



## OùRA, c'est plus simple et moins cher



**PRATIQUE** Avec la mise en service d'un billet de transport unique commun aux TCL et aux lignes TER, le projet REAL se concrétise.

Le futur RER à la lyonnaise est sur de bons rails. Les Grands-Lyonnais habitués à enchaîner quotidiennement un voyage sur une ligne TER puis sur le réseau TCL disposent depuis le 1<sup>er</sup> octobre d'un abonnement unique, baptisé OÙRA. Cette carte à puce disponible dans les points de vente de la SNCF existe sous deux formules. La première permet d'accéder aux métro, tramway, funiculaires, bus TCL et TER rhônalpins, exclusivement à l'intérieur du Grand Lyon. La seconde regroupe un forfait TER reliant l'agglomé-



ration lyonnaise aux communes de Rhône-Alpes, ainsi qu'un abonnement Pass Partout TCL. Outre la possession d'une carte unique, l'autre bonne nouvelle pour l'usager est qu'il réalise des économies. Le gain s'élève à 15 % en moyenne par rapport au cumul d'un abonnement TER et d'un pass TCL.

Ce sésame permettra, à terme, d'utiliser tous les transports en commun urbains de la région. Il représente une avancée majeure dans l'instauration d'une billetterie régionale unique et donne le coup d'envoi du projet Réseau Express de l'Aire métropolitaine Lyonnaise (REAL). Première phase d'une action ambitieuse qui préfigure à terme la mise en place d'une tarification multimodale. ■

### C3 connecté au réseau

Né du raccordement des lignes 1 et 51, le trolleybus cristallins C3 relie depuis quelques jours la gare de Saint-Paul à Lyon à Vaulx-en-Velin-La Grappinière en desservant notamment la



© PSchuller / Sytral

Part-Dieu et l'Astroballe. Liaison rapide, directe et non polluante, cette ligne entièrement électrifiée offre un haut niveau de service : amplitude horaire large, fréquences de 5 à 10 minutes, régularité des temps de parcours, système d'information des voyageurs en temps réel...

### Ligne A sur les rails

Mis en service le 2 octobre, le prolongement de la ligne A du métro relie Vaulx-en-Velin La Soie à Perrache en 21 minutes et préfigure le développement d'un nouveau quartier, le

Carré de Soie, à l'est de l'agglomération. Ce prolongement s'accompagne de la réalisation d'un nouveau pôle d'échanges, offrant des connexions entre le métro, la ligne T3 du tramway, 6 lignes de bus et la navette Eurexpo. Dès 2009, ce pôle sera complété d'un parc-relais d'une capacité de 400 places.

### Infos TCL, arrêt Givors

Nouveaux horaires, amplitude de fonctionnement élargie pour quatre lignes sur cinq et augmentation du nombre de trajets :



plus de onze mois après l'intégration des réseaux de Givors et Grigny à celui du Sytral, l'offre de transport a augmenté de 30 % depuis la rentrée. En complément de ces aménagements, le réseau TCL vient d'ouvrir un point de vente au cœur de Givors.



© N. Babin / Sytral

## Cliquez et pédalez !

**LE SITE INTERNET VELO'V,** [www.velov.grandlyon.com](http://www.velov.grandlyon.com), change de braquet. Il s'est doté de nouvelles fonctionnalités, notamment une carte interactive permettant de connaître en temps réel le nombre de bornettes et de deux-roues disponibles par station. Une innovation rendue possible grâce à la technologie Google Maps. Autre nouveauté, une version anglaise du site, accessible en cliquant sur le drapeau de l'Union Jack, particulièrement demandée par les villes étrangères désireuses de se renseigner sur ce nouveau système de location de vélos.



© Erick Schiller pour Sytral

## Voyages au bout de la nuit

Une troisième ligne « Pleine Lune » a vu le jour.



Depuis quelques semaines, les navettes Pleine Lune sont de retour ! Destinées aux noctambules et travailleurs de nuit, ces navettes fonctionnent du jeudi au samedi, de 1 h à 4 h du matin, avec un départ toutes les heures (à l'heure pile, soit 1 h, 2 h, etc.) et ce, entre la dernière semaine de septembre et la dernière de juin. Au départ du Centre Ville (Hôtel de Ville et Terreaux), elles desservent respectivement Grange Blanche et la Doua. Nouveauté de cette rentrée : la mise en service d'une troisième ligne, à destination de Saint Irénée, Vaise et Ecully.

[www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)