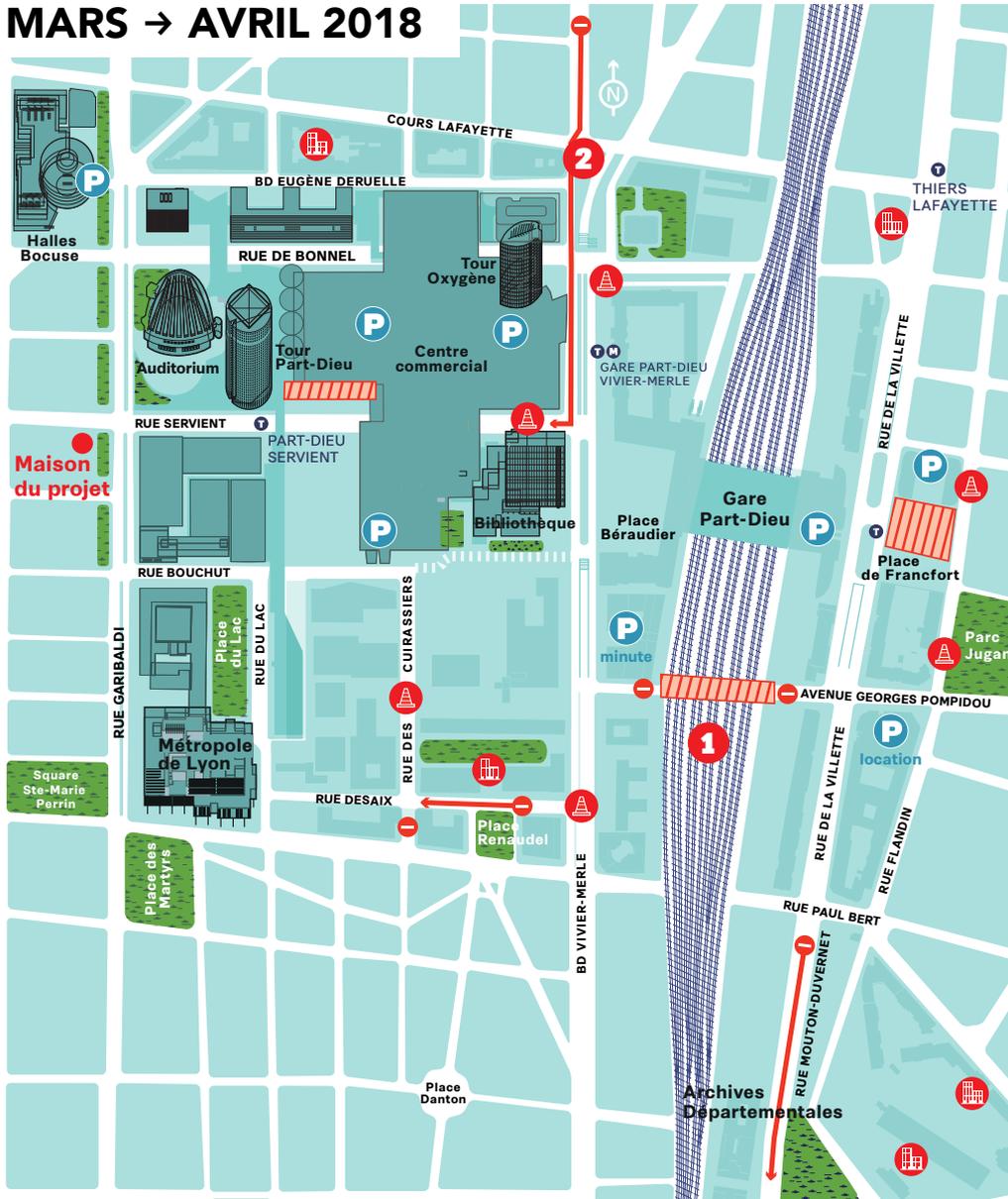
Pendant les travaux, la Part-Dieu reste ouverte

En phase préparatoire comme pendant les chantiers, le centre commercial, les commerces, la bibliothèque, la gare et le pôle d'échanges fonctionnent sans interruption.



Préparez vos déplacements

MARS → AVRIL 2018



Circulation automobile interdite dans un sens

1 Fermeture de l'avenue Pompidou sous les voies ferrées jusqu'en 2022

2 Fermeture du tunnel Brotteaux-Servient jusqu'à fin avril 2018

Travaux mobiles de réseaux: circulation perturbée

Espaces publics en travaux: accès interdit

Parkings accessibles

Création de bureaux ou logements

ANTICIPEZ VOS TRAJETS avec www.onlymoov.com
Pensez aussi au covoiturage avec www.covoiturage-grandlyon.com

5 240 PLACES de parking disponibles.
– Pour les usagers de la gare: parking LPA Gare.
– Pour les clients du centre commercial 7j/7: parkings Oxygène et Cuirassiers. Uniquement le week-end: parkings Gare et Hyper (sur le toit).

7 200 PLACES disponibles dans les parcs relais TCL.

PRIVILÉGIEZ LA MARCHÉ, LES TRANSPORTS EN COMMUN OU LE VÉLO POUR VENIR À LA PART-DIEU.



Avenue Pompidou: circulation interdite sous les voies ferrées jusqu'à 2022. Les déviations sont assurées sur les rues Paul Bert et Bonnel.

Boulevard Vivier-Merle: réduction du nombre de voies, circulation perturbée.

Centre commercial: les accès Cuirassiers, Deruelle et Vivier-Merle

sont maintenus. La porte de l'esplanade est fermée aux piétons pour permettre la démolition du parking 3000. Nouvel accès au parking Hyper: rue Bouchut.

Tunnel Brotteaux-Servient: fermé jusqu'à fin avril 2018.

Rue Desaix: circulation à sens unique ouest-est jusqu'à fin 2018.

Rue des Cuirassiers: fermeture au niveau de l'immeuble porte Sud jusqu'au 6 avril.

Rue Mouton-Duvernet: circulation à sens unique sud-nord jusqu'en mai 2018. Déviation par la rue Jeanne Hachette.

Accès métro Part-Dieu déplacé sur le boulevard Vivier-Merle jusqu'en 2022.

Ligne C9: itinéraire dévié sur la rue Paul Bert sans modification d'arrêts.

Parking minute Villette: fermé jusqu'au printemps 2018, pour permettre l'aménagement de la place de Francfort.

Parking minute Vivier-Merle et dépose voyageurs: maintenus jusqu'en mai 2018. Accès par le boulevard Vivier-Merle.

LACROIX-LAVAL PRÉPARE LE PRINTEMPS

En plein hiver, la nature tourne au ralenti mais les 100 agents des parcs gérés par la Métropole s'activent même par grand froid. Reportage à Marcy-l'Étoile dans les 115 hectares de parc, forêt et potager de Lacroix-Laval.

Texte Léa Borie



© Laurence Damère/Métropole de Lyon

— 1

Quand les chenilles processionnaires aux poils urticants installent leur nid dans les pins, il faut les déloger en hiver. Après, elles descendent en procession s'enterrer et risquent d'irriter fortement

les visiteurs et leurs animaux. Quand les nids ne sont pas accessibles, l'équipe d'intervention met en place un piège en forme de sac autour du tronc pour les capturer.

1



2

© Laurence Danière/Métropole de Lyon



3



6

© Laurence Danière/Métropole de Lyon



7

— 2

Chaque hiver, il y a un recensement forestier : les arbres morts, abîmés ou trop penchés sont marqués pour être abattus. Ce nettoyage permet aux beaux arbres de mieux se développer en profitant de plus de lumière.

— 3

Les arbres sont ébranchés et débités en longueur (1 ou 4 m) à la tronçonneuse. Ensuite, une grue forestière vient chercher les rondins pour les évacuer. Le bois est trié : la majorité sera utilisée en bois de chauffage, le reste pour la menuiserie et la construction.



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



4

© Laurence Danière/Métropole de Lyon



5

© Laurence Danière/Métropole de Lyon



© Laurence Danière/Métropole de Lyon



8

© Laurence Danière/Métropole de Lyon

— 4

Meilleur ami des promeneurs et des agents du parc, le cheval de trait aide à transporter le bois et le matériel. Il permet de limiter l'utilisation du tracteur, polluant. Ce cheval les assiste aussi dans la collecte des poubelles du parc, été comme hiver, 2 à 3 fois par semaine.

— 5

Un jardin à la française avec bordures précises, comme on en trouve dans le parc, ça se travaille. Les jardiniers n'utilisent pas de désherbant mais la bêche et le sarcloir électrique. Une technique zéro phyto de plus, alternative à l'utilisation des pesticides dans l'entretien des espaces verts.

— 6

Les légumes du potager sont des variétés anciennes de 1900 à 1960 mises au point avec le Centre de ressources de botanique appliquée. Dans le conservatoire, les graines récoltées sont triées et données aux producteurs locaux. Les tris des cardons par exemple sont faits l'hiver.

— 7

La centaine d'arbres fruitiers, ici un pommier en cordon, sont taillés en fin d'année si la température n'est pas négative. Ils sont plus petits que la normale : cette coupe permet une production plus importante de fruits. Fin février, ils sont traités avec les rosiers à la bouillie bordelaise, un pesticide naturel.

— 8

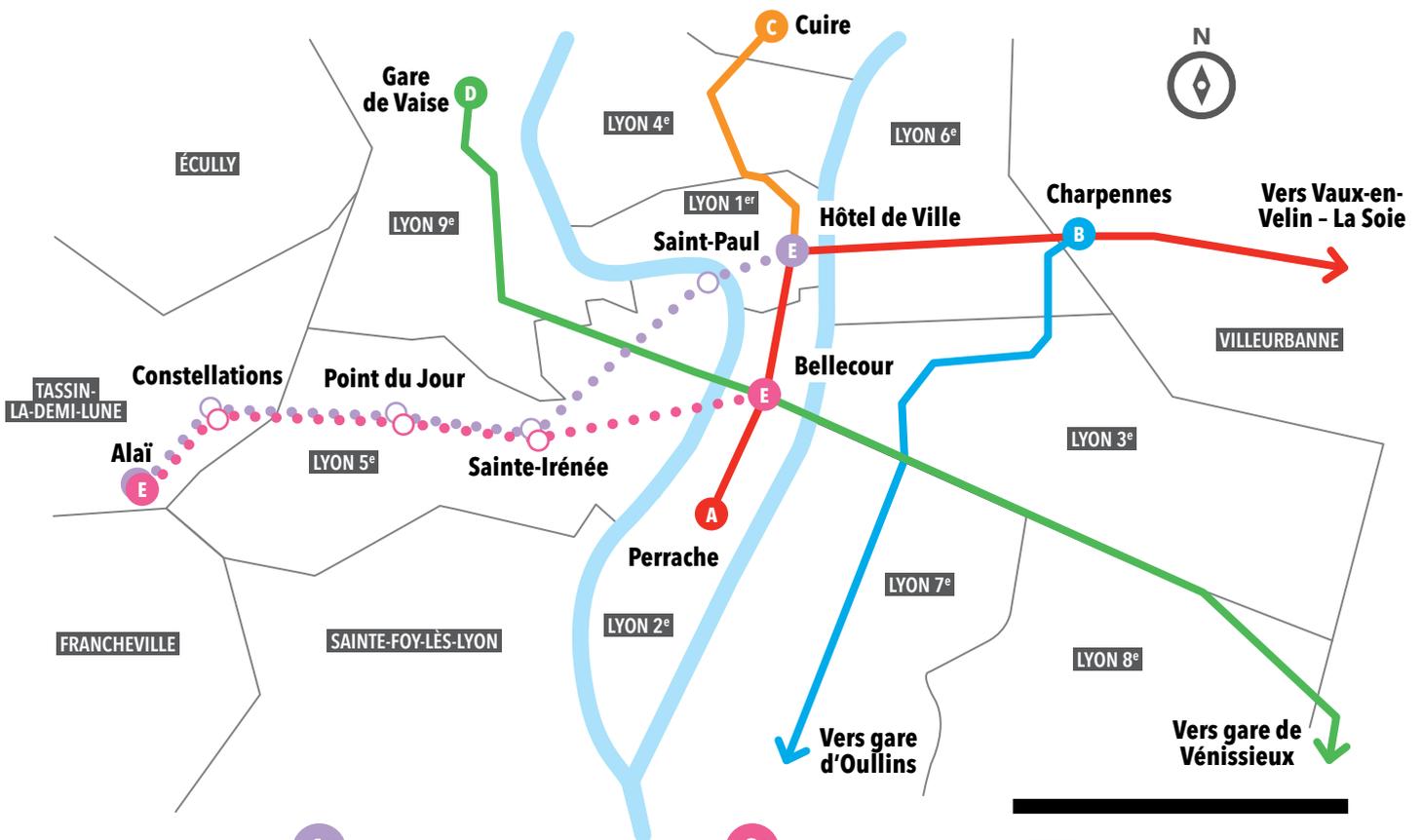
Un soin particulier est accordé aux rosiers, de vieilles variétés lyonnaises de 1825 à 1935. Après les grands froids, on leur redonne une forme nette et on aère leur centre pour éviter les champignons. Ils reposent sur des copeaux de bois qui limitent les mauvaises herbes.

UN NOUVEAU MÉTRO EN 2030!



Rapprocher les communes de l'Ouest Lyonnais (Tassin-la-Demi-Lune, Francheville...) du centre-ville de Lyon, voilà un des objectifs du métro E qui devrait voir le jour en 2030. Les conclusions des études de faisabilité ont été rendues le mois dernier, avec 2 tracés pertinents. Prochaine étape : le Sytral doit approuver le 3 avril 2018 la poursuite des études.

Texte Cécile Prenveille



1^{er}

tracé

ENTRE HÔTEL DE VILLE
ET GARE D'ALAÏ

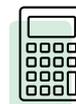
Le parcours de 6,6 km passe par la gare Saint-Paul dans le Vieux-Lyon et propose un maillage avec le réseau existant (métros A et C). Le périmètre déjà très construit au niveau d'Hôtel de Ville est contraignant pour les travaux, avec peu d'espaces disponibles en surface.

2^e

tracé

ENTRE BELLECOUR
ET GARE D'ALAÏ

Le parcours de 6 km, plus court, présente des risques techniques limités et un très bon maillage avec le réseau existant (métros A et D).



1 MILLIARD
D'EUROS :
LE MONTANT
TOTAL DU PROJET



60 000
TRAJETS PAR JOUR
ESTIMÉS SUR LA LIGNE
AU DÉMARRAGE



2030
MISE EN SERVICE
ANNONCÉE



Le chantier de l'esplanade Miriam Makeba



Les nouveaux immeubles I et I' ont été livrés fin 2017

Carré de Soie : ça bouge côté Villeurbanne



Le projet urbain Carré de Soie est en pleine effervescence. Depuis quelques mois, les livraisons de logements et d'immobilier d'entreprise vont bon train dans le secteur de Villeurbanne La Soie et le quartier prend vie. Zoom sur les réalisations récentes et futures.

Texte **Julien Kaufmann**

Au pied du métro Vaulx-en-Velin La Soie, entre la rue Léon Blum et le tram T3, 11 hectares de terrain sont aménagés sur le secteur Villeurbanne La Soie. Logements, immeubles de bureaux, commerces, services et espaces publics sortent de terre pour développer un quartier où l'on vient travailler et habiter dans un environnement agréable, à deux pas du canal de Jonage.

La vie s'installe

Fin 2017 - début 2018, les premiers bâtiments ont été livrés. Plus de 500 logements ont été livrés aux habitants dans 3 programmes immobiliers : Organza, I et I', Évidence. En rez-de-chaussée des immeubles : des commerces et des services de proximité. Plusieurs entreprises ont aussi com-

mencé à investir les 15 000 m² de View One, livré en juillet 2017 et qui accueille déjà une nouvelle brasserie-restaurant Ninkasi.

Tout pour les petits

Dès l'automne 2018, les habitants pourront profiter de l'esplanade Miriam Makeba : un grand espace public planté, traversé par un bassin. Les futurs cafés et restaurants donneront directement sur l'esplanade. En 2019, un nouvel espace vert, le parc Jorge Semprun, proposera des aires de jeux pour les enfants, des petits vergers et potagers. Une crèche, un gymnase et une nouvelle école, Simone Veil, seront construits d'ici 2021. Un groupe scolaire provisoire ouvrira dès la rentrée 2018.

👉 www.carredesoie.grandlyon.com



GRAM

Transparence et volontarisme. Voici sans aucun doute ce qui caractérise l'initiative innovante portée par la Mairie de Paris, qui a réalisé le 15 février dernier un recensement exhaustif des sans-abris. Sur le modèle d'opérations similaires menées à New-York, Bruxelles ou Athènes, travailleurs sociaux et bénévoles ont arpenté 350 secteurs et dénombré près de 3 000 sans-abri. De quoi prouver qu'un véritable recensement des sans-abri est possible, loin des manipulations statistiques et des éléments de langage qui voudraient occulter le problème. Les associations lyonnaises sont prêtes à réaliser un tel travail. **A la Métropole de lancer l'initiative.**

► www.gram-metropoles.org

MÉTROPOLE ET TERRITOIRES**En avant les projets**

Les engagements de la Métropole dans le cadre de son Programme Pluriannuel d'Investissement sont tenus pour l'ensemble des communes et ce, en dépit d'un contexte financier restreint pour tous. La volonté des services métropolitains est palpable. Malgré un plan de charge très important, ils poursuivent - en complémentarité avec les services municipaux - les travaux engagés. À mi-mandat passé, il faut en effet avancer promptement. Puisse cette énergie perdurer et ces projets essentiels, aboutir.

► J.-J. Sellès - J.-P. Calvel - L. Barge
Groupe Métropole et Territoires

LYON MÉTROPOLE GAUCHE SOLIDAIRES

Un des grands enjeux pour une mobilité propre et économe est le développement des multi-modalités alternatives à la voiture. Il faut rendre simple, attractif et à un coût abordable - tarification sociale - de pouvoir garer sa voiture et accéder aux transports collectifs ou aux modes doux.

Une carte multimodale, articulée avec carte OURA, tous usages ouvrant l'accès au parking relais et aux modes de transports choisis en constituerait le moyen.

Lors de la consultation publique sur l'anneau des sciences, cette proposition portée par le GAEC, devenu LMGS, soutenue par plusieurs groupes fut retenue pour une mise à l'étude de faisabilité et d'opportunité.

Le Groupe LMGS rappelle cette décision **car il devient urgent de lancer une étude sur ce que pourrait être une carte multimodale tous usages dans notre Métropole.**

PARTI RADICAL DE GAUCHE**Projet Part-Dieu : pour un quartier attractif mais aussi agréable à vivre**

La réinvention du quartier de la Part-Dieu traduit la volonté de modernisation et le dynamisme de notre Métropole. Aux édifices emblématiques de Lyon que sont le Crayon ou l'auditorium s'ajoutent et vont s'ajouter plusieurs dizaines d'autres, destinés principalement à l'accueil de bureaux. L'objectif : faire de la Part-Dieu un quartier tertiaire de référence.

Nous, élus radicaux de gauche, saluons cette ambition d'attractivité. Toutefois la part très importante donnée au tertiaire ne peut se faire au détriment d'un quartier qui doit aussi privilégier les commerces de proximité, le

logement, les loisirs, la culture. Les espaces de vie ne doivent pas être les oubliés de la Part-Dieu.

► **Groupe Parti Radical de Gauche**

CENTRE DEMOCRATE LYON METROPOLE**Innover l'éducation, un devoir pour l'avenir**

Début février s'est tenue sur le territoire de notre métropole et sous l'égide de l'ONG Ashoka, une rencontre sur l'éducation innovante. Cet événement a permis aux participants locaux et internationaux de réfléchir à la manière d'adapter l'éducation aux enjeux de notre siècle. Il est important, en ces temps marqués par l'individualisme, de promouvoir des valeurs comme l'ouverture d'esprit et la coopération. De même, il est primordial de donner à nos jeunes générations, les compétences indispensables pour être les acteurs de la société d'aujourd'hui et de demain. Les réflexions qui ont eu lieu ont permis de poser les bases nécessaires pour amorcer une démarche qui fera de notre métropole un territoire éducatif innovant, et notre groupe ne peut que s'en réjouir.

UDI ET APPARENTÉS

Les récentes décisions de l'Assemblée nationale sont inquiétantes pour ceux qui sont attachés à la décentralisation et à la proximité. Oui, nous sommes dans une phase de recentralisation, la liberté d'administration des collectivités locales risque de devenir un vague souvenir.

Oui, la tutelle de l'État va être de plus en plus pesante et présente.

Ce cadre purement financier imposé par l'État va aboutir à l'impossibilité pour les collectivités de moderniser ou d'offrir de nouveaux services aux habitants. Cette forte ingérence est d'autant moins acceptable que ces mêmes collectivités présentent chaque année un budget équilibré et sans déficit, contrairement à celui de l'État.

Localement, le budget 2018 de la Métropole est sérieux et présente de bons ratios financiers, les élus UDI ont cependant fait plusieurs propositions :

- Une mutualisation plus importante
- Le passage de la TEOM à la REOM.
- Un investissement plus conséquent sur les mobilités. C'est un facteur d'attractivité économique, d'équité sociale et enfin de santé publique pour lutter contre la pollution de l'air.
- D'avantage d'ambition sur le projet de déclasser l'axe autoroutier A6/A7.

► metropolede lyon-udi.org

EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS**La Part-Dieu doit changer d'ère/d'air !**

Le nouveau visage du quartier de la Part-Dieu se dessine désormais au fil des grands chantiers qui y sont menés.

Plus agréable, plus apaisé, plus « marchable », plus végétalisé, plus perméable... voilà de beaux objectifs. Mais il y a un hic de taille : la place dévolue à la voiture augmentera encore et un parking de 1 000 places s'ajoutera dans ce quartier parmi les plus pollués de la Métropole. Alors à quoi bon prôner les mobilités alternatives à la voiture individuelle ?

C'est pourquoi les élu-e-s écologistes souhaitent : - que soit restreint l'espace de la voirie dédié aux voitures, et ainsi augmenté celui des trans-

ports en commun et vélos, afin d'atteindre les objectifs du Plan de Déplacements Urbains et du Plan Oxygène.

- que la Part-Dieu reste un quartier à vivre, pour tous, et pas principalement un quartier hyper-densifié d'affaires et de boutiques. Enfin, nous souhaitons que le futur quartier soit sobre en énergie : des scénarios ont montré qu'on pouvait y construire de nouveaux immeubles sans consommer plus d'énergie au total. Il serait dommage que les nouvelles tours atteignent des sommets... de consommation énergétique.

COMMUNISTE, PARTI DE GAUCHE ET RÉPUBLICAINS**Notre abstention sur le budget 2018**

Comme les années précédentes, nous nous sommes abstenus sur le budget de la Métropole. Les années se suivent et se ressemblent, avec de nouvelles et importantes aggravations de la situation des collectivités, comme d'ailleurs pour l'écrasante majorité des citoyens. Dans le quinquennat précédent, Hollande-Valls et déjà Macron, les dotations versées aux collectivités avaient baissé de 11 milliards d'euros. C'était du jamais vu !

La présidente du groupe Socialiste de la Métropole, également Députée « En marche » -cherchez l'erreur-, ose déclarer qu'il n'y aura pas de nouvelles baisses -là aussi cherchez l'erreur. Le candidat Macron annonçait moins 10 milliards et, devenu Président, il a annoncé la couleur : **sur ces 4 ans, ce seront 13 milliards de dotations qui ne seront pas versés aux collectivités locales. Record battu !** Ajoutons d'autres coûts qui fragilisent déjà les politiques publiques (suppression emplois aidés, -11 % en Politique de la ville, baisse budget national du logement, ...). En plus, la méthode est inquiétante avec, pour les Communes, une sorte de méthode « la carotte et du bâton » avec, essentiellement, des coups de bâton puisque, au final, la note sera salée avec ce recul de 13 milliards. Et comme notre exécutif est totalement en soutien avec le Gouvernement - un journal titrait même que « Lyon, c'est Macron-city » -, c'est bien cette voie de recul, de marche arrière en matière de politique publique. Alors que les besoins exprimés, par les salariés de la Métropole comme par les habitants, demandent encore plus d'actions de proximité, et dans tous les domaines (voirie, propreté, éclairage, transports en commun, ...). Nous partageons ces souhaits et il est bien nécessaire, au contraire des choix de l'exécutif, de renforcer le service et l'action publics, pour le développement social de nos territoires, pour une agglomération mieux équilibrée.

► **Bernard GENIN**, Président du groupe

CIMET - CENTRISTES ET INDÉPENDANTS - MÉTROPOLE POUR TOUS**Réinventons la Part-Dieu !**

Véritable moteur de l'attractivité de notre agglomération avec un tissu économique dynamique de 2 500 entreprises générant 56 000 emplois, la Part-Dieu est également un lieu de vie avec près de 14 000 logements, 300 commerces, et la présence d'équipements publics majeurs, à l'image des Halles Paul Bocuse ou de l'Auditorium de Lyon.

C'est en mettant en œuvre un programme de modernisation à la hauteur du potentiel exceptionnel de ce quartier, tant sur les enjeux

économiques et de mobilités, que de qualité de vie en centre-ville, que l'on réinventera la Part-Dieu. Et c'est bien toute l'ambition du grand projet urbain porté par la Métropole ! La métamorphose de la Part Dieu en un quartier performant qui simplifie les déplacements, crée de l'emploi et facilite la vie en ville, est déjà une réalité pour les grands Lyonnais, avec l'aménagement en cours d'un site propre de 5,5 km sur la ligne C3 entre le pont Lafayette et Laurent Bonneval, la poursuite de la requalification de la rue Garibaldi en un espace qualitatif et apaisé, ou le nouveau parvis Renée Richard au droit de la tour Incity.

Demain, c'est le pôle gare qui sera profondément restructuré pour accueillir les 220 000 usagers attendus quotidiennement à l'horizon 2030. C'est aussi le centre commercial de la Part Dieu, l'un des plus dynamiques en Europe, qui sera redessiné, afin de renforcer ses liens avec la ville et l'ouvrir sur l'extérieur. Ce sont enfin 2 200 logements supplémentaires qui seront construits avec des espaces publics végétalisés et une offre nouvelle de services et de commerces de proximité pour une meilleure qualité de vie.

La Part-Dieu deviendra ainsi un quartier de ville plus habité, plus vivant, plus agréable, et proposant une diversité de fonctions et d'usages anticipant les besoins futurs. C'est en cela que la Métropole de Lyon prépare la ville de demain.

► **Fouziya BOUZERDA**, Présidente du Groupe Centristes et Indépendants-Métropole pour Tous - CIMET.ORG

LA MÉTROPOLE AUTREMENT**Budget primitif : vigilance et exigence**

En janvier dernier, la Métropole de Lyon a adopté son budget primitif pour l'année 2018 dans un contexte très contraignant : celui de la loi de programmation des finances publiques. Cette loi impose la négociation d'un contrat avec l'État afin d'encadrer les dépenses des collectivités. En plus d'être une regrettable régression dans l'autonomie financière des collectivités, ce contrat impose la limitation de leurs dépenses de fonctionnement à 1,2 %. Cet objectif est une véritable gageure, la Métropole n'ayant jamais atteint ce pourcentage depuis sa création. S'il est tenu, il aura des conséquences fortes sur les services publics locaux, en particulier dans le domaine de la solidarité.

S'agissant des choix en matière d'investissement, la prise de décision est encore trop centralisée. **Les communes doivent être pleinement intégrées à ce processus décisionnel.** La complémentarité entre la Métropole et les communes est la clé pour une action publique plus efficace, plus proche des territoires et des besoins. Nous devons tous, élus communaux et élus métropolitains, être considérés comme responsables de la mise en œuvre de la programmation pluriannuelle des investissements.

Enfin, si les opérations d'ores et déjà annoncées se concrétisent, la Métropole peine encore à lancer de nouveaux projets. Le budget consacré au logement - social comme au parc privé - reste par exemple insuffisant au regard des enjeux auxquels une agglomération comme la nôtre est confrontée, où les populations aux revenus moyens et modestes ont des difficultés à se loger à des prix abordables.

Le budget d'une collectivité traduit le projet politique qu'elle porte. Si l'attractivité économique est bien sûr un objectif, il ne peut pas être, à lui seul, l'alpha et l'oméga d'un projet de territoire équilibré et juste socialement. La Métropole doit être un espace de solidarité, qui prend en compte la vie quotidienne de ses habitants, en particulier ceux confrontés aux problèmes de pauvreté, de chômage, de précarité.

► **Jean-Paul Bret, président du groupe La Métropole autrement**
grouplametropleautrement.com

SYNERGIES-AVENIR

Les communes essentielles à la Métropole

Depuis sa création en 2001, le projet politique du groupe Synergies-Avenir pour socle la prise en compte des communes et de leurs habitants dans une intercommunalité qu'était le Grand Lyon, devenu métropole en 2015. Il ne s'agit pas de défendre les communes pour préserver des intérêts de « villages gaulois » résistant à un monstre imaginaire. Assurément non ! Mais de **construire ensemble** une métropole forte, forte de ses richesses, forte de ce que **toutes les communes** apportent, de l'expérience de terrain de leurs maires, élus par leurs habitants, pour un véritable projet métropolitain avec les communes, une vision du territoire partagée.

Respecter les communes c'est vouloir un vrai projet métropolitain par adhésion et non un schéma imposé. Si le groupe Synergies-Avenir est indépendant de toute ligne partisane, il n'est donc pas soumis aux lignes dictées par un parti, quel qu'il soit. Il étudie avec pragmatisme, dans l'intérêt général, les projets métropolitains et y adhère ou pas ! Telle est la seule ligne que suivent ses membres, maires de la moitié des communes de la Métropole, élus par leurs habitants. Le seul parti que revendique Synergies-Avenir est celui des communes et des territoires pour une métropole forte, et a acquis cette légitimité au fil des années.

Il ne s'agit pas non plus de dénoncer, de fustiger, de lancer des polémiques stériles, nous laissons cela à d'autres... Il s'agit d'expliquer, d'alerter avec fermeté et de construire systématiquement par adhésion ou par des contre-propositions. Voilà la méthode de travail du groupe.

Porter la voix des communes et de leurs habitants au sein des instances, est l'engagement des 30 membres du groupe. Mais cet engagement est mis à mal par le futur mode électoral métropolitain en 2020. Nous alertons depuis plus de 3 ans car ces nouvelles modalités transformeront la métropole en une arène politique dans laquelle s'affronteront les grands partis. Les maires que vous avez élus pour vous représenter ne pourront plus vous représenter leurs habitants. Ceci est une réalité.

C'est pourquoi, Synergies-Avenir défend une cause essentielle pour les habitants des communes : continuer à porter leur voix. Bien que Synergies-Avenir ne se réclame pas des partis nationaux, il demeure à la pointe de ce combat. La cause étant juste et équitable, un collectif de citoyens « Synergies-Citoyens » s'est emparé du sujet et conduit plusieurs actions d'informations.

Les élus du groupe ne ménagent pas leurs efforts pour que les communes puissent conserver leur voix au sein du conseil. Ils ont

échangé avec le ministre de l'Intérieur et son cabinet, rencontré de très nombreux parlementaires et élus d'autres métropoles, ont été consultés par une mission sénatoriale, entendu par des membres de cabinets ministériels, par le président du Sénat, participé à des réunions de travail avec différents contributeurs et interlocuteurs qualifiés, organisé une trentaine de conférences pour informer les citoyens, multiplié les courriers et tribunes et 32 maires de la métropole ont cosigné un manifeste. Parallèlement, le groupe a initié une série de travaux, étudié différentes hypothèses validées juridiquement pour apporter des solutions et ainsi améliorer le modèle métropolitain lyonnais en modifiant son mode électoral, tel que prévu actuellement en 2020. **Prochainement le groupe portera une proposition de loi afin que toutes les communes conservent leur voix au sein du conseil et participent pleinement ainsi au projet métropolitain.**

SOCIALISTES ET RÉPUBLICAINS MÉTROPOLITAINS

En 2010, à l'initiative de Gérard Collomb, nous faisons le pari de redonner un nouveau souffle à la Part-Dieu dans les 10 prochaines années. Cœur actif et porte d'entrée de notre Métropole, la rénovation de ce quartier qui en 40 ans est devenu le second quartier d'affaires français, devait donc être à la hauteur de son histoire et de son territoire.

8 ans plus tard, nous pouvons nous féliciter de l'avancée du projet.

Nous féliciter car le projet Lyon Part-Dieu construit un nouvel espace favorable au développement économique et au rayonnement de notre agglomération avec des transformations déjà bien visibles à l'image de la nouvelle rue Garibaldi, de la Tour Incity, du secteur des archives départementales et métropolitaines...

Nous féliciter car si nous savons combien il est difficile pour les riverains et les usagers de vivre quotidiennement les chantiers de rénovation, un renouvellement urbain d'une telle ampleur mené si rapidement à l'échelle de la ville est en réalité une véritable gageure. Nous féliciter car ce projet mené en partenariat avec les investisseurs privés et les bailleurs sociaux va nous permettre de développer l'habitat en augmentant de 2 200 le nombre de logements au cœur du quartier tout en portant l'offre immobilière tertiaire à 1 650 000 m².

Réinventer la part dieu, c'est réinventer le vivre ensemble. La Part-Dieu est l'un des rares quartiers tertiaires situés en plein centre-ville. Une chance pour dessiner un quartier vivant et animé tous les jours, et bâtir un réel équilibre entre attractivité économique et qualité de vie. Le projet prévoit de nature, plus de confort pour les piétons, des commerces et des services en pied d'immeuble, bref tout ce qui fait la vie d'un quartier. Porté par l'attractivité de notre Métropole, la Part-Dieu va également renforcer son poids économique. Avec l'ambition d'accueillir 40 000 emplois supplémentaires grâce à l'arrivée d'une nouvelle génération d'immeubles, le projet va réguler la densification urbaine en offrant une Skyline à notre ville et une véritable mixité d'usage au quartier.

Réinventer la Part dieu, c'est réinventer la mobilité. La gare de la Part-Dieu est devenue la première gare de correspondance d'Europe. Si c'est un atout pour le dynamisme

économique du quartier il est également nécessaire d'offrir aux 170 000 usagers quotidiens de transports en commune sur le site, un pôle multimodal qui améliore l'accueil de tous. Pour répondre à ces enjeux, le projet va proposer une gare deux fois plus grande, au cœur d'un pôle d'échanges plus performant afin de désaturer durablement les pôles de transports en commun. L'ensemble des mobilités de demain sera pris en compte avec un accompagnement de l'augmentation de l'usage du vélo, l'amélioration des conditions d'accès pour l'ensemble des modes doux, le tout dans une atmosphère apaisée et plus intuitive.

Réinventer la Part dieu, c'est inventer la ville de demain. La Part Dieu qui se dessine aujourd'hui est une synthèse harmonieuse entre croissance et qualité de vie. Elle est à l'image de ce que construit notre Métropole, un dynamisme économique au service de ses habitants. Elle est aussi le symbole de la mixité que nous devons défendre sur l'ensemble de nos territoires : cette mixité qui n'est pas simplement d'avoir des populations différentes dans le quartier mais des quartiers qui communiquent entre eux, une mixité qui ne peut exister sans mobilité et ouverture. C'est un lieu où la ville va pouvoir se renouveler et se repenser en tenant compte à la fois du patrimoine, du confort, de la transition énergétique et du lien humain que nous devons être attentifs à re-créer.

► **Michel Le Faou, Vice-Président**

LES REPUBLICAINS ET APPARENTÉS

Impôts, taxes en augmentation, les habitudes socialistes s'imposent toujours à la Métropole de Lyon

Comment faire face à la baisse des recettes de la Métropole de Lyon ? En effet, le Grand-Lyon subit les choix du Gouvernement d'Emmanuel Macron : baisse des dotations de l'État, suppression de la taxe d'habitation, interdiction de dépasser un seuil de dépenses... La solution décidée par l'exécutif a été de poursuivre le recours à la fiscalité qui pèse sur les ménages et les entreprises.

Notre groupe a proposé des économies de fonctionnement. Pour cela, nous avons soumis un amendement au budget 2018 qui a été rejeté par les groupes Socialistes, Europe Écologie Les Verts, La République En Marche et Synergies-Avenir. Ils ont ainsi refusé d'augmenter l'aide aux communes. Au contraire, ils ont fait le choix de voter la poursuite de l'augmentation des dépenses de fonctionnement qui ont déjà bondi de 36 millions d'euros entre 2016 et 2018. Pour faire face à ces dépenses non contrôlées, la majorité a dû aller chercher encore plus de recettes. La Métropole a donc fait le choix de baisser les investissements d'avenir et particulièrement son aide au SYTRAL qui gère les transports en commun. Cette baisse de financement a eu pour conséquence immédiate l'augmentation des tarifs des transports publics dans la Métropole.

Notre groupe a voté contre l'augmentation des tarifs des transports en commun au nom du pouvoir d'achat des usagers. Dans une logique similaire la ville de Lyon a fait le choix d'augmenter le prix du stationnement et les amendes en créant un « forfait post stationnement » de 60 € au lieu de l'amende de 17 € jusque-là en vigueur. Lyon devient plus cher que Paris !

Toutes ces décisions démontrent le fossé qui existe entre les représentants de cette majorité de la Métropole et les habitants du Grand Lyon. Ces élus hors-sol, déconnectés de la vie réelle, votent des décisions sans avoir conscience des difficultés quotidiennes des habitants pour circuler, se garer et donc pour travailler et subvenir aux besoins de leur vie de famille.

Part-Dieu : un quartier à vivre, vous croyez ?

C'est l'interrogation principale qui ressort pour nous élus Les Républicains et Apparentés au regard des propositions d'aménagement faites tant par la Métropole de Lyon que la Ville de Lyon.

Les nombreuses difficultés de circulation que nous connaissons aujourd'hui et qui malheureusement vont durer ne seront peut-être d'ailleurs que les prémices de ce que nous pourrions connaître demain avec une densification massive de ce quartier sans une ligne forte de métro Ouest-Est. Sur ce quartier en lui-même comme tout élu fier de son agglomération, nous croyons en son développement et à son attractivité dont la Part-Dieu peut être l'un des moteurs, seulement **il nous faut trouver un équilibre entre des m² urbanisés et les besoins des habitants.**

Or il ne nous semble pas que nous prenions la voie de ce respect des équilibres puisque si nous voyons bien la construction de tours qui se profile et la densification qui l'accompagne, c'est beaucoup plus discret quant aux équipements nécessaires à la vie de la population : pas d'école nouvelle pourtant symbole de vie pour un quartier ; il est préféré grossir les écoles en périphérie risquant ainsi d'avoir des groupes scolaires trop gros et ingérables, pas de nouvel équipement socio-culturel, pas de nouvel espace vert au pied des immeubles, juste un verdissement des toits – pas d'équipements sportifs de proximité Bref, l'inverse de ce qui peut se faire dans des opérations d'aménagement similaires que ce soit dans des villes comme Toulouse (quartier Montaudran Aerospace), Bordeaux (quartier Ginko) et même New-York (Hudson Yards) ! Le gage de réussite de la nouvelle Part-Dieu est que l'on puisse y vivre pleinement, pas uniquement le samedi pour se promener mais quotidiennement.

► **Groupe Les Républicains et Apparentés :**
Laurence BALAS, Guy BARRET, Irène BASDEREFF, Joëlle BEAUTEMPS, Nora BERRA, Pascal BLACHE, François-Noël BUFFET, Pascal CHARMOT, Philippe COCHET, Claude COHEN, Yann COMPAN, Doriane CORSALE, Chantal CRESPIY, Nadia EL FALOSSI, Laurence FAUTRA, Georges FENECH, Michel FORISSIER, Eric FROMAIN, Agnès GARDON-CHEMAIN, Gilles GASCON, Christophe GIRARD, Stéphane GUILLELAND, Emmanuel HAMELIN, Patrick HUGUET, Inès de LAVERNEE, Claude LECLERC, Alice de MALLIARD, Jean-Wilfried MARTIN, Martine MAURICE, Jérôme MOROGE, Dominique NACHURY, Xavier ODO, Gaël PETIT, Clothilde POUZERGUE, Christophe QUINIOU, Mohamed RABEHI, Michel RANTONNET, Véronique SARSELLI, Alexandre VINCENTET. Retrouvez nous sur notre site : <http://www.lesrepublicains-metropolelyon.fr>

FOURVIÈRE: PLEINS FEUX SUR LES NUITS

Pendant 2 mois, avec près de 60 spectacles et 110 représentations, les Nuits de Fourvière, le festival de la Métropole de Lyon, revient rythmer notre été entre découvertes, têtes d'affiche, créations, premières mondiales et représentations inédites.



Texas / © Tom Beard



MC Solaar / © Benjamin Decoin



Jane Birkin / © Carolle Bellier



Gaël Faye / © Chris Sissibangre

TÊTES D'AFFICHE

Côté musique en 2018, près de 40 concerts vont être donnés sur la colline. Cette année, la programmation rock international est remarquable : des Écossais

de **Belle and Sebastian** (18 juillet) à **Jack White** (8 juillet) en passant par les **Arctic Monkeys** (10 juillet). 2018 marque aussi le retour de **MGMT** (2 juillet), de **Texas** (15 juin) et de **Massive Attack** (1^{er} juillet).



Très attendu, **James Murphy** de **LCD Soundsystem** revient aussi avec son électro pop le 12 juin. **MC Solaar** sera à Fourvière le 25 juillet, 20 ans après son premier passage. **IAM** présentera le 14 juin l'unique date d'un projet symphonique avec l'orchestre du Conservatoire à rayonnement régional (CRR). **Charlotte Gainsbourg** présentera « Rest » le 16 juillet et le lendemain, **Jane Birkin** reprendra Gainsbourg avec l'Orchestre national de Lyon (17 juillet). Les dandys de **Feu! Chatterton** reviennent avec « L'Oiseleur » et **Dominique A** avec « Toute latitude » (16 juin). **Gaël Faye** révélation des dernières Victoires de la musique, partagera l'affiche avec **Ibeyi** (20 juillet). **Étienne Daho** (11 juin), **Julien Clerc** (4 juillet) et **Bigflo et Oli** (14 juillet) seront aussi là. Enfin, **Biolay**, en habitué des Nuits offrira un hommage à son ami Hubert Mounier, disparu en 2016 et ancien leader de l'Affaire Louis' Trio (19 juillet).



Venez applaudir les prouesses des dandys de Feu! Chatterton

© Sacha Leboul



Jain envoûtera les spectateurs avec ses airs de « Come » et « Makeba »

© Paul & Martin



L'ami commun, par la compagnie Marius

© Sigrud Synnø

UNE OUVERTURE EN DANSANT

Les 1^{er}, 2 et 4 juin, c'est « Folia », de **Mourad Merzouki**, en première mondiale qui fera l'ouverture des Nuits. Le cycle **Archipel Flamenco** en partenariat avec la Maison de la Danse présentera 4 spectacles, dont « Questcequetudeviens? » d'**Aurélien Bory** (6 et 7 juin) et « Dunas » de **Sidi Larbi Cherkaoui et María Pagés** (15 et 16 juin). Habitée des Nuits, la Sévillane offrira aussi « Una Oda

al tiempo » en première française (18 et 19 juin). Du côté de la patinoire Charlemagne, on retrouvera les épatants Québécois du **Patin libre** avec « Threshold » présenté pour la première fois en France (14 au 19 juin).

LA MAGIE DU CIRQUE

En invité d'honneur, **Yann Frisch** installera du 6 au 11 juillet son camion-spectacle magique sur l'esplanade de l'Odéon pour « Le Paradoxe de

Georges ». La scène du Grand théâtre recevra « Le Sacre du Printemps » par la **Cie Circa** avec l'**ONL** (28 et 29 juin). Et les 12 et 13 juillet, on y retrouvera **Monsieur Loyal** dans « Terabak de Kyiv » de **Stéphane Ricordel & Dakh Daughters**. Au domaine de Lacroix-Laval, le chapiteau accueillera une première mondiale: « Saison de Cirque » par le **Cirque Aïtal** (du 27 juin au 6 juillet).

DU THÉÂTRE À L'AFFICHE

Fidèles aux Nuits, les Belges de la **Comp. Marius** présentent en première française « L'ami Commun » au Lycée Saint-Just (26 au 30 juin). Les Canadiens de **The Old Trout Puppet** reviennent eux aussi, avec « Jabberwocky » au théâtre de la Renaissance (16, 17 et 19 juin). **Emmanuel Meirieu**, lui, dévoilera « Les Naufragés » à la halle Debourg: une création portée par le théâtre Comédie Odéon dans un lieu inédit et brut de décoffrage situé à Gerland (5 au 23 juin). Les marionnettes inquiétantes de **Jan Christoph Gockel** (22 au 24 juin) complètent, entre autres, le volet théâtre de la saison.



« Folia », sera présenté en première mondiale

© Julie Cherk

MUSÉE DES CONFLUENCES

**NUIT
DES
MUSÉES
LE 19 MAI**



© Hugo Pratt

C'est la grande expo du printemps au musée: (re)découvrez Corto Maltèse, le célèbre voyageur aventurier à travers des planches originales et des objets qui ont inspiré son auteur, Hugo Pratt. Une visite adaptée aux plus jeunes a été spécialement créée pour l'occasion: « Comme un jeu d'enfant » embarque les plus de 6 ans et leurs parents sur le thème de l'île aux trésors.

LYON 2^e - À partir du 7 avril - 86 quai Perrache - 9 €, gratuit pour les moins de 18 ans - www.museedesconfluences.fr

NUITS SONORES #16



© Brice Robert

En 2018, les Nuits sonores sortent du cadre: le festival démarre un week-end et dure 8 jours. Le rappeur américain Action Bronson, le duo irlandais Bicep, Kid Francescoli et son plateau électro pop, Kamasi Washington, Rone... toute la crème de l'électro fera le déplacement! Et toujours autant de sites phares pour accueillir l'événement comme l'Auditorium, les ex-usines Fagor-Brandt à Gerland ou Le Transbordeur à Villeurbanne. La piscine du Rhône fait son grand retour avec un village spécial festival et des après-midi musicaux gratuits.

LYON - Du 6 au 13 mai - lieux principaux: anciennes usines Fagor-Brandt, La Sucrière, Le Sucre, la piscine du Rhône - tarifs: de 26 € le concert à 164 € le pass complet - www.nuits-sonores.com

LYON URBAN TRAIL



© Thierry Fournier/Métropole de Lyon

Arpentez les pentes de la Croix-Rousse, dévalez les escaliers, la colline de Fourvière... Le Lyon Urban Trail, référence du trail urbain en Europe, revient pour sa 11^e édition. Les plus téméraires se lanceront dans les 6 000 marches et 1 500 m de dénivelé du grand circuit de 35 km. Les autres motivés miseront sur le 23, le 14 ou le 8 km. Une rando de 10 km attend aussi les marcheurs. Arrivée prévue place des Terreaux après le passage mythique par l'hôtel de ville.

LYON - 1^{er} avril - Départ: place des Terreaux à partir de 7 h 30 - www.lyonurbantrail.com

FÊTE DU LIVRE JEUNESSE DE VILLEURBANNE



Bienvenue! Une interpellation joyeuse choisie par la Fête du livre jeunesse de Villeurbanne pour sa 19^e édition. Marie Caudry, invitée d'honneur, présentera son univers mêlant animaux sauvages et êtres humains.

VILLEURBANNE - 24 et 25 mars - de 10 h à 19 h - Maison du livre, de l'image et du son, 247 cours Émile Zola - Gratuit - 04 78 68 04 04 - www.fetedulivre.villeurbanne.fr

LUGDUNUM : LE PRINTEMPS À LA MODE ROMAINE !

**NUIT
DES
MUSÉES
LE 19 MAI**



© Thierry Fourmier/Métropole de Lyon

Pendant les vacances d'avril, c'est le moment d'embarquer les enfants dans l'un des ateliers proposés par Lugdunum, musée et théâtres romains.

- **Tapis volant et contes** inspirés de la mythologie. Pour les 4/6 ans les 11 et 18 avril à 11 heures, 4 € sur réservation.
- **L'eau dans tous ses états, un travail de découpage** de tissus, voiles, filets... inspiré par l'œuvre de Matisse. Pour les 4/6 ans, les 10, 12, 13, 17, 19 et 20 avril de 10 heures à 11h30. Pour les 8/12 ans les mêmes jours mais de 14 heures à 16 heures, 4 € sur réservation.

LYON 5^e - 17 rue Cléberg et 6 rue de l'Antiquaille - Animations : 04 72 38 81 91 - www.lugdunum.grandlyon.com

LA SEMAINE DU RESPECT



La Poste organise sa semaine du respect du 14 au 19 mai dans l'ensemble des bureaux de poste de la Métropole. Au programme : des murs d'expression pour partager sa vision du respect, des lectures d'œuvres célèbres qui parlent de tolérance, de partage et de bien vivre ensemble.

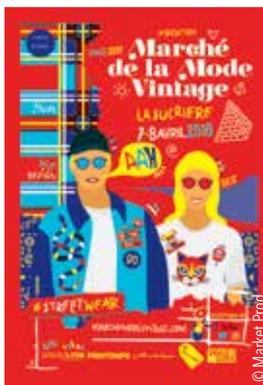
MÉTROPOLE - Du 14 au 19 mai - www.laposte.fr

QUAIS DU POLAR



© Extra l'agence

MARCHÉ DE LA MODE VINTAGE



© Market Prod

Discman, Game Boy, coupe-vent et autre veste de survêtement unisexe... L'événement lyonnais des tendances vintage mise sur les 90's et le retour de l'oversize! 170 exposants et un espace animations avec tremplin musical, défilés de mode, concert, tables rondes d'experts autour des canons du vintage, des cycles de mode... **LYON - 7 et 8 avril** - La Sucrière, 47/50 quai Rambaud - Tarif : 5 € - 04 78 92 68 17 - www.marchemodevintage.com

COURIR POUR ELLES



Toutes solidaires contre le cancer! Courir pour elles attend 16000 participantes pour sa 9^e édition! Avec 2 courses de 5 km et 10 km, 1 marche de 5 km, 1 séance de yoga pour les femmes qui ne peuvent pas courir, et 1 village santé. Inscriptions ouvertes jusqu'au 27 mars pour le 10 km chrono, et dans la limite des places disponibles pour les autres formats. En attendant, préparez-vous avec les entraînements collectifs qui démarrent en mars place Bellecour. **PARC DE PARILLY - 27 mai** - à partir de 8 h - 36 boulevard Émile Bollaert - de 20 à 25 € - www.courirpourelles.com

Pour sa 14^e édition, Quais du Polar pimente son festival à la sauce italienne. Sur grand écran, plongez dans le film noir, le gothique, la mafia et *Fantomas* avec projections, avant-premières et ciné-concerts. Programmation spéciale dans les musées avec notamment une murder party au Lugdunum musée et théâtres romains et une nocturne spéciale au musée des Beaux-Arts. À l'Auditorium de Lyon, un spectacle concert, « Putain de guerre », dans le cadre du centenaire de la paix : le dessinateur de BD Jacques Tardi en vedette, et musiciens en live. La grande enquête policière, axée également sur l'armistice, démarre au Centre d'histoire de la Résistance et de la déportation et passera pour la première fois par la Part-Dieu. Et comme chaque année, plein d'autres auteurs à rencontrer : la Suédoise Camilla Läckberg, l'Américain Harlan Coben, le Français Caryl Férey... **MÉTROPOLE - Du 6 au 8 avril 2018** - 3 lieux principaux : palais du Commerce, hôtel de ville, chapelle de La Trinité - Gratuit - www.quaisdupolar.com



ANTICIPEZ VOS TRAJETS AVEC **ONLYMOOV.COM**

- ✓ Conditions de circulation
- ✓ Calculs d'itinéraires
- ✓ Infos chantiers

ONLYMOOV



GRANDLYON
la métropole