

C'est parti !

Berges du Rhône

GRANDES MANŒUVRES DANS LE FLEUVE !

DOSSIER DE PRESSE

**LES DUCS D'ALBE :
LA PREMIÈRE PIERRE DU CHANTIER
D'AMÉNAGEMENT DES BERGES DU RHÔNE**

communauté urbaine

GRANDLYON

LES DUCS D'ALBE : LA PREMIÈRE PIERRE DU CHANTIER D'AMÉNAGEMENT DES BERGES DU RHÔNE

À partir de février 2005, les travaux des Berges du Rhône commencent.
Le premier chantier est lancé dans le lit même du Rhône : il s'agit des travaux fluviaux qui vont se dérouler jusqu'en octobre.
Au programme de cette première phase : l'installation progressive de 74 ducs d'Albe.

LES QUATRE FONCTIONS DU DUC D'ALBE

Le duc d'Albe est à l'origine un matériel portuaire créé au 16^{ème} siècle par Fernando Alvarez de Toledo, Duc d'Albe, général et homme politique espagnol. S'il était initialement destiné à l'amarrage des navires, il obéit aujourd'hui à de nouvelles fonctionnalités.

Conçu spécialement pour le projet des berges du Rhône, le duc d'Albe répond à quatre objectifs :

- **sécuriser** : l'accostage des péniches se fait en toute sécurité. En cas de crue importante, le duc d'Albe retient la péniche qui vient s'adosser contre lui et l'empêche de « monter » sur le bas-port. On compte un minimum de deux ducs d'Albe par péniche, leur nombre varie selon la taille de la péniche.
- **éclairer** : le duc d'Albe met en lumière les bas-port par un système d'éclairage placé en son sommet.
- **câbler** : creux, le duc d'Albe distribue aux péniches le réseau électrique, téléphonique ainsi que l'eau, pour une meilleure sécurité et intégration dans l'environnement.
- **informer** : gradué, une échelle de crue permet de suivre le niveau d'eau.

UNE MISE EN LUMIÈRE A LA CARTE

Les ducs d'Albe ont été dessinés au terme d'une concertation étalée sur plusieurs mois, engagée notamment avec les différents propriétaires de péniches amarrées le long des quais.

L'un des enjeux de cette phase est celui de la mise en lumière des berges qui doit être à la fois puissante, agréable et conviviale. Deux systèmes ont été au final retenus.

Le premier, basé sur des réflecteurs, offre un éclairage indirect relativement doux mais suffisant pour se promener, se détendre et dîner en terrasses sur les futures berges. Ce type d'éclairage est utilisé du pont Morand au pont de la Guillotière.

Le second dispense un éclairage direct, de type portuaire, avec volets directionnels projetant la lumière sur le bas-port. Il est utilisé en amont et en aval des berges réaménagées.

De forme conique, le duc d'Albe est plus large à sa base qu'en son sommet. Il est réalisé en acier « corten », un acier mélangé à du cuivre qui se patine rapidement, prenant une couleur rouille qui se fond aisément dans le paysage.



UNE IMPLANTATION EN TROIS MOUVEMENTS

Les ducs d'Albe sont installés le plus souvent depuis le bas-port : seuls ceux qui sont implantés à plus de 9m de distance des quais (1/4 de l'ensemble) nécessitent d'être mis en place depuis une barge installée sur le Rhône.

Les travaux se déroulent par grande séquence géographique, de pont à pont, et comportent trois types d'intervention :

- la partie inférieure du tube est d'abord enfoncée dans le sol par battage. Cette opération est la plus spectaculaire, la plus bruyante aussi.
- la partie supérieure est ensuite soudée à la partie basse, les réseaux sont installés dans le mobilier ; du béton est coulé dans le duc pour fixer l'ensemble.
- enfin, viennent les finitions : installation de l'éclairage, mise en place des échelles de crue...

DES NUISANCES LIMITÉES

Le chantier consiste notamment à enfoncer dans le lit du Rhône la partie inférieure du duc d'Albe. Cette première phase occasionne quelques nuisances en journée pour les riverains notamment :

- bruit des pieux enfoncés dans le Rhône par des maillets ;
- bruit lié à l'activité classique et aux engins de chantier ;
- suppression de places de stationnement pour permettre l'installation de la zone de chantier.

PHASAGE DES TRAVAUX FLUVIAUX

Les travaux fluviaux vont se dérouler par grandes séquences de 5 à 6 semaines étalées sur 9 mois.

En voici le phasage précis :

- **début février à la mi-mars** : du pont Gallieni au pont de l'Université
- **mi-mars à fin avril** : pont Wilson au pont Lafayette
- **fin avril à mi-mai** : pont de la Guillotière au Pont Wilson
- **mi-mai à fin juin** : pont Lafayette au pont Morand
- **fin juin à début août** : pont Morand au pont de Lattre de Tassigny
- **début août à début septembre** : pont de Lattre de Tassigny au pont Winston Churchill
- **début septembre à fin septembre** : pont de l'Université au pont de la Guillotière
- **mi-septembre à mi-octobre** : pont du chemin de fer au pont Gallieni

DURÉE TOTALE : 9 MOIS EN 8 SÉQUENCES

Ces travaux n'auront aucune incidence sur les événements organisés sur les berges du Rhône durant l'année 2005. Se dérouleront normalement :

- le Marathon de Lyon, le 17 avril 2005
- les Guinguettes, courant juillet 2005, de la Passerelle du collège au pont de la Guillotière
- le Lyon free VTT, le 11 septembre 2005

PHASAGE DES TRAVAUX DES BAS PORTS

Pendant que les travaux fluviaux s'achèvent, le chantier d'aménagement des berges du Rhône proprement dit, le cœur du projet, commence en septembre 2005 pour une livraison progressive du site à partir de la fin 2006.

A l'été 2007, chacun pourra donc profiter de la prairie, des terrasses de cafés, restaurants, des aires de jeux proches de la passerelle du collège et de l'université, de la présence et fraîcheur du bras d'eau de la Guillotière, d'une vue dégagée sur le fleuve.

Voici le phasage prévisionnel des travaux des berges du Rhône, organisés en 3 chantiers :

CHANTIER N°1 : SEPTEMBRE 2005 À DÉCEMBRE 2006

Cette phase concerne :

- l'Estacade nautique, du pont de l'Université au pont de la Guillotière
- les Terrasses de la Guillotière, du pont de la Guillotière au pont Wilson

CHANTIER N°2 : NOVEMBRE 2005 À FIN MARS 2007

- la Grande prairie, du pont Wilson au pont Lafayette
- le Port de l'Université, du pont Gallieni au pont de l'Université
- les Rives habitées et les jardins, du pont Lafayette au pont Morand

CHANTIER N°3 : AVRIL 2006 À NOVEMBRE 2007

- la Ripisylve aval, en aval du pont du chemin de fer
- la Ripisylve amont, du pont Morand au pont de Lattre de Tassigny
- le Bretillot, du pont de Lattre de Tassigny au pont Winston Churchill