



Les trains arrivent toujours à l'heure...

À QUAI L'histoire des gares lyonnaises est étroitement liée au développement de nouvelles lignes ferrées. Elle a longtemps été gouvernée par la volonté de ne pas pénétrer en ville.

L'inauguration, le 13 décembre prochain, de la gare Jean Macé ajoute une page supplémentaire à l'histoire des gares lyonnaises. Tout a débuté avec l'arrivée en 1833 de la ligne Lyon-Saint-Etienne, deuxième voie ferrée de France, nécessitant la construction, à l'extrémité sud de la Presqu'île, d'un hangar ouvert à tous, pour l'accès au train. Une dizaine d'années plus tard, le développement régulier du trafic engage à bâtir un embarcadère convenable : l'actuel Embarcadère de Perrache. La première vraie gare voit donc le jour en 1846, le long du quai Perrache. Peu de temps après, l'annonce de la construction de nouvelles lignes en direction d'Ambérieu et de Genève oblige à se doter d'une gare dans le quartier des Brotteaux afin d'éviter de traverser la cité jusqu'à Perrache. Inauguré en 1858 sous le nom de Gare de Genève,

« La première gare voit le jour en 1846. »

cet édifice avait la particularité d'être totalement en bois, conformément à une exigence militaire, pour un démontage rapide en cas de conflit. À l'ouest de la ville, la mise en service de la ligne Lyon-Montbrison annonce l'ouverture, le 17 janvier 1876, de la gare Saint-Paul, alors à la pointe de la modernité avec six voies à quais.

Nouvelle gare pour trains à grande vitesse

C'est encore le percement de la ligne Marseille-Paris qui va motiver la construction de Perrache. Construite en 1855 par l'architecte Alexis Cendrier dans un style classique, elle est inaugurée le 17 janvier 1876. Puis, pour renforcer la sécurité, le projet de construire un bâtiment « en dur » aux Brotteaux est arrêté en 1904. Création de l'architecte parisien, Paul d'Arbaut et de l'ingénieur Victor-Louis Rascol, il est inauguré le 29 mars 1908 et remplit, durant des années, une fonction de raccordement entre les lignes Paris-Marseille et Lyon-Genève. L'arrivée des trains à grande vitesse scellera son sort. Entre

construire de nouveaux quais, résoudre les problèmes de circulation, d'accès et de stationnement, l'idée de le transformer une nouvelle fois est abandonnée.



Les Brotteaux ferment donc définitivement le 13 juin 1983, date d'entrée en fonction de la gare de la Part-Dieu, dont la naissance reste mouvementée même si au début des années 60, la création d'une gare grandes lignes est très vite envisagée. Mais l'administration de la SNCF ne croit pas en une évolution significative du trafic. L'ensemble des grandes lignes est donc maintenu à Perrache jusqu'à ce que la SNCF change d'avis. Ce n'est qu'en 1972 qu'une nouvelle gare à la Part-Dieu est décidée. Cette fois-ci, le projet ira à son terme. Dessinée par les architectes Gachon et Girodet, la Part-Dieu est conçue comme un « pont entre deux villes », Lyon et Villeurbanne, avec une entrée à l'est et une entrée à l'ouest, dont la façade est ornée d'une horloge monumentale. Très rapidement, elle rivalise avec sa consœur de Perrache qui, jusqu'en 1981, concentre l'essentiel du trafic avec environ 20 000 voyageurs par jour. Aujourd'hui, la Part-Dieu règne sur le trafic ferré de Lyon et de sa région avec plus de 13 millions de passagers par an, soit la troisième gare de France. Proche de la saturation, elle compte sur la nouvelle gare Jean Macé pour la soulager. ■



Ci-dessus : l'ancienne gare des Cuirassiers utilisée par l'armée.

Ci contre : les Brotteaux, fermés le 13 juin 1983, date d'entrée en fonction de la gare de la Part-Dieu.

Kwizz'

1 Quel est le matériau de construction de la gare de Genève, ancêtre de la gare des Brotteaux ?

- a béton
- b bois
- c métal

2 Pour quel lancement de ligne, la gare Saint-Paul a-t-elle été construite ?

- a Lyon-Montbrison
- b Lyon-Genève
- c Lyon-Paris

3 Quelle est la première ligne ferrée à s'arrêter dans une gare lyonnaise ?

- a Lyon-Saint-Etienne
- b Lyon-Grenoble
- c Lyon-Marseille

Réponses : 1b, 2a, 3a



Dates clés

1833

Inauguration d'un hangar ouvert, prémices de la gare de Perrache.

13 juin 1983

Date d'entrée en fonction de la gare de la Part-Dieu et fermeture des Brotteaux.

13 décembre 2009

Mise en service de la gare lyonnaise Jean Macé.

