

Cercle durable autour de l'Anneau bleu

NATURE Les acteurs publics et privés se penchent sur le berceau de l'Anneau bleu avec un vœu : créer un nouvel espace de loisirs dédié à la nature urbaine.



L'Anneau bleu : un coin de nature à se réappropriier.

Il était une fois, en amont de Lyon, l'Anneau bleu. Un nom plutôt bien trouvé pour désigner ce territoire où le fleuve Rhône est jugulé avant son entrée dans la ville. Là, le canal de Miribel et celui de Jonage dessinent une boucle renfermant en son cœur le Grand Parc Miribel-Jonage,



première source d'alimentation en eau de l'agglomération via la réserve naturelle de Crépieux Charmy. Au-delà de cet aspect géographique, l'Anneau bleu désigne un vaste projet de mise en valeur « durable » de ces espaces naturels, porté par un partenariat inédit entre cinq maîtres d'ouvrage : le Grand Lyon, le Syndicat d'aménagement du canal de Jonage, le Symalim, propriétaire du Grand Parc de Miribel-Jonage, la Communauté de communes de Miribel et du Plateau et EDF. Le projet se traduit sur le terrain par plusieurs opérations coordonnées de mise en valeur des rives, de création

de passerelles, de liaisons cyclables ou d'équipements pédagogiques, visant à redonner vie aux canaux et à leurs abords. La première concrétisation sera, à horizon 2009, l'aménagement des berges du canal de Jonage. Elles permettront d'offrir un nouvel espace de loisirs, sans dénaturer l'aspect sauvage du site. Comme sur les « autres » Berges, celles du centre de Lyon, l'objectif affiché est d'inciter les Grands Lyonnais à revenir se distraire au bord de l'eau. A terme, il sera d'ailleurs possible de relier les berges du canal à celles du Rhône sans descendre de son vélo. ■

Concertation : les berges à la loupe

Première opération envisagée dans le cadre de l'Anneau bleu, l'aménagement des berges du canal de Jonage a fait l'objet d'une concertation préalable ouverte en décembre 2006 par une grande réunion publique et achevée en juin dernier. Durant cette phase, six ateliers territoriaux ont permis aux habitants de rentrer en détail dans le projet. Ils seront suivis d'une enquête publique au troisième trimestre 2007 d'ici la fin de l'année.

Depuis, l'eau a coulé sous les ponts...



Le canal de Miribel a été construit en 1840 pour maîtriser le fleuve et le rendre navigable en amont de Lyon. Celui de Jonage est né dans la dernière décennie du 19^e siècle pour alimenter l'usine hydro-électrique de Cusset. Avec ses seize turbines et ses douze mètres de chute, cette dernière est mise en service en 1899. Les barrages de Jonage et de Jons, sept grands ponts métalliques, ainsi qu'un vaste réservoir, le Grand Large, devenu une zone de loisirs nautiques, parachèvent le dispositif. À l'époque, la production électrique devait permettre le développement de l'industrie de la soie, le fonctionnement du tramway et d'une industrie nouvelle requérant une électrification à grande échelle.

Question à...



Guerric Péré
Paysagiste-urbaniste, gérant du cabinet Ilex.

Dans quel esprit avez-vous conçu le projet d'aménagement des berges du canal de Jonage ?

►► Sur les deux rives du canal, nous allons transformer le chemin de halage en un cheminement de « nature urbaine » qui incitera les Grands Lyonnais à venir se détendre, tout en gardant son aspect sauvage, un peu comme le parc de la Feyssine. Il s'agit de révéler le paysage existant en facilitant les accès, en optant pour un minimum de plantations, en choisissant un revêtement de sol approprié. Des actions qui paraissent minimes mais suffisent à réinventer ce lieu méconnu. La concertation a d'ailleurs fait émerger des demandes de fond quant à la qualité de l'eau, à la continuité du cheminement ou à des projets d'animation. Elle a aussi démontré un réel intérêt de la part des riverains. Ainsi, cette remise en état se révèle le support de nouvelles manières d'appréhender et de vivre le canal. ◀◀

40 kilomètres

Aller et retour, la longueur du cheminement en modes doux aménagé sur les deux rives du canal de Jonage. Encadré par le parc de la Feyssine et le pont de Jons, il constituera l'itinéraire de balade et de découverte le plus long de l'agglomération.