



RÉNOVATION TUNNEL DE LA CROIX-ROUSSE

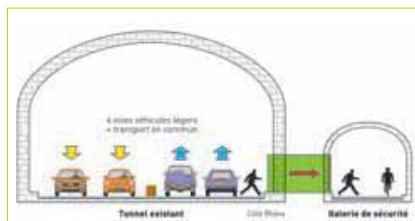
+ DE SÉCURITÉ
+ DE QUALITÉ URBAINE

> LES 3 SOLUTIONS ENVISAGÉES

La mise en sécurité du tunnel de la Croix-Rousse impose de réaliser une galerie de sécurité ou un tube circulé parallèle au tube existant pour assurer l'évacuation des usagers et l'intervention des secours, en cas d'incendie. Le Grand Lyon a envisagé plusieurs possibilités d'usage des aménagements créés permettant de donner une nouvelle place aux modes doux et aux transports en commun.

SOLUTION 1

RÉALISATION D'UNE GALERIE DE SÉCURITÉ PARALLÈLE AU TUNNEL EXISTANT

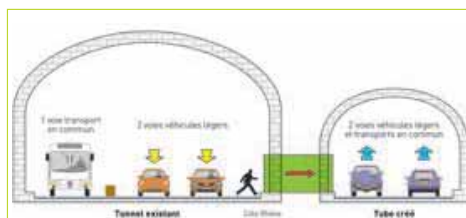


Estimation financière : 105-120 millions € TTC (hors coût des aménagements aux entrées et sorties de tunnel).
Délai de réalisation : 3 ans avec une circulation réduite à 2x1 voies sur une période de 1 an et demi.

La circulation dans le tunnel rénové est identique à aujourd'hui, les transports en commun passent dans le flux des véhicules, ce qui ne permet d'amélioration de l'offre. Par rapport à la situation actuelle, seuls les modes doux, qui peuvent emprunter la galerie de sécurité, sont favorisés.

SOLUTION 2

RÉALISATION D'UN TUBE CIRCULÉ PARALLÈLE AU TUNNEL EXISTANT ET RÉSERVÉ AUX VÉHICULES LÉGERS ET AUX TRANSPORTS EN COMMUN

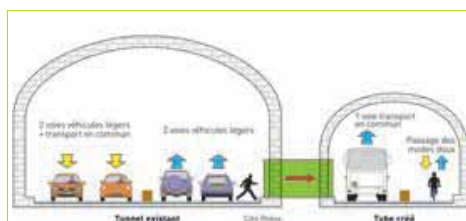


Estimation financière : 140 millions € TTC (hors coût des aménagements aux entrées et sorties de tunnel).
Délai de réalisation : 4 ans avec une circulation maintenue à 2x2 voies.

La circulation des véhicules légers est unidirectionnelle à deux voies dans le tunnel existant et dans le tube créé. Malgré la création d'un site propre dans le tunnel existant, la place occupée par la voiture est étendue, ce qui risque de renforcer les nuisances pour les riverains et d'accroître l'effet de « coupure urbaine » que provoquent les accès au tunnel. Les modes doux ne peuvent emprunter aucun des deux tubes.

SOLUTION 3

RÉALISATION D'UN TUBE CIRCULÉ PARALLÈLE AU TUNNEL EXISTANT ET RÉSERVÉ AUX TRANSPORTS EN COMMUN ET AUX MODES DOUX



Estimation financière : 140 millions € TTC (hors coûts des aménagements aux entrées et sorties de tunnel).
Délai de réalisation : 4 ans avec une circulation maintenue à 2x2 voies.

La circulation des véhicules légers dans le tunnel rénové est identique à aujourd'hui. Le tube créé accueille les transports en commun et les modes doux, ce qui permet d'offrir un nouvel itinéraire pour ces modes et de donner aux secteurs situés aux têtes des ouvrages une ambiance plus urbaine et plus agréable.



GRANDLYON
communauté urbaine