

« Ma journée » avec... Laurence Campan  
Ingénieur prévention sécurité, direction de la voirie.



09:10

Etude d'un chantier



11:18

Visite sur le terrain...



... pour s'assurer que les consignes sont respectées.



15:52

Réunion d'information au Grand Lyon avec les équipes d'encadrement...

## Préventeur : traqueur de risques

**ACCOMPAGNER** Préventeur, conseiller en prévention ou conseiller hygiène et sécurité... Foisin de dénominations pour un seul et même métier, plutôt méconnu mais essentiel à la sécurité du public.

Cela n'échappe à personne : le Grand Lyon orchestre, en même temps, un très grand nombre de chantiers de natures très diverses. Les principaux services communautaires concernés sont ceux de l'Eau, de la Propreté, de la Voirie et de la Logistique et Bâtiments. Organiser la sécurité des agents du Grand Lyon, comme celle du public, et traquer les impondérables qui pourraient conduire à l'accident sur ces différents points de travaux sont les deux missions principales du préventeur. La routine ? Il ne connaît pas !

C'est justement cela qui a séduit Nathalie Bertrand, technicienne prévention sécurité à la direction Logistique et Bâtiments. « Aucune journée n'est identique, je m'adapte aux chantiers que je dois sécuriser par une analyse de tous les risques possibles. Cela passe aussi bien par la recherche documentaire que par la présence sur le terrain », souligne-t-elle.

Conseiller en prévention sur les chantiers de voirie, Reynald Balourd, est, quant à lui, confronté à un problème inhérent à ce service : le manque de vigilance et les incivilités des automobilistes. « Alors que, par défaut de concentration, certains dégradent le balisage que j'ai fait mettre en place pour assurer la sécurité de tous, d'autres n'hésitent pas à le déplacer ! Il m'arrive même d'être pris à partie par les riverains en raison de la gêne occasionnée par un chantier ». Pas facile, également, de faire prendre conscience des risques encourus, même aux principaux intéressés : les agents du Grand Lyon ! Voilà un aspect de ce métier qui donne bien du fil à retordre aux préventeurs, chargés, le cas échéant, d'organiser des formations et des actions de sensibilisation pour que l'expression « accident du travail » soit la moins utilisée possible. ■



Nathalie Bertrand, technicienne prévention sécurité.



Reynald Balourd, conseiller en prévention sur les chantiers de voirie.

### 40

Le nombre de préventeurs répartis dans les services communautaires du Grand Lyon : Eau, Propreté, Voirie et Logistique et Bâtiments.

### info express'

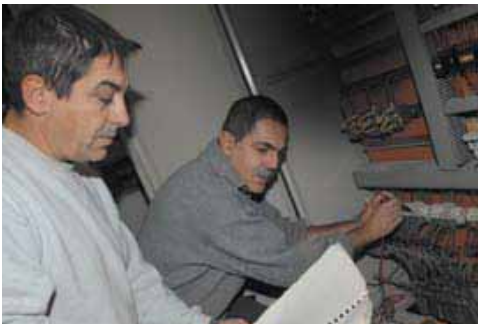
**Sa mission :** conseiller et accompagner, à tous niveaux hiérarchiques, afin de protéger le public et les agents du Grand Lyon sur leur lieu de travail (hygiène, sécurité, prévention des risques professionnels).

**Comment devient-on préventeur :** sur concours externe ou interne, à condition d'être détenteur d'un diplôme d'ingénieur ou de technicien supérieur et d'avoir reçu une formation sur l'hygiène et la sécurité au travail.

# Électromécanicien, un métier 100 000 volts

**VIGILANCE** Responsables du bon fonctionnement des installations techniques du Grand Lyon, les électromécaniciens assurent, quoi qu'il arrive.

Les électromécaniciens ont en charge l'entretien, la réparation et la maintenance préventive des installations mécaniques, électriques et électroniques dont le Grand Lyon a la responsabilité. Claude et Christian Médina sont frères et électromécaniciens au sein de l'usine



Claude et Christian Médina, électromécaniciens au sein de l'usine d'incinération de Lyon Sud.



Nicolas Luketa

Électromécanicien à la station d'épuration de Fontaines-sur-Saône.

## Comment évolue votre métier ?

Il tend sans cesse à davantage de polyvalence. Le process de l'eau a beaucoup évolué ces dernières années. Les machines se sont tellement complexifiées que nous sommes par exemple formés aux techniques de l'analyse de l'eau. Grâce à cette polyvalence, nous sommes beaucoup plus réactifs face aux problèmes qui peuvent survenir à tout moment au sein de la station. De plus, l'aspect environnemental, largement pris en compte, nous confère la fierté de participer au bien-être des Grands Lyonnais.

## info express'

**Sa mission :** effectuer la surveillance, l'entretien et le dépannage des organes mécaniques, électriques et électroniques des installations de production, d'équipement de transport ou de bâtiment.

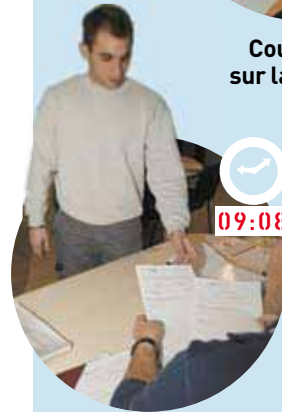
**Comment devient-on électromécanicien :** En raison de la complexité croissante des installations, les baccalauréats professionnels Électrotechniques, Énergies, Équipements communicants (Eleec) ou Maintenance des Équipements industriels (Mei) sont très appréciés. L'idéal est d'être titulaire d'un BTS Electrotechnique.

d'incinération de Lyon Sud depuis plus de vingt ans. Ils ont vu évoluer, à la fois leur lieu de travail et leur métier : « Au départ, nous commandions des machines qui prenaient beaucoup de place. Aujourd'hui, les volumes ont été considérablement réduits et les automates gèrent les relais. Quant à notre métier, il s'est complexifié au rythme des évolutions de l'usine. Cela fait partie des avantages liés à un employeur comme le Grand Lyon : l'usine a les moyens de bénéficier des évolutions techniques et de répondre aux nouvelles normes ». Ainsi, chaque livraison de matériel donne lieu à une formation en externe. « C'est très enrichissant, témoignent les deux frères. D'autant que le Grand Lyon cultive l'esprit d'amélioration constante de ses outils de travail, pour assurer aussi bien sa performance que la sécurité de tous. Dans ce cadre, il est fréquent d'avoir à concevoir de nouvelles installations électriques ». Par exemple, la valorisation énergétique des ordures ménagères incinérées dans l'usine, liée à la volonté de réduire au maximum les rejets polluants, apporte une grande satisfaction à Claude et Christian qui soulignent, toutefois, les exigences de fonctionnement de l'usine. Celle-ci est en effet ouverte 24 heures sur 24, tous les jours de l'année, ce qui oblige à un système d'astreintes relativement contraignant. ■



08:54

Coup d'œil sur la journée



09:08

Distribution des feuilles de route



11:20

Vérification d'installations sur le terrain



14:35

Et c'est reparti...



16:00

... pour une intervention urgente.

« Ma journée » avec... Pierre Fournier  
Électromécanicien, direction de la voirie.