

# SOMMAIRE

## n°31

## 08



**Économie**  
Pass-foncier® :  
un coup de pouce  
aux primo-accédants



## 10

**Dossier**  
Déplacements : la ville  
tout en douceur

## 04

**C'est d'actu**  
Tous réunis autour  
du Marché des soies



# QUESTIONS

**GRANDLYON**  
communauté urbaine

N° 31 novembre 2009  
Direction de la communication  
20, rue du Lac - BP 3103 - 69399 Lyon  
cedex 03 - Tél. 04 78 63 46 19  
magazine@grandlyon.org  
**Directeur de la publication**  
Jean-François Lanneluc  
**Rédactrice en chef** Gaëlle Rougemont  
**Rédaction** Agence de Presse NF2  
**Photos** Jacques Leone, DR  
**Maquette** magazine  
**Impression** Fot  
**Tirage** 603 000 exemplaires  
Dépôt légal en cours.

**Guillaume Marin**



*Directeur des relations  
extérieures de l'Institut  
Lumière et du Festival  
Lumière 2009.*

## Pari réussi pour la première édition du Festival Lumière ?

►► Nous pouvons le dire ! À travers une visite contemporaine aux œuvres du passé, la programmation du festival a attiré 70 000 spectateurs, dont 40 000 pour les projections. Le succès du ciné-concert Tabou à l'Auditorium, film muet de F.W.Murnau, confirme tout cela, sans oublier les 4 500 DVD de titres classiques vendus à la boutique du village. Cela prouve que le cinéma classique intéresse toujours le grand public et que nous avons tous une part de cinéphilie en nous.

L'un des principaux objectifs du festival, et non des moindres, était de créer un événement d'agglomération à l'échelle du Grand Lyon. Au total, 42 lieux répartis dans le Grand Lyon ont été associés, dont 34 salles de cinéma. Parmi les moments forts : le lancement officiel du festival. La soirée d'ouverture était empreinte d'une grande émotion, avec plus de 60 personnalités présentes sur scène. Voir ainsi la Halle Tony Garnier transformée en une salle de cinéma géante de 4 700 places restera une expérience unique.

Quant à la remise du Prix Lumière à Clint Eastwood, elle fut sans conteste le point d'orgue du festival. En entendant Kyle Eastwood dire à son père « Congratulations dad ! », on sait pourquoi il fallait faire ce festival... Les 140 personnalités ont été incroyablement surprises par l'accueil chaleureux du public lyonnais et elles ont bien sûr joué le jeu : Marjane Satrapi, par exemple, a présenté un western déguisée en bandit mexicain !

Le président du Grand Lyon nous a demandé de travailler à la 2<sup>ème</sup> édition. C'est une très bonne nouvelle, il va falloir faire encore mieux ! Rendez-vous dans quelques mois... ◀◀



© Institut Lumière, Jean-Luc Mège

**Josiane Beaud**



*Directrice régionale  
SNCF Rhône-Alpes.*

### Bio express'

**2007 à 2009**  
Directrice générale  
de la Régie des  
transports de  
Marseille.

**2004 à 2007**  
Directrice SNCF  
Bourgogne Franche-  
Comté.

**2000 à 2004**  
Directrice régionale  
SNCF Auvergne-  
Nivernais.

# 13



## Aménagement

Mermoz : la fin du viaduc de l'A43

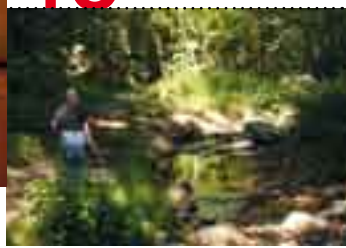


# 14

## Culture

Rendez-vous à la Biennale d'Art Contemporain et à la Fête des Lumières

# 18



## Territoires

Val d'Yzeron : une nature généreuse à préserver

## Rubriques

- 2 Questions d'actu
- 4 C'est d'actu
- 6 Déplacements
- 7 Mode
- 8 Économie
- 10 Dossier
- 13 Aménagement
- 14 Culture
- 16 Grands projets
- 17 Environnement
- 18 Territoires
- 20 Agenda
- 21 Histoire
- 22 Tribune
- 24 Pratik

# D'ACTU

## Comment s'intègre la gare Jean Macé dans le paysage ferré lyonnais ?

► La création d'une gare à hauteur de la place Jean Macé offre un nouvel accès ferroviaire au centre de Lyon, en complément de Part-Dieu et de Perrache, pour les trains périurbains et régionaux. Ce nouvel arrêt devrait ainsi renforcer l'attractivité des TER desservant Perrache. Pour rappel, Rhône-Alpes est le 1<sup>er</sup> réseau TER de France avec 1 250 trains quotidiens en circulation. Grâce aux efforts de la Région Rhône-Alpes et de la SNCF, leur fréquentation a augmenté de 50 % en 5 ans et poursuit sa croissance en 2009, malgré la conjoncture économique. La mise en service de la gare Jean Macé n'aura, par ailleurs, aucune incidence sur le trafic de la gare de Part-Dieu, dont les dessertes ferroviaires ne seront pas modifiées même si les études montrent que sa fréquentation pourrait évoluer de 100 000 voyageurs par jour à 150 000 d'ici à 2020. Pour permettre cette croissance, des réflexions sont en cours avec toutes les parties prenantes car il faut se rappeler que cette gare ouverte en 1983 était conçue pour accueillir 35 000 voyageurs quotidiens. La première engagée, et qui se poursuivra en 2010, consiste à améliorer la fluidité des passages au sein du hall en déplaçant le mobilier et les écrans d'informations. Suivra en 2011, la création d'une voie supplémentaire. Puis en 2014, l'extension du hall côté ouest, place Béraudier et côté est Vilette. Enfin, dans la perspective de la désaturation du nœud ferroviaire lyonnais, nous travaillons avec le Grand Lyon et Réseau Ferré de France à la transformation de la gare de Part-Dieu et à ses possibilités d'extension. ◀◀

## Gérard Collomb



Président du Grand Lyon.

## Les Rives de Saône incarnent le grand projet du mandat. Comment vivez-vous ce nouveau défi ?

► Dans la continuité du succès des Berges du Rhône, que les Grand Lyonnais se sont magnifiquement appropriés, nous poursuivons la reconquête des fleuves avec les Rives de Saône. Rivière plus étroite, au courant

calme, elle bénéficiera d'un traitement adapté à ses spécificités, intimiste et profondément lié à la nature. Nous allons révéler le caractère bucolique de ces rives, leur rendre leur beauté et leur douceur.

La structure même des rives et des quais, peu larges, nous pousse dans cette voie : il ne s'agit pas de tout reconstruire mais de s'intégrer à l'environnement particulier de cette rivière aux potentialités énormes.

Le projet de cheminement continu du Confluent jusqu'aux confins de notre agglomération, à Neuville-sur-Saône et Genay, en passant par l'Île Barbe, en rive gauche, illustre bien cette volonté de reconquête douce. Les estacades que nous réaliserons favoriseront le continuum au fil de l'eau et au cœur de la Presqu'île.

Quant aux travaux annoncés du quai Saint-Antoine, dans l'objectif de construire un nouveau parking de 800 places au nord du pont Maréchal Juin, ils sont soumis à plusieurs impératifs : conserver les trois voies de circulation sur le quai, mais aussi le parc actuel et le marché alimentaire. Nous serons très vigilants, également, au maintien de l'activité commerciale riveraine durant le chantier.

S'étalant sur plusieurs mandats, ce projet des Rives de Saône est porteur d'une autre dimension pour notre métropole. ◀◀