



Terminus, **tout le monde descend** en gare Jean Macé

PRATIQUE À compter du 13 décembre, quelque 3 800 voyageurs sont attendus chaque jour sur les quais de la nouvelle gare Jean Macé.

«**T**ER en provenance de Bourgoin-Jallieu, La Tour du Pin, Saint-André-le-Gaz, Vienne, Valence, Mâcon et Villefranche-sur-Saône : terminus, tout le monde descend en gare Jean Macé». Initialement baptisé Halte ferroviaire Jean Macé, ce nouvel équipement intégré au pont-rail dominant l'avenue Jean-Jaurès sera mis en service à compter du 13 décembre et devrait rapidement accueillir 3 800 voyageurs par jour, puis 6 600 à horizon 2020, soit l'équivalent de son homologue de Vaise.

La création de la gare s'accompagne du réaménagement de ses abords afin de créer une zone sécurisée et de bien-être.



Outre la décongestion de Perrache et de la Part-Dieu, la création de cette nouvelle gare répond à la demande des voyageurs, désireux d'accéder rapidement aux quartiers de la rive gauche (Gerland, Guillotière, Préfecture et Part-Dieu) grâce à des correspondances efficaces avec les différents modes de transport urbain : la ligne B de métro, le tramway T2, de nombreuses lignes de bus (4, 11, 18, 35, 47...), deux stations Vélo'v et une station de taxis. D'après les études menées en amont du projet, plus de deux voyageurs sur trois utiliseront le réseau TCL à leur descente du train ; la gare Jean Macé participant ainsi à la construction d'une agglomération plus durable. La création de la gare s'accompagne du réaménagement de ses abords afin de créer une zone sécurisée

2/3

La proportion de voyageurs arrivés en gare Jean Macé qui utilisera un transport collectif ou doux.

et de bien-être pour les usagers et les riverains. Situé entre l'avenue Berthelot et la rue de Gerland, le parvis a été planté d'arbustes et de cyprès de Florence et aménagé de bancs et d'espaces de détente. Des stations Vélo'v et de taxis sont également

intégrées sur la partie située sous les voûtes, tandis qu'une piste cyclable a été matérialisée sur l'avenue Jean-Jaurès. Ces changements entraînent la suppression de la voie « tourne à droite » de l'avenue Jean-Jaurès sur l'avenue Berthelot.

En outre, pour réduire les nuisances sonores, la conception des quais a privilégié des matériaux absorbant au maximum le roulement des trains, tandis qu'un mur antibruit protège les habitations situées à proximité. ■

www.garelyonjeanmace.fr

Le **métro B** en route pour Oullins

Les travaux de prolongement de la ligne B du métro, entre le stade de Gerland et le centre d'Oullins, soit 1,7 kilomètre de tracé, ont débuté cet été. Cet aménagement, qui représente l'unique chantier de métro de la période 2008-2014, assurera en 2013 une connexion performante entre tous les moyens de transport collectif grâce à la création d'un pôle multimodal à Oullins, sur l'emplacement des anciens ateliers ferroviaires. La traversée du Rhône sur 300 mètres constitue la grande particularité du projet. Elle débutera à l'automne prochain selon la technique du tunnelier monotube déjà mise en œuvre pour le passage de la ligne D sous le Rhône et la Saône.

www.sytral.fr

1,23 million

En tonne, le volume de CO₂ économisé par an dès la fin de 2013, date de la mise en service du prolongement du métro. Soit l'équivalent de 15 500 véhicules en moins chaque jour.