



© Nicolas Magalon

*Le grand parvis à l'est de l'avenue Jean Jaurès devient espace paysager.*

## Gare Jean Macé, arrêt à la **station-promenade**

**DEPLACEMENTS** La future gare lyonnaise soigne et embellit ses extérieurs, ultime étape avant la mise en service prévue le 13 décembre.

Entamés le 22 juin, les travaux d'aménagement de la gare de Lyon Jean Macé courent jusqu'au 13 décembre, jour de sa mise en service. Peu à peu, habitants et usagers voient se dessiner ce nouveau lieu de vie et de transition, où sont attendus près de 3 800 passagers par jour à l'ouverture.

Pour favoriser les cheminements doux, améliorer la sécurité et l'agrément du site, les trottoirs sont élargis et le grand parvis à l'est de l'avenue Jean Jaurès devient espace paysager. Plantés au fil de l'hiver, les cyprès de Florence et les jardinières soulignent la référence au Sud, tandis que des plantes grimpantes prendront d'assaut le mur de la gare, côté ouest, et qu'un talus herbacé habillera le parvis de la halle Sernam à l'est. Cette coulée verte ouvre

la perspective entre Jean Jaurès et Jean Macé et s'accompagne d'un mobilier urbain esthétique. Ce nouveau pôle d'intermodalité a en effet privilégié des bancs en béton clair pour accueillir les voyageurs entre deux correspondances de métro, tramway, bus et train. Un guidage au sol est prévu pour les personnes malvoyantes, tandis que sous le pont sud, la station Vélo'v et celle des taxis compléteront l'offre de transports. A noter que jusqu'à fin septembre, la circulation automobile est interdite sur l'avenue Jean Jaurès entre l'avenue Berthelot et la rue de Gerland ; elle sera ensuite, de fin septembre à fin novembre, réduite à une voie dans chaque sens sur cette même portion. ■

[www.garelyonjeanmace.fr](http://www.garelyonjeanmace.fr)

### Par-delà le canal de Jonage

Acteurs du projet et habitants étaient rassemblés le 9 juin dernier pour une présentation des esquisses de l'atypique passerelle de Décines.



© Laingine-Chiron

Intégrée au projet de l'Anneau Bleu, cette passerelle entend relier les deux rives du canal de Jonage et améliorer la traversée des modes doux. Cet ouvrage d'art courbe en béton et métal reposera sur une pile centrale, tandis que ses 140 mètres de longueur seront rythmés de câbles de suspension. Prenant place à 30 mètres en amont du pont de Décines, la passerelle offrira un passage confortable aux piétons et aux cyclistes. À l'automne, les éléments de l'enquête relative à la loi Bourchardeau, tout comme l'avant-projet, seront exposés lors d'une réunion publique. Les travaux

devraient débuter en 2010 pour une mise en service fin 2011.

### Les Tables Claudiennes en chantier

Au 14 de la rue des Tables Claudiennes dans le 1<sup>er</sup> arrondissement de Lyon, la phase de réalisation des fondations du parc de stationnement est en route. Compte tenu des contraintes archéologiques, ces fondations seront profondes et l'infrastructure reposera sur des micropieux. L'ouverture de ce parc de 107 places réservé aux riverains abonnés est prévue en octobre 2010.



### Lyon-Perrache, 2<sup>e</sup> bouffée d'oxygène

La végétalisation du Centre d'échanges de Lyon-Perrache entre dans sa deuxième phase. Lancé durant le dernier trimestre 2009, le chantier habillera de plantes le mur béton

de sortie du parking côté ouest de la place Carnot. Au-delà de l'aspect esthétique du végétal, cette expérimentation permet d'évaluer son pouvoir d'absorption des polluants et de mesurer l'effet de rafraîchissement sur le bâtiment.