

Enjeux généraux de déplacements – Enquête EMD 2006

Atelier de concertation

7 avril 2009





Sommaire

- ▶ **Les pratiques de déplacement de l'agglomération**
- ▶ **Les pratiques de déplacement du Carré de Soie**

LES PRATIQUES DE DEPLACEMENTS DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE





LA POPULATION

- ▶ **La population de l'agglomération vieillit, surtout en dehors de Lyon et Villeurbanne, où la part des + 65 ans a augmenté de 50% en 10 ans.**
- ▶ **Les ménages sont de plus en plus petits (2,25 personnes par ménage)**
- ▶ *Individualisation des modes de vie et vieillissement, des réalités à prendre en compte dans l'organisation des déplacements*



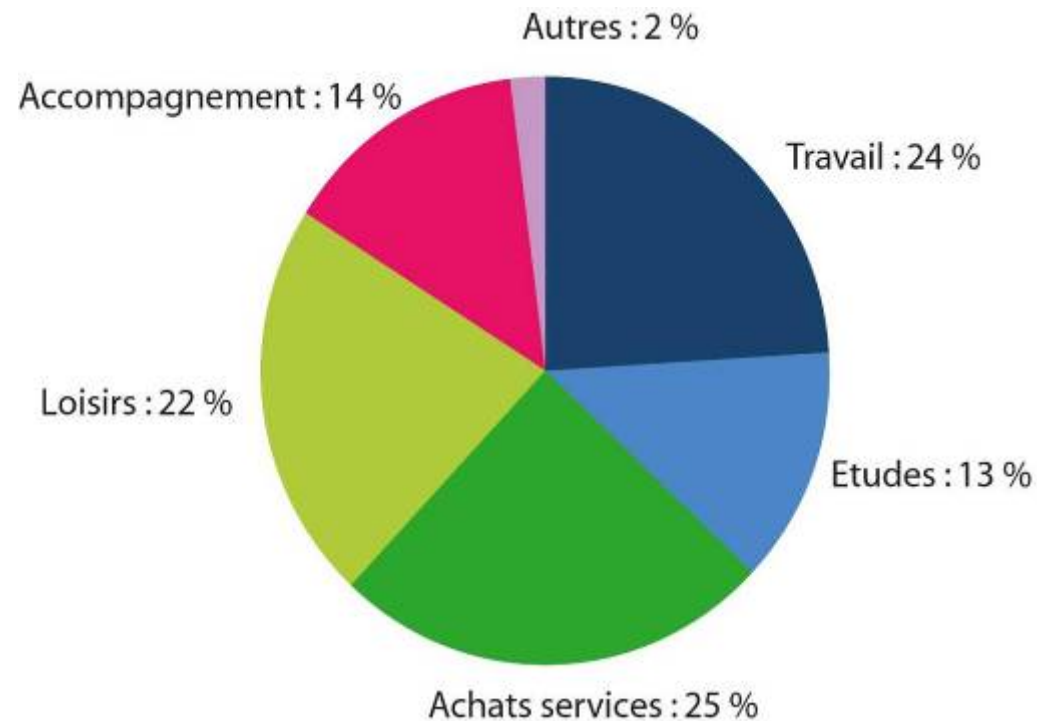
LA MOBILITE QUOTIDIENNE AUJOURD'HUI

- ▶ **Un habitant du Grand Lyon passe environ 67 minutes par jour à se déplacer (pour l'ensemble des déplacements quotidiens)**
- ▶ **Pour parcourir en moyenne 13,7 km quotidiennement**
- ▶ **Et réaliser 3,4 déplacements par jour**



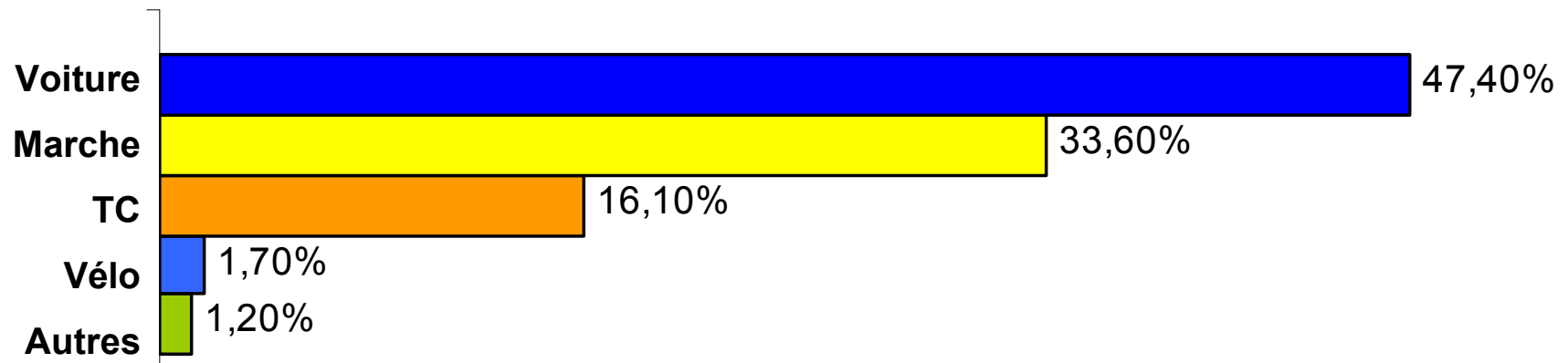
LA MOBILITE QUOTIDIENNE AUJOURD'HUI

- ▶ **37 % des déplacements des habitants du Grand Lyon sont pour se rendre au travail ou faire des études**
- ▶ **Les déplacements liés aux achats représentent un quart des déplacements**





Comment les habitants du Grand Lyon se déplacent-ils?



Autres : deux-roues motorisées, avion, transport fluvial, etc.



Mode principal

- ▶ **MODE PRINCIPAL : lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, le mode retenu est celui qui est prioritaire.**

- ▶ **Ordre de priorité**
 - 1er Passager métro
 - 2eme Passager SNCF
 - 3eme Transport employeur
 - 4eme Transport scolaire
 - 5eme Passager car
 - interurbain
 - 6eme Passager tramway
 - 7eme Passager bus urbain
 - 8eme Passager taxi
 - 9eme Fourgon, camion, camionnette
 - 10eme Transport fluvial, Avion, Autres modes
 - 11eme Conducteur, véhicule particulier
 - 12eme Passager véhicule particulier
 - 13eme Deux roues ≥ 50 cm³
 - 14eme Deux roues < 50 cm³
 - 15eme Vélo
 - 16eme Marche à pied





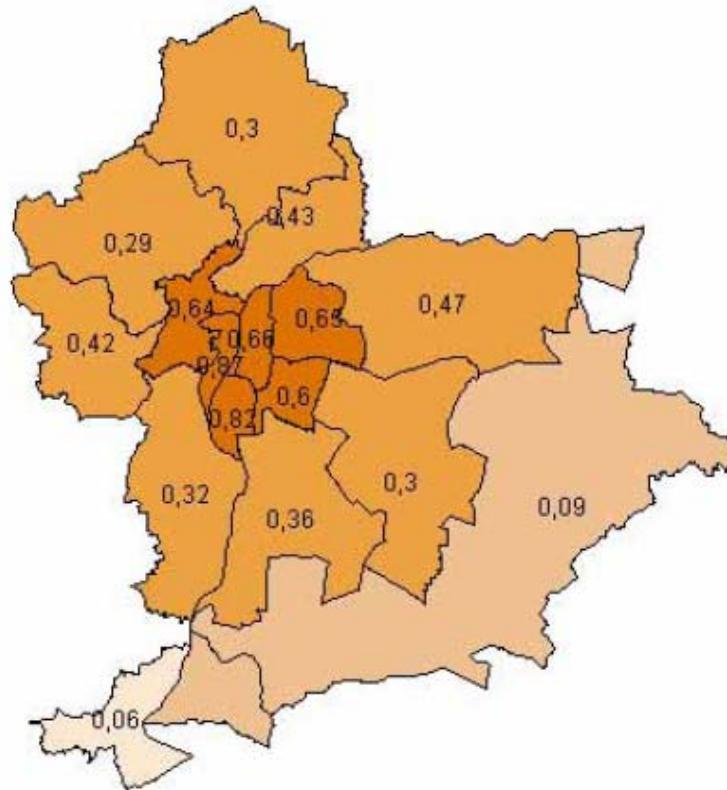
L'USAGE DES MODES DE TRANSPORT : LA VOITURE

- ▶ **La voiture est le mode de déplacement prioritaire dans le Grand Lyon**
- ▶ **78% des ménages ont au moins une voiture dans le Grand Lyon contre 72% pour Lyon-Villeurbanne**
- ▶ **Les Lyonnais et les Villeurbannais réalisent 1,28 déplacement par jour par personne en voiture.**
- ▶ **% de déplacements quotidiens faits en voiture, suivant le lieu de résidence :**
 - Lyon Villeurbanne : 35%
 - Grand Lyon : 47,4%

Enjeux généraux de déplacement



L'USAGE DES TCL



Agence
d'urbanisme
pour le développement
de l'agglomération
lyonnaise

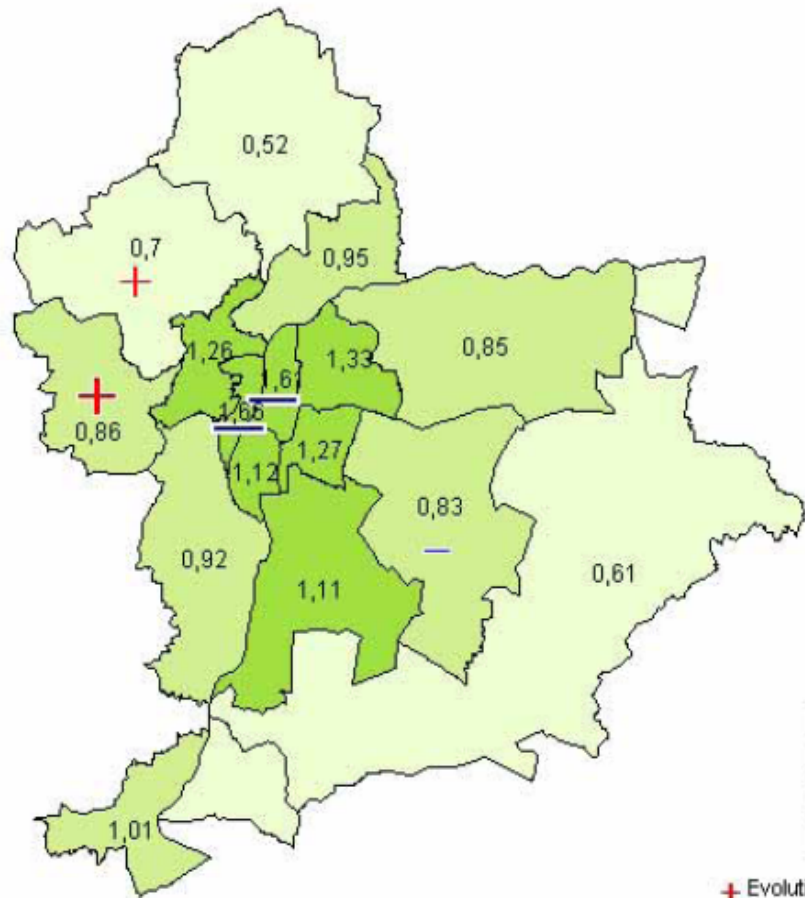
Mobilité en TC urbains

- ▶ La part des déplacements réalisés en TC atteint 15,3% aujourd'hui dans le Grand Lyon.
- ▶ Les Lyonnais et les Villeurbannais sont les plus grands utilisateurs des TC urbains réalisant 0,71 déplacement par jour par personne en TC urbains.
- ▶ % de déplacements quotidiens faits en TC urbains suivant le lieu de résidence :
 - Lyon Villeurbanne : 20 %
 - Grand Lyon : 15,3 %





L'USAGE DES MODES DE TRANSPORT : LA MARCHÉ



Mobilité en MAP

- 41% des déplacements dans Lyon-Villeurbanne se fait à pied. La marche est le premier mode de déplacement en ville.

- % de déplacements quotidiens faits à pied suivant le lieu de résidence :

● Lyon Villeurbanne : 41 %

● Grand Lyon : 33,6%

- Les Lyonnais et les Villeurbannais réalisent 1.5 déplacements par jour par personne à pied.



L'USAGE DES MODES DE TRANSPORT : LE VELO

- ▶ **Le vélo assure une très faible part des déplacements, dans le Grand Lyon : 2% en moyenne**
- ▶ **Mais son usage a progressé nettement depuis 10 ans, en particulier dans Lyon et Villeurbanne, où les habitants se déplacent 4 fois plus en vélo (Vélo'v explique 1/3 de cette clientèle et la moitié de la progression)**

Enjeux généraux de déplacement



LES EVOLUTIONS DANS L'USAGE DES MODES depuis 1995

	EMD 1995	Objectifs du PDU à l'horizon 2005	EMD 2006
Marche à pied	31,5%	31,5%	33,6%
Deux -roues	1,3%	2,1%	2,2%
Transports en commun*	14,1%	15,4%	16,8%
Voiture	53,1%	51,0%	47,4%

* y compris autres TC et autres modes de transport

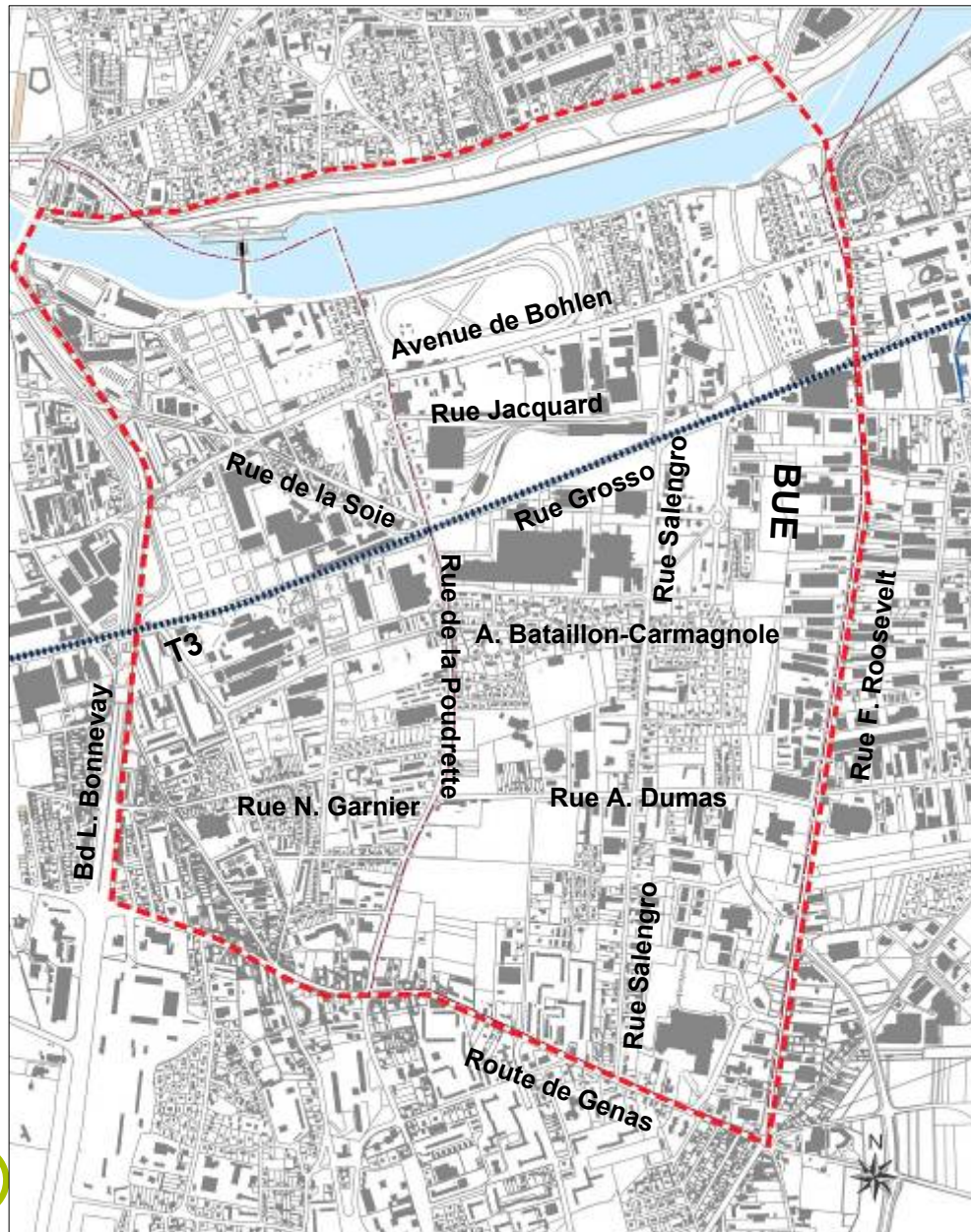
- ▶ La mobilité quotidienne des habitants du Grand Lyon a baissé de 7,5% depuis 1995
- ▶ Sur le Grand Lyon, les objectifs du PDU ont été dépassés
- ▶ **A l'échelle du Grand Lyon, les évolutions constatées sont d'une ampleur inattendue :**
 - recul très net de l'usage de la voiture (malgré un équipement automobile croissant)
 - croissance de l'usage de la marche, des TC et du vélo



ZOOM : LES PRATIQUES DE DEPLACEMENT DE CARRE DE SOIE



Le périmètre de Carré de Soie

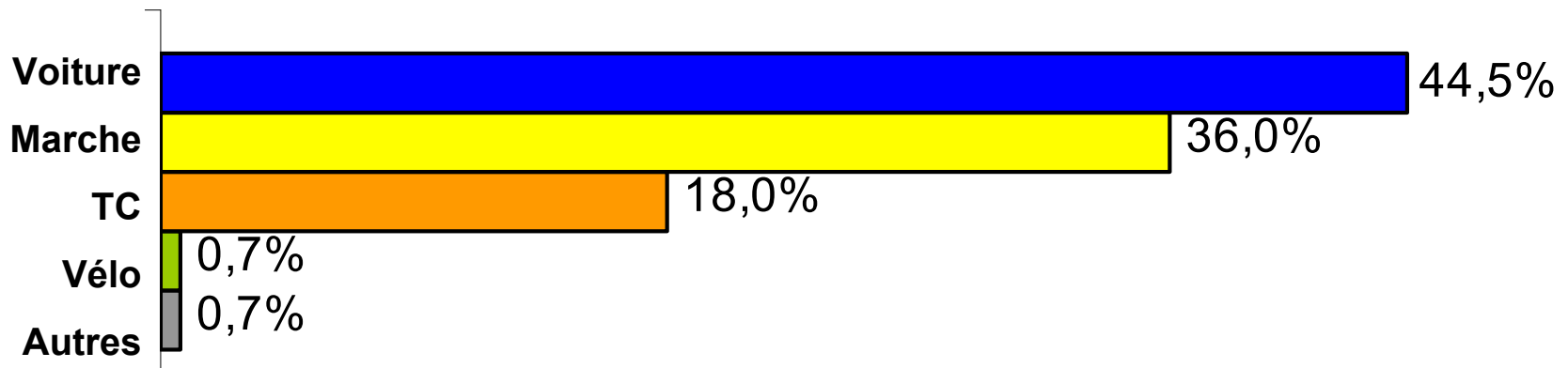


- ▶ **Le Carré de Soie : 500 ha étendus sur les communes de Vaulx-en-Velin et de Villeurbanne.**
- ▶ **Actuellement un territoire de transit, délimité par de grandes coupures :**
 - Futur BUE,
 - Bd L. Bonnevey,
 - Av. F. Roosevelt,
 - Canal de Jonage.
- ▶ **Un positionnement remarquable :**
 - sa proximité avec la ville-centre,
 - son ouverture sur un environnement naturel majeur,
 - accessibilité tous modes (T3 + métro A).

Enjeux généraux de déplacement



- ▶ **A moyen terme, comment se déplaceraient les habitants du Carré de Soie ?**



Autres : deux-roues motorisées, avion, transport fluvial, etc.

Enjeux généraux de déplacement



Parts modales des déplacements quotidiens des habitants de Lyon-Villeurbanne, Carré de Soie et de Bron.

	Lyon - Villeurbanne	Carré de Soie	Bron
Voiture	35%	39%	51%
Marche	41%	39%	33%
TC	20%	20%	14%
Vélo	2%	2%	1%
Autres	1%	0%	0%

Enjeux généraux de déplacement



Parts modales des déplacements quotidiens des habitants de Lyon, Carré de Soie et de Bron

Les parts modales prises en compte pour Carré de soie sont celles de Villeurbanne

	Lyon	Carré de Soie	Bron
Voiture	34%	39%	51%
Marche	42%	39%	33%
TC	20%	20%	14%
Vélo	3%	2%	1%
Autres	1%	0%	0%



La mobilité au Carré de Soie

- ▶ **Un habitant du Carré de Soie parcourt en moyenne 14,4 km quotidiennement**
- ▶ **.... et réalise en moyenne 3,4 déplacements par jour et par personne**

Enjeux généraux de déplacement

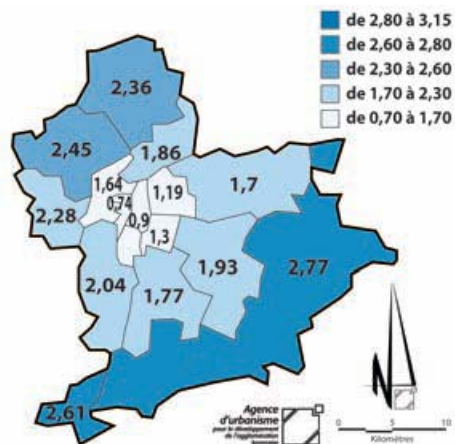


► Mobilité VP :

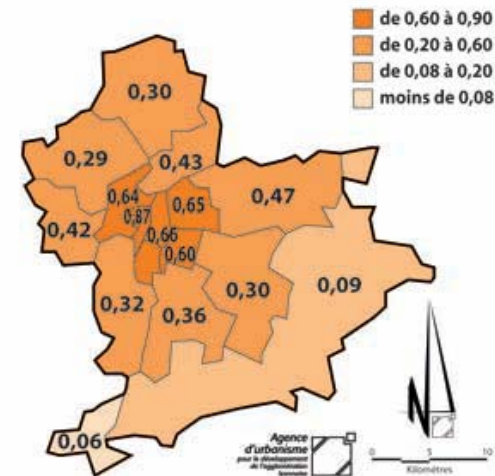
- Une moyenne de 1.28 déplacements par jour et par personne pour Lyon-Villeurbanne
- Une moyenne de **1,32** déplacements par jour et par personne pour les habitants de Carré de Soie

► Mobilité TC :

- Une moyenne de 0.71 déplacements par jour et par personne pour Lyon
- Une moyenne de **0,68** déplacements par jour et par personne pour les habitants de Carré de soie

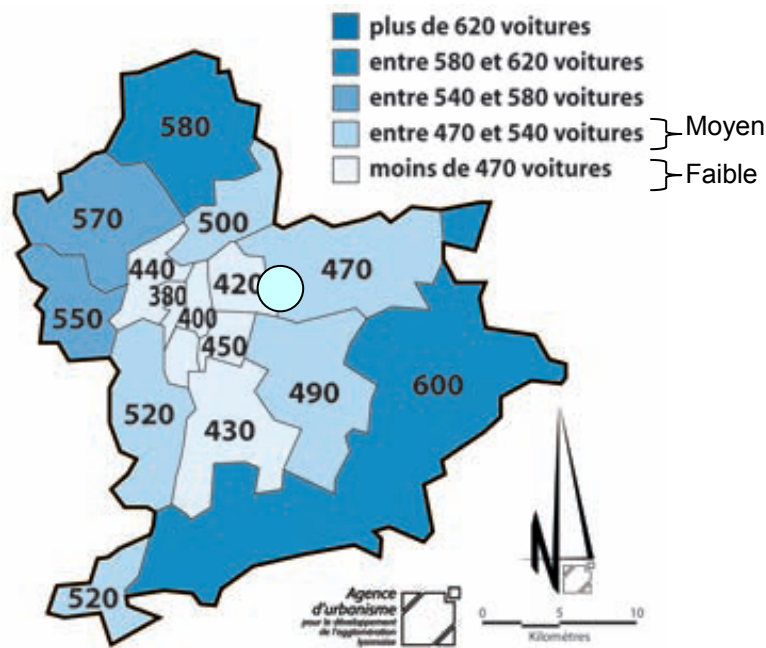


Mobilité en voiture comme conducteur ou passager, selon le secteur de résidence



Mobilité en TC urbain selon le secteur de résidence





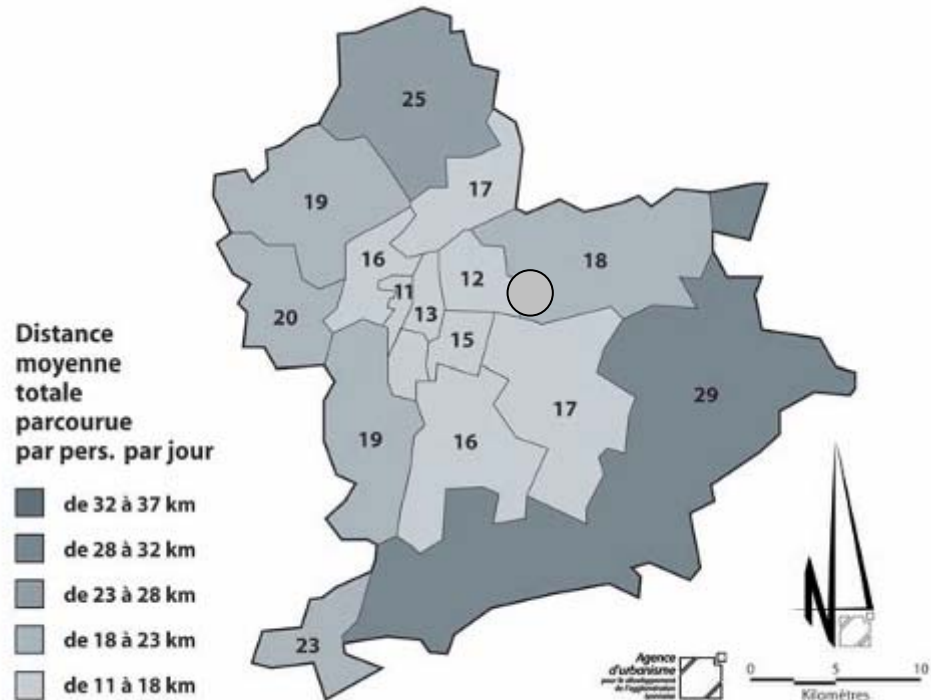
Nombre de voitures possédées pour 1000 habitants selon le secteur de résidence

Motorisation :

- Faible pour Lyon et Villeurbanne
- Entre faible et moyen pour le Carré de Soie
- Moyenne: 460 voitures pour 1000 habitants pour le Grand Lyon



Distances parcourues



- Les habitants du Grand Lyon parcourent en moyenne 13,7 km par jour
- Les habitants de Carré de Soie parcourent 14,4 km par jour

Distance moyenne parcourue par personne par jour ouvrable à l'intérieur de l'aire métropolitaine lyonnaise, selon le secteur de résidence





Des hypothèses de parts modales volontaristes pour les activités tertiaires:

- ▶ **Hypothèses prises en compte pour l'évaluation de la future génération de Carré de Soie :**
 - Déplacements générés par les emplois :
 - 0% de part modale VP entre Carré de Soie et Lyon+Villeurbanne (prise en compte de T3 et métro A)
 - 47% de part modale VP entre Carré de Soie et corridor Est (zones à moins de 15 minutes de T3)
 - 75% de part modale VP entre Carré de Soie et le reste de l'agglomération
 - ➡ En moyenne 51% de part modale VP

- ▶ **Actuellement 74% des personnes allant travailler au Carré de Soie utilisent la voiture**



Des parts modales volontaristes

- ▶ **Pour les habitants de Carré de Soie, une part modale VP modérée d'environ 39% (à titre de comparaison Lyon-Villeurbanne = 35% et Bron = 51%)**
- ▶ **Pour les gens qui vont travailler au Carré de Soie:**
 - 51% de part modale Voiture en moyenne...
 - ...contre 74% actuellement

