



*De grands projets sont aussi au programme comme la création de la halte ferroviaire Jean Macé et la mise en service du tramway express Leslys.*



## Vélo dans les deux sens

Rue à sens unique pour la circulation automobile, la rue Jacquard (Lyon 4<sup>e</sup>) a été réaménagée pour permettre aux cyclistes de l'emprunter dans les deux sens. Cette opération présente de nombreux avantages pour les cyclistes, notamment une réduction des distances à parcourir et un raccordement direct à la piste du boulevard des Canuts. La sécurité est renforcée : marquages au sol avec, aux abords des carrefours, une ligne blanche discontinue et la pose d'une signalétique spécifique. Après évaluation, ce dispositif pourrait être étendu à d'autres voies de l'agglomération.

## Quand REAL devient **réalité...**

**TRANSPORT** Le "RER à lyonnaise" est presque une réalité. De nombreux projets sont sur les rails pour constituer le Réseau Express de l'Aire métropolitaine Lyonnaise (REAL).

# 32 millions

Le nombre total de kilomètres parcourus dans l'agglomération depuis le lancement de Vélo'v, soit l'équivalent de 6 400 tonnes de CO<sub>2</sub> non rejetées dans l'atmosphère.

**D**éfi majeur des prochaines années en matière de déplacements, le Réseau Express de l'Aire métropolitaine Lyonnaise (REAL) est entré dans une phase importante de déploiement. Soutenu par onze partenaires\*, ce projet entend contribuer au développement de l'intermodalité et à la coordination des transports en commun à l'échelle de la métropole, dans une logique de meilleur service aux usagers. Sa concrétisation passe par un plan d'actions portant sur les gares et leurs accès, les parcs

relais, la billetterie et la tarification, ainsi que l'information des usagers. De grands projets sont aussi au programme comme la création de la halte ferroviaire Jean Macé et la mise en service du tramway express Leslys, par exemple.

Colonne vertébrale du projet, l'amélioration de différentes liaisons ferroviaires est en marche. Ainsi, après l'axe Mâcon-Lyon-Vienne sur lequel de nombreuses gares ont été réaménagées depuis 2006 (Feyzin, Albigny-sur-Saône, Couzon-au-Mont-d'Or, Collonges-au-Mont-d'Or, Pierre-Bénite et Grigny), les lignes de l'ouest de l'agglomération subissent depuis octobre une cure de jouvence destinée à recevoir le tram-train qui acheminera les voyageurs de la gare de Lyon-Saint Paul vers Sain-Bel, Brignais et Lozanne et s'accompagnera de la modernisation des gares et d'une augmentation des fréquences. Autres chantiers d'envergure, le lancement en février des études préliminaires sur les gares de Givors-Ville, Saint-Priest, Saint-Fons et Sathonay-Camp/Rilleux-la-Pape. Par ailleurs, l'ensemble des gares REAL situé sur le territoire du Grand Lyon sera équipé, d'ici à la fin de l'année, d'un jalonement harmonisé facilitant les accès. ■



## i-TCL, une première française

Système d'information des voyageurs en temps réel, i-TCL est actuellement expérimenté par le SYTRAL. Conçu sous la forme de deux écrans placés dans les véhicules - l'un dédié à l'exploitation de la ligne (noms des arrêts, correspondances, perturbations...) et l'autre conçu comme un fil d'info (événements, météo...) - ce dispositif est testé dans 7 trolleybus de la ligne C1 et dans 11 tramways.

## Connecter le centre et la périphérie

**L**a création de plusieurs lignes fortes est sur les rails pour relier les principaux pôles de la périphérie aux deux centres de l'agglomération, la Part-Dieu et la Presqu'île, mais aussi offrir un haut niveau de service, telles des fréquences de 5 à 10 minutes. La ligne de trolleybus nouvelle génération C1 relie déjà la Part-Dieu à la Cité internationale en attendant d'être prolongée d'ici à 2010 jusqu'à Caluire-et-Cuire. Autre liaison, annoncée pour fin 2009, la C2 qui desservira Rillieux-la-Pape à la Part-Dieu, via le quartier du Tonkin. Enfin, le centre d'Oullins ne sera plus qu'à 15 minutes de la Part-Dieu dès 2013 grâce au prolongement de la ligne B du métro. Cette extension de 1,7 kilomètre offrira à

l'ensemble des habitants du sud-ouest de l'agglomération une liaison rapide vers la rive gauche du Rhône et le centre de Lyon.

\* Région Rhône-Alpes, Départements du Rhône, de l'Ain et de l'Isère, Communautés d'agglomération du Pays Viennois, de Villefranche-sur-Saône et Porte des Alpes, Saint-Étienne Métropole, SYTRAL, Réseau Ferré de France et SNCF.





## La rue Sergent Michel Berthet fait sa révolution

Artère fréquentée de Vaise, la rue Sergent Michel Berthet entame sa mue. D'une durée de treize mois, ce relooking vise plus particulièrement la section située entre les rues Saint-Pierre de Vaise et Pierre Audry. Au programme : aménagement d'une piste cyclable et d'un couloir de bus, création d'un parking de 27 places, mise aux normes des trottoirs, plantations d'arbres et



© Reinhard Katz

reprise de l'éclairage. Pendant ces travaux, la circulation dans le sens sud-nord est maintenue. Le sens nord-sud est dévié sur les rues René Cassin et Professeur Guérin.

## Canalisations à Oullins

D'importants travaux de remplacement des réseaux ont débuté à Oullins sur le boulevard Emile Zola. Ils concernent le renouvellement des canalisations d'eau potable et de gaz, ainsi que des réseaux électriques. **Jusqu'au 29 août** : entre la rue Charles Fourier et le square Léon Blum, le boulevard est à sens unique dans le sens Chaponost-Lyon (déviation par le boulevard de l'Yzeron). **Du 7 juillet au 29 août** : entre le square Léon Blum et la rue Narcisse Bertholey, une déviation est prévue pour les véhicules légers par la rue Stéphane Déchant, le boulevard général De Gaulle, le chemin des Chassagnes, les rues Croix Berthet et des Botières.



© RFF - Xavier Chabert

*Au programme cet été : la construction du nouveau pont ferroviaire.*

## Chantiers d'été sur l'avenue Berthelot

**INTERMODALITÉ** Perturbations annoncées sur l'avenue Berthelot où deux projets de l'agglomération prennent forme : la construction de la halte ferroviaire Jean Macé et la réalisation des lignes T4 et T2.

### Le trafic en temps réel

**Informant en temps réel sur les perturbations des axes de circulation et sur les 583 chantiers actuellement en cours dans l'agglomération, le site Internet [infotrafic.grandlyon.com](http://infotrafic.grandlyon.com) s'est doté d'une nouvelle version. Il concerne désormais l'ensemble des modes de transport. Objectif : donner avec davantage de précision et de réactivité l'état des routes et du trafic via notamment Google Map.**

**L**e chantier de la halte ferroviaire Jean Macé a franchi une étape importante dans les nuits du 1<sup>er</sup> et du 8 avril avec la mise en place du pont-rail de 40 tonnes où circuleront deux nouvelles voies. Entre l'ancien pont-rail demeuré en place et le nouveau sera édifié le quai central de la halte qui, en 2009, permettra chaque jour à 3 800 voyageurs de profiter de l'intermodalité offerte par cette nouvelle infrastructure. Au programme cet été : la construction du nouveau pont ferroviaire et de la seconde moitié des halls d'accès, ainsi que la déviation de deux voies ferrées.

Ces travaux, situés sur l'avenue Jean Jaurès, sous les ponts SNCF, se dérouleront en trois phases : **du 1<sup>er</sup> juillet au 14 août**, l'avenue Jean Jaurès sera réduite à une voie dans chaque sens de circulation.

**Du 15 au 30 août**, l'avenue Jean Jaurès sera fermée à hauteur de l'avenue Berthelot. Les accès de l'avenue Jean Jaurès sur l'avenue Berthelot et de l'avenue Berthelot sur l'avenue Jean Jaurès seront impossibles, des déviations seront mises en place et balisées. Le terminus de la ligne de bus 96 sera reporté temporairement rue de Gerland.

**Du 1<sup>er</sup> au 15 septembre**, l'avenue Jean

Jaurès sera réduite à une voie de circulation dans le sens place Jean Macé - Gerland et deux voies de circulation dans l'autre sens. Pendant toute la durée de ces travaux, les circulations piétonnes et cyclistes seront maintenues sur l'avenue Jean Jaurès, pour permettre les liaisons entre la place Jean Macé et Gerland.

Pendant ce temps, au Jet d'Eau (carrefour avenue Berthelot - boulevard des États-Unis), le SYTRAL réalisera l'interconnexion des voies des tramways T2 et T4.

**En juillet et août**, l'avenue Berthelot sera coupée à la circulation au niveau du carrefour avec le boulevard des États-Unis. Une déviation sera mise en place par la rue Villon pour les automobilistes venant de l'avenue Berthelot et par les rues Sarrazin et Cazeneuve pour ceux venant du boulevard des États-Unis. Les circulations piétonnes seront maintenues, les commerces resteront ouverts. Le tramway T2 sera exploité en service partiel entre Saint-Priest Bel Air et Villon. Une navette assurera la jonction entre Villon et la gare de Perrache. ■

Plus d'informations : Allô TCL au 0820 42 7000 (0,12 €/min depuis un poste fixe) ou [www.tcl.fr](http://www.tcl.fr)