

# Carré de Soie Etude de déplacements

**Atelier de concertation**

**7 avril 2009**





## Sommaire

- ▶ Réseau viaire
- ▶ Réseau cyclable
- ▶ La circulation piétonne
- ▶ Réseau TC
- ▶ Génération de trafic future
- ▶ Situation aux carrefours
- ▶ Propositions

# Carré de Soie – Etude de déplacements



## Hiérarchisation actuelle du réseau viaire

### Voies d'agglomération :

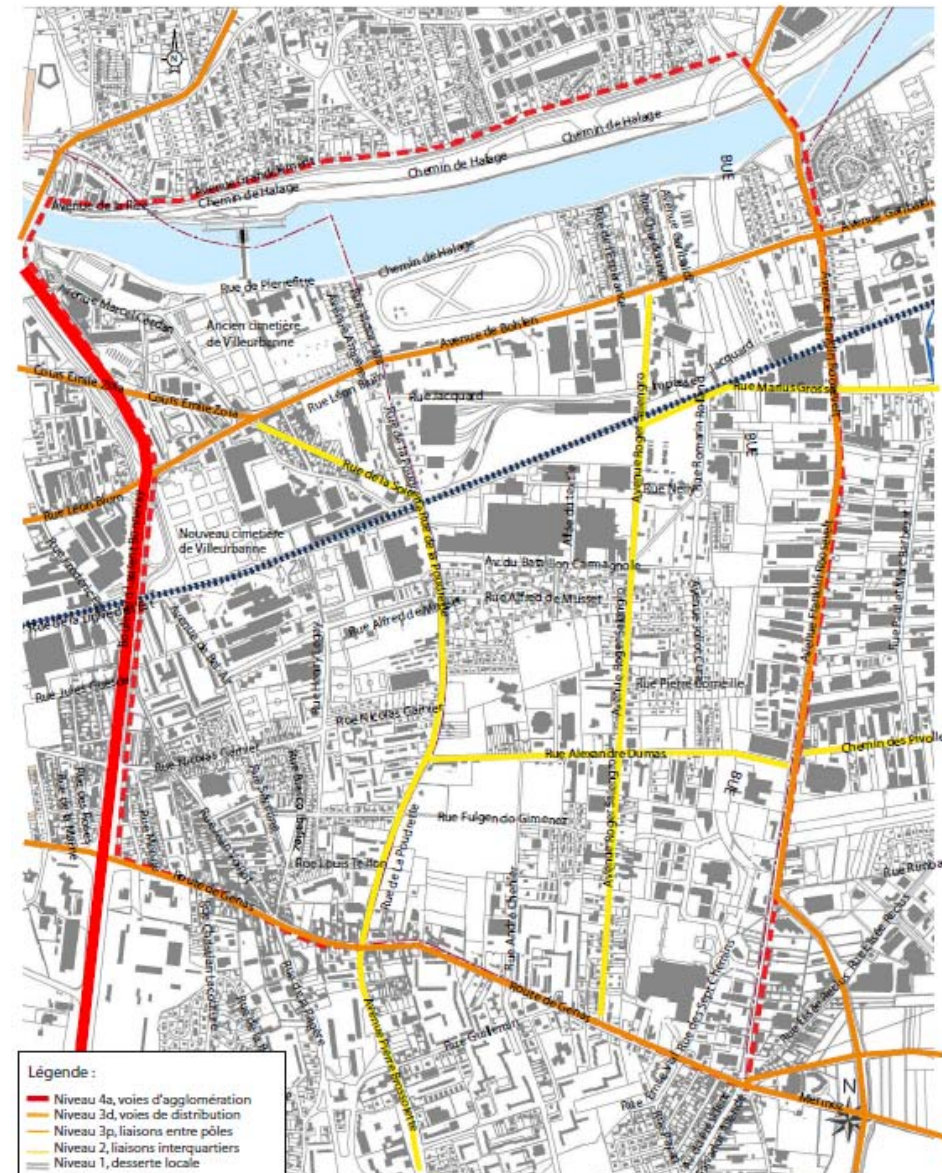
- Bd L. Bonnevay

### Voies de distributions :

- Route de Genas
- Av. de Bohlen
- Cours Emile Zola
- Av. F. Roosevelt

### Liaisons interquartiers :

- Rue de la Poudrette
- Rue de la Soie
- Rue R. Salengro
- Rue A. Dumas
- Rue Grosso

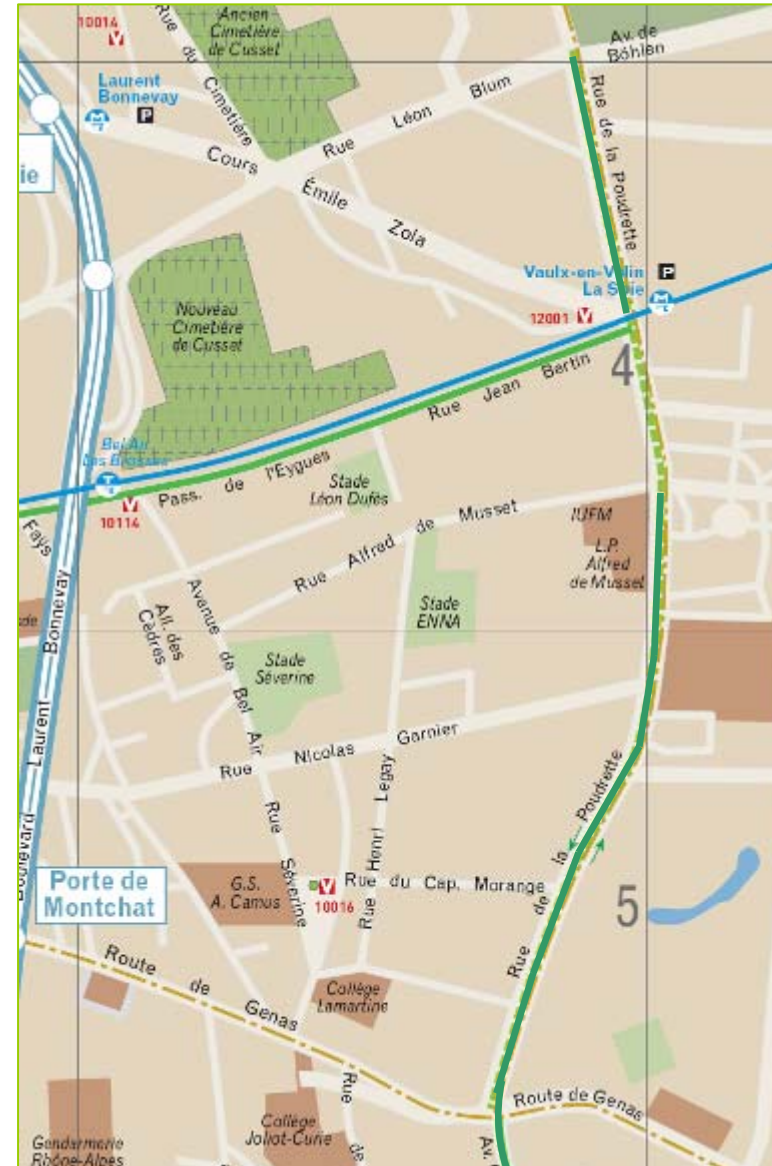


# Carré de Soie – Etude de déplacements



## Le réseau cyclable

- ▶ **2 grands axes :**
  - Le long de T3 (Part-Dieu – Meyzieu)
  - Rue de la Poudrette
- ▶ **Un réseau cyclable à mailler pour se rabattre sur le pôle multimodal de la Soie**
- ▶ **Densification des aménagements cyclables**
- ▶ **Cohabitation avec les autres modes, notamment la voiture**
- ▶ **4 stations Vélo'v sur des zones stratégiques :**
  - Pôle multimodal L. Bonnevey
  - Pôle multimodal de la Soie
  - Arrêt T3 Bel Air Les Brosses
  - Place de la Paix



Source : [www.grandlyon.fr](http://www.grandlyon.fr)





## La circulation piétonne

- ▶ **Une circulation piétonne agréable et facilitée**
- ▶ **Favoriser les déplacements en mode doux en développant tout un réseau de cheminements dans le quartier (promenade et mails piétons)**
- ▶ **Les nouveaux aménagements (en particulier le long de T3) reflètent une volonté de développement du confort des piétons sur le secteur (espaces verts)**



*Aménagements piétons récents le long de la ligne T3*

# Carré de Soie – Etude de déplacements



## Un réseau TC attractif à améliorer

- ▶ **Bonne couverture géographique du réseau de bus (8 lignes de bus, aucune zone à moins de 200 m d'un arrêt de bus)**
- ▶ **Deux pôles multimodaux importants à l'échelle de l'agglomération avec Vaulx-en-Velin La Soie et L. Bonnevey**
- ▶ **Métro A (liaison presque île – La Soie) : fréquence de 3 à 6 minutes aux HP**
- ▶ **Tramway T3 (liaison Part-Dieu – Meyzieu ZI) : fréquence de 8 minutes aux HP**



Source : [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)



# Carré de Soie – Etude de déplacements



## Génération de trafic à Moyen Terme de Carré de Soie

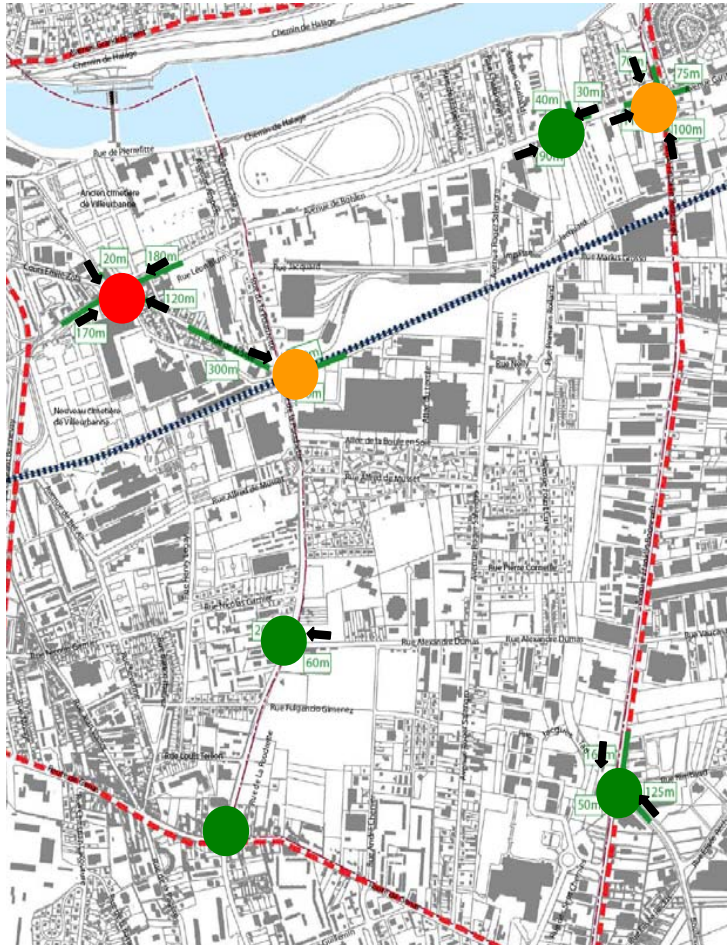
Hypothèses d'aménagement	Traffic Véh / Jour (première estimation)	Traffic Véh / HPS (première estimation)	Déplacements TM / Jour (première estimation)
<b>Carré de Soie</b>			
Logements	7 400 veh / jour	1 040 veh/h	19 000 dep/j
Activités	8 800 veh / jour	3 090 veh/h	17 300 dép / jour
Autres (commerce de proximité, école, ...)	2 100 veh / jour	430 veh/h	5 500 dép / jour
<b>Sous Total</b>	<b>18 300 veh / jour</b>	<b>4 560 vehh</b>	<b>38 900 dép / jour</b>
Pôle de commerce et de loisir	21 600 veh / jour	2 160 veh/h	
<b>Total</b>	<b>39 900 veh / jour</b>	<b>6 720 vehh</b>	

# Carré de Soie – Etude de déplacements

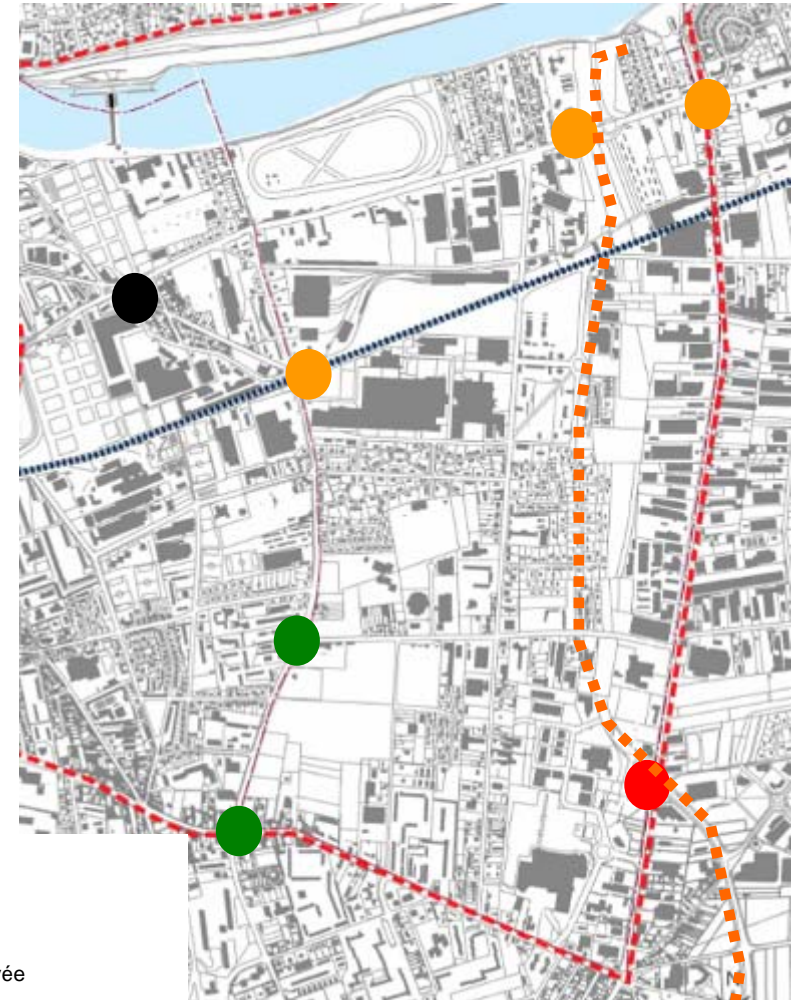


Situation des carrefours à l'heure de pointe du soir (17h30 – 18h30)

Situation actuelle



Situation avec franchissement de LEA Horizon 2015-2017



Légende :

Situation aux carrefours :

- Fluide
- Fluide avec rétention observée
- Difficile
- Saturé

120m Longueur de rétention maximale observée







## Conclusion

- ▶ **Difficultés actuelles aux accès du quartier du Carré de Soie :**
  - Blum/Emile Zola
  - Roosevelt/Garibaldi
  
- ▶ **Conditions à moyen terme : voies de distribution en limite de saturation surtout en Est / Ouest mais les liaisons internes restent fluides.**
  
- ▶ **Le franchissement de LEA redistribue le trafic vers le sud de Carré de Soie et améliore les conditions de circulations au nord.**
  
- ▶ **Malgré des hypothèses de parts modales volontaristes, certains carrefours à moyen terme sont saturés du fait de la multiplication du nombre d'emplois et de logements. Ils seront réétudiés de manière plus précise**
  
- ▶ **Pas de difficultés majeures de circulation au sein du quartier de la Soie**
  
- ▶ **Un maillage cyclable et piéton à densifier**
  
- ▶ **Une desserte TC Nord-Sud du quartier à développer**