

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Voie Lyonnaise 1 : les travaux en cours sur les berges du Rhône à Lyon seront terminés cet été

Longue de 17 km d'ici 2026, la Voie Lyonnaise 1 (VL1) reliera Vaulx-en-Velin à Saint Fons en desservant Villeurbanne, les 6^e, 3^e et 7^e arrondissements de Lyon. Elle irriguera les polarités étudiantes (campus de Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Berges du Rhône et Gerland) et améliorera la desserte des grandes zones économiques au sud, à Gerland et Saint-Fons.

Reliant deux tronçons de la VL1 déjà aménagés, les travaux concernent un linéaire de 1100 mètres situé entre la rue Bugeaud et le pont de la Guillotière.

En septembre 2023 ce sont plus de 17 000 cyclistes par jour qui ont fréquenté les quais de la rive gauche du Rhône. Pour répondre au besoin croissant d'espace pour les cyclistes et de traversées pour les piétons, il a été décidé de remodeler ce tronçon tout en conservant les possibilités de stationnement, notamment au droit du marché Augagneur. La piste cyclable existante a été élargie pour atteindre 4 mètres de largeur sur certains passages, contre environ 2,5m précédemment.

À noter que la section entre la rue Bugeaud et le Pont Morand a été conservée dans son état actuel : la largeur de l'aménagement était déjà de 3,5m. Seules les traversées piétonnes et vélos au droit de la rue Cuvier ont fait l'objet d'un aménagement. L'enrobé mis en œuvre est constitué de bitume clair et de granulats majoritairement calcaires. La couleur du liant évoluera avec le temps pour tendre vers une couleur plus beige que orange actuellement.

Avril 2023

Désamiantage de l'enrobé de la piste cyclable et de la chaussée et travaux d'entretien du réseau d'assainissement

Décembre 2023

Aménagements côté façade

Mi-avril 2024

Livraison de la section Bugeaud - Bonnel

Novembre 2023

Début des travaux d'aménagements

Février 2024

Aménagements du carrefour Lafayette

Mi-juillet 2024

Livraison du tronçon Bugeaud - Pont de la Guillotière

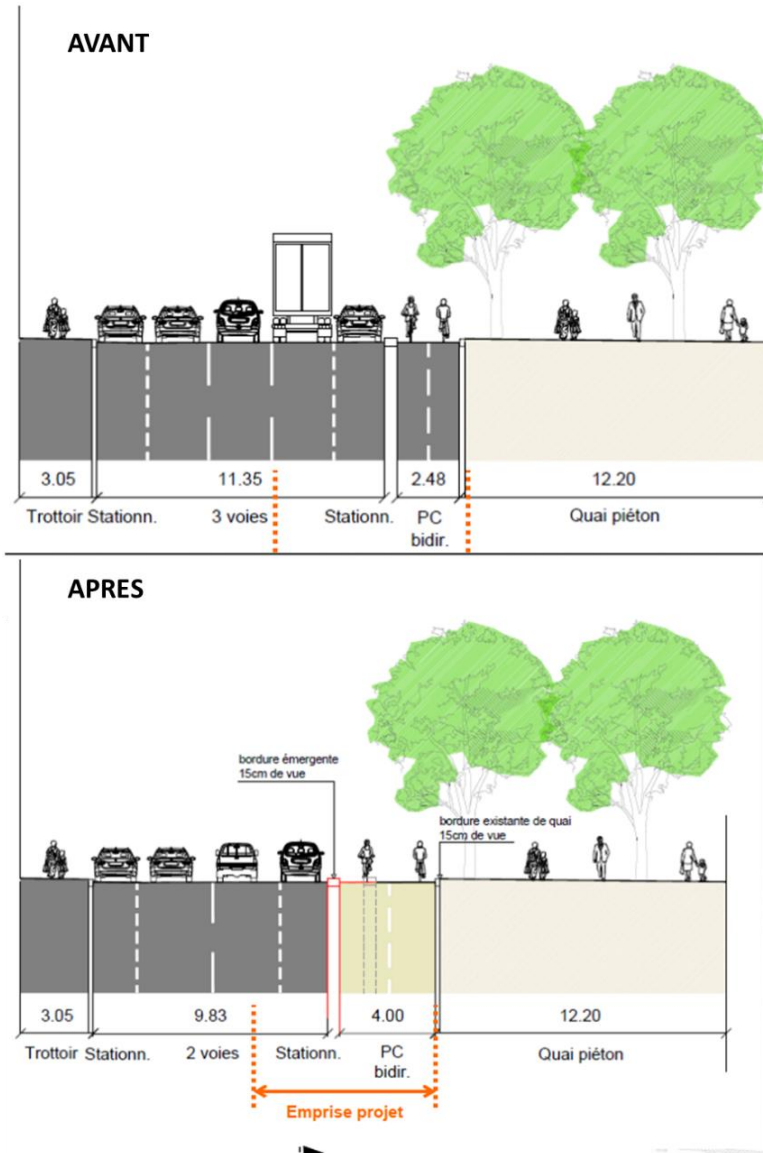
Le carrefour du pont Lafayette, un véritable défi technique

Le carrefour VL1 – Lafayette est l'endroit qui compte le plus de flux cycliste de l'agglomération avec **plus de 4 millions de passages par an**. L'aménagement a fait l'objet de nombreuses coopérations entre différents acteurs. Afin de permettre la réalisation du chantier en toute sécurité, le Sytral a dû déconnecter ses lignes aériennes de contact (pour les trolleys) durant quatre semaines au niveau du pont Lafayette. C'est durant ces quatre semaines l'aménagement du carrefour a été réalisé par l'entreprise Roger Martin, en charge de la réalisation des travaux de voirie. Aussi la Direction de l'Eau de la Métropole a réalisé des travaux d'entretien du réseau d'assainissement situé sous le carrefour. Enfin, l'ensemble des supports de feux ont dû être déplacés et reconfigurés au niveau de ce carrefour, ce qui a nécessité l'intervention de plusieurs corps de métiers et la coordination entre Roger Martin les services de la Métropole en charge des feux tricolores ainsi que les entreprises spécialisées dans l'implantation et la programmation des feux de circulation.

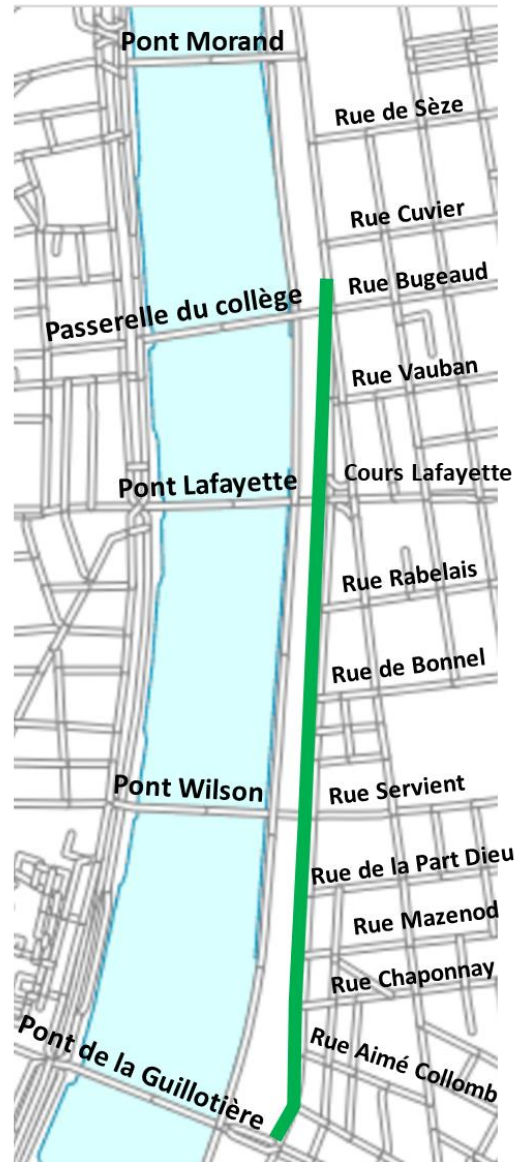
Ce tronçon représente un investissement de **2,8 M€ TTC** pour la Métropole de Lyon et bénéficie d'une subvention de l'État dans le cadre du Fonds vert 2023 à hauteur de 1 000 000€.

Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon :

« L'avancement des travaux de la Voie Lyonnaise 1 le long des berges du Rhône à Lyon est une vraie satisfaction. Dès cet été elle va offrir un cheminement continu et végétalisé sur les quais hauts pour les vélos laissant la priorité aux piétons sur les quais bas. La Voie Lyonnaise 1 permettra ainsi de sécuriser les déplacements des cyclistes et ceux des piétons avec des espaces aménagés où chacun a sa place. Je tiens à remercier la Préfecture pour son soutien financier à ce projet. »



Coupe de l'aménagement entre rue Servient et rue de Bonnel



En vert : Tronçon de la VL1 en travaux