

PROJET URBAIN SERIN-QUAIS DE SAÔNE UNE NOUVELLE VILLE SE DESSINE

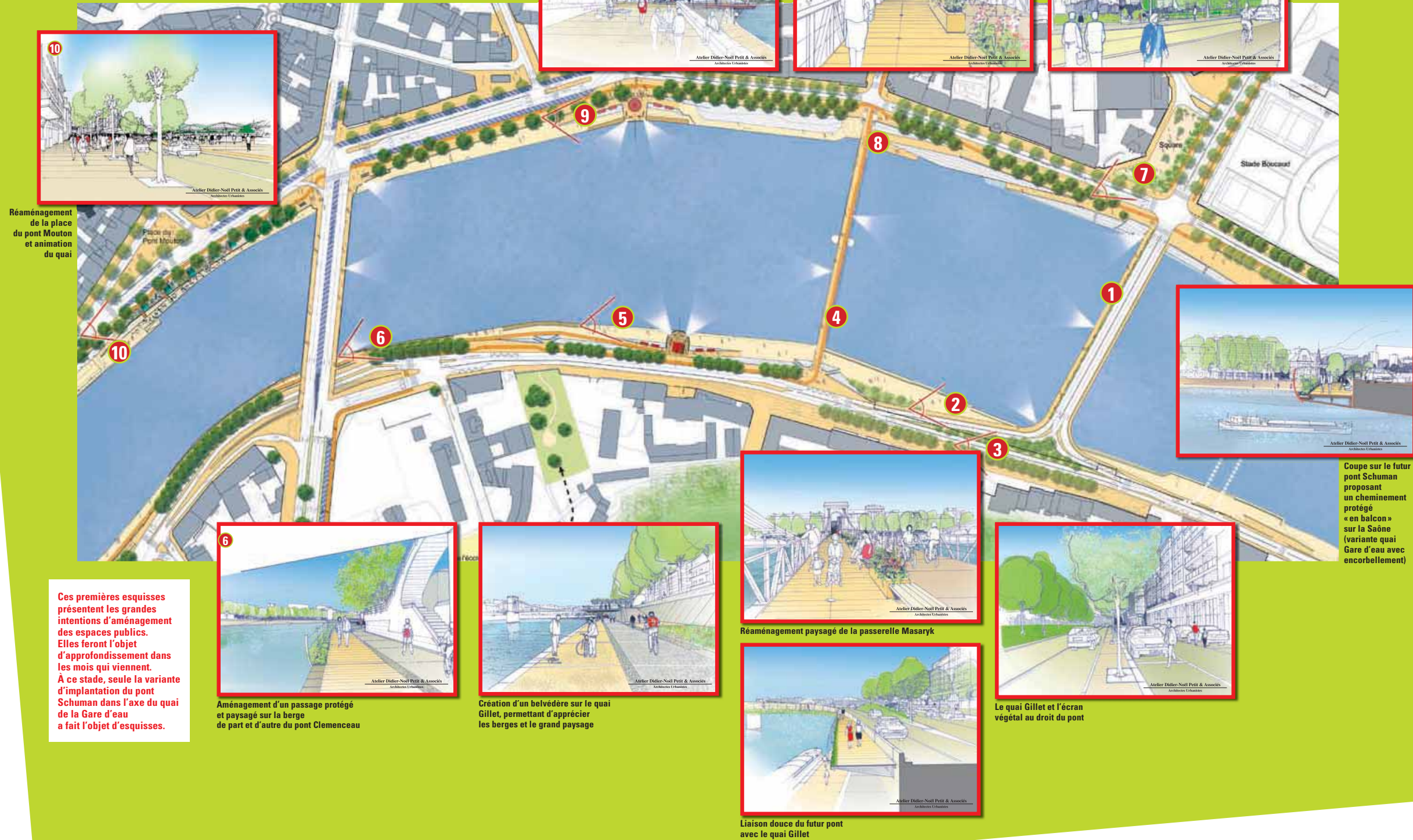
LES ESQUISSES D'AMÉNAGEMENT

LES ESPACES PUBLICS SUR LES 2 RIVES DE LA SAÔNE

« L'aménagement des quais Gillet et Jay, ainsi que des ponts qui les relient, constitue l'élément essentiel du projet urbain Serin-Quais de Saône. Une attention particulière est donc portée au traitement et à la valeur d'usage des espaces publics qui les accompagnent : promenades sur les berges, balcons et belvédères sur la Saône... »

Cette volonté d'embellissement des cheminements est renforcée par la structuration des tracés de mode doux : prolongement de la piste cyclable de la rive droite, création de celle des berges de la rive gauche entre les ponts Masaryk et Koenig, affirmation de la liaison transversale sur la passerelle, et raccordement avec la piste du deuxième tube du tunnel, si cette option est retenue. Les esquisses présentées expriment les premières intentions d'un vaste et beau projet appelé à valoriser les échanges entre les quartiers Serin et Vaise, par des liaisons douces et des espaces d'agrément favorisant la perception du grand paysage exceptionnel de la Saône. »

Didier-Noël PETIT, urbaniste



Ces premières esquisses présentent les grandes intentions d'aménagement des espaces publics. Elles feront l'objet d'approfondissement dans les mois qui viennent. À ce stade, seule la variante d'implantation du pont Schuman dans l'axe du quai de la Gare d'eau a fait l'objet d'esquisses.

Coupe sur le futur pont Schuman proposant un cheminement protégé « en balcon » sur la Saône (variante quai Gare d'eau avec encorbellement)