



## Plan de mandat 2008-2014 : **Solidarité intercommunale** et intérêt commun

**L**e Plan de mandat ne peut ignorer le nouveau contexte de la crise financière et économique. Disons les choses franchement : ce sont les mécanismes néfastes du capitalisme qui éclatent aux yeux du monde. Mais, le Plan de mandat n'est qu'un élément de la gestion locale. Il n'a pas la prétention de modifier en profondeur la situation. Cependant, son contenu auquel le groupe Communiste a contribué - en tenant compte démocratiquement de l'opinion des différentes communes et de leurs représentants - répond, certes avec des limites, à de larges besoins de la population de l'agglomération avec deux milliards de budget pour les différents secteurs de compétences de la Communauté urbaine. Certes, comme le soulignent les élus communistes et républicains de toute la France, la politique restrictive de l'État à l'égard des collectivités locales, dont les communautés urbaines, ne favorise pas des réponses financières à tous les besoins des communes comme l'indiquent les maires communistes de Vénissieux, Givors, Pierre-Bénite entre autres. Au moment où les services publics sont mis en cause par la politique gouvernementale, il faut noter le rôle positif des personnels du Grand Lyon qui valorisent la qualité et l'efficacité des services publics pour l'intérêt général de l'agglomération. Aussi, pas étonnant que l'UMP de Sarkozy au Grand Lyon vote « Contre » le Plan de mandat alors que les élus communistes & intervention citoyenne - unaniment, et avec les autres élus de la gauche - ont voté « Pour », agissant pour un développement des services pour l'économie, le logement social, les transports en commun, la qualité de la vie et pour une politique écologique durable. Nul doute que le soutien des habitants des communes de l'agglomération aidera à conforter des choix constructifs. ■

**Groupe Communiste & intervention citoyenne**  
04 26 99 38 79 – [groupecommuniste@grandlyon.org](mailto:groupecommuniste@grandlyon.org)

## Pour une **relance verte** dans l'agglomération

**N**ous regrettons l'abandon du remonte-vélo à la Croix-Rousse. En nous appuyant sur une pétition qui a déjà recueilli plus de 1000 signatures, nous travaillerons pour inscrire ce projet dans l'actualisation de la PPI (programmation annuelle des investissements) d'ici deux ans. Nous avons proposé, sans succès, un amendement contre le Tronçon Ouest du Périphérique qui pour nous reproduirait les erreurs de la Rocade Est, passé du statut de Rocade des Villages à celui d'autoroute de contournement et de plus est contradictoire avec le Grenelle de l'environnement. Le gouvernement refuse d'augmenter les dotations aux collectivités qui peuvent soutenir une relance qui soit autre chose qu'une perfusion à des activités économiques sans avenir. Il faut un développement économique oui, mais durable répondant à l'impératif écologique et à l'urgence sociale dans les secteurs innovants des technologies vertes, qui représentent 10% des emplois dans notre agglomération. Le plan de relance de 26 milliards annoncé par Nicolas Sarkozy oublie complètement le Grenelle de l'Environnement : relance de la filière automobile sans rien pour les transports publics, réactivation des autoroutes, relance de la construction sans exigences environnementales et oubliant la réhabilitation du bâti existant alors que c'est là que se trouvent les plus gros gisements d'économie d'énergie. Comment va-t-on atteindre les - 20% de consommation et les 20% d'énergies renouvelables actés à Poznan pour 2020 ? ■

**Groupe des élus Verts** : 04 26 99 38 89 - [groupe.verts@grandlyon.org](mailto:groupe.verts@grandlyon.org)

## Plan de mandat : une **ambition partagée**

**L**e 17 novembre, le plan de mandat du Grand Lyon a été voté par ses élus. Reconnu comme ambitieux, il est cohérent et réaliste. La solidarité et l'équilibre sur le plan économique sont bien traités. Le développement durable est désormais intégré et les expérimentations locales confirmées. Cependant dans un contexte économique devenu défavorable, a-t-on les moyens de nos ambitions ? La liste des investissements votée ce 15 décembre laisse une part importante aux grands projets de l'agglomération mais n'oublie pas les équipements communaux, point auquel nous veillons attentivement. Rappelons que notre groupe est formé de gestionnaires de communes mais également visionnaires d'agglomération. À ce titre, nous sommes concernés par l'affirmation des identités locales. Cette démarche est essentielle pour affirmer le rayonnement périphérique de la communauté urbaine. Ce respect doit être accompagné d'une logique de solidarité dans les communes subissant des difficultés financières structurelles. Les temps sont annoncés difficiles. Si la volonté de lutter contre le gaspillage s'affirme, il existe encore de nombreuses niches de progrès. Scrupuleux des budgets communaux, nous proposerons divers types d'économies afin d'apporter de l'oxygène aux finances communautaires. Certains domaines doivent être interprétés différemment. Par exemple, la politique de l'habitat doit sortir de sa stricte logique sociale et être pensée dans un contexte global de politique de la ville : urbanisme, transport, planification. Ceci permettra de sortir de l'affrontement stérile Est/Ouest sur des sujets d'intérêt communautaire.

Le Grand Lyon s'inscrit dans une démarche de métropoles européennes. Cette finalité ne doit pas se faire au détriment de la qualité de vie de ses habitants. Le rayonnement implique également une recherche de solutions en termes de transports, de stationnement. Ceci évolue dans le bon sens mais reste le souci principal de notre agglomération.

Son rayonnement se confirme en matière de recherche et de culture environnementale notamment par les pôles de compétitivité, qu'il faut soutenir.

Le groupe Synergies-Avenir entend contribuer activement aux actions du Grand Lyon, en insistant sur les spécificités de nos communes et en ayant une réflexion large quant au développement de l'agglomération et de ses équipements structurants.

**Synergies-Avenir**

## Œuvrer pour le **dynamisme** de l'agglomération

**40** ans ! L'âge de la maturité, mais aussi des projets. Que de chemin parcouru depuis 1969 pour notre institution et notre agglomération. Car cet anniversaire, c'est aussi l'occasion de rappeler que les actions du Grand Lyon ont changé le visage de nos territoires. Transports, urbanisme, environnement, économie, dans tous ces domaines la Communauté Urbaine a montré sa pertinence et son efficacité. Rendons hommage aux femmes et aux hommes qui ont fait et font vivre les services, sans qui rien n'aurait été possible. Le Grand Lyon a connu ses grands hommes. L'un d'entre eux, Jean Rigaud, décédé l'an dernier, mérite l'hommage unanime des citoyens du Grand Lyon pour son action en matière d'urbanisme.

Cet anniversaire n'est pas qu'un moment de nostalgie. Il est aussi l'occasion de nous projeter dans l'avenir. En effet, avec le plan de mandat 2008-2014, que le conseil communautaire a adopté le 17 novembre dernier, notre agglomération va entrer dans une nouvelle ère. Le groupe Centristes et Démocrates a soutenu ce plan et sera donc vigilant

quant à son exécution, afin qu'il ne demeure pas un catalogue de bonnes intentions. La PPI devra traduire dans les faits la vision qu'il exprime. En outre, nous tenons à réaffirmer la nécessité d'une politique foncière active, pour préserver nos espaces naturels et notre agriculture périurbaine. Nous pensons enfin que le Grand Lyon devra accroître sa politique de solidarité internationale en direction des populations des pays pauvres qui sont les plus touchés par la crise financière.

Ces 40 ans doivent nous pousser à nous interroger sur la gouvernance de notre territoire, l'évolution de son périmètre, de ses compétences. Force de proposition, notre groupe accompagnera ces mutations.

En ces temps de crise financière, nous veillerons plus que jamais à ce que le budget du Grand Lyon permette le bon emploi des deniers publics tout en étant créateur de dynamisme pour l'ensemble des communes membres. ■

**Groupe centristes et démocrates**

## **40 ans**, l'âge de la maturité

**L**e Grand Lyon assure aujourd'hui un niveau d'investissement de l'ordre de 2 milliards d'euros. Au-delà du rôle fondamental qu'il occupe dans l'appui au développement économique, dans les grandes opérations d'urbanisme, l'organisation des transports, la propreté, le maintien de la voirie, la distribution de l'eau et l'assainissement, le Grand Lyon a su véritablement façonner l'agglomération. Les Berges du Rhône, Vélou, la Confluence, le Carré de soie, autant de projets qui réorganisent l'espace public et esquissent une nouvelle urbanité. Si le rôle du Grand Lyon a pris autant d'importance c'est que le contexte s'y prête : une décentralisation qui lui donne un rôle moteur dans les domaines du logement et du transport, un dynamisme économique mondial impulsé aujourd'hui par les grandes métropoles, des exigences en matière de lutte contre le réchauffement climatique qui lui assigne une responsabilité de premier plan. Si le Grand Lyon a acquis une maturité technique, il devra gagner en maturité démocratique. Devant des enjeux d'une telle importance, les citoyens doivent pouvoir élire directement leurs représentants.

**Eric Desbos, Gilles Vesco, Thomas Rudigoz - Groupe démocrate**

## Pour une agglomération humaniste

Le groupe du Parti Radical de Gauche - Grand Lyon Demain approuve le Plan de Mandat du Grand Lyon (2008-2014) et ce, pour trois principales raisons. La première raison est financière et liée à la situation économique nationale qui va impacter, à court et moyen terme, les finances des collectivités territoriales et donc celles du Grand LYON. Cette considération est prise en compte. La deuxième raison trouve son fondement dans les principaux axes du plan de mandat. En effet, les questions économiques sont prises en compte à travers les grands projets structurants public-privé, les pôles de compétitivité, le tissu très dense de PME et de TPE, les leviers de l'économie sociale et de la vie associative. C'est un élan qui génère de l'activité et donc de l'emploi. Mais cet élan réussira que si nous privilégions dans le même temps une dimension humaniste à notre action, une priorité solidaire à notre développement. Que ce soient les investissements en matière de transports publics, que ce soit la mise en action du plan local de l'habitat, le plan de mandat regorge de bonnes intentions et contient les moyens de ses ambitions pour assurer une bonne mixité sociale et l'étalement urbain avec des actions en faveur de l'environnement. Enfin, la troisième raison de notre soutien est prospective. La Communauté Urbaine apparaît comme une entité indispensable et adaptée aux grands défis de demain et il faut lui donner plus de pouvoirs, plus de compétences, plus d'autorité et ce dans différents domaines. Prenons l'exemple du projet REAL, où grâce au dynamisme de la Région Rhône-Alpes nous avons su user d'un partenariat constructif pour offrir à nos concitoyens une meilleure offre, mieux coordonnée entre TER, Transports Urbains et Interurbains. Prenons l'exemple de l'arrivée dans le Grand LYON des communes de GIVORS et de GRIGNY. Mais il faut surtout une volonté politique nationale pour donner un élan et une réalité juridique à ce formidable dessein. ■

Groupe Radical de Gauche - Grand Lyon Demain

## Un jour à part

Travailler le dimanche, de façon systématique ou occasionnelle, est déjà une réalité pour 29% des salariés. Malgré cela, le dimanche reste un jour à part. L'ouverture accrue des commerces le dimanche serait une régression sociale, surtout pour les femmes qui travaillent en majorité dans les services. Le dimanche doit rester le jour pivot du repos, un jour pas comme les autres, où les amis peuvent se retrouver et les familles se construire. Pour autant, les nouveaux rythmes de vie appellent une réflexion sur le dimanche, une réflexion que mène le bureau des temps Lyon/Grand Lyon. Le dimanche peut être valorisé et offrir des activités complémentaires des autres jours, des activités de qualité et de convivialité. Pourquoi ne pas ouvrir des lieux culturels comme certaines bibliothèques le dimanche ? Mais toute décision doit être précédée d'un débat sociétal et de réelles négociations sociales. Le coût humain et financier doit être pensé pour que le dimanche (comme la nuit) garde son caractère particulier. ■

GAEC Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne 04.26.99.38.83  
groupegaec@grandlyon.org - www.gaec-lyon.org

## Le Grand Lyon n'est pas assez grand

L'organisation territoriale de la France s'inscrit dans une vision centralisatrice. Si la plupart des grandes démocraties ont bien perçu les avantages politiques et économiques d'une gestion décentralisée, notre pays fait figure d'exception avec son système complexe, archaïque, inefficace et coûteux. Le gouvernement souhaite engager de profondes réformes en ce domaine. La question de la gouvernance métropolitaine figure parmi les objectifs fixés. L'agglomération lyonnaise est particulièrement concernée par cette problématique. Mais sans attendre le vote d'une éventuelle réforme, le Grand Lyon doit prendre des initiatives destinées à rendre plus pertinent le périmètre de la communauté urbaine qui, si l'on excepte les entrées de Givors et Grigny, n'a pas évolué depuis quarante ans. Le groupe « Objectif Lyon Métapolis » souhaite que le Grand Lyon engage une réflexion et se donne les moyens pour que la communauté urbaine s'étende géographiquement à l'ensemble des communes qui constituent l'agglomération au sens strict du terme. ■

Groupe « Objectif Lyon Métapolis »  
Christian Barthelemy, Président, Nicole Bargoin,  
Nicole Chevassus, Madeleine Yeremian

## Le plan de Mandat doit être une vision politique du territoire

C'est un document politique fort qui détermine la stratégie du Grand Lyon pour 6 ans. Ce n'est pas un cadrage budgétaire mais il doit s'appuyer sur une estimation réaliste des projets. Il implique : Une vision politique du territoire : On nous a présenté un catalogue de bonnes intentions : participer au développement durable, réaliser des infrastructures indispensables, développer le bio-médical, maîtriser l'action foncière. Mais nous aurions préféré qu'en préambule soit annoncée une vision du territoire multipolaire que nous défendons depuis 2001 notamment dans le cadre du Scot. Le Grand Lyon pour être dynamique doit atteindre une population de deux millions d'habitants en raisonnant non plus à l'échelle de l'agglomération, mais à celle de l'aire métropolitaine. Cette évolution doit s'inscrire dans un principe de développement durable s'appliquant à toutes les politiques de développement avec la maîtrise foncière comme outil privilégié. Une estimation réaliste des projets et des financements : Actuellement la réelle capacité financière du Grand Lyon est de 1,150 milliard d'euros pour de nouveaux projets. Pour réaliser tous les projets annoncés pour 2,260 milliards d'euros il faudra se donner les moyens financiers

et les hiérarchiser. Mais sur quels critères de choix et par quelles ressources ? L'augmentation de la pression fiscale serait ce moyen puisque les maires ont été sollicités pour augmenter les impôts communaux alors que le Président du Grand Lyon déclare qu'il n'y aura pas d'augmentation de l'impôt « taxe professionnelle unique » au Grand LYON en 2009. En fait, il ne fait qu'annoncer une règle fiscale qui oblige le Grand Lyon à attendre que les communes aient augmenté leurs impôts en 2009 pour pouvoir le faire à la Communauté urbaine en 2010. Or nous sommes hostiles à l'augmentation de la pression fiscale car nous refusons de rajouter de la crise à la crise. Enfin, au delà des investissements, il est indispensable d'assurer le quotidien des habitants du Grand Lyon. C'est une priorité qu'on ne ressent pas dans les projets alors que nous la vivons dans nos communes et que les services du Grand LYON chargés de la Voirie ou de la Propreté font de leur mieux. Pour ces raisons, les élus du groupe Ensemble pour le Grand Lyon n'ont pas participé au vote du plan de mandat 2009/2014. ■

Groupe Ensemble pour le Grand Lyon

## La BD des socialistes



Ça a été un grand progrès : Avant, chaque commune travaillait dans son coin, sans projet commun, sans solidarité



L'époque a changé, il ne faut pas avoir peur de changer les frontières des territoires



Nous avons besoin d'une grande métropole, plus forte face à la crise, et plus démocratique avec le suffrage universel direct!



Groupe Socialistes & apparentés du Grand Lyon  
Contactez-nous au 04 78 63 48 29  
email : groupesocialiste@grandlyon.org  
www.groupe-socialiste.org