

C'est parti !

Rive Gauche

AMÉNAGEMENT DES BERGES DU RHÔNE



→ LETTRE D'INFORMATION N°3

BERGES DU RHÔNE : « LES GRANDS TRAVAUX COMMENCENT ! »

La rentrée 2005 est synonyme de grands changements pour les quartiers de la rive gauche du Rhône. Avec le démarrage des travaux sur les berges, 1,5 kilomètres de chantier vont déjà s'installer sur le bas-port.

Ce chantier se développe en trois temps. Partant du centre du projet, il progresse simultanément en amont et en aval.

• de septembre 2005 à décembre 2006 : du pont Lafayette au pont de l'Université

• de novembre 2005 à mars 2007 : du pont Lafayette au pont Morand et du pont de l'Université au pont Gallieni

• d'avril 2006 à novembre 2007 : du pont Morand au pont Churchill et du pont Gallieni au pont Pasteur.

Parallèlement, le chantier des aménagements fluviaux entamé en février 2005 se poursuit. Près de 60 ducs d'Albe en acier corten sur les 73 prévus d'ici octobre 2005 ont déjà été installés. Les 32 bateaux installés sur la rive gauche du Rhône y trouveront un amarrage sécurisé et stabilisé, les raccordant discrètement à l'ensemble des réseaux (eau, électricité, téléphone). Les ducs d'Albe permettront aussi une mise en lumière des promenades.

1^{ÈRE} PHASE DES TRAVAUX

Pont de l'Université - pont Lafayette / septembre 2005 - décembre 2006

Dans un premier temps :

- réalisation de tranchées pour l'installation des réseaux enterrés,
- destruction des anciens revêtements du bas-port,
- aménagement de la pile sud du pont de la Guillotière,
- terrassement des grands gradins de la Guillotière, 1

Dans un second temps :

- installation sur pilotis de l'estacade de bois de la piscine du Rhône, 2
- réalisation des revêtements pour les cheminements piétons et cycles/rollers,
- installation des espaces de végétation (plantation des arbres, de la grande prairie du Rhône, des jardins fleuris). 3
- et enfin, raccordement des ducs d'Albe au réseau.

Pont Morand

Pont Lafayette

Pont Wilson

Pont de la Guillotière

Pont de l'Université



PARKINGS EN CRÉATION : ÉTAT DES LIEUX

Chantier Parc LPA Fosse aux Ours : 450 places, été 2006

Le chantier du Parc LPA Fosse aux Ours suit son cours dans les délais, avec le terrassement des 6 niveaux de stationnement. Les travaux d'aménagement de la future rampe d'accès du cours Gambetta ont commencé et, depuis le mois de juin 2005, LPA a libéré la partie de son chantier située sur les bas-ports, afin de permettre l'installation début septembre du chantier des berges autour du pont de la Guillotière.

À partir d'avril 2006, dès que la dalle du parking sera réalisée, **le chantier d'aménagement des places Jutard et Raspail** pourra commencer pour une durée d'un an.

Chantier Parc LPA Lyautey : 700 places, été 2007

Les travaux du parc LPA Lyautey commenceront au mois de novembre 2005. Avant que le chantier ne s'installe, 55 platanes situés sur la partie sud de la place seront abattus. À l'automne 2007, une fois les 700 places de parking souterrain réalisées, **la place Lyautey sera réaménagée à l'identique** avec 81 platanes type Vallis-Clausa (voir page 3) qui recréeront la trame d'origine pour abriter du soleil les jeux de boules retrouvés.

Pour en savoir plus :

Lyon Parc Auto, 04 72 41 65 25, www.lpa.fr



Les futurs aménagements de la Guillotière et de la place Raspail

DÉPLACEMENT, STATIONNEMENT : MODE D'EMPLOI

Où puis-je me garer?

INTERRUPTION TEMPORAIRE DU CHEMINEMENT SUR LES BAS-PORTS

Avant que les 10 hectares du futur parc des berges ne soient rendus aux piétons et aux cycles, l'accessibilité piétonne et cyclable sera limitée pendant la durée du chantier en fonction des besoins. Sous les platanes des quais hauts, les promenades cavalières offriront toujours des cheminements vélos et piétons.

ACCÈS LIBRE AUX PÉNICHES DURANT LES TRAVAUX

Si le chantier s'installe sur les bas-ports, les péniches d'activités (le River Boat, l'Anthocyane, Lyon pêche, le Sirius, le Fish, la Marquise, la Passagère, Opéra Group et la péniche d'exposition du projet des berges du Rhône) resteront accessibles aux piétons à partir du quai haut durant toutes les phases des travaux. Suivez les panneaux !

STATIONNEMENT TRANSITOIRE : COMMENT ÇA MARCHE ?

Depuis le 15 août 2005, le stationnement a été supprimé sur les bas-ports entre le pont Lafayette et le pont de la Guillotière pour permettre l'installation du chantier. Une partie du stationnement au nord de la passerelle du Collège sera également supprimée à compter du 5 septembre.

Depuis le 29 août 2005, 690 places payantes* de stationnement transitoire ont été mises en place, en attendant la livraison des parkings Fosse aux Ours et Lyautey :

P₁₀ - 450 places sous les platanes entre le pont Morand et le pont Gallieni

P₁₁ - 240 places sur le terrain de l'ancien hôpital Saint-Joseph.

*Visiteurs = tarif Tempo, par plage maximale de 3 heures, prix horaire : 1€50
Résidents détenteurs du macaron riverain délivré en mairie = tarif spécial : 2€/jour, 6€/semaine et 14€/mois



LES FUTURES TERRASSES DE LA GUILLOTIÈRE : UN JARDIN PANORAMIQUE

Depuis début septembre, le petit jardin du pont de la Guillotière est en cours de réaménagement pour devenir les «terrasses de la Guillotière». Le mur qui traverse le jardin en amont du pont de la Guillotière sera démoli pour ouvrir les quais sur le Rhône. Une fois les grandes terrasses réalisées, 40 arbres viendront ombrager cet espace panoramique sur le fleuve, la ville et le ciel.

DU NOUVEAU CÔTÉ QUAI AUGAGNEUR : LE PLATANE VALLIS CLAUSA

Découvert il y a deux ans seulement, fruit d'une collaboration entre l'INRA (Institut National de la Recherche Agronomique) et une pépinière du Vaucluse, le platane Vallis Clausa est le premier platane résistant au chancre coloré, maladie transmise par un champignon microscopique très virulent.

La ville de Lyon est la première à bénéficier de cette recherche puisque le premier Vallis Clausa sera planté à la rentrée 2005, en amont du pont de la Guillotière, sur le quai Augagneur dans l'alignement des allées cavalières. ■



PLUS DE 350 ARBRES POUR LES FUTURES BERGES DU RHÔNE

Sur les futures berges du Rhône, les arbres seront à l'honneur. Ce sont plus de 350 arbres de 15 espèces différentes (à troncs fins pour résister aux crues) qui seront plantés sur les 5 kilomètres de l'aménagement des bas-ports : sycomores, érables, aulnes, saules, peupliers, tulipiers, sophoras, cèdres, féviers... Ces espèces ont été choisies en respectant la diversité, l'adaptation au milieu et l'aspect paysager.

Contrairement aux arbres d'alignement plantés de manière régulière sur les quais hauts, les arbres des bas-ports seront plantés en bouquets parsemés, c'est-à-dire de manière volontairement irrégulière pour créer des perspectives paysagères variées plus proches de l'état naturel. Effet garanti ! ■

LE GRAND LYON ET LES ARBRES : UNE HISTOIRE QUI DURE

Depuis plus de 10 ans, la Communauté Urbaine agit pour l'augmentation du patrimoine arboré en ville (66 000 arbres d'alignement) et son rajeunissement. Objectif : rendre l'arbre omniprésent sur le territoire du Grand Lyon. Cette volonté se manifeste par des implantations qui se font suivant **3 principes de bases** :

- **la diversité végétale.** Il s'agit de lutter contre la banalisation et l'uniformisation du paysage urbain.
- **la gestion différenciée** qui consiste à planter le bon arbre au bon endroit.
- **la prévention ou la lutte contre les maladies épidémiques.**



Un platane rongé par le chancre coloré



ALBUM **B**OTANIQUE

Une quinzaine d'espèces d'arbres différentes va être implantée dans les semaines et mois à venir sur les berges du Rhône. Voici un petit aperçu de cette nouvelle diversité végétale...

Aulne
ou alnus



Cèdre
ou cedrus



Févier
ou gleditsia



Frêne
ou fraxinus



Érable
ou acer



Orme
ou ulmus



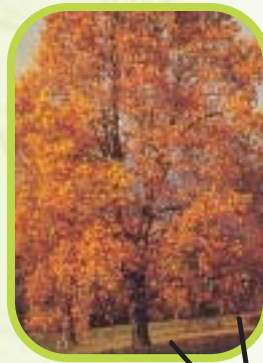
Sophora du Japon
ou sophora botanica



Tilleul
ou tilia



Tulipier de Virginie
ou liriodendron tulipifer



Pour en savoir plus :

EXPOSITION, POINT D'INFORMATION

Le mercredi et le jeudi
de 9h à 12h et de 14h à 19h.

ENTRE LES PONTS WILSON ET LAFAYETTE

04 78 71 08 54

WWW.GRANDLYON.COM

