

## Engagez- vous pour 2012 ! ...

**E**n cette fin d'année 2011, les élus communistes partagent, pour les fêtes, les joies de chaque famille de l'agglomération malgré les difficultés de la vie quotidienne. Plus encore aux cotés des plus démunis d'entre nous, comme l'indique l'augmentation des demandes de nourriture aux Restos du Cœur, au Secours Catholique, au Secours Populaire et autres organismes de solidarité comme les Sans Abri. Cette situation justifie l'action prioritaire des élus communistes pour que les contenus de l'ensemble des politiques internationales, européennes, nationales et locales soient imprégnés d'une idée centrale : « l'humain d'abord ». Ambitieux programme, d'accord mais, pourtant, nécessaire ! D'autant que le monde fou que nous avons sous les yeux est le résultat de la domination accrue du capital financier sur le monde, le produit monstrueux de deux décennies de politiques néolibérales qui ont jeté les germes d'un grave recul de civilisation.

45%, c'est la part des Français qui n'ont pas pu partir en vacances cet été ; 32%, celle de ceux qui ne peuvent même pas partir une semaine dans l'année. Nous vivons l'explosion des inégalités entre les hyper riches et la pauvreté de masse. Rensover cette situation intenable et indéfendable est bien une nécessité. Pour cela, ne faut-il pas réfléchir à la vieille formule de Machiavel : « La meilleure forteresse des tyrans est l'inertie des peuples » ?

Il est évident que l'action positive des élus sur le plan local et d'agglomération ne suffit pas à modifier les conditions de gestion du pays. L'addition des engagements individuels et des efforts de chaque citoyenne et de chaque citoyen, pour une nouvelle donne politique nationale en 2012, sera déterminante.

Cela est possible en faisant front, tous ensemble, pour une bonne et heureuse année 2012.

Willy Plazzi, Président du **groupe Communiste & intervention citoyenne**  
04 26 99 38 79 – groupecommuniste@grandlyon.org

## Anticiper les conséquences de la crise

**L**es promoteurs du projet de grand stade à Décines peuvent désormais se prévaloir d'un avis positif au terme des nombreuses enquêtes publiques qui ont été diligentées. Il s'agit d'une étape essentielle sur la voie de la concrétisation. Au-delà des interrogations respectables des uns sur la question de l'accessibilité et nonobstant les critiques purement politiciennes des autres, l'heure est venue aujourd'hui de mesurer où se situe l'intérêt général de la collectivité. Cet investissement privé, de plus de 300 millions d'euros, est une chance pour l'économie et pour l'emploi. Cet équipement, par sa dimension métropolitaine, constitue un atout pour l'attractivité et la compétitivité de notre agglomération. Ce stade rentre dans la stratégie nationale définie pour l'accueil de l'Euro 2016. Cette implantation s'inscrit dans la problématique d'aménagement du territoire de l'Est lyonnais. Cette réalisation respecte l'environnement et prend en compte les exigences du développement durable. La sagesse commande que toutes les forces s'unissent pour faire aboutir un projet dont la pertinence économique et l'utilité sociale sont avérées.

**Groupe Objectif Lyon Métapolis.**  
Christian Barthelemy, président, Nicole Bargoin,  
Nicole Chevassus, Madeleine Yeremian

## Une mobilité responsable pour tous

**B**onne année à vous !

Se déplacer est un droit pour tous les habitants de l'agglomération. De nouveaux moyens font sans cesse leur apparition : Vélo'v, autolib, bus, tramways, métro, autant de modes en constante augmentation.

L'action publique doit sans cesse s'adapter, avec une exigence de plus en plus importante, le développement durable. Il nous faut privilégier les modes doux, sans pour autant rendre impossible la circulation automobile. Une ville plus agréable à vivre doit pouvoir également avoir une activité économique. Pour être durable, le développement doit aussi être réel. Pourtant des problèmes subsistent. Ainsi, les alertes à la pollution aux particules fines sont fréquentes. Nous devons donc être vigilants.

Il convient aussi d'insister sur le civisme de chacun. Notre groupe soutient les aménagements cyclables réalisés dans les différentes communes. Pourtant, trop souvent, la rue est le théâtre de conflits entre automobilistes, piétons, et cyclistes. N'oublions pas que la rue est à tout le monde. Il est de la responsabilité de chacun de faire attention à l'autre. Il serait regrettable que le développement du vélo se traduise par une augmentation des accidents alors que le but est d'inventer une ville plus douce.

Une mobilité responsable, c'est aussi faire les bons choix dans les futurs grands aménagements routiers ou ferroviaires. Notre groupe est donc très attentif à ce que les populations soient bien desservies, sans pour autant concentrer les nuisances sur certains quartiers. De grands chantiers nous attendent dans ces domaines, d'autant plus stratégiques que le Grand Lyon devra en financer une grande partie, l'État n'étant plus en capacité de le faire seul.

Il importe donc de gérer au mieux les finances du Grand Lyon, et nous plaiderons, comme nous l'avons fait cette année, pour un budget ambitieux, mais rigoureux, centré sur les véritables besoins des habitants. C'est le vœu que nous formons pour cette nouvelle année.

**Groupe Centristes et Démocrates**  
pour le Grand Lyon : 04 78 63 48 87.

## Le Grand Stade, oui, à Décines, non !

**A** ceux qui voudraient faire croire que notre position vis-à-vis du projet de Grand stade a changé nous voudrions répondre qu'il n'en est rien ! S'il faut que nous le disions à nouveau, comme nous l'avons toujours affirmé : oui, nous sommes favorables à ce que l'Olympique Lyonnais se dote d'un grand stade, à la mesure de ses ambitions sportives et de ses perspectives de développement. Ce projet est une vraie chance pour l'agglomération de se doter d'un équipement de pointe, à la fois au service du club et de toute une région ! Nous n'avons, en cela comme sur le reste, jamais changé d'avis.

Sur le fond, le projet de l'Olympique Lyonnais tire l'agglomération vers le haut, participe à donner au Grand Lyon la place qu'il mérite sur la scène internationale et porte en lui tous les atouts dont notre territoire a besoin : un rayonnement international fort, des équipements structurants écoresponsables, variés et pérennes, des emplois, de la création de richesse et un effet de levier.

Malgré tout, nous persistons à dire que le choix de l'emplacement du futur stade est un mauvais choix

et qu'il engendre des problèmes d'accessibilité toujours non résolus. De la même façon, nous avons toujours dénoncé la déplorable gouvernance de ce dossier mené en dépit du bon sens et des règles élémentaires de procédure, enlisé dans un ballet de consultations publiques annulées et d'avis défavorables au mépris d'une démarche sereine et juridiquement sécurisée. Si Gérard Collomb se félicite aujourd'hui des conclusions positives des dernières enquêtes publiques et du vote de la délibération modifiant le PLU, nous faisons pour notre part un autre constat : quel temps perdu, quel gâchis d'énergie et d'argent ! D'autres choix étaient possibles qui auraient permis d'affecter les 180 millions d'euros de cette opération à des infrastructures nécessaires à la vie quotidienne de tous les grands lyonnais, c'est la raison pour laquelle notre groupe a voté contre la délibération concernant le Grand stade lors du Conseil de communauté du 12 décembre dernier.

**Ensemble pour le Grand Lyon** Chargée de mission : Marie-Françoise Couturier  
- 04 78 63 46 09

## Avec les écologistes, mieux prendre en compte les enjeux de santé environnementale !

En 2011, l'agglomération a connu deux fois plus de jours d'alerte aux particules fines eu égard au seuil autorisé par l'Europe. Cette pollution est essentiellement due aux moteurs diesel et nuit gravement à la santé publique.

Pour autant, le gouvernement continue de développer des projets d'infrastructures autoroutières, pratique une fiscalité favorable au gasoil et ignore la question des particules dans le calcul du bonus/malus automobile.

Cette inaction a conduit l'Europe à poursuivre la France en justice, la menaçant de sanctions financières lourdes.

Aussi, nous maintenons notre vigilance quant à la concrétisation du Plan de protection de l'atmosphère approuvé par les services de la Préfecture du Rhône, dont on n'entend plus beaucoup parler : nous souhaitons une promotion forte des modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle, que la limitation de vitesse à 70km/heure sur le périphérique soit étendue aux grands axes de circulation de l'agglomération et demandons à ce que soit renforcée la communication afin de limiter la vitesse des automobilistes.

Dans un souci de sollicitation forte, en complément des avancées d'Atoubus et du plan modes doux, nous demandons la mise en place d'un ticket de transport valable toute la journée lors des pics de pollution comme cela se fait déjà dans d'autres villes : 1 ticket / 1 jour / 1 euro, et de créer une carte multimodale zonale de type carte orange à l'échelle du pôle métropolitain.

Europe Ecologie Les Verts  
<http://grandlyon.eelv.fr>

## La coopération intercommunale, une péréquation réelle

La coopération intercommunale est née de la volonté de gérer plus efficacement les services publics de proximité. L'eau, l'assainissement, la propreté, la voirie ont été les premiers services mutualisés. L'intercommunalité a connu un succès très rapide. Elle correspondait à une volonté des communes d'installer une solidarité financière. Au fil des ans, l'intercommunalité de projet a supplanté l'intercommunalité de gestion. Le Grand Lyon a, en 40 ans, fait émerger une véritable identité d'agglomération grâce à des équipements métropolitains et des événements culturels tels que les biennales et le festival de cinéma Lumière. La solidarité intercommunale existe de fait. Les communes du grand Lyon ont choisi la voie de l'« intelligence collective » pour optimiser la qualité du service rendu au citoyen. Le Grand Lyon est ainsi devenu une agglomération dynamique et attractive pour les entreprises et les nouveaux arrivants. Le projet actuel de péréquation du gouvernement qui souhaite institutionnaliser une solidarité entre les communes de tout le territoire pourrait bien entrer en contradiction avec une solidarité naturelle, déjà instaurée et qui a démontré toute son efficacité.

Le groupe Centre Gauche Démocrate  
 Eric Desbos, Gilles Vesco et Thomas Rudigoz. 04 26 99 39 67

## Plan Climat du Grand Lyon et Qualité de l'air

Il faut d'abord parler de « stratégie énergétique » car notre institution n'est concernée qu'à 15 % sur les émissions totales de gaz carbonique dans l'agglomération. L'augmentation de la concentration de ce gaz dans l'atmosphère au niveau planétaire pourrait entraîner des perturbations du climat.

Le Grand Lyon se doit d'être un acteur-animateur sur ce sujet en fédérant partenaires concernés : le tissu industriel, les responsables de l'habitat, du transport, les communes qui le composent et au-delà les habitants. En ayant pris la compétence énergie notre intercommunalité se dote d'un bon levier d'intervention. A travers leurs Agenda 21 communaux ou territoriaux et leurs stratégies énergétiques les communes se sont déjà engagées dans ce processus. Toutefois cette grande mobilisation sur ce sujet et le plan d'actions affiché ne doivent pas occulter le problème purement local de la qualité de l'air et les incidences sanitaires qui peuvent en découler. Si la qualité de l'air s'est améliorée au cours des

précédentes années, deux polluants posent encore souci : le dioxyde d'azote et les particules fines. La Communauté Européenne a fixé pour la date de 2015 de nouveaux seuils d'exposition des populations à ces deux produits. La France qui n'a pas montré une grande volonté d'atteindre ces nouveaux seuils pourrait être condamnée à une forte amende. Les grandes agglomérations comme la nôtre sont en première ligne sur ce sujet prégnant.

Le transport automobile et les combustions pour le chauffage des particuliers sont de forts contributeurs à ces émissions nocives. Un deuxième Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) devrait être bientôt publié par le Préfet et des fiches actions lancées. Il sera nécessaire collectivement de « changer de braquet » pour la lutte contre la pollution de l'air car c'est un problème de santé publique.

Groupe Synergies-Avenir  
[synergiesavenir@grandlyon.org](mailto:synergiesavenir@grandlyon.org)

## LA BD DES SOCIALISTES



Groupe Socialistes & apparentés du Grand Lyon  
 04 78 63 48 29 - [groupe-socialiste@grandlyon.org](mailto:groupe-socialiste@grandlyon.org) [www.groupe-socialiste.org](http://www.groupe-socialiste.org)

## Solidarité

Depuis dix ans, nous menons une politique de développement solidaire dans le but de réduire les inégalités sociales et territoriales de notre agglomération. Les impacts de cette politique sont aujourd'hui particulièrement visibles: ce sont les opérations de rénovation urbaine, c'est le désenclavement et la mobilité pour les quartiers et leurs habitants avec par exemple le métro à Vaulx-en-Velin sud et bientôt à Oullins la Saulaie ou le tramway à Vénissieux, c'est un rééquilibrage du logement social sur l'ensemble du Grand Lyon, ce sont les clauses d'insertion sur l'ensemble des marchés publics de la Communauté urbaine...

Mais que ce soit les conséquences de la crise, la précarisation de l'emploi ou les lois du marché immobilier, tout concourt à aggraver la ségrégation sociale et territoriale. Pour renforcer et élargir son action, le Grand Lyon a créé le Comité de développement solidaire, qui regroupe les 26 communes en politique de la ville, et a aussi pris un engagement supplémentaire de 1 M€ en plus d'une enveloppe de 3 M€.

Il faut continuer d'agir pour que les quartiers en renouvellement urbain prennent toute leur place dans la dynamique de notre agglomération.

Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne  
 04 26 99 38 83 [groupegaec@grandlyon.org](mailto:groupegaec@grandlyon.org)  
[www.gaec-lyon.org](http://www.gaec-lyon.org)