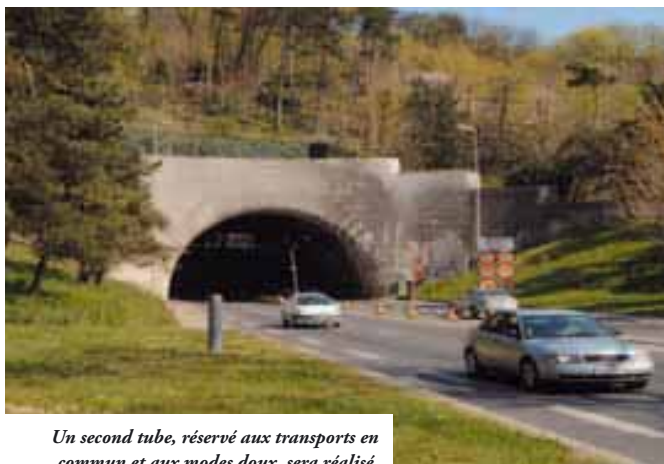


Tunnel de la Croix-Rousse : solution pour une rénovation

CHANTIER Le projet de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse a été retenu. Il consiste à réhabiliter le tunnel existant et à réaliser un tube de sécurité réservé aux modes doux et aux transports en commun. Mise en service à horizon 2013.

Malgré les travaux d'urgence et les restrictions de circulation mises en oeuvre par le Grand Lyon depuis 2004, la vétusté du tunnel de la Croix-Rousse impose une rénovation importante, consistant notamment à créer des aménagements pour l'évacuation et la protection des usagers, ainsi qu'à mettre en place un système de ventilation performant... et respectueux de l'environnement. Autre élément fondamental du cahier des charges, les aménagements proposés ne doivent pas entraîner une augmentation du trafic automobile. Le Grand Lyon a ainsi envisagé trois solutions soumises, au printemps dernier, à concertation auprès des habitants des 1^{er}, 4^e, 6^e et 9^e arrondissements de Lyon.



Un second tube, réservé aux transports en commun et aux modes doux, sera réalisé.

La solution finalement retenue consiste à réaliser un tube parallèle au tube existant, réservé aux transports en commun et aux modes doux, couplée à la rénovation

totale du tunnel existant. Après travaux, l'évacuation des usagers et l'accès des secours seront rendus possibles via la nouvelle structure. Sa mise en service est pré-

vue à horizon 2013 avec une circulation maintenue pendant toute la durée des travaux. Le coût financier de ce chantier est estimé à environ 140 millions d'euros. ■

50

Le nombre de Vélo'v entrant chaque jour à l'atelier de réparation où une vingtaine de personnes travaille pour remettre en état les deux-roues siglées Grand Lyon. Circuit électronique, freins, feux, fixation panier, roues... les Vélo'v sont vérifiés point par point avant de reprendre la route.

Une journée pour changer sur la route



Dans le cadre de la Semaine nationale de la sécurité routière, le Grand Lyon, en partenariat avec la Ville de Lyon, la Préfecture du Rhône et le Périmètre Nord, organise le samedi 13 octobre de 10 heures à 19 heures une journée de sensibilisation aux dangers des déplacements en milieu urbain. A pied, à vélo, en scooter ou en voiture... pour cohabiter

en ville, il faut apprendre les codes de bonne conduite. Les acteurs de la sécurité et de la prévention sont ainsi réunis autour d'une vingtaine d'animations : voiture-tonneau, désincarcération de véhicules, simulations d'alcoolémie... Les activités proposées s'adressent à toute la famille, y compris aux enfants, avec par exemple des ateliers pour leur apprendre à traverser la rue.

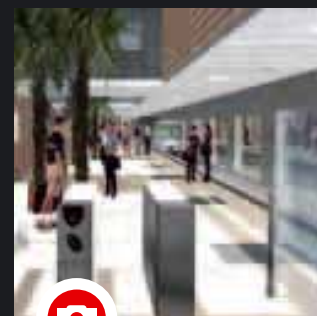
La rue, c'est ma copine !

Dès son plus jeune âge, l'enfant doit apprendre à observer et à comprendre la rue et ses multiples dangers. Le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu) édite un ouvrage



téléchargeable sur son site Internet, baptisé « L'enfant et la rue : éduquer pour le protéger ». Cette publication présente une méthode expérimentée dans le cadre d'un atelier pédagogique mené avec dix classes de 6^e du collège Vendôme de Lyon. www.certu.fr

ARRÊT SUR IMAGE



La nouvelle station de métro Vaulx-en-Velin La Soie sera inaugurée début octobre. Elle prolonge d'1 kilomètre la ligne A du métro depuis Laurent Bonnevay et se connecte à un nouveau pôle multimodal associant métro, tramway, 8 lignes de bus et un parc-relais réservé aux usagers des TCL.

© Exelta pour Sytral