

ça
avance !

Info Berges

LA LETTRE DE L'AMÉNAGEMENT
DES BERGES DU RHÔNE

→ MARS 2006 N°4



SOMMAIRE

PAGES 2-3-4 : Zoom sur les séquences
ouvertes au printemps 2007

PAGE 5 : Retour sur le calendrier des travaux

PAGE 6 : Infos stationnement - agenda

édito

Engagés en septembre 2005, les travaux d'aménagement des Berges du Rhône prennent aujourd'hui une nouvelle ampleur. Après les chantiers de gros œuvre et la « mise à nu » des anciens bas-ports goudronnés, le nouveau visage de ce grand espace public de centre-ville va se dessiner. Bientôt, « la longue prairie », « la rive habitée », « les terrasses de la Guillotière » et « l'estacade du centre nautique » vont commencer à sortir de terre et transformer en profondeur l'image de la rive gauche, de Lyon, de toute l'agglomération.

Projet majeur par son ampleur et ses ambitions, le réaménagement des Berges du Rhône s'inscrit, avec Lyon Confluence, la Carré de Soie ou encore la Salle 3000, dans une volonté d'apporter à notre ville des équipements en accord avec son envergure de métropole européenne et répondant aux attentes nouvelles des habitants. Pour les habitants de la Rive Gauche de Lyon, cet espace exceptionnel de nature dans la ville, avec ses nombreux équipements de loisir et de détente, constituera une amélioration notable du cadre de vie.

Avec l'aménagement des places Jutard et Raspail et la nouvelle entrée sur le quartier historique de la Guillotière, c'est l'ensemble de ce quartier qui sera bientôt transformé, rendu plus agréable, accueillant et convivial. À l'échelle de la Ville, cette mutation symbolise ce que doit continuer d'être notre ambition pour les années et les générations à venir : ne plus se contenter de subir et de gérer l'évolution urbaine mais penser et créer une ville plus humaine et apaisée, pour nous et pour nos enfants.

Gérard Collomb
Président du Grand Lyon,
Sénateur du Rhône
Maire de Lyon

Gilles Buna
Vice-président du Grand Lyon
chargé de l'urbanisme
et adjoint au maire pôle urbanisme
et développement durable

LE BRÉTILLOD ET LA LÔNE

PONT DE LATTRE DE TASSIGNY

LA RIPISYLVE AMONT

PONT MORAND

LA RIVE HABITÉE ET LES ILES JARDINS

PONT LAFAYETTE

LA LONGUE PRAIRIE

PONT WILSON

LES TERRASSES DE LA GUILLOTIÈRE

PONT DE LA GUILLOTIÈRE

L'ESTACADE DU CENTRE NAUTIQUE

PONT DE L'UNIVERSITÉ

LE PORT DE L'UNIVERSITÉ

PONT GALLIENI

LA RIPISYLVE AVAL

OUVERTURE PRINTEMPS 2007
OUVERTURE PRINTEMPS/ÉTÉ 2007
OUVERTURE FIN 2007



LA RIVE HABITÉE ET L'ARCHIPEL DES ILES JARDINS

- 1 Ruban piéton
- 2 Rubans de glisse bidirectionnels
- 3 Aire de skate du pont Morand
- 4 Terrain de street skate/roller
- 5 Belvédère à usage commercial et escalier
- 6 Ascenseur pour l'accès des personnes à mobilité réduite
- 7 Rampes d'accès du pont Morand
- 8 Les bateaux logements
- 9 L'archipel des îles jardins
- 10 Les jeux pour enfants

En venant du parc, entre le pont Morand et le pont Lafayette, la largeur du bas-port autorise l'aménagement d'îles-jardins plantées de graminées rustiques et d'arbres en bouquets. Le végétal apporte ici à la fois ombrage et sinuosité agréables pour la promenade.

A l'aval du pont Morand, les équipements de skate/roller sont confirmés par le développement d'une aire de street. De part et d'autre de la passerelle du collège, deux nouvelles aires de jeux pour les jeunes enfants sont développées autour du thème du bois et de l'eau avec possibilité d'accès par un toboggan installé contre le mur de perré.

La rive habitée



LA LONGUE PRAIRIE ET LES DES PÉNICHES D'ACTIVITÉS

- 11 Bus Café
- 12 Resto-buvette « Les »
- 13 Ascenseur du pont La
- 14 Les terrasses de bois
- 15 Les bateaux d'activité Lyon Pêche, Sirius, F
- 16 La loongue Prairie du
- 17 Rampe d'accès Lafay
- 18 Un grand belvédère à
- 19 Rampe d'accès pont

S'étalant de l'aval du pont Lafayette jusqu'au pont Wilson, une vaste prairie de 6000 m² entre le ruban piéton et les rubans cyclables. Constituée de bouquets d'arbres à tige, de plantes vivaces et bulbeuses, elle prend l'aspect d'une prairie haute fleurie ou d'une prairie rustique ouverte à tous pour le repos et la détente. Les bateaux d'activités (restaurants, pizzeria et discothèque) recentrés sur ce secteur sont installés sur de larges platelages de chêne qui offrent aux promeneurs de vastes terrasses conviviales aux promeneurs et aux familles.

La longue prairie et les terrasses des péniches d'activités



Les jeux de la passerelle du collège





TERRASSES

LES TERRASSES DE LA GUILLOTIÈRE ET LE BRAS D'EAU

L'ESTACADE DU CENTRE NAUTIQUE

berges »
 Lafayette
 des bateaux d'activités
 é : River Boat, Anthocyane,
 ish, Marquise, Passagère
 Rhône de 6000 m²
 ette
 usage commercial
 Wilson

- 20 Le Marché Augagneur du mardi au dimanche
- 21 Les terrasses de la Guillotière
- 22 Les jeux de boules
- 23 Le bras d'eau courante
- 24 Les rampes d'accès pour les personnes à mobilité réduite
- 25 La nouvelle tête de pont de la Guillotière
- 26 Les 2 Bowls de skate
- 27 Le terrain multisport
- 28 Evacuation du bras d'eau dans le fleuve

- 29 La piscine du Rhône
- 30 L'estacade du centre nautique
- 31 Le mur végétalisé de la piscine

qu'au sud du
 m² s'intercale
 ables.
 s fines, de
 d alternativement
 'une pelouse
 t le jeu.
 ubs, café-théâtre
 ur bénéficient de
 autant de
 des berges.

En aval de la prairie du Rhône, de part et d'autre du pont de la Guillotière, de larges terrasses en gradins sont développées sur ce site emblématique pour offrir une perspective panoramique unique sur le fleuve et la ville. En lien avec les quartiers et les nouvelles places Jutard et Raspail, ces terrasses animées, notamment par des jeux de boules, s'étagent régulièrement, avec des surfaces plantées d'arbres, des rampes et des escaliers. Au pied des terrasses, un grand bras d'eau courante apportera de la fraîcheur durant l'été. A l'aval du pont de la Guillotière, une large terrasse accueille deux bowls de skate et un terrain multisport pour les sportifs en herbe.



Vue de nuit



Les terrasses de la Guillotière



Le bowl de skate

Le bras d'eau



Le jeu de boules





LE PORT DE L'UNIVERSITÉ ET LES TERRAINS DE SPORT

Le long de la piscine du Rhône, le cheminement en béton existant est désormais réservé aux cycles, et l'espace jusque là contraint est doublé par une estacade sur pilotis en bois et métal pour rendre plus confortables les cheminements piétons. Côté ville, le mur béton de la piscine est habillé de plantes grimpantes et côté fleuve, on peut désormais s'asseoir ou s'appuyer contre le garde-corps et contempler la vue.

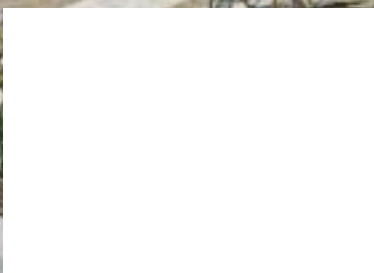
- 32 Rampe d'accès du pont de l'Université
- 33 Dépose minute pour les bateaux croisières
- 34 Bateaux croisières
- 35 Bateau restaurant Hermès
- 36 Jeux de boules
- 37 Table de pique-nique
- 38 Belvédère à usage commercial
- 39 Terrain de jeux Jeux de volley/badminton
- 40 Espace roller Gallieni

Face aux facultés du quai Claude Bernard, les aires de pique-nique ou les cadettes permettent aux étudiants et aux promeneurs de s'asseoir à l'ombre avant de faire un volley ou une partie de boules. Les 70 000 touristes annuels des bateaux croisières pourront toujours accoster ici pour découvrir la ville. Un peu plus au sud, sous le pont Gallieni, une autre aire de roller se profile avant d'atteindre la galerie botanique qui s'étend sur un kilomètre le long de l'avenue Leclerc.

L'estacade du centre nautique



Le port de l'université



CALENDRIER DES TRAVAUX



1^{ère} tranche :

du PONT LAFAYETTE
au PONT DE L'UNIVERSITÉ

>>> Étapes réalisées entre
août 2005 et mars 2006

16 AOÛT : installation du chantier.

23 AOÛT : fermeture de près de 800 places sur le bas-port et ouverture de 690 places de stationnement transitoires (jusqu'à la livraison des parkings LPA Fosse aux Ours - sept. 2006 et LPA Lyautey - été 2007).

16 AOÛT/1ER SEPT. : installation des barrières de protection et arrivée des engins de chantier.

16 AOÛT/1ER SEPT. : modification des raccordements des réseaux des péniches.

7 SEPT. : lancement des travaux par Gérard Collomb.

SEPT./OCT. : décapage des anciens enrobés des bas-ports et dépose des anciens pavés et têtes de chat.

OCT./DÉC. : réalisation de tranchées et pose des réseaux neufs (eau, électricité, téléphone).

OCT. 2005/JANV. 2006 : terrassements des bas-ports selon une déclivité de 3% en moyenne pour l'évacuation des eaux pluviales et eaux de crues.

NOV. 2005/JANV. 2006 : installation des sous-couches de revêtements des futurs rubans de glisse.

NOV. 2005/FÉV. 2006 ET ENSUITE : installation des nouveaux revêtements définitifs pavés et têtes de chats.

>>> Étapes à venir
entre mars et décembre 2006

MARS/OCT. : fin des terrassements, réalisation des rubans de déplacement piétons et vélos.

MARS/DÉC. : plantation de la végétation (creusement des fosses d'arbres, engazonnement).

AVRIL/DÉC. : réalisation des gradins de la Guillotière, des bowls de skate et du terrain multisport.

SEPT. : installation des planchers de bois pour les bateaux d'activités.

SEPT. : réalisation des platelages bois de l'estacade du centre nautique.

JUILLET/DÉC. 2006 : réalisation du bras d'eau.

JANV./MARS 2007 : pousse de la végétation.

OUVERTURE AU PUBLIC PRINTEMPS 2007
(séquence centrale de près d'1,5 kilomètre de berges : longue prairie, terrasses de la Guillotière, estacade du centre nautique)

2^{ème} tranche :

du PONT LAFAYETTE au PONT MORAND
et du PONT DE L'UNIVERSITÉ
au PONT GALLIENI

>>> Étapes réalisées entre
novembre 2005 et mars 2006

NOV. : fermeture des 200 places de stationnement du bas-port.

NOV./FÉV. : décapage des anciens enrobés.

DÉC. 2005/FÉV. 2006 : réalisation de tranchées et pose des réseaux neufs.

DÉC. 2005/MARS 2006 ET ENSUITE : terrassements des bas-ports.

9 JANV. 2006 : fermeture des 550 places de stationnement en face des facultés de Lyon II et Lyon III.

JANV./FÉV. 2006 : décapage des anciens enrobés.

>>> Étapes à venir entre
mars 2006 et mars 2007

MARS/SEPT. : réalisation des revêtements piétons et cycles, des 2 terrains de jeux pour enfants et du terrain de street.

MARS/DÉC. : plantations des îlots jardinés et des arbres.

MARS 2006/FÉV. 2007 : installation des revêtements piétons et cycles et des terrains de sports.

JANV. 2007 : plantations des jardins et des arbres.

**OUVERTURE AU PUBLIC
PRINTEMPS/ETE 2007**

3^{ème} tranche :

du PONT MORAND
au PONT W. CHURCHILL
et du PONT GALLIENI au PONT PASTEUR

>>> Étapes à réaliser entre
avril 2006 et novembre 2007

24 AVRIL 2006 : fermeture définitive de la voie sur berges entre le pont Churchill et le pont De Lattre de Tassigny.

AVRIL/OCT. : fermeture du shunt au dessous du pont De Lattre de Tassigny pour l'élargissement du bas-port.

NOV. 2006/FÉV. 2007 : plantation des arbres sur la ripisylve amont le long du fleuve sur plus d'un kilomètre.

FIN 2006/OCT. 2007 : terrassement et réalisation des revêtements de déplacements.

JANV./MARS 2007 : plantations de la Galerie botanique du fleuve.

AVRIL 2006/OCT. 2007 : décapage, réalisation de tranchées pour les réseaux, terrassements, revêtements de déplacements, installation de pontons pour les pêcheurs et le public.

OUVERTURE AU PUBLIC FIN 2007



ZOOM : TECHNIQUES DE PAVAGE

Sur les pavés, les bas-ports...

Certains pavages définitifs émergent déjà sur le bas-port.

A coté des gros engins de chantier, une vingtaine d'ouvriers ont installé depuis le mois d'octobre une grande partie des pavés et les têtes de chats. Les rampes de mise à l'eau et une partie des rampes d'accès en sont désormais revêtues. Ces matériaux redonnent un caractère d'origine et durable au bas-port.

Pour les ouvriers, les difficultés sont multiples : il faut d'abord calibrer une à une toute les pierres pour les accorder sur une même rangée ; puis les positionner sur un lit de sable en respectant une pente régulière de 3% en moyenne. Une fois l'ensemble des pierres en place, il faut couler et répartir le joint ciment pour sceller les pierres entre elles. Il s'agit aussi d'être vigilant à la pluie ou au gel qui pourrait fendre le ciment encore humide.

PAVÉ : Bloc de granit cubique de 15cm/15cm en granit. Les pavés des quais sont des pavés de réemploi.

TÊTE DE CHAT : Galets de rivières françaises de forme ovale plantés verticalement et scellés de ciment.



P

INFOS STATIONNEMENT

PARC LPA FOSSE AUX OURS :

Ouverture de 450 places septembre 2006

Le chantier du parking LPA Fosse aux Ours, démarré en juin 2004, suit le calendrier, pour une ouverture fixée au mois de septembre prochain.

Ce parking circulaire, dessiné sur le modèle du parc des Célestins, offrira 450 places sur 7 niveaux, destinées au stationnement résidentiel et commercial.

A l'intérieur, l'art et l'histoire seront à l'honneur, avec notamment la présence d'objets d'art, et une des embarcations découvertes lors du chantier LPA Saint Georges qui sera exposée dans une vaste salle d'exposition de 200m². Un couloir permettra de rejoindre directement les berges au pied des terrasses de la Guillotière.

Pour en savoir plus, Lyon Parc Auto 04 72 41 65 25 www.lpa.fr

STATIONNEMENT PENDANT LES TRAVAUX

En attendant la livraison des parkings Fosse aux Ours et Lyautey, le Grand Lyon a aménagé des stationnements payants* de 9h à 12h et de 14h à 18h sous les platanes des quais du pont Morand au pont Gallieni. Ces stationnements seront supprimés lors de la livraison des parkings.

*Visiteurs = tarif tempo : 1,50€/heure limité à 3heures. Résidents = muni d'un macaron délivré en mairie : 2€/jours, 6€/semaine et 14€/mois.

PARC LPA LYAUTEY :

Ouverture de 700 places été 2007

Après l'abattage d'une cinquantaine d'arbres en décembre, ce mois de janvier 2006 a marqué le lancement des travaux pour le parc LPA Lyautey. Ce futur parking de 700 places sur 6 niveaux va venir renforcer l'accès à ce quartier ancien qui est l'un des plus démunis en matière de stationnement. Pour le moment, il s'agit de creuser la fosse et de couler les murs des parois moulées, puis de remonter l'ouvrage jusqu'à 2,50 mètres au dessous du futur niveau de la place. Une fois le parking terminé, le ré-aménagement de la place se fera à l'identique.



CHEMINEMENT DURANT LES TRAVAUX

Pendant les travaux, le cheminement nord/sud est interrompu le long du Rhône, piétons et cycles sont invités à circuler sur les quais hauts sous les platanes.



ACCÈS À VOS PÉNICHES D'ACTIVITÉS PENDANT LES TRAVAUX

Pendant les travaux les péniches d'activités restent ouvertes et sont accessibles par les quais hauts.

Du nord au sud :

L'Anthocyane, le River Boat, Lyon Pêche, la Péniche des berges, la Marquise, le Fish, le Sirius, la Passagère et Opéra Groupe.

agenda

> LES CAFÉS ESCALES RIVE GAUCHE

Tous les premiers jeudis du mois de 18h30 à 20h00. Débats et rencontres thématiques autour du Rhône, à bord du River Boat (péniche restaurant).

Face au 2, quai Augagneur 69003 LYON.

Renseignements :

Association Pérégrinalyon 04 78 27 64 47

JEUDI 9 MARS 2006 *Les berges vues des ponts, les ponts vus des berges.*

JEUDI 6 AVRIL 2006 *Les artistes du Rhône.*

JEUDI 11 MAI 2006 *Au confluent du Rhône et de la Saône, les projets.*

JEUDI 1ER JUIN 2006 *La qualité des eaux du Rhône, utopie ou réalité ?*

JEUDI 6 JUILLET 2006 *Le Rhône à chanter. Soirée festive de clôture.*

> Après les Guinguettes, SOUS LES ARBRES

DU 7 AU 16 JUILLET DE MIDI À MINUIT, entre le parc de la tête d'or et la cité internationale, événement convivial et bucolique avec spectacle de rue, musique, danse, cinéma en plein air et jeux pour les enfants.

Pour en savoir plus :

EXPOSITION, POINT D'INFORMATION

Péniche des Berges du Rhône

Le mercredi et le jeudi de 9h à 12h et de 14h à 19h.

Entre les ponts Wilson et Lafayette
04 78 71 08 54 berges2006@glyon.org

www.grandlyon.com

Crédits : Maîtrise d'ouvrage : Grand Lyon - Photos : Jacques Leone
Maîtrise d'œuvre : In Situ/ Jourda/Coup d'Eclats - Entreprises TP : EUROVIA
Perspectives : Xavier Depaule et Associés