

Laissez-vous transporter !

En ville, la question des déplacements s'impose à chacun. Le Grand Lyon innove, faisant rimer transports avec liberté... Il a inventé Vélo'v et fait éclore une vraie communauté de Vélo'veurs, développé et optimisé le réseau des transports en commun, et encouragé le déploiement des offres d'auto-partage. Dernières nées, les voitures en libre-service de Car2go. Une première en France ! La ville elle-même se dote de nouveaux ponts et passerelles pour faciliter la mobilité. Résultat : c'est plus facile, plus économique, plus chaleureux et plus respectueux de la planète !



La future plateforme du prolongement de la ligne T4 prend place entre la Manufacture des Tabacs et les voies ferrées.



le saviez-vous ?

AUJOURD'HUI CONSIDÉRÉ COMME PRÉCURSEUR EN MATIÈRE DE DÉPLACEMENTS, LYON ÉTAIT DÉJÀ AVANT-GARDISTE en 1837 puisqu'elle lançait l'omnibus-fiacre, son premier service de transport en commun. En 1862, le premier funiculaire du monde entre en circulation... à Lyon ! Le bus s'impose dans les années 1950 puis les voyageurs empruntent les deux premières lignes du métro en 1978. Aujourd'hui, avec plus de 2 300 km, les Grand Lyonnais disposent du 2^{ème} réseau français, plusieurs fois primé. De loin le plus utilisé des villes de province avec une moyenne de 1,4 million de déplacements quotidiens, soit 300 voyages par habitant et par an.

À 4 ROUES

Le Grand Lyon innove pour favoriser les usages de l'auto-partage. Au choix : le covoiturage pour aller travailler ou pour sortir mais aussi Autolib' et Car2go, un nouveau service complémentaire. Tour d'horizon de cette offre qui permet de rouler de façon plus économique, plus libre et plus respectueuse de la planète.

CAR2GO : OÙ JE VEUX QUAND JE VEUX !

Depuis le 1^{er} février, une flotte de 200 véhicules est disponible dans les 9 arrondissements de Lyon. Avec ses voitures pratiques et son système de location souple, le concept Car2go, créé par Daimler et Europcar, facilite la vie des citoyens. On s'installe tout de go...

Une première en France : le concept Car2go a pris place dans les rues de Lyon depuis début février. Pionnière avec les Vélo'v et la location de vélos de courte durée, l'agglomération innove encore en adoptant ce système de véhicules en libre-service très simple d'utilisation. Comment ça marche ? Il suffit de s'inscrire sur le site dédié (29 €), de récupérer sa carte d'abonné et de localiser la voiture la plus proche grâce à l'application smartphone. La carte personnelle permet d'accéder à la clé du véhicule. Une fois le déplacement terminé, le conducteur gare la voiture où il le souhaite. Les 200 véhicules Car2go sont répartis sur un périmètre urbain de 44 km² et bougent au gré des déplacements des abonnés. Avec le système de géolocalisation, associé au site Internet et à l'application smartphone, repérer les voitures est rapide et facile. Disponible partout en ville, 24h/24h, pour environ 15 € de l'heure tout compris, cette nouvelle offre de mobilité, complémentaire aux formules existantes, a tout pour plaire aux citoyens.

→ **INFORMATIONS SUR** www.car2go.com/lyon/fr/



Car2Go en chiffres

200 véhicules
un périmètre de **44 km²**
29€ d'inscription
15€ environ / heure.

Point route sur le covoiturage futé

→ Lancée en septembre, la plateforme « Covoiturage pour sortir » facilite nos sorties. Aujourd'hui, une trentaine de salles de spectacles et lieux culturels de l'agglomération est partenaire. Deux nouveautés débarquent en février : l'ensemble des événements du Grand Lyon sera référencé sur le site grâce à Rhône-Alpes Tourisme et des applications Web mobile et smartphone permettront d'accéder au site à tout moment.

LE + le portail a reçu le label Territoire innovant, décerné en décembre lors du 8^e Forum des Interconnectés.

www.covoiturage-pour-sortir.fr
Et pour les déplacements domicile-travail, c'est sur www.covoiturage-grandlyon.com qu'il faut aller pour rejoindre une communauté de plus de 6 000 covoituteurs !

AUTOLIB' DANS MA RUE

La petite voiture jaune sur fond noir, logo du service d'autopartage Autolib', a fait son apparition en surface, courant octobre. En plus des 22 stations implantées dans les parcs de stationnement Lyon Parc Auto, 14 ont pris place dans les rues de Lyon et Villeurbanne avec totems de signalisation et arceaux de sécurité. Pour 1h ou quelques jours, de la petite citadine à l'utilitaire en passant par le monospace, le service s'adapte à tous les besoins.

Autolib' en chiffres

100 véhicules
36 stations
1500 abonnés
12,60€ d'abonnement mensuel
+ 2,10 €/h et 0,36 €/km (carburant compris)
1 voiture en autopartage remplace
6 à 8 véhicules individuels.

www.autolib.fr

Avis d'une conductrice-partageuse

Estelle Bourgeon

37 ans, chargée de diffusion dans une maison d'édition

« Il y a un 5 ans, lorsque s'est posée la question du changement de voiture, j'ai vu un reportage sur l'auto-partage. Nous avons alors vendu notre véhicule et opté pour ce nouveau mode de fonctionnement. Avec mon conjoint, nous avons la chance d'habiter dans le centre de Lyon et de pouvoir nous rendre au travail en transport en commun ou à vélo. Nous pouvons choisir entre une petite citadine ou un monospace en fonction du besoin : pour les courses, les week-ends, les balades ou les vacances... c'est un vrai confort ! La proximité des parkings facilite cet usage, d'autant plus avec l'arrivée des stations en surface. Cela augmente encore la disponibilité des voitures. Au début, il fallait anticiper pour réserver mais maintenant on peut se décider le jour même et je n'ai jamais eu de souci pour dépassement d'horaire, il suffit d'appeler pour prolonger. Renoncer à la voiture personnelle nécessite de changer ses habitudes mais l'auto-partage a deux atouts de taille : le coût et le confort. Avec une carte d'abonnement pour deux conducteurs, notre budget mensuel est d'environ 270 € et nous n'avons à nous soucier ni d'entretien, ni de révision... »

À 2 ROUES

Largement adoptée par les 45 000 abonnés recensés en moyenne par semaine, les 4 000 bicyclettes rouges installées sur les 343 stations Vélo'v du Grand Lyon se sont taillées la part du Lyon dans les habitudes de déplacements et nous réconcilient avec la petite reine, qu'elle soit traditionnelle ou dotée d'une assistance électrique.



30 à 40 km de pistes cyclables sont aménagés chaque année par le Grand Lyon.

le saviez-vous ?

DÉJÀ 4 500 FANS ET 200 000 CONNEXIONS/MOIS SUR LA PAGE FACEBOOK DE VÉLO'V.

Pour tout savoir sur les nouvelles stations, les conditions d'abonnement et échanger entre Vélo'veurs. facebook.com/velov.official


25%

La part remboursée par le Grand Lyon (à concurrence de 250 €) lors de l'achat d'un vélo à assistance électrique. En place depuis le 1^{er} janvier, le dispositif s'adresse aux Grand Lyonnais de plus de 16 ans.

www.grandlyon.com



D'un mode à l'autre

 Une heure de pédalage gratuite contre 30 minutes pour les abonnements annuels et tickets courte durée : depuis novembre dernier, Vélo'v a élargi ce privilège à d'autres cartes partenaires. Jusqu'alors réservée aux détenteurs de cartes Técély, OÙRA et Lyon Parc Auto, cette heure de vélo gratuite est désormais proposée aux abonnés Autolib et Car2go, signataires de la charte auto-partage du Grand Lyon.

Destinée à favoriser le passage des transports en commun à la location de voiture en passant par la bicyclette rouge, cette mesure fait rimer intermodalité avec facilité ! Prochaine étape sur le chemin de la simplicité : l'abonnement et le réabonnement sur Internet.

www.velov.grandlyon.com

PAROLES DE VÉLO'VEURS



CLÉMENT
16 ans, plombier

« Pendant les vacances scolaires, je préfère le Vélo'v au métro. Sur les chantiers, je ne peux pas toujours emmener mon propre vélo... avec un Vélo'v le problème est réglé, je le dépose où je veux et je ne m'en soucie plus ! »



RENAUD
30 ans, ingénieur

« Prendre un Vélo'v est désormais bien plus rapide : les écrans défilent plus vite, le tactile s'est amélioré et on peut emprunter un vélo en simultané grâce aux bornes à double entrée. J'effectue mes trajets quotidiens à vélo, avec le mien lorsque je fais un aller-retour et à Vélo'v en cas d'aller simple. Quand la météo n'est pas très clémente, j'opte pour le métro ou le bus. »



FLORENCE
24 ans, demandeuse d'emploi

« Je suis une adepte d'Allbikesnow : grâce à l'application smartphone, je me géolocalise et trouve d'emblée une place disponible dans une station à proximité lorsqu'il n'y en a pas à celle où je suis. Imbattable niveau prix, Vélo'v est un moyen vraiment pratique pour se déplacer facilement. Petit bémol, le manque de pistes cyclables entre Perrache et Bellecour. »



ALAIN
28 ans, webdesigner

« J'habite Les Échets et travaille en Presqu'île. Chaque matin, je pose ma voiture au parc relais de Rillieux-Semailles et saute dans le C5 qui m'amène jusqu'à Cordeliers en 30 mn environ, sans problème de stationnement à l'arrivée ! En centre-ville, je me déplace à pied pour les trajets courts et en Vélo'v quand je vais plus loin. »

À TOUS LES MODES

Les transports en commun tissent leur toile



Le maillage des différents modes de transports collectifs va bon train. Éventail des chantiers en cours et des récents services qui avancent dans la même direction : être au plus près des usagers.

Le métro B se jette à l'eau

Mise en service prévue le 11/12/13 (11 décembre 2013) pour le prolongement du métro B. À compter de cette date clé, il empruntera le tunnel de 1,8 km, dont 300 m sous le Rhône, pour rejoindre, depuis Gerland, le futur pôle multimodal d'Oullins Gare. Durée du trajet de la Part-Dieu à Oullins : 15 minutes montre en main.

Les trams poussent comme des champignons

En novembre prochain, le T2 filera jusqu'à Eurexpo. Après la station Les Alizés à Bron, le T2+ ajoutera 4 stations à son parcours et déposera ses passagers au cœur du parc d'expositions. Pour le T4, la mise en service est prévue un an après. En novembre 2013, la dernière née du réseau étendra ses rails jusqu'à La Doua, via la Part-Dieu.

Prolongée jusqu'à l'IUT Feyssine aux heures de pointe, le T4 desservira, entre autres, la Manufacture des Tabacs. Le T3, quant à lui, verra pousser un débranchement de 800 m environ en direction du futur Stade des Lumières. Une extension qui acheminera, à partir de fin 2013, quelque 13 000 supporters dans un créneau de deux heures avant les matchs. Fin d'année 2013 chargée donc, puisque les Lignes express de l'Ouest lyonnais (Leol) seront mises en circulation à ce moment là aussi. L'une reliant Gorge de Loup à Vaugneray, l'autre Gorge de Loup à Brindas, les deux empruntant la voie dédiée aux bus aménagée entre Francheville et Craponne. Puis ce sera au tour du T1. Dès février 2014, la ligne traversera le Rhône via le pont Raymond Barre et s'aventurera jusqu'à Debourg. Sur son chemin, le Musée des Confluences, la Halle Tony Garnier et l'ENS Lyon.

Tu prends quel GE ?

Avec l'arrivée d'Atobus à la rentrée, c'est tout un nouveau vocabulaire avec lequel nous nous sommes familiarisés. A ces nouvelles dénominations correspondent des lignes bien spécifiques. Ainsi, les GE, alias les Gar'Express, désignent les six lignes qui connectent des zones d'emplois ou d'habitat à des gares TER localisées en périphérie de Lyon. Un habitant de Civrieux d'Azergues peut, par exemple, se rendre en train jusqu'à la gare de Dardilly-le-Jubin et monter dans le GE3 afin d'arriver en 20 minutes à Techlid-le-Tronchon, son lieu de travail. Et ce avec un ticket ou une carte TCL ou avec un tarif multimodal.

Ces lignes circulent du lundi au vendredi en période de pointe et s'ajustent aux fréquences des TER.

Naviguer pour mieux bouger

→ À classer dans ses favoris pour mieux anticiper ses déplacements, le site Info Trafic du Grand Lyon est conçu comme un portail d'accès à tous les services d'information existants sur les déplacements dans l'agglomération et propose, entre autres : une carte interactive du réseau vélo (pistes cyclables, arceaux de stationnement, localisation et disponibilité des stations Vélo'V en temps réel), un état des conditions de circulation en temps réel, des liens vers les calculateurs d'itinéraires du réseau TCL, vers le site Multitud' ou encore les plate-formes de covoiturage.

www.infotrafic.grandlyon.com

Très pratique et détaillé, le site Multitud' est conçu pour organiser des déplacements bien huilés. Regroupant tous les transports publics de Lyon et sa région, ce portail recense les informations des treize autorités organisatrices de transport, soit treize réseaux à l'échelle de Lyon, des départements voisins, des communautés d'agglomération et de la région. En quelques clics, les habitants trouvent horaires, tarifs multimodaux, plans, calcul d'itinéraires, perturbations, actualités...

www.multitud.org



bonne idée

Voguer en commun

À partir d'avril, les Grand Lyonnais pourront emprunter un nouveau mode de transport en commun : le bateau ! Sept jours sur sept, de 10h à 20h, une navette fluviale emmènera ses 70 passagers de Saint-Paul-Terreaux à La Confluence en s'arrêtant au niveau de Bellecour-Saint-Jean, avec un départ toutes les heures à chaque arrêt. À la barre de ce projet, Unibail-Rodamco, propriétaire du Pôle de Commerces et de Loisirs Confluence. Le Grand Lyon, partenaire, permet l'aménagement de deux haltes fluviales et assure la coordination des acteurs dans le cadre de l'animation du Plan de déplacements interentreprises (PDIE) Confluence.

le saviez-vous ?

LA MARCHE À PIED REPRÉSENTE 41% DES DÉPLACEMENTS SUR L'AGGLOMÉRATION.

Pour les plus réfractaires, « Ma Ville à pied », un plan chronométré des liaisons piétonnes sur le territoire de Lyon et Villeurbanne est téléchargeable sur www.infotrafic.grandlyon.com. Riche d'enseignements et de surprises, il permet de se rendre compte que certains trajets sont beaucoup plus accessibles et réalisables qu'on aurait pu l'imaginer.

Ponts et passerelles : 4 d'un coup !

De nouveaux ouvrages sont en construction sur le Rhône et la Saône. Ces ponts et passerelles amélioreront les déplacements et réserveront une large place aux vélos, aux transports en commun et aux piétons.

Avec ses 45 ponts et passerelles (vingt-quatre sur le Rhône, vingt-et-un sur la Saône), le Grand Lyon mérite bien son appellation de Cité des ponts. Liens entre les rives, ces ouvrages d'art représentent des éléments emblématiques de l'agglomération et subliment la beauté des lieux traversés, créant des points de vues uniques. Le Grand Lyon gère dix-sept des traits d'union de cet extraordinaire

patrimoine et assure la maintenance de près de 300 petits ponts, murs de soutènement, trémies (passages inférieurs) ou passerelles piétonnes.

Au terme de plus de vingt années sans nouveau pont ni passerelle, tant sur le Rhône que sur la Saône, le Grand Lyon lance un important programme de construction.

Objectifs : améliorer les échanges, rééquilibrer les flux de circulation

entre les rives et intégrer les modes doux. Des aménagements qui touchent les quatre coins du territoire. Le pont Raymond Barre ❶ reliera le quartier de la Confluence à Gerland, autre pôle majeur de la ville. Plus au nord, le pont Schuman ❷ offrira un nouvel itinéraire depuis les Monts d'or et le Val de Saône pour relier le 4^e arrondissement de Lyon en amont de la passerelle Masaryk. Sur le

Rhône, deux nouvelles passerelles seront également construites : la première entre Saint-Clair et la Cité internationale ❸ et la seconde entre Décines ❹ et le canal de Jonage.

D'autres réalisations sont en projet comme le pont des Girondins, nouveau franchissement du Rhône à hauteur de Perrache.

NOV
13



© Spielmann SYRAL
© Flint and Neill Limited

❶

Le pont Raymond Barre

→ Premier ouvrage dédié aux transports en commun et modes doux, le pont Raymond Barre, conçu par l'architecte Alain Spielmann, doublera, fin novembre 2013, le pont Pasteur pour permettre au tram T1 de rejoindre Gerland. Grâce au futur espace d'échanges de Debourg, les habitants du sud de l'agglomération pourront passer du bus au tramway, du métro au Vélov'. En 2014, lorsque le métro B ira de l'autre côté du Rhône, un habitant d'Oullins pourra, par exemple, se rendre à la Confluence très rapidement grâce aux lignes de métro et tram prolongées.

JUL
14



© DFA/Dietmer Feichtinger Architects

❷

Le pont Schuman

→ Ouvrage du cabinet Explorations Architecture et 10^e pont construit sur la Saône, le pont Schuman s'étendra entre le quartier de Vaise et le quai Gillet. Cet ouvrage sera composé de quatre voies de circulation, de trottoirs bilatéraux et de pistes cyclables. Il devrait permettre de mieux répartir les flux de circulation dans le secteur. Livraison prévue mi-2014.

DEC
12



© Lavigne - Cheron

❸

Passerelle entre Saint-Clair et la Cité Internationale

→ Enjambant le Rhône, la passerelle reliera, fin 2012, le quartier de Saint-Clair à la Cité Internationale. Réalisée par le cabinet autrichien Dietmer Feichtinger, elle sera formée d'un arc elliptique sans pile intermédiaire. Cet ouvrage long de 220 mètres offrira deux cheminements distincts, l'un pour les piétons et l'autre pour les cyclistes, séparés par un belvédère central.

FEV
13



❹

Passerelle de Décines

→ À cheval au dessus du canal de Jonage et 25 mètres en amont du pont de Décines, la nouvelle passerelle, dont la construction a débuté le 23 janvier dernier, sera dédiée aux vélos et piétons en février 2013. Conçu par le cabinet Lavigne et Cheron - une référence mondiale dans le domaine des ponts - cet ouvrage d'art de 140 m de long, est unique en France par le fait qu'il soit suspendu (à un unique pylône oblique) et courbe à la fois. Elle s'inscrit dans la cadre de l'Anneau Bleu en reliant les deux rives du canal.