

## Mermoz : la fin du viaduc de l'A43...

**RENOUVELLEMENT** Symbolique du futur visage du quartier Mermoz, dans le 8<sup>e</sup> arrondissement de Lyon : la démolition du viaduc de l'A43. Un gage d'amélioration de la qualité de vie.

**L'**ambitieux projet de requalification de l'entrée est de Lyon-Bron prendra forme durant les trois prochaines années. Mené conjointement par le Grand Lyon et l'État, il prévoit la transformation de l'autoroute et l'aménagement de l'avenue Mermoz en une 2 x 2 voies séparées par un terre-plein agrémenté d'arbustes.

Le viaduc de l'A43, enjambant le rond-point de l'avenue Mermoz et du boulevard Pinel, marque le débouché de l'autoroute dans la ville et représente une fracture entre les quartiers. La destruction de cet ouvrage, source de nuisances sonores et de pollution, va permettre de revaloriser le périmètre par la création d'un nouvel axe urbain. Se dessinera en 2012 : un boulevard paysager urbain composé de l'avenue Mermoz requalifiée et de ce nouvel axe. Imaginé par l'agence Gautier + Conquet et associés, architectes et paysagistes, il sera agrémenté de végétation, de bancs et barrières, de trottoirs élargis et d'une piste cyclable.

La sortie d'autoroute, comprise entre l'échangeur des Essarts et l'entrée de ville sur la commune de Bron, se révélera ainsi comme un axe d'insertion progressive dans le tissu urbain.

Ce chantier, opérationnel dès janvier prochain, va générer une circulation difficile. Les usagers, qu'ils soient riverains ou en transit aux heures de pointe, sont d'ores et déjà appelés à modifier leurs habitudes. Le covoiturage est notamment l'une des solutions à mettre en pratique pour vivre au mieux cet itinéraire quotidien. Les usagers et riverains seront informés de l'évolution des travaux durant toute la période du chantier.

L'enjeu est de taille puisqu'il s'agit de « réinventer » cette entrée de ville, de lui offrir un cadre de vie plus agréable. Ainsi, une opération de renouvellement urbain visant à ouvrir le quartier Mermoz sur l'extérieur et à favoriser la mixité sociale est également au programme avec un projet de démolition/reconstruction permettant de diversifier l'offre de logements et la valorisation des espaces extérieurs. L'ensemble de ces actions contribuera à la mise en valeur de l'entrée est de Lyon. ■

*La destruction du viaduc, source de nuisances sonores et de pollution, permettra de revaloriser le périmètre.*



## Fontaines-sur-Saône : quartier nouvelle génération

**L'**opération de renouvellement urbain sur le site de la Norenchal à Fontaines-sur-Saône gagne du terrain. Depuis cet été, l'îlot 1, première grande phase de cette Zone d'Aménagement Concertée (ZAC), accueille ses habitants dans une résidence de 24 logements locatifs sociaux. Construite par l'OPAC du Rhône, cette résidence répond aux objectifs de qualité environnementale des bâtiments (QEB), ainsi qu'au référentiel habitat durable du Grand Lyon. Cinq autres îlots (270 logements au total), complétés de parkings, d'une place publique et d'un parc, composeront la ZAC de la Norenchal. Prochaine étape, le chantier de l'îlot 2 : 36 logements sociaux et 20 logements locatifs libres, livrés au 2<sup>e</sup> semestre 2010. Fin des travaux de la ZAC : octobre 2011, pour un coût de l'opération s'élevant à plus de 3,8 millions d'euros.

Ce projet de renouvellement urbain, inscrit à l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU), développe la mixité sociale, affirme ses volontés environnementales et paysagères et engage une réorganisation des espaces publics en vue de sécuriser les déplacements.



### Attractive Grande rue de Saint-Clair

Axe central du sud au nord du quartier, le réaménagement de la Grande rue de Saint-Clair marque la fin d'une action d'ampleur entamée depuis plus de dix ans sur le secteur de Caluire-et-Cuire. En moins de deux ans, des opérations de

réfection de voirie, de création de zone 30 ou encore de transformation de places ont concouru à la revitalisation de cette partie de la rive droite du Rhône. Réaménagé et agrémenté de la ZAC Saint-Clair et du parc urbain, le quartier n'attend plus que la passerelle sur le Rhône, trait d'union avec la Cité Internationale.