



la porte des alpes

LA LETTRE



Le plan de déplacements inter entreprises : « en route » pour de nouvelles habitudes

Chaque contribution quotidienne à l'amélioration du cadre de vie et de l'environnement permet de sécuriser l'avenir, à l'instar des « petits ruisseaux qui font de grandes rivières » !

Lorsqu'une réflexion collective est mise au service des enjeux du développement durable, c'est la dynamique de tout un territoire qui est impactée. Les politiques mises en œuvre par le Grand Lyon dans ce domaine sont à la fois volontaristes et concrètes.

Pour les constructions à venir, programmées sur les espaces fonciers dont le Grand Lyon a la maîtrise d'ouvrage, le cahier des charges comporte tous les critères définis par la norme HQE entre autres. Le territoire de la Porte des Alpes a été précurseur en la matière, les lettres d'informations éditées jusque-là témoignent d'opérations exemplaires comme le quartier d'habitation des « Hauts de Feuilley » ou le Pôle Solère.

Si le « bâti » est souvent cité en référence des succès obtenus en matière de développement durable, beaucoup reste à faire dans le domaine des déplacements, plus particulièrement en matière de covoiturage par exemple.

PARTAGE D'EXPÉRIENCES

Le plan de déplacements inter entreprises (PDIE) lancé Porte des Alpes, sur les secteurs du Parc Technologique et du centre commercial Champ du Pont, a le mérite d'initier une démarche responsable destinée au plus grand nombre. Quand l'individu apporte sa pierre à l'édifice d'une action collective, c'est la somme des efforts de tout un chacun qui finira par agir positivement sur l'environnement. Rappelons que le Grand Lyon s'investit dans le plan climat à l'échelle de l'agglomération : objectif moins 20 % de CO₂ en 2020 !

Souhaitons au PDIE de la Porte des Alpes, un développement croissant à valeur d'exemple pour tous !

page 2
Plan de déplacements
inter entreprises (PDIE)

page 4
Renault Trucks,
un siècle d'excellence



Roland Crimier
Vice-président du Grand Lyon
Grands Projets d'agglomération

Michel Fourot coordonne le PDIE

Michel Fourot, anciennement négociateur foncier au sein de la DGDEI du Grand Lyon a pris les commandes de « l'aventure PDIE » le 4 mai dernier. animateur des sites de la Porte des Alpes, de la Vallée de la Chimie et de Lyon Sud-Est, il a pour mission d'assurer le bon déroulement des démarches engagées sur ces différents territoires.

Plus spécifiquement, Michel Fourot joue le rôle d'interface principale des entreprises adhérentes.

Il devra prochainement les contacter afin d'effectuer un premier bilan.

Dans le Parc Technologique, pas moins d'une douzaine de partenaires ont décidé d'adhérer à l'opération : AEES, Areva, Auchan, Bodycote, Cap Gemini Est, France Télécom, Groupe HPL, Merial, Paru Vendu Comareg, Schneider Electric, Total, Wizcon. À noter que Mylan et Cirtil nouvellement implantées sur le site pourraient être intéressées par le PDIE.

Tramway, vélo, covoiturage, bus...

Le plan de déplacements inter entreprises

Adoptez le geste écolo !



LYON 2 REPENSE LE SITE UNIVERSITAIRE

L'université Lyon 2 a engagé une étude stratégique portant sur la vocation et les potentialités du site universitaire de la Porte des Alpes.

Bien que l'IUT et la bibliothèque de sciences sociales soient clairement identifiés, il n'en est pas de même pour le reste du site. En effet, la dispersion des cursus sur les deux campus (Porte des Alpes et Berges du Rhône) crée une certaine confusion dans l'esprit des usagers.

Pilotée par Lyon 2 et le Pôle de recherche et d'enseignement

supérieur, l'étude devrait être terminée pour l'été. Elle a pour objectif la définition d'un projet d'établissement, plus opérationnel qui complètera ainsi les travaux de sécurité en cours.

PLEINS FEUX SUR LE RAID URBAIN 2009

Pour la 12^e année consécutive, la mythique course d'orientation de l'Est lyonnais se déroulera samedi 13 juin 2009 à Saint-Priest. Forts du succès des éditions précédentes, 450 compétiteurs encadrés par une centaine d'équipes devraient participer à la compétition.

Le principe reste le même : à pieds et en VTT, le parcours est ouvert à tous les niveaux !

Pour cela, un nouveau parcours a été spécialement conçu pour les familles et viendra compléter les autres pistes disponibles.

La journée s'achèvera avec le raid Live pour une série de concerts... durables, une grande première dans la région.

Du son, en passant par le système d'éclairage, l'événement a été entièrement conçu pour respecter les principes fondateurs du développement durable.

➔ Une démarche citoyenne et fédératrice



DES MODES DE TRANSPORTS OPTIMISÉS

Un PDIE est la mise en place d'actions communes coordonnées entre plusieurs entreprises avec l'objectif de faciliter et rationaliser les déplacements. Dans cette optique, la voiture individuelle n'a plus la cote ! Vive le covoiturage, les transports en commun, le vélo ! La question des déplacements fait partie intégrante de la politique de développement durable menée par le Grand Lyon depuis quelques années.

Cette problématique s'est concrétisée par un programme fédérant 15 entreprises du Parc Technologique et de la zone commerciale du Champ du Pont autour d'un même enjeu : l'optimisation des modes de transport.

En 2007, des salariés volontaires se réunissent pour évoquer leurs habitudes de déplacement et imaginer des solutions.

Une enquête est née de cette concertation. Elle fédère plus de 1000 salariés. Mention spéciale à Cap Gemini et Bodycote dont plus de 90 % des sondés ont rempli le questionnaire...

IDENTITÉ D'UN DÉPLACEMENT MOYEN À LA PORTE DES ALPES

Chaque jour, un salarié du Parc Technologique parcourt 50 km, passe 1 heure dans les transports et dépense chaque année 3850 € (trajet-domicile-travail).

77% des salariés viennent seuls dans leur voiture, 14% utilisent les transports en communs, 2% pratiquent le co-voiturage, 4% la marche ou le vélo et enfin, 3% la moto. L'enquête met également en évidence des chiffres qui interpellent : 29 millions de

kilomètres en voiture soit 5720 tonnes de CO₂ pour les seuls déplacements.

Parmi les principales insatisfactions : les bouchons à l'heure de pointe sur l'échangeur ; l'encombrement du réseau autoroutier ; la lenteur du tram ; la faible desserte en bus vers le nord ou le sud. Ainsi, 60% des salariés seraient prêts à opter pour d'autres modes de déplacement comme le tramway, le bus et le vélo.

UN PDIE, POURQUOI ?

À la Porte des Alpes, le PDIE tend à répondre à différents objectifs.

- Améliorer l'accessibilité du Parc Technologique pour les salariés, clients et visiteurs afin d'anticiper l'arrivée de nouveaux emplois.
- Développer le pouvoir d'achat des salariés en proposant des solutions alternatives à la voiture (une réduction de 25 à 50% sur l'abonnement TCL est prévue).
- Limiter le stress, la fatigue et les risques d'accidents liés aux déplacements.
- Gagner de la place en limitant le stationnement.
- Mieux être en adéquation avec l'image environnementale qualitative de la Porte des Alpes.



Pour plus d'informations sur le co-voiturage, vous pouvez consulter les sites Internet suivants :

- www.covoiturage-portedesalpes.fr
- www.covoiturage-grandlyon.com

Silence ! on tourne

France 2 a réalisé un reportage au début du printemps sur le site des Hauts de Feuilley dans le cadre des programmes courts diffusés sur la chaîne depuis la disparition de la publicité à 20 h 30. Cap était mis sur le thème des transports durables. En *guest star* : le camion-benne à ordures ménagères Hybrys Tech de Renault Trucks.

Pour l'aide à la mise en scène : les partenaires du territoire de la Porte des Alpes, notamment le Grand Lyon, la ville de Saint-Priest et Sita Suez Environnement.

Le véhicule cédé pour une phase de test à la direction de la propreté au Grand Lyon pendant plusieurs semaines a été utilisé sur des circuits de collecte de déchets ménagers recyclables.

Côté « plateau de tournage », le lieu s'imposait tout naturellement puisque le quartier des Hauts de Feuilley fait figure de référence en matière de développement durable dans l'agglomération lyonnaise.

Côté investissement, il est évident que le Grand Lyon se montre intéressé par l'acquisition à terme de ces véhicules « propres » de nouvelle génération. Les tests ont été concluants et à la Communauté urbaine, on estime que ce type de benne répond aux attentes d'économies d'énergie sur lesquelles la collectivité s'engage.

La commercialisation de la benne « Hybrys » ne devrait intervenir que fin 2010, le Grand Lyon suit attentivement l'évolution de ce dossier.



Camion Hybrys

Renault Trucks, un siècle d'excellence !



Concepteur et constructeur de véhicules industriels, Renault Trucks déploie ses activités dans plus de 100 pays à travers le monde. Depuis 2001, l'industriel poursuit son expansion au sein du n°1 européen des constructeurs de poids lourds, le groupe Volvo.

Être à l'écoute des clients et répondre à leurs attentes, faire face aux problématiques liées à l'environnement et développer des solutions innovantes demeurent les objectifs prioritaires de ce fleuron de l'industrie française.

Acteur engagé pour la protection de l'environnement, le département Recherche et Développement de Renault Trucks met au point des énergies alternatives et continue à explorer différentes pistes pour limiter leur dépendance au pétrole.

Son implication et ses efforts se traduisent par l'obtention des normes ISO 9001, relative à la gestion de la qualité et ISO 14001 concernant le management environnemental.

Dans le souci permanent de satisfaire ses clients et de les accompagner avant,

pendant et après l'achat, Renault Trucks propose une gamme de véhicules hétérogènes et de multiples services pratiques tels qu'une assistance 24 heures sur 24 et des formations à la conduite économique.

Les processus internes de management suivent la même lignée : Renault Trucks encourage notamment la mobilité interne, la reconnaissance du handicap et prône l'égalité homme-femme.

Parce que le bien-être au travail est source de motivation, le groupe a mis en place une crèche d'entreprise, une conciergerie ainsi qu'un observatoire du stress.

À la pointe de l'innovation

Renault Trucks a lancé Optifuel Lab, un programme de recherche visant à réduire la consommation de carburant. Les différentes solutions pourront intégrer à plus ou moins long terme une gamme de véhicules commercialisables.



ENTRETIEN AVEC MICHEL DUPIN,
DIRECTEUR DE L'ÉTABLISSEMENT DE LYON

Depuis quand Renault Trucks est-il implanté sur le territoire de la Porte des Alpes ?

La présence de l'entreprise sur le territoire de la Porte des Alpes est finalement très ancienne puisque Berliet, dont elle est l'héritière, s'y est installé au début du siècle dernier sur 400 hectares à Vénissieux et Saint-Priest. C'est dans les années 60 et 70 que la partie sanpriote a été développée.

Elle accueille aujourd'hui la direction générale et des activités tertiaires essentiellement dont les études et recherches et une Halle du Design.

Pour quelles raisons avoir choisi la Porte des Alpes ?

L'important développement de ces dernières années et le recentrage d'une partie des effectifs sur la plate-forme lyonnaise de Renault Trucks ont fait que l'entreprise a fini par manquer de place. C'est pourquoi depuis 2000, Renault Trucks a installé dans le Parc technologique de la Porte des Alpes une partie de ses directions commerciales. À ce jour, environ cent personnes y occupent un peu plus de 2000 m².

L'évolution du territoire est-elle en aspiration avec vos attentes ?

Renault Trucks a pu trouver sur le territoire de la Porte des Alpes des espaces de qualité, à proximité immédiate de son quartier général. Les salariés bénéficient de locaux neufs situés dans un environnement agréable et proche des centres commerciaux.

En 2009, la présence de Renault Trucks sur le Parc Technologique va toutefois se réduire puisque l'entreprise construit de nouveaux bureaux sur ses propres terrains.

Un groupe de l'importance de Renault Trucks connaît des évolutions rapides qui lui imposent d'avoir une grande agilité dans tous les domaines y compris dans la gestion de ses implantations. Le fait que la Porte des Alpes puisse offrir des solutions est un atout dans ses réflexions.



Chargé de mission – Stéphane Mazereel

Le Parc Technologique de Lyon
333, cours du Troisième Millénaire
69800 Saint-Priest
Tél. 04 72 79 54 51
Fax 04 26 99 38 80

GRANDLYON
communauté urbaine

N°06

la porte des alpes

LA LETTRE

Jun 2009

> Publication

Direction de la Communication – Grand Lyon

> Crédits photos

Jacques Leone – Grand Lyon/Renault Trucks

> Conception et réalisation

Sienna Design