

Un Grand Lyon sobre en carbone

En 2007, lorsque le Grand Lyon adopte son plan Climat, il sait ce qu'il veut obtenir. Mais pas vraiment comment y parvenir. Réduire de 20 % les rejets de CO₂ et les consommations énergétiques, tout en garantissant d'utiliser 20 % d'énergies renouvelables d'ici à 2020... l'ambition est conforme aux accords du protocole de Kyoto. Seul bémol : les pouvoirs publics ne réussiront pas s'ils agissent seuls. 75 % des émissions de gaz à effet de serre sont en effet indépendantes des politiques publiques ; il faut donc mobiliser : les entreprises, les propriétaires de logements, les bailleurs, vous, moi... Pour ce faire, le Grand Lyon propose une démarche collective en 3 temps (et 3 documents).

Diagnostiquer, mobiliser

D'abord analyser, et donc comprendre, grâce aux données exhaustives d'un Diagnostic climat publié en 2009. Puis exprimer les scénarios susceptibles de faire de la métropole

un territoire sobre en carbone. La Conférence Énergie Climat se tient le 6 mai 2010, année tristement record en émissions mondiales de gaz à effet de serre. Elle fédère plus de 150 organisations, associations, grandes entreprises, chercheurs, universitaires et structures diverses ayant accepté de co-produire une vision pour les années 2020. Au total, plus de 350 personnes se mobilisent. Des ateliers sont créés, des contributions produites, des scénarios posés. Il en ressort un document de 140 pages répertoriant avec précision les effets de levier possibles dans 4 domaines essentiels : les entreprises, l'habitat, les transports et l'énergie. Mots d'ordre : éviter les discours de contraintes ; impulser à chacun l'envie d'agir.

Élaborer un plan d'action

Troisième acte : le 28 novembre. Gérard Collomb présidera la plénière de la Conférence Énergie Climat, grand-messe où sera dévoilé le plan d'actions issu des travaux conduits depuis 4 ans. 25 fiches décrivent précisément les périmètres d'intervention retenus avec leur finalité, leur impact environnemental, leur pilotage de mise en œuvre, les partenaires impliqués dans l'action et les investissements nécessaires. C'est à nous de jouer maintenant !

www.grandlyon.com
blogs.grandlyon.org/plan-climat

« Nous sommes à la croisée des chemins. L'un nous conduit au néant. L'autre à un monde plus durable, plus prospère et plus stable, disait Ban Ki-moon*. Je crois, comme lui, que la protection du climat est l'enjeu du siècle. » **GÉRARD COLLOMB**, président du Grand Lyon

* Secrétaire général des Nations unies

Emissions de gaz à effet de serre d'un ménage



25 % pour ses déplacements
 → 4,2 tonnes



25 % en énergie issue de l'industrie et de l'agriculture
 → 4,1 tonnes



17 % en énergie utilisée pour le transport des marchandises
 → 2,7 tonnes



15 % pour le chauffage de son logement
 → 2,7 tonnes



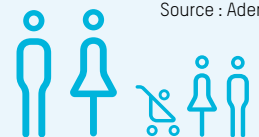
11 % en chauffage et électricité au travail
 → 1,8 tonne



7 % en eau chaude et électricité à la maison
 → 1,1 tonne

Total → **16,6 TONNES DE CO₂**

Pour bien comprendre **1 tonne de CO₂ = 10 000 kilomètres en voiture / un an de chauffage au gaz pour trois pièces / 1,8 tonne de papier / 840 Kg de viande de bœuf / un aller-retour Paris-New York en avion.**



Source : Ademe

La planète est en danger. En cause : les gaz à effet de serre que nous rejetons dans l'atmosphère, responsables du réchauffement climatique. Chacun doit intégrer le sujet à son quotidien. Mais pour cela, il faut en comprendre les enjeux puis savoir quoi faire. C'est tout le sens de la démarche « pour une agglomération sobre en carbone » lancée par le Grand Lyon.



le saviez-vous ?

75% DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE NE DÉPENDENT PAS DES POLITIQUES PUBLIQUES.

Il faut donc mobiliser largement : les entreprises, les propriétaires de logement, la société civile...

concret !

Un scénario pour un Grand Lyon sobre en carbone

Le 28 novembre, les membres de la Conférence Énergie Climat approuveront le scénario qu'ils ont tous contribué à écrire pour un « Grand Lyon sobre en carbone ». Une vision partagée, fruit de 4 années de travail, détaillant en 25 actes les actions à mettre en œuvre. Morceaux choisis.

Modes doux favorisés

→ Chaque année, jusqu'en 2020, 15 millions d'euros seront nécessaires pour atteindre un réseau cyclable de taille optimale, soit 900 km. D'ici à 2014, le Grand Lyon s'engage à finaliser 520 km de pistes cyclables. Au 1^{er} janvier 2012, il lancera une aide pour l'achat de vélos à assistance électrique.

Voitures et transports... en commun

→ Pour atteindre les 50 000 covoitureurs en 2020, le portail www.covoiturage-grandlyon.com continuera à être développé et décliné par zones économiques ou usages (le site covoiturage-



pour-sortir.fr est en ligne depuis septembre 2012 et un système d'autopartage scolaire est en cours de réflexion). Dans l'objectif d'accroître de 25 % la quantité journalière de voyages sur le réseau des transports en commun, soit 315 000 personnes de plus chaque jour, un travail entre le Grand Lyon et le SYTRAL sera réalisé.

BBC à tous les étages

→ Garantir un niveau BBC (Bâtiment Basse Consommation) pour chaque immeuble

d'habitation et de bureaux de l'agglomération s'avère un enjeu de premier plan. Le Grand Lyon s'y engage dès 2012 pour toutes les opérations de construction qu'il pilote. Pour mettre l'habitat privé aux normes BBC, il réfléchit à un dispositif d'accompagnement « rénovation durable 12 000 » à l'usage de toutes les copropriétés.

Un guichet pour les PME

→ Les petites et moyennes entreprises ne bénéficient pas toujours des moyens humains et

techniques pour améliorer leurs performances énergétiques. Un ensemble de prestations – depuis la sensibilisation jusqu'à l'accompagnement individuel et collectif – leur sera proposé pour agir sur leurs locaux, leurs produits, le transport de marchandises, les déplacements des collaborateurs...

Renouveler les énergies

→ Elaboré l'an prochain, le Schéma directeur Énergie du Grand Lyon comportera un volet dédié, visant à atteindre un potentiel de 20 % d'énergies renouvelables disponibles sur l'agglomération.

Smart grids : pas un gros mot

→ Qui dit « adapter la consommation électrique des équipements aux heures de pointe », dit smart grids. Le Grand Lyon aidera à développer les expérimentations sur ces nouveaux réseaux de gestion intelligente.



Trois héros ordinaires

Florence et Pierre

covoitureurs

→ Tous deux vivent à Montanay et travaillent à Caluire. Ils habitent à 500 mètres l'un de l'autre et leurs bureaux sont voisins... Un jour, sur le parking, l'idée a germé. Depuis un an, ils covoiturent et ont découvert l'intérêt des transports en commun. *« Les gens sont persuadés que c'est beaucoup de contraintes... mais pas du tout, le système est très souple à condition de se parler, explique Florence. Maintenant, je prends plus volontiers les transports en commun... je suis idiot de ne pas y avoir pensé avant... le covoiturage fait envisager les déplacements autrement. Le bénéfice est financier mais cela va bien au-delà... »*. Pierre, pour sa part, est heureux d'avoir mis fin à une situation qu'il trouvait aberrante : *« chacun seul dans sa voiture, coincé dans les bouchons, tous dans la même direction et finalement à se battre pour la même place de parking ! »*.

Raphaël

consommateur local

→ Depuis trois ans, Raphaël, marié et père de deux adolescents, va chercher son panier chaque mercredi à Vénissieux. Il a trouvé ce circuit de production courts par hasard et ne peut plus s'en passer : *« Un panier pour 2 personnes, à 10 euros, suffit à notre famille. Nous avons découvert toute la variété des cucurbitacées... les enfants adorent. J'arrive avec mon panier vide, j'en ai pour 10 minutes, et je repars avec mes fruits et légumes pour la semaine. Je suis heureux de faire travailler les producteurs locaux car je voudrais retrouver une économie un peu plus normale. J'avais envie, aussi, de revenir à des choses plus naturelles dans les rapports humains... comme on connaît les paysans, ce que l'on mange est incarné. Une goutte d'eau... mais concrète ! »*.



CÉDRIC LEWANDOWSKI

JEAN-PIERRE PONCIN

BRUNO ALLENET

JEAN-PIERRE ROCHE

SOUNDÈS H'MIDI

MARIE GILLET

SOPHIE JULLIAN

im-pli-qués !

Le Grand Lyon a su catalyser les énergies. Objectif : tous derrière... une planète sobre en carbone. Libres propos.



Les élus

« Pour que la lutte contre le changement climatique soit un succès, tous les acteurs du territoire doivent y être associés... C'est à la politique publique de donner le cadre de cet engagement. D'autant que réfléchir à des équipements, des transports et des habitats plus sobres en énergie est aussi un moyen de contribuer au développement économique, tout en luttant contre la précarité sociale. »

BRUNO CHARLES, *vice-président du Grand Lyon en charge du climat*

« D'ici à 2020, le plan national d'affectation des quotas nous imposera de réduire significativement nos émissions de gaz à effet de serre. A cet effet, nous avons lancé un programme d'amélioration de notre efficacité énergétique, qui déterminera les bonnes pratiques et les priorités à mettre en œuvre. »

JEAN-PIERRE PONCIN, *directeur de la raffinerie Total de Feyzin*

« Nous avons lancé un programme de recherche sur la récupération des calories basse température. Mais nous souhaitons aller plus loin et sommes conscients que la coopération entre les différents pôles de compétitivité de Rhône-Alpes est capitale pour accéder aux progrès techniques nécessaires. »

BRUNO ALLENET, *président du pôle de compétitivité Axelera*

professionnels de la construction et de la rénovation. Notre fédération encourage les entreprises à rejoindre nos sessions sur les économies d'énergie. »

JEAN-PIERRE ROCHE, *président de la Fédération des entreprises du bâtiment et des travaux publics du Rhône*



Les habitants

« Prendre les transports en commun devient de plus en plus simple. Il me suffit d'un clic sur le site Multitud', recensant les transports publics de Lyon et de la région, pour connaître la durée du trajet et son détail. J'économise ainsi du temps, du CO₂... et de l'argent. »

SOUNDÈS H'MIDI, *assistante de direction à la Cité internationale*

« Depuis que je circule en Vélo'v, je n'envisage plus du tout d'utiliser ma voiture. Je suis en meilleure santé et heureuse de réduire les émissions de CO₂. »

MARIE GILLET, *étudiante*



Les chercheurs

« Inventer le monde de l'énergie, des transports et de la chimie de demain, un monde moins carbonné... tel est le sens des travaux effectués à l'IFP. Ces recherches font de Lyon un pôle d'innovation de premier plan, en particulier dans la lutte contre le changement climatique. »

SOPHIE JULLIAN, *directrice du développement de l'Institut français du pétrole*



Les penseurs

« Il faut s'interroger sur les freins et les blocages liés aux habitudes de mode de vie, aux représentations sociales et sur les déclics qui peuvent faire évoluer les comportements. Le débat ne doit pas être seulement technique... »

JEAN FRÉBAULT, *président du Conseil de développement*



Les industriels

« Énergéticien responsable, Edf entend être un acteur impliqué du plan Énergie Climat du Grand Lyon. La méthode partenariale mise en place est très intéressante ; nous nous associons à ses ambitions... »

CÉDRIC LEWANDOWSKI, *directeur collectivités locales Groupe Edf*



Les professionnels du bâtiment

« L'évolution vers des logements énergétiques sobres doit s'accompagner de la formation des