



## Prenez la parole...

**N**ous sommes en fin de mandat, au cours duquel les élus communistes & intervention citoyenne se sont efforcés d'apporter une contribution positive à la gestion de l'agglomération.

Comme on le sait, nous ne bénéficions pas d'une médiatisation équitable pour que le public connaisse nos différentes propositions, y compris lors des comptes rendus des assemblées. Certes, notre journal Info-Agglomération fournit toutes nos interventions concernant les principaux problèmes traités à la Communauté urbaine et qui intéressent chacune des 57 communes de l'agglomération (1 300 000 habitants).

Ainsi, il n'est pas exact de penser que le Grand Lyon serait une « société secrète » inaccessible aux questionnements et aux débats publics. Bien entendu, il s'agit d'être informé et de permettre le débat et la confrontation citoyenne à tous les niveaux, y compris à l'intérieur des organismes élus.

Les élus communistes, qui souhaiteraient être plus nombreux (14 sur 157 élus), s'efforcent de créer les meilleures conditions du dialogue mais aussi de l'action publique. Ils ne craignent pas le contrôle démocratique des électeurs à la base (quartiers, entreprises publiques et privées, associations diverses et syndicats). Au contraire, nous sommes demandeurs. Nous le souhaitons et le pratiquons déjà, mais insuffisamment.

Les grands débats actuels pour les élections nationales obligent aussi la Communauté urbaine de faire le point sur son bilan : ses réalisations mais aussi ses insuffisances. Plus encore, quelle nouvelle dimension – notamment sociale, au sens le plus large – allons-nous proposer pour que l'adhésion des populations contre toutes les ruptures sociales, spatiales, financières soit prise en compte dans l'intérêt commun ?

Votre opinion est donc utile pour bousculer les habitudes de pensée qui freinent de nouvelles idées, de nouvelles propositions. À vous de jouer ! Nous sommes avec vous ! ■

**Groupe Communiste & intervention citoyenne**  
04 26 99 38 79 – [groupecommuniste@grandlyon.org](mailto:groupecommuniste@grandlyon.org)

## Bilan d'un jeune groupe communautaire : Synergies-Avenir

**D**epuis avril 2001, plus de 8 700 délibérations ont été approuvées au Grand Lyon, un plan de mandat de 70 pages opérationnelles a été approuvé et suivi strictement, une programmation des investissements a été négociée et approuvée pour tout le mandat, irriguant l'ensemble des bassins géographiques de l'agglomération, conduisant à produire plus de 1,8 milliard d'euros d'investissements sur 7 ans, répartis sur plus de 850 opérations individualisées, dans les domaines de l'aménagement urbain, des transports, de l'eau, l'assainissement, la propreté ou encore de l'intervention économique.

Notre groupe, qui s'est également constitué en 2001, a décidé au début du mandat qu'il fallait participer activement à ces orientations et réalisations. Grâce à ses 19 élus, représentants 18 communes, le groupe Synergies-Avenir a pu discuter, négocier, corriger, modifier ou infléchir les orientations prises au sein de notre intercommunalité, avec une grande autonomie, indépendance et respect de chaque sensibilité, sans dogmatisme ni prétention exagérée de « changer le monde ». De surcroît, ayant accepté 7 vice-présidences particulièrement opérationnelles, nous portons la responsabilité d'une grande partie du bilan communautaire, en matière d'urbanisme et cadre de vie, de préservation des espaces naturels et agricoles, de déplacements urbains, d'environnement et développement durable, de prévention des risques, de politique foncière et de proximité ou encore de gestion financière des actions externalisées. Cette volonté d'être acteur de l'action publique plutôt que spectateur, nous la confirmons en ce début de période de bilan. Et nous en sommes fiers car elle correspond à ce que nous estimons devoir être de la responsabilité des élus. ■

**Contact Chargé de mission : 04.78.63.45.84.**  
**Groupe Synergies-Avenir**

## Le Grand Lyon avance et attire

**T**out le monde le reconnaît, l'agglomération lyonnaise est de plus en plus attractive. Les services de l'État estiment même que le Grand Lyon est l'agglomération française dont la croissance démographique risque d'être la plus importante dans les prochaines années.

Ceci n'est pas le fruit du hasard. La volonté politique et la détermination technique de la majorité, dont les élus du Groupe radical de Gauche font partie, ont montré, au travers d'un plan de mandat ambitieux, que nous devons et

que nous sachions répondre aux nombreux défis de notre temps et aux besoins des habitants du Grand Lyon.

Les questions de transport, de logement, de développement économique, de propreté sont quotidiennes et méritent une réponse adaptée.

Le Grand Lyon est en marche tout en ayant des finances bien gérées et un endettement modéré. ■

**Groupe radical de gauche**

**L**es élus communautaires apprennent souvent les décisions du Président par la presse. Les Lyonnais et leurs représentants sont ainsi informés en même temps après la décision !

Les nouvelles se succèdent et nous nous inquiétons de l'avenir du développement urbain. En particulier, depuis la décision d'implantation du nouveau stade de l'OL à Décines, avec ses équipements hôteliers et commerciaux, qui viendront s'ajouter aux surfaces commerciales déjà prévues au Carré de Soie, engendrant des difficultés que tout le monde pressent dans ce secteur déjà en saturation.

Pour desservir tous ces équipements et permettre l'accès à un stade de plus de 60.000 places, il va falloir envisager des travaux de voiries, des aménagements routiers et autoroutiers pour raccorder le Boulevard urbain Est et la Rocade et aménager la LY6 en voie de desserte. C'est le souhait des élus de Décines et de Vaux en Velin. Qu'en pensent les autres élus concernés ? Quel sera le coût pour la Communauté Urbaine, compétente en matière de voirie, et les conséquences sur la gestion de nos documents d'urbanisme qui deviennent inopérants car on travaille à l'envers ? Ne serait-il pas préférable de décider en concertation avec les élus après des études approfondies de faisabilité ? Quel est, par ailleurs l'avenir de Gerland, des terrains du Puisseux, du déménagement éventuel d'Ikéo, de l'extension probable d'Auchan Porte des Alpes ? Tous ces projets risquent de déstabiliser les centres-villes en cours de revitalisation, priorité politique de nos élus. Les réunions entre Communauté Urbaine et Conseil Général devraient commencer sur le projet du TOP. Il serait temps... il deviendra bientôt impossible de circuler si rien n'est fait rapidement.

**L'équilibre des territoires du Grand Lyon est mis à mal par ce manque de cohérence et ce n'est pas notre vision de gouvernance de l'agglomération. ■**

**Les élus du groupe UMP du Grand Lyon**

## A45 Lyon Saint-Étienne : le mauvais calcul

**N**otre groupe s'est exprimé lors de l'enquête publique contre ce projet. Pourquoi ?

- Cette pénétrante reportera le trafic sur le secteur saturé de Pierre-Bénite/ Saint-Genis-Laval. Quel gain pour l'automobiliste s'il met 30 minutes de St-Etienne à Brignais et une heure de Brignais à Lyon ?
- Le flux de l'A 45 aboutit sur une zone classée en risque technologique majeur.
- L'A45 est chère et nécessite subvention d'équilibre d'au moins 600 millions d'euros alors que la priorité doit aller au logement social, aux transports collectifs et à la formation.
- La nouvelle A45 s'insérera mal dans un environnement fragile et contraint, avec un impact désastreux sur l'agriculture et les milieux naturels.
- La courte vue : les prévisions de trafic n'intègrent pas la hausse structurelle du carburant, qui place

notre économie au seuil d'une nouvelle ère en matière de déplacements.

- L'A 45 accentuera la désertification du territoire le long de son parcours en favorisant l'arrivée des investissements et des populations vers les nœuds autoroutiers.
- Le protocole de Kyoto : l'A 45 aura pour effet d'accroître le trafic automobile quand notre pays s'est engagé à diviser par 4 ses rejets de gaz à effet de serre d'ici 2050.

Ce projet est un mauvais calcul pour la puissance publique, un mauvais choix pour le développement de la région et les populations concernées, un mauvais pari pour les générations futures. Sur l'axe Lyon-St Etienne doivent être réalisés à la fois des aménagements de sécurité sur l'autoroute existante et un RER performant. ■

**Groupe des élus verts au Grand Lyon : [lesvertslyon.org](http://lesvertslyon.org)**

## Bilan de mandature du Grand Lyon

I – Solidarité entre les communes affirmées au niveau Grand Lyon

II – Objectifs assurés pour faire de LYON une métropole active au niveau économique, solidaire au niveau du développement du logement, équilibrée quant à son environnement dans le cadre d'une fiscalité raisonnable avec un taux de TPU resté stable. Nos ressources sont-elles suffisantes pour assurer toutes les missions et compétences qui nous sont confiées par le législateur.

I – Solidarité – Logement et Transports

Dans le domaine du logement, l'UDF a veillé, à travers le PLU, à ce que le logement social soit développé par une politique active en matière d'acquisitions foncières afin de faciliter la mixité sociale sur tout le territoire du Grand Lyon. Solidarité internationale, aide aux pays sous développés ; accès à l'eau potable. Des transports en commun adaptés pour desservir tous nos centres de vie, à améliorer au niveau des zones d'activités.

II – Développement économique et soutien à l'activité économique tout en évitant une certaine dispersion par un saupoudrage des subventions à des organismes multiples. En revanche, nécessité d'aménager des zones d'activités pour l'accueil d'entreprises et la promotion de la création d'entreprises. Une métropole équilibrée, garante de son environnement pour assurer le développement durable à travers la préservation des espaces naturels et des trames vertes, en veillant à la pérennité des exploitations agricoles.

Tout cela, dans le cadre d'un budget contraint où l'État transfère toujours plus de charges aux collectivités territoriales sans leur donner les moyens. ■

**Groupe UDF**

## Une aggro qui manque de souffle

Le bilan du Grand Lyon est illustratif de la vision qu'a, de notre assemblée, l'exécutif socialiste. La Communauté Urbaine n'est perçue que comme une banque de financements dans laquelle les différentes villes apportent au pot commun et essayent de retirer au moins autant que leur engagement initial.

Où est alors l'intérêt de se regrouper si c'est pour que chacun négocie la rénovation de sa place, de ses voiries ou la création de sa piscine ? Pire, cette logique est contre performante car elle conduit à créer un échelon supplémentaire dans l'organisation des collectivités locales.

Or, l'intercommunalité doit, à notre sens, permettre de donner à l'agglomération lyonnaise toute sa dimension. Le but est de bâtir les équipements structurants qu'aucune collectivité seule n'aurait pu financer. Elle consiste à mettre en commun des moyens afin de dégager des économies d'échelles et de trouver une plus grande efficacité. Elle permet également de donner à notre agglomération une plus large superficie ainsi qu'une surface financière et décisionnelle suffisamment importante pour être lisible sur le plan international.

Pour se faire, l'élargissement de l'agglomération doit être recherché. Au cours de ce mandat, Givors et Grigny ont rejoint notre Communauté. Nous pouvons nous en réjouir, mais nous pensons, qu'au-delà de ces deux villes, à l'Est de l'agglomération, en direction de l'aéroport et, dans le Sud, le « bassin de vie » naturel de notre agglomération n'est pas totalement couvert. Il est par exemple aberrant de constater qu'un équipement aussi structurant que l'aéroport Saint-Exupéry se trouve en dehors du périmètre de notre Communauté urbaine.

Rechercher cette cohérence tant en terme de surface géographique qu'en matière d'actions et de compétences, tels doivent clairement être les objectifs du prochain mandat. Espérons que la campagne électorale qui s'annonce permettra de remettre cette question au cœur de nos débats. ■

Groupe **Union pour la Communauté**

## La ville se transforme

Le Gaec a publié dès 2005 son bilan de mi-mandat, intitulé « Nous transformons la ville ». Ce bilan est téléchargeable sur le site [gaec-lyon.org](http://gaec-lyon.org).

Au Grand Lyon, le Gaec compte 5 élu-e-s, dont les fonctions principales sont : deux vice-présidents (chargé du Pôle urbanisme pour Maurice Charrier, et de L'Espace des Temps pour Thérèse Rabatel), une présidente de la commission Environnement et ressources humaines (Françoise Mermoud), un administrateur du Sytral (Fawzi Benarbia), et un président de groupe politique (Yves Fournel) participant à diverses commissions et groupes de travail, comme les nouvelles compétences ou l'adhésion Givors-Grigny. Chacun, à son niveau, propose et met en œuvre des politiques aux contenus social, environnemental et démocratique exigeants.

Dans leur bilan, les élu-e-s du GAEC mettent en valeur les aspects les plus significatifs de leurs actions sans taire leurs différences sur certains dossiers, mais dans un esprit constructif. Et avec la satisfaction de voir que les engagements du Plan de Mandat du Grand Lyon sont respectés. ■

Groupe **GAEC (Gauche Alternative, Ecologique, Citoyenne)** Tél : 04 26 99 38 83 (fax 39 58)  
e-mail : [groupegaec@grandlyon.org](mailto:groupegaec@grandlyon.org)

## Le glossaire d'Agglo

**Bilan** : n.m. it. bilancio « balance » : inventaire périodique des biens et dettes d'une entreprise.

**Mandat** : n.m. lat. mandatum : acte par lequel une personne (mandant) donne à une autre (mandataire) le pouvoir de faire quelque chose pour elle et en son nom : ex. mandat représentatif, confié par le peuple à des représentants qu'il élit. Dans une société résolument moderne, où la démocratie participative compléterait les mécanismes de la démocratie représentative, le peuple mandant devrait pouvoir, chaque année écoulée, juger du bilan de son mandataire. Par la mise en place d'outils d'évaluation simples, inscrit dans son plan de mandat, l'élu offrirait aux citoyens la capacité d'appréhender l'adaptation de ses décisions politiques à la réalité.

L'annualité du bilan de mandat permettrait ainsi de responsabiliser davantage les élus et habitants pour approuver et décider in fine dans l'intérêt général.

Le groupe AGLO souhaite à tous les habitant(e)s de l'agglomération une excellente année 2007. ■

Groupe **Alliance pour le Grand Lyon Opérationnel (AGLO)**

Président : Patrick Bertrand - Chargé de mission : Guy Bert-Gauthier - [gbert-gauthier@grandlyon.org](mailto:gbert-gauthier@grandlyon.org)

En cette dernière partie de mandat, sonne l'heure des bilans ....

Les représentants des communes membres du Groupe Grand Lyon d'Abord, Jean Claude DESSEIGNE et Alain JOLY, font le point.

À **Marcy l'Étoile** on ne peut que se réjouir du vote de lancement, en séance du Conseil Communautaire du 12 décembre du prolongement de l'Avenue des Alpes jusqu'à l'avenue Marcel Mérieux. Enfin sera bouclé après bien entendu concertation et travaux ce contournement de Marcy l'Étoile dont la première tranche avait été mise en circulation en 2004, un contournement qui pour les habitants de la commune est synonyme d'une réduction de circulation dans le centre ville.

À **Tassin la Demi-Lune**, un nouveau centre-ville ambitieux et respectueux de l'environnement est en train de se réaliser. Le 9 mars 2006, le premier coup de pelle était donné par Gérard Collomb afin de symboliser le démarrage des travaux. Cette opération permettra de redéployer l'offre commerciale de l'horloge jusqu'à l'hôtel de ville dans un cadre de vie harmonieux pour les futurs logements de la ZAC. ■

Groupe **Grand Lyon d'Abord**

Contact : Claudine COLLIT Chargée de Mission 04 26 99 38 47

## La BD des socialistes



Groupe **socialistes & apparentés** du Grand Lyon  
Contactez-nous au 04 78 63 48 29  
email : [groupesocialiste@grandlyon.org](mailto:groupesocialiste@grandlyon.org)  
[www.groupesocialiste.org](http://www.groupesocialiste.org)