

Travaux : une ville en mouvements



La métamorphose de l'agglomération bat son plein. Cet été 2007 marque la poursuite et l'intensification d'une période de grands travaux comme à la Confluence et au Carré de Soie. Visite de quatre secteurs emblématiques du Grand Lyon de demain... et des chantiers d'aujourd'hui !

Le Grand Lyon tourne actuellement à plein régime. Outre de grands projets comme La Confluence et Carré de Soie, une demi-douzaine de programmes ambitieux est en phase de lancement, ce qui augure d'une période de travaux assez longue. Ces chantiers sont actuellement menés de front aux quatre coins de l'agglomération et s'ajoutent aux traditionnels chantiers de déviation, rénovation ou raccordement de réseaux menés par EDF, GDF, France-Télécom et les différents câblo-opérateurs.

Toutes les dispositions sont prises pour limiter les inévitables désagréments liés à ces chantiers et aux difficultés de circulation qu'ils engendrent.

Limiter les perturbations

Une concertation a été organisée en amont entre le Grand Lyon, les différents opérateurs de travaux intervenant sur le territoire, la DDE et les communes concernées afin de fixer la date des travaux d'envergure entre le 14 juillet et le 28 août, période de trafic « creuse ». La direction de la voirie du Grand Lyon a procédé à

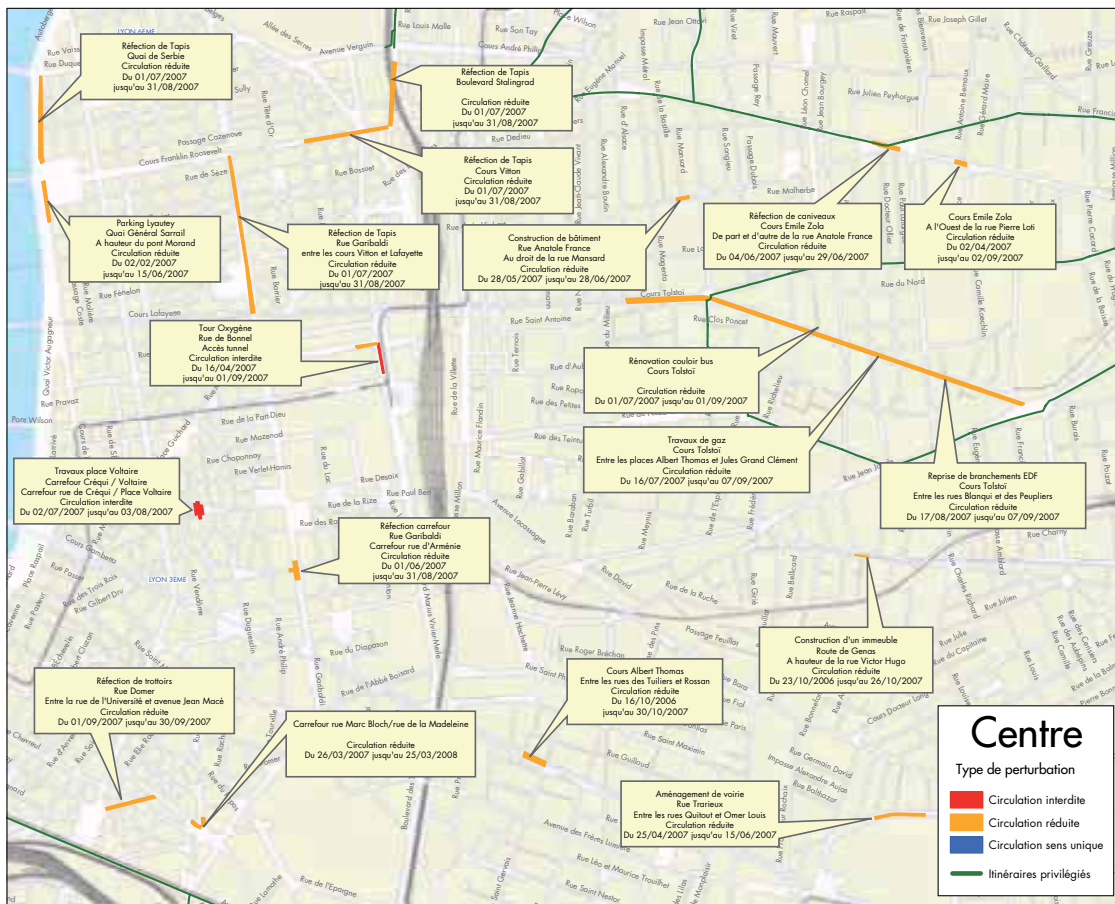
partir d'une carte générale du territoire sur laquelle les chantiers ont été superposés afin de programmer les tracés de déviation les plus opérationnels possibles. Les temps d'arrêt aux feux rouges ont été analysés pour, le cas échéant, les modifier dans une optique de fluidité du trafic. Des messages

seront diffusés sur les panneaux d'information municipaux et sur les ondes... Reste à espérer la patience et la courtoisie de chacun ! Et pourquoi pas, à profiter de cette période estivale pour tester d'autres manières de se déplacer : transports en commun, vélo, voire marche à pied...



Tour Oxygène : la Part-Dieu retient son souffle

SYMBOLE 29 mars 2007 : pose de la première pierre de la Tour Oxygène, acte fondateur d'un chantier qui va durer plusieurs années et qui incarne la modernité de Lyon.



Les principales perturbations

Trémie Brotteaux-Servient
Circulation réduite jusqu'à mi-juin, puis interdite jusqu'en décembre 2009. Déviation d'est en ouest par la rue de Bonnel.

Rue de Bonnel
Circulation d'ouest en est réduite sur deux voies jusqu'en décembre 2009.

A l'angle du boulevard Vivier Merle et de la rue de Bonnel, dans le 3^e arrondissement, un nouveau building s'élèvera, fin 2009, dans le ciel lyonnais. Un projet d'envergure destiné à renforcer l'attractivité du quartier d'affaires de la Part-Dieu, deuxième pôle tertiaire derrière la Défense à Paris. Avec 28 000 m² de bureaux, 115 mètres de haut et vingt-huit étages, le bâtiment

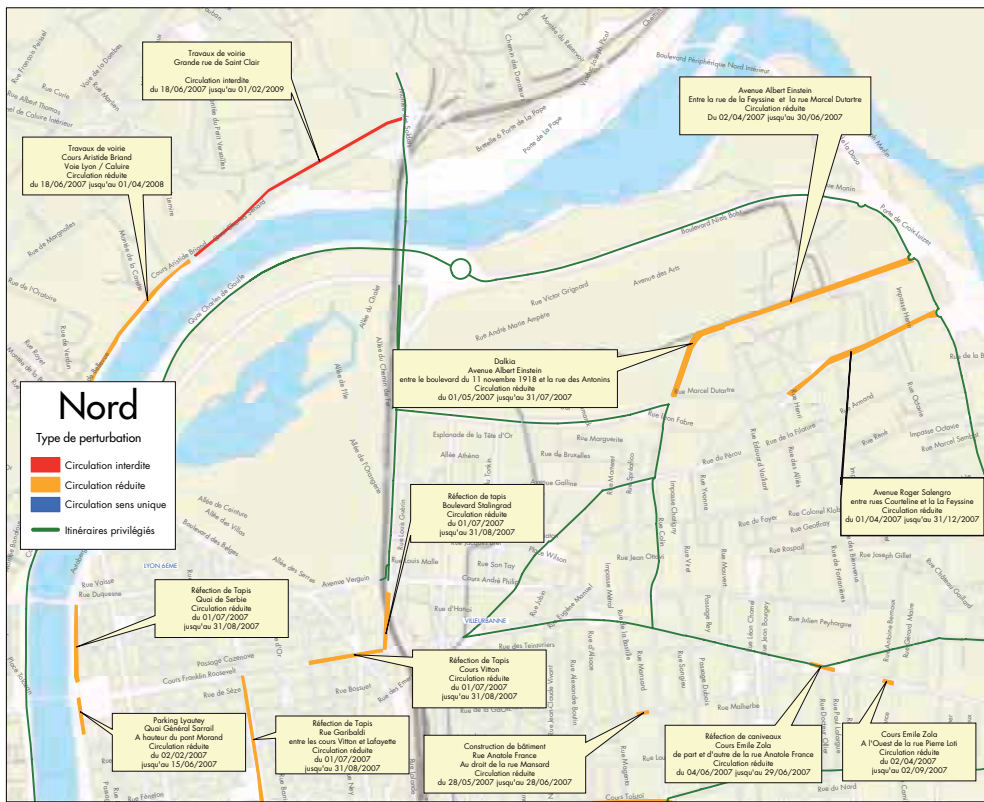
entend exprimer à la fois la modernité et l'avenir de la ville. En plus de cette tour occupée au deux tiers par le siège de la direction nationale informatique de la SNCF, le grand public accèdera à un bâtiment annexe, de dimensions plus modestes, abritant un nouveau centre commercial baptisé Cours Oxygène. Construit sur six étages et d'une superficie de 11 000 m², il sera composé d'une

soixantaine de boutiques et relié à l'actuel centre commercial par ses deuxième et troisième étages. Des travaux importants sont nécessaires pour intégrer l'édifice au paysage urbain : la trémie Brotteaux-Servient est coupée à la circulation depuis quelques jours. Le bâtiment sera ouvert au public début 2010 dans sa version finale... d'ici là, un peu de patience !



Priorité à une ville plus humaine

PIÉTONS Caluire-et-Cuire et Villeurbanne revisitent l'utilisation de la voiture en ville. Les travaux engagés jusqu'en 2009 visent à une meilleure cohabitation entre passants et automobilistes.



Les principales perturbations

Cours Aristide Briand
- Sens Lyon-Caluire : circulation déviée sur les berges du Rhône jusqu'en juin 2008. Les automobilistes devront se rendre jusqu'à la place Bellevue pour reprendre le cours Aristide Briand.
- Sens Caluire-Lyon : voie de circulation conservée. En raison de la reprise des trottoirs, problèmes de stationnement à prévoir.

Grande Rue de Saint-Clair
Déviation de la Grande Rue de Saint-Clair en direction de la rive gauche du Rhône au niveau de la Cité internationale jusqu'en mars 2009.

Vers une avenue Salengro plus fonctionnelle

A Villeurbanne, l'avenue Salengro est en cours de réaménagement pour une durée d'un an. La première tranche de travaux, débutée au début du mois et se terminant en décembre, concerne la section partant de la rue de la Courteline jusqu'à la place Croix-Luizet. Le chantier a pour but de mettre en place un terre-plein central. De décembre 2007 à juin 2008, sur la tranche Croix-Luizet/rond-point Charles-de-Gaulle, le terre-plein planté laissera place à un couloir de bus. Durant toute la durée des travaux, hormis quelques ralentissements, aucune perturbation majeure n'est à prévoir.

À Caluire-et-Cuire, le cours Aristide Briand fait peau neuve. Depuis le début du mois et pour une durée d'un an, une série de travaux de réaménagement est en cours. L'abattage, en février dernier, de 150 platanes vieillissants marque le début de cette opération. Dans un souci d'unité avec les nouvelles Berges du Rhône, la rénovation du cours et de la promenade depuis la place

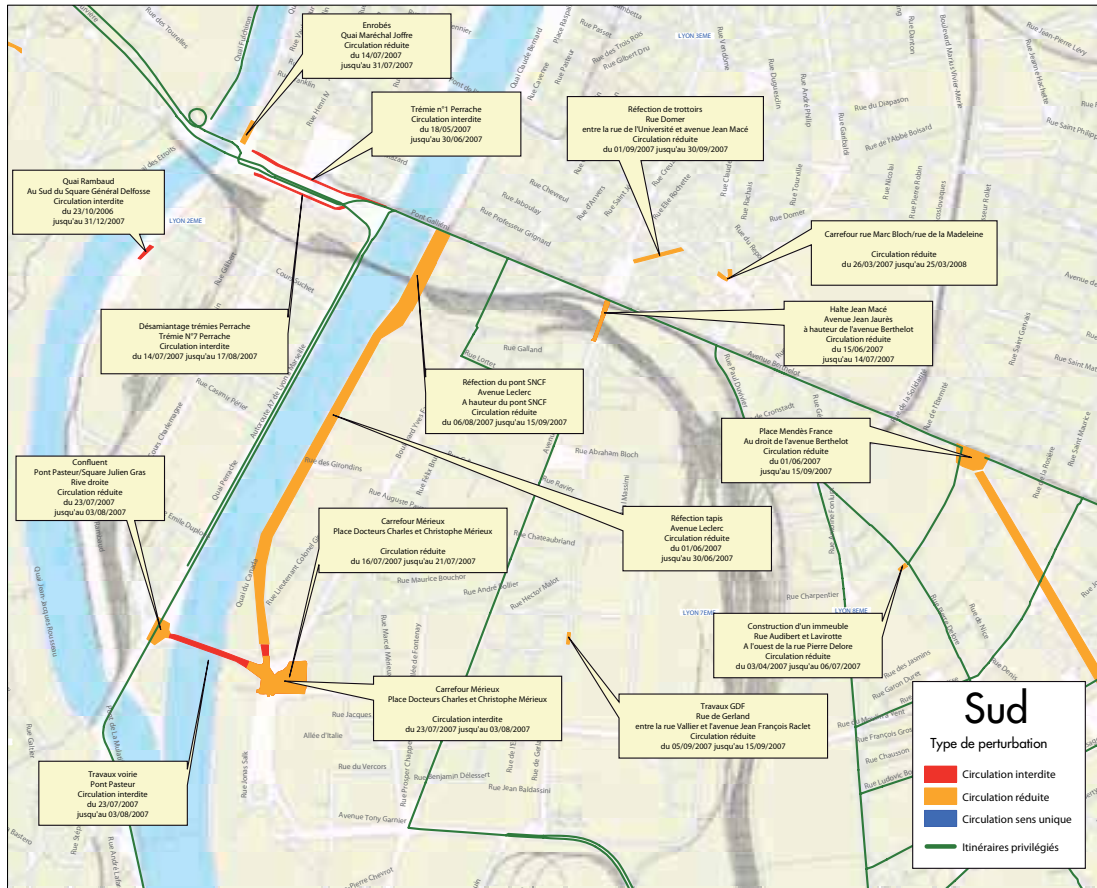
Adrien-Godien, à hauteur du Pont Winston Churchill jusqu'à la place Bellevue, est programmée. Les travaux consistent à reprendre la chaussée, à supprimer une voie de circulation dans le sens Caluire-Lyon et à créer de nouveaux stationnements. Un axe réservé aux modes de déplacement doux sera aménagé le long du Rhône. En parallèle, la Grande Rue de Saint-Clair subit quelques trans-

formations. Débutés en juin pour une durée de 21 mois, les travaux concernent la réfection de la voirie avec l'instauration d'une zone 30 et la revalorisation de l'espace urbain en le rendant plus fonctionnel pour les automobilistes et les riverains. Plusieurs places seront aménagées : Victor Basch, Moulins du Rhône ou de la Balme pour offrir aux piétons des espaces de déambulation à l'écart de la circulation automobile.



7^e arrondissement : intermodal et végétal

TRANSPORT Gros plan sur les chantiers du 7^e arrondissement. La halte ferroviaire Jean Macé est sur de bonnes voies avec la démolition, cet été, du pont route qui traverse l'avenue Jean Jaurès. Le carrefour du pont Pasteur se prépare quant à lui, à accueillir le tramway.



Les principales perturbations

Avenue Jean Jaurès à hauteur du croisement avec l'avenue Berthelot - du 9 au 14 juillet : suppression dans le sens sud-nord des deux voies « tourne à droite », - du 15 au 22 juillet : circulation interdite sur l'avenue Jean Jaurès, - du 23 juillet au 30 août : neutralisation dans le sens sud-nord des voies « tourne à droite » et dans le sens nord-sud des deux voies de circulation.

Place docteur Charles Mérieux
Circulation interdite du 23 juillet au 3 août. Des déviations seront mises en place et signalées.

Pont Pasteur
- du 23 au 27 juillet de 21 heures à 6 heures : fermeture successive des bretelles d'accès et de sorties de l'autoroute A7.
- du 23 juillet au 3 août : circulation interdite sur le pont. Des déviations seront mises en place et signalées.

La halte ferroviaire Jean Macé est sur les rails. Située à proximité de la place du même nom, sur le pont enjambant l'avenue Jean Jaurès, cette future halte offrira un nouvel arrêt dans Lyon, en plus de ceux de la Part-Dieu et de Perrache, pour les trains régionaux. Dès 2010, grâce à la complémentarité des modes de transports sur ce secteur (ligne T2 du tramway, ligne B du métro, bus et Vélo'v), les voyageurs accéderont facilement et rapidement aux quartiers du centre et de la rive gauche de Lyon.

Le chantier a débuté par la démolition, au printemps, d'une partie des anciennes halles de la Sernam. Suivie à partir du 15 juillet par la destruction du pont permettant l'accès au « plateau Sernam », sur lequel sera construit, dès septembre, un nouveau pont-rail puis le quai de la future halte. Les accès aux quais seront réalisés dans les piles du pont, de part et d'autre de l'avenue Jean Jaurès. Plus au sud, le 7^e arrondissement poursuit sa mutation avec le réaménagement de la place

docteurs Charles et Christophe Mérieux (anciennement Antonin Perrin) et du carrefour situé sous le pont Pasteur. À la croisée d'axes de circulation importants, ces points névralgiques du quartier sont repensés pour fluidifier le trafic et accueillir le prolongement du tramway jusqu'au futur musée des Confluences. D'ici à la fin de l'année, la place docteurs Charles et Christophe Mérieux ne sera plus envahie par les voitures mais par une large structure végétale encadrant un parvis minéral.

La ligne T4 prend la bonne voie

TRANSPORTS Respectueux de l'environnement, silencieux et confortable, le tramway poursuit son renouveau avec la construction d'une quatrième ligne entre le 8^e arrondissement de Lyon et Feyzin, via Vénissieux.



Les principales perturbations

Boulevard Joliot Curie :

- de l'avenue Viviani au giratoire Peugeot : circulation réduite à une voie jusqu'à fin septembre 2007,
- du giratoire Peugeot à l'avenue Viviani : circulation réduite à une voie jusqu'à fin janvier 2008,
- du boulevard Sembat au périphérique Laurent Bonnevay : circulation réduite à une voie jusqu'à fin décembre 2007.

circulation réduite à une voie jusqu'à mi-juillet 2007,
- du boulevard Dr Coblod à l'avenue Houël : circulation réduite à une voie jusqu'à fin octobre 2007.

Boulevard Lénine :

circulation en sens unique jusque début 2008.

Boulevard des Etats-Unis :

circulation réduite à une voie dans un sens ou l'autre selon les phases de travaux.

Boulevard Ambroise Croizat :

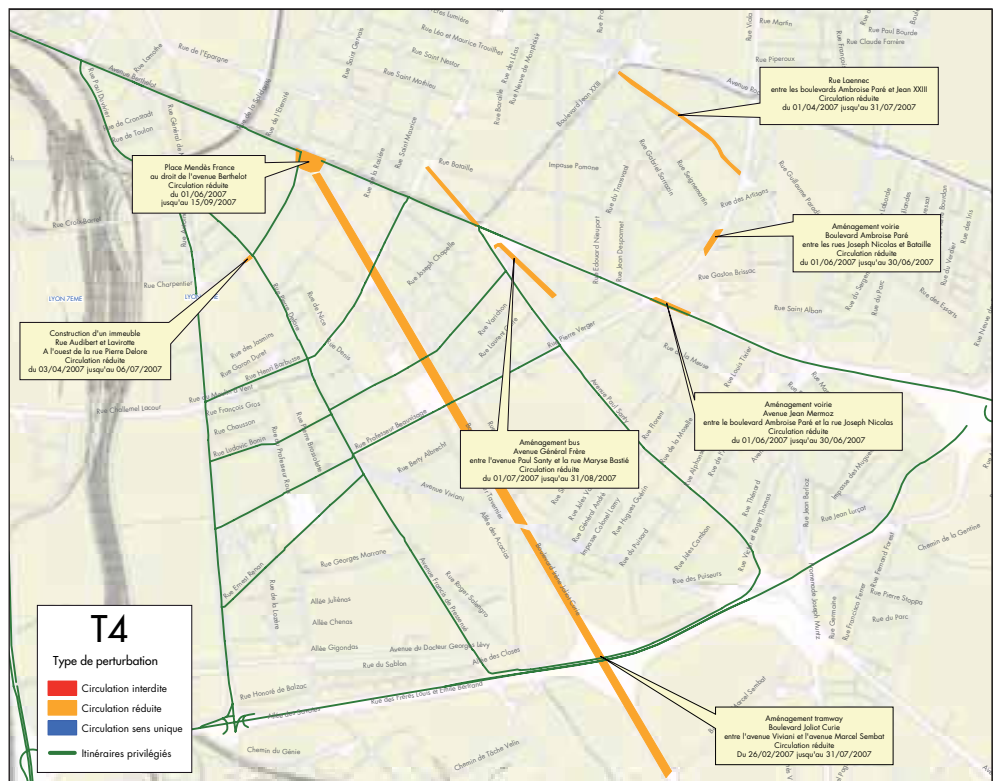
- de l'avenue Houël au boulevard Dr Coblod :

Boulevard Oschatz :

circulation réduite à une voie dans le sens nord-sud jusqu'à début 2008.

Une quatrième ligne de tramway complétera, dès avril 2009, le réseau des transports publics de l'agglomération. Elle reliera le pôle de cliniques de Feyzin au quartier Jet d'Eau-Mendès-France (Lyon 8^e), en passant par le plateau des Minuettes à Vénissieux. À terme, le T4 devrait desservir dix-huit stations et transporter près de 22 000 voyageurs par jour. Il offrira des connexions avec la ligne D du métro, les bus et le tram T2 mais aussi, à plus long terme, avec les lignes de train grâce à sa prolongation annoncée jusqu'à la Part-Dieu. Mais d'ici là, le chantier se poursuit après une première phase de préparation, achevée en avril dernier, consacrée aux déviations des réseaux souterrains par les différents concessionnaires (EDF, France Telecom...).

Spectaculaire et contraignante à la fois, la deuxième tranche, planifiée jusqu'en septembre 2008, s'illustre par les travaux consacrés au terrassement, à la pose des rails et à la voirie.



Le tracé parcourant près de 10 km, un seul front ne permettrait pas de respecter les délais de réalisation. Quatre

zones de travaux de 2,5 km sont menées de front. Afin de préserver les conditions de circulation des automobilistes

et des transports en commun, les ouvrages de plateforme et de voirie se feront alternativement.

Info Trafic, la météo des routes

CIRCULATION Via les ondes, un numéro vert et un site Internet, Info Trafic informe en temps réel sur les conditions de circulation dans l'agglomération. L'aide est précieuse pour anticiper ses déplacements...



Informé, pour permettre aux automobilistes d'anticiper et de gérer leurs déplacements... tel est le credo du service Info Trafic, créé en 1998 par le Grand Lyon. Tous les jours, une équipe composée de cinq personnes recueille en temps réel les informations relatives aux conditions de circulation sur le réseau routier de l'agglomération et répertorie les chantiers



perturbants. Grâce à 86 caméras disposées principalement sur Lyon et à un vaste réseau de capteurs souterrains, l'équipe guette le moindre ralentissement. L'organisation est parfaitement huilée ; la logistique sans faille. A chaque annonce de perturbation, les opérateurs quittent leur bureau dare-dare et vont constater sur le terrain les problèmes en cours. Dans la foulée, ils répercutent l'information aux habitants des cinquante-sept communes de l'agglomération par le biais d'un numéro vert, d'un site Internet et de divers panneaux lumineux placés en ville. Des flashes « trafic » en direct sont également diffusés sur une quinzaine de radios lyonnaises. ■

Info Trafic : 0800 15 30 50 ou
<http://infotrafic.grandlyon.com>

86 caméras situées sur les principaux axes de l'agglomération lyonnaise,

785 carrefours raccordés,

248 postes de mesure

19 Panneaux à messages variables (PMV), notamment situés ponts Pasteur et Poincaré, avenue Jean Mermoz, quais Lassagne et Gillet...

Sur les ondes

Une quinzaine de radios lyonnaises diffuse des flashes trafic en direct sur les conditions de circulation.

RCF : 88.4 FM	Chérie FM : 98.9 FM
Lyon 1 ^{re} : 90.2 FM	RCT : 99.3 FM
Scoop : 92.0 FM	Europe 2 : 100.3 FM
Nostalgie : 92.9 FM	NRJ : 103.0 FM
Espace : 96.9 FM	Europe 1 : 104.6 FM
Fréquence Jazz : 97.3 FM	RTL : 105 FM
Hits & sports : 98.4 FM	Impact FM : 106.3 FM



L'équipe d'Info trafic au complet. De gauche à droite : Nelly Escoffier, Céline Monoury, Nicolas Ceconi, Alexandra Desset et Cécile Buchaille.

Travailleurs de l'ombre

Cécile Buchaille, 25 ans, et Nicolas Ceconi, 28 ans, sont deux des cinq opérateurs d'Info Trafic. Ils informent avec bonne humeur les usagers des routes du Grand Lyon.

En quoi consiste le métier d'opérateur pour Info Trafic ?

Cécile Buchaille : Nous recueillons les informations relatives à la circulation sur le réseau routier, notamment grâce aux caméras, et nous les transmettons aux automobilistes via différents médias, par exemple lors de flashes radio.

Nicolas Ceconi : Nous sommes très souvent sur le terrain. Sans un état des lieux précis des éventuels travaux et des perturbations annoncées, nous ne pouvons pas communiquer une information pertinente.

Votre travail est-il bien perçu par les automobilistes ?

Cécile Buchaille : Beaucoup de gens ne s'imaginent pas l'ampleur du réseau, de toute la logistique que cela implique. Ils pensent que notre métier est monotone.

Nicolas Ceconi : Les personnes qui écoutent les points route à la radio supposent que nous travaillons pour ces stations, elles n'ont pas conscience que nous sommes une structure à part entière. D'autres pensent que nous nous déplaçons à moto ou en hélicoptère pour sillonner les routes ou les airs et lister les embouteillages. C'est un peu fou !

Quels sont les aspects de votre travail qui vous plaisent le plus ?

Cécile Buchaille : Notre métier impose une grande réactivité, il ne faut pas s'endormir sur ses lauriers ! Il est également nécessaire d'être polyvalent. Un jour, je peux être sur le terrain et le lendemain, mettre à jour les informations sur les chantiers de l'agglomération pour le site Internet. C'est une fonction toujours en mouvement.

Nicolas Ceconi : Au premier abord, je dirai tout... Mais j'ai tout de même une petite préférence pour les flashes d'informations à la radio. J'apprécie le contact avec les animateurs et l'aspect direct.