



Roulez malin !

Depuis trois ans, le Grand Lyon et ses partenaires (Périphérique Nord, Préfecture et Ville de Lyon) organisent une journée de sensibilisation à la sécurité routière. Cette année, l'événement se tiendra le samedi 17 octobre, place Bellecour, et s'associe à la Fête des Transports pour devenir la Journée de Sécurité des Déplacements. Destinée à tous les usagers, qu'ils soient automobilistes, cyclistes ou piétons, cette manifestation vise à prévenir les risques de circulation en milieu urbain mais aussi à présenter de nouveaux moyens de mobilité (voitures et vélos électriques, segway...). Au programme : exercices de désincarcération par les pompiers, auto-choc, initiation au code de la route...

www.grandlyon.com



Croix-Rousse : le tunnel bientôt en rénovation

CHANTIER Lancement des travaux du tunnel de la Croix-Rousse en février 2010. La construction d'une galerie d'évacuation, qui fera également office de second tube pour les modes de transport doux, sera achevée en 2014. Enjeux : plus de sécurité et de qualité urbaine.



Inauguré en 1952, le tunnel de la Croix-Rousse peine, en l'état, à répondre aux normes de sécurité en vigueur, notamment en raison de l'absence d'aménagements pour évacuer les usagers, ce qui, en cas d'incendie, pourrait piéger un grand nombre d'automobilistes dans le tunnel et ralentir l'arrivée des secours. Des travaux importants seront donc lancés, en février prochain, avec notamment le percement d'un second tube, parallèle au premier et communiquant avec celui-ci tous les 150 mètres, destiné à favoriser l'évacuation des usagers et l'intervention des secours. En situation normale, ce second tunnel sera exclusivement

réservé à la circulation des transports en commun et des modes de déplacements doux : vélos et piétons, cheminant au centre de l'ouvrage et séparés de la circulation des bus et des deux-roues. Véritable attraction, ce second tube sera équipé d'une poutre multimédia qui diffusera un éclairage doux et permettra la projection d'œuvres artistiques. Dans le même temps, l'ouvrage existant fera l'objet d'une rénovation complète et d'une mise en sécurité. Cette rénovation a aussi pour objectif de mieux intégrer le tunnel au paysage urbain du Rhône et de la Saône. Parmi les changements importants : la création d'une entrée monumentale côté Saône intégrant une nouvelle voie piétonne en son sommet, la suppression de l'accès par le quai d'Herbouville, la valorisation de la place Chazette, la mise en lumière de la colline. À noter que pendant la période de creusement du nouveau tube, d'octobre 2010 à mars 2013, le tube sud (celui existant) sera fermé deux fois une heure par jour, ainsi que six mois à partir de mai 2013. ■

www.grandlyon.com

En (co)voiture !

Faire des économies tout en réduisant la circulation et en protégeant l'environnement, c'est possible ! Quelques chiffres à l'appui : si chaque conducteur utilisait le covoiturage au moins une fois par semaine, l'agglomération compterait 10 % de véhicules en moins et en préférant le vélo à la voiture pendant un an sur un trajet de 5 km, vous éviteriez le rejet de 467 kg de CO₂ dans l'atmosphère. Pour vous simplifier la vie, le Grand Lyon lance deux nouveaux sites de covoiturage destinés aux trajets domicile-travail des salariés du 7^e arrondissement et de la Presqu'île. Il suffit de s'inscrire sur Internet en précisant son trajet et ses horaires de déplacement, sachant qu'un central d'appels est mis à la disposition des usagers qui n'ont pas accès au web.

www.covoiturage-grandlyon.fr

www.covoiturage-lyon7.fr

www.covoiturage-presquile.fr



Central d'appels : 0 820 222 006