



L'usage de la voiture en baisse

TRANSPORTS Selon l'enquête Ménages-Déplacements 2006, l'utilisation de la voiture diminue au profit des transports en commun et du vélo.



Les transports en commun représentent 15 % des déplacements dans le Grand Lyon.

Les transports en commun, la marche à pied et le vélo ont le vent en poupe. Une tendance révélée par la dernière enquête Ménages-Déplacements réalisée auprès de 5 700 ménages et 12 000 habitants de l'agglomération. L'usage de la voiture est en baisse : l'an dernier, elle a été utilisée dans 47 % des déplacements

contre 52 % en 1995 pendant ainsi sa position dominante. En 2006, les Grands Lyonnais n'effectuent plus, en moyenne, que 1,24 déplacement par jour en voiture comme conducteur, soit une baisse de 15 % par rapport à 1995. Cette diminution de l'usage individuel ne se traduit pas pour autant par une régression du trafic routier dans le Grand Lyon car, en parallèle, la population a augmenté, les distances parcourues se sont allongées (+ 7 % en 10 ans) et les trafics en provenance de l'extérieur du Grand Lyon ont progressé.

Dans la répartition des déplacements, on retrouve la marche à pied représentant 34 % (32 % en 1995), les transports en commun 15 % (13 % en 1995) et les deux roues 2 % (1 % en 1995). Même si l'usage du vélo reste modeste, il a été multiplié par trois sur le Grand Lyon en 2006, particulièrement chez les résidents de Lyon et Villeurbanne, avec un impact de Vélo'v très sensible.

Face à de tels constats, le Sytral a annoncé son intention de développer des lignes vers la périphérie et d'inciter les habitants à laisser leur véhicule dans les parcs-relais. ■

88 % des ménages du Grand Lyon possèdent au moins un véhicule.

Un habitant du Grand Lyon réalise en moyenne **3,36** déplacements par jour, avec la répartition suivante :

- **36,8 %** en voiture comme conducteur
- **10,6 %** comme passager
- **15,3 %** en transports collectifs
- **1,7 %** en vélo
- **0,5 %** en deux roues motorisées
- **33,6 %** à pied
- **1,5 %** avec un autre mode (dont taxi).

Un déplacement sur deux est toujours effectué à pied dans Lyon et Villeurbanne.

34 %

La baisse des accidents impliquant des véhicules légers en cinq ans dans le Grand Lyon. La diminution concerne également les accidents des piétons, en recul de 16 % sur l'ensemble de l'agglomération.

440 places sous le Gros Caillou

Après plus de deux ans de travaux, le parking du Gros Caillou a ouvert le 27 mars. Réalisé sous le boulevard de la Croix-Rousse, cet équipement propose 440 places de stationnement, dont la moitié réservée aux résidents du Plateau et des Pentès, et entend apporter une réponse satisfaisante à la suppression des places en surface. Autre chantier important sur le quartier, la réalisation d'une esplanade de 16 000 m² propice aux animations. Livraison prévue en mars 2008.



Un métro pour Oullins

OULLINS : TOUS LES VOYAGEURS DESCENDENT DE VOITURE...

En 2013, les passagers de la ligne B du métro découvriront un nouveau terminus : Oullins-Gare. Avec ce prolongement de 1,7 kilomètre, la Part-Dieu ne sera qu'à 15 minutes du centre d'Oullins. Suite à la concertation publique, qui s'est déroulée du 5 février au 9 mars, le Sytral affine les caractéristiques du projet avant de bâtir le cahier des charges définitif. Celui-ci, enrichi des remarques et des avis des habitants, sera présenté dans le cadre de l'enquête publique qui devrait se dérouler fin 2007.

Vélo'v, le sprint final

EXTENSION. Les Vélo'v continuent de tisser leur toile avec une dernière vague d'implantation de stations et des innovations pratiques.

3 000

vélos en 2006.

4 000

vélos fin 2007.

487 024

cartes « courte durée »
achetées en 2006.

18

millions de kilomètres
parcourus depuis la mise en
service des Vélo'v en juin 2005,
soit 450 fois le tour de la terre.

5,5

millions de locations
en 2006, soit une moyenne
de 15 123 locations par jour.



Fin 2007,
l'agglomération
comptera
4 000 Vélo'v.

Le maillage tel qu'imaginé par le Grand Lyon à la création de Vélo'v sera complété, d'ici à la fin de l'année, d'une troisième et dernière vague d'implantation de stations. Doté de 90 emplacements supplémentaires, le réseau couvrira bientôt l'ensemble du territoire de Lyon et de Villeurbanne avec, à distances régulières,

un lieu où louer l'un des célèbres vélos rouges. En complément, six nouvelles stations seront installées cet été dans le prolongement du périmètre actuel : devant l'hôpital Saint-Jean de Dieu, dans le quartier du Moulin-à-Vent à Vénissieux, devant les hôpitaux « neuro-cardio » à Bron, au Carré de Soie à Vaulx-en-Velin, à Saint-Clair et Gare de Cuire à Caluire. Au final : 340 stations et 4 000 Vélo'v.

Parallèlement, l'amélioration du système reste une préoccupation majeure. Dès la rentrée prochaine, une quarantaine de panneaux numériques, baptisés « Dispo Vélo'v », sera ainsi installée dans les stations situées majoritairement en Presqu'île, à la Part-Dieu, aux Gratte-Ciel et à La Doua. Ces écrans informeront les usagers en temps réel sur le nombre de places et de vélos disponibles dans les cinq stations les plus proches. Toujours dans le souci d'un service performant, la société JC Decaux s'est engagée à accroître l'amplitude horaire de la gestion des places et des vélos disponibles dans chaque station, de 5 heures à 22 heures, entre le 15 mars et le 15 novembre. ■

Le tunnel à la croisée des chemins



Prévus pour 2009, les travaux de mise en conformité du tunnel de la Croix-Rousse font l'objet d'une phase de concertation publique. En février, le Grand Lyon a organisé une enquête pour mieux comprendre les attentes de ses quelque 60 000 usagers quotidiens. Ce sont maintenant les habitants des 1^{er}, 4^e, et 9^e arrondissements qui sont invités à se prononcer sur les trois types d'aménagement proposés : une galerie de sécurité en parallèle de l'ouvrage, un second tunnel pour véhicules légers ou un second tube réservé aux modes doux.

La sécurité avant tout

Le réaménagement de la rue du Dauphiné (Lyon 3^e) se fait en concertation avec les habitants. Après une première vague de travaux l'été dernier (mise en place de coussins berlinois, renforcement de la signalisation et du marquage au sol, limitation à 30 km/h de la vitesse sur certaines portions), suivie d'une enquête de perception de ces aménagements, en novembre, les riverains ont été appelés à se prononcer sur le devenir de cette artère : rue à sens unique ou à double sens. L'étude des différents scénarios est en cours.



ARRÊT SUR IMAGE



RÉAL EST SUR LA BONNE VOIE

Après la réfection en décembre de certaines gares le long de la ligne ferroviaire Mâcon/Lyon/Vienne, le Réseau express de l'agglomération lyonnaise (RÉAL) poursuit sa modernisation en s'attaquant aux axes Lyon/Givors et Lyon/Saint-André-le-Gaz. L'objectif est de rendre les gares plus attractives, d'augmenter les fréquences de passage des trains et d'aménager des pôles d'échanges.